

109-110年大型重機行駛國3甲線及 省道快速公路績效評估檢核案

檢核小組 - 第三次檢核會議

110年4月30日 (星期五)



中華民國運輸學會
Chinese Institute of Transportation



會議議程

第二次檢核會議決議事項及辦理情況

第三季檢核作業討論事項

第三季行為指標觀察結果說明



第二次檢核會議決議事項及辦理情況

議題	會議決議事項	辦理情況
1	請高公局持續追蹤橫向國道開放大型重機行駛之協調進度，俟地方政府有較明朗且確定之回復時應儘速向各位檢核委員報告。	為與地方政府持續協商開放橫向國道行駛大型重機，高公局已於110/4/7辦理研商開放550c.c.以上大型重機行駛國道10號座談會，會議相關資料已提送予檢核委員參考。
2	根據現場檢視CCTV錄像，前述違規行為之判斷方式皆符合各指標之操作型定義，故觀察結果經覆核後確認無誤。	本議題已於第二次檢核會議中完成檢視。
3	<ol style="list-style-type: none">1) 本計畫預計於第三季檢核作業期間將交通部道路安全委員會提供全國各級道路之A1及A2事故資料進行分析，並作為後續安全座談會欲討論議題之一。2) 另依高公局契約規定，事故分析之內容應至少包括「近三年20處大型重型機車密集路段事故分析」與「全國大型重型機車事故、機車事故與小汽車事故差異分析」等兩項，惟實際之分析架構尚需待檢視事故資料後方能訂定。	運輸學會已將事故分析之初稿完成，並將待與主管機關召開工作會議討論後提送予檢核委員檢視。
4	為爭取本計畫發布新聞稿作業之時效性，建請內政部警政署協助與臺中市政府警察局進行聯繫，俾利確認台74線秩序指標彙整結果之正確性。	高公局已於110/2/4函送臺中市政府警察局確認第二季台74秩序指標之正確性，並已於3/4收到修正之秩序指標。
5	<ol style="list-style-type: none">1) 請公路總局同仁協助清點觀察路段之CCTV維護狀況並回報予曾平毅委員。2) 請觀察小組團隊協助更新及補充行為指標觀察結果之日期表示方式並加註日程(星期一~星期日)。	<ol style="list-style-type: none">1) 公路總局已於110/3/4提送台64線之設備更新清冊予運輸學會。2) 遵照辦理。

➔ 第三季檢核作業討論事項

• 觀察影片品質不佳問題

- 台64線之CCTV影像於第三季仍普遍出現抽樣影片不足57分鐘之情況，致使觀察小組無法順利進行觀察作業。
 - 應對方案1：正式修訂抽樣程序，改以50分鐘為門檻作為影片篩選標準，若不足50分鐘便抽取下一順位；若滿足50分鐘之門檻，不足之分鐘數便以下一順位之觀察影片補足。
 - 應對方案2：鑒請一工處盡速要求CCTV維護廠商改善設備問題以維檢核作業之品質。

• 臺中市政府警察局之台74秩序指標提供問題

- 本計畫原先要求協辦單位須於每月5號提供前1月份之秩序指標資料，然囿於各單位之資料彙整作業期程不盡相同，故台74之秩序指標資料會較其他檢核路段遲1個月提供；如：110年3月5日提供110年1月資料，故本次檢核會議尚缺3月份資料。
 - 應對方案：尊重協辦單位之作業期程，未來台74秩序指標資料將待統計作業完成後，另以email方式後補予各位委員檢視。

➔ 第三季行為指標觀察結果說明

1. 國3甲、台64線、台74線行為指標觀察結果說明

— 陽明交通大學運輸與物流管理學系蕭傑諭教授

2. 台88線行為指標觀察結果說明

— 高雄科技大學運籌管理系吳偉銘教授、黃山琿教授

3. 檢核委員就各路線之安全、秩序、行為等三面向指標於第三季之彙整結果進行檢核及討論。

An abstract graphic design featuring a central vertical axis. On the left side, several colorful rays (orange, red, green, blue, grey) converge towards the center. On the right side, several rays (blue, green, grey) diverge from the center. The background is a light grey grid. The text "Thank You!" is positioned on the right side of the image.

Thank You!