

交通部高速公路局

國道1號甲線新建工程(第3標)(採購案號:113A050P022)

公開閱覽意見回復

項次	廠商意見	回復內容
1	<p>1、韓國廠商是否可以參與投標？</p> <p>2、是否有其他外國廠商參與投標應注意之事項？</p> <p>3、請問公開閱覽結束後，有預計大約幾個月後會公開招標嗎？</p>	<p>1、韓國廠商可參與投標，惟需在本國成立分公司或與本國廠商共同投標。</p> <p>2、本案採公開招標，任何符合資格廠商均可參與投標。</p> <p>3、本工程預計於11月底前上網公告，屆時將預留充足等標期供有意願投標廠商審標算標。</p>
2	<p>1、缺少 R1、L1 及 L4 匝道相關之設計圖說。</p> <p>2、實心及空心井式基礎詳圖規格與圖號 G-501 及 G-502 標示之井式基礎規格不符，亦與標單規格不符。</p> <p>3、標單缺少竹削式護基工項。</p> <p>4、標單項次「壹.一.2.62 全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1000mm，(鑽掘，含空鑽)」無設計圖說。</p> <p>5、標單項次「壹.一.2.63 全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1500mm，(鑽掘，含空鑽)」設計圖說數量與標單不符。</p> <p>6、本案「利潤、保險及管理費用」僅編列 13% 嚴重不足，其中營造保險費用桃園地區公共工程約為總工程費 1.8% 左右，且目前營造市場人力短缺，建議比例調整至 20% 以上，以符合市場現況。</p> <p>7、項次「施工臨時便橋及維護費(含護欄)」數量編列 12,119m²，無相關對應設計圖說，建議便橋寬度應 8M 且每隔 40M 設置避車空間，目前鋼料及工資費用仍持續高漲，故單價請再予以考量提高，以符實際。</p> <p>8、目前國內全套管基樁機具與工班幾</p>	<p>1~5、本計畫目前為公開閱覽階段，感謝廠商提供相關建議，後續將納入評估考量並修正相關成果後，預計於 11 月底前上網公告，屆時將預留充足等標期供有意願投標廠商審標算標。</p> <p>6、本局在建增設及改善交流道計畫，自民國 111 年起，考量施工交維、工率及施工風險較高，調整「利潤、保險及管理費用」採 13~15% 編列，已明顯優於其他公路建設，後續將視市場行情滾動檢討。</p> <p>7~8、感謝建議，後續將施工便橋納入設計圖說，並於預算內反應合理單價。</p>

項次	廠商意見	回復內容
	<p>乎均至電子廠房待命，造成市場上短缺，且尚須考量分次施工之動員費用等，請列入考量酌以調整單價編列。</p> <p>9、隧道洞口之邊坡未明確規定工法，其工法之擇用影響價格甚鉅。</p> <p>10、隧道洞口之邊坡斷面資料不足，影響淺覆蓋之地改價格甚鉅。</p> <p>11、工區內之樹木移植、墓地、民房、溪流、電塔、山鼻子遺物及營盤戰略山洞影響工期及價格甚鉅，請列入考量酌以調整工期及單價編列。</p> <p>12、施工用地是否已全數取得，若需分段交付用地，請明列交付時程。</p> <p>13、特定條款 壹-10 頁第(十)條，「……承包商不得以趨趕工程進度或配合現地施工限制調整施工順序等理由而要求其他給付及補償。」，因地質狀況不確定因素多，本條款建議放寬。</p> <p>14、建議於正式公告時提供地形、路線、墩位及交維相關 CAD 檔。</p>	<p>9、隧道洞口邊坡工法採格框護坡加灌漿岩栓，局部採排樁工法。</p> <p>10、本工程因應淺覆蓋，施工法包括：管幕、明挖、覆板、培厚工法及相關降水或灌漿等工法，並充分反應於單價上。</p> <p>11~13、本工程將於特訂條款中明確訂定用地交付時間，並秉持公平、公正、互惠原則，共同合作，以利計畫推動。</p> <p>14、本工程正式上網公告時將一併提供地形、路線、墩位及交維相關 CAD 檔。</p>