

大型重機行駛國3甲線及省道快速公路 績效評估檢核案

—國3甲線、台64線、台74線、台88線第四季觀察結果

國立陽明交通大學運輸與物流管理學系

蕭傑諭

王郁惠、江承軒、李文、沈汶蓀、林琬庭、洪翊庭、陳玟蘭、黃舒珮、梁瑤妮

07/30/2021

簡報大綱

觀測指標：

定義、本季觀察結果

- 一. 行進時未保持安全距離
- 二. 未保持安全距離變換車道
- 三. 車道間任意穿梭(鑽車縫)
- 四. 同車道併駛
- 五. 違規使用路肩
- 六. 沿車道線行駛
- 七. 跨越槽化線
- 八. 跨越雙白實線

其他指標：統計結果

- 一. 安全指標
- 二. 秩序指標
- 三. 行為指標

觀測指標

觀測指標	操作型定義
行進時未保持安全距離	與前車距離小於 10公尺 。 如遇到壅塞的情形，則不列入違規計算。
未保持安全距離變換車道	變換車道前與前車距離小於 10公尺 、或變換車道後與後車距離小於 10公尺 。 如遇到壅塞的情形，則不列入違規計算。
車道間任意穿梭(鑽車縫)	相鄰兩車道有車，車輛從中間通過。
同車道併駛	兩汽車、重機於同一車道併排行駛、或同車道超車、或兩重機於同車道交錯併行而前後距離小於 5公尺 。 汽車與重機併駛，則後到者視為違規；多車道匯集為單一車道路段則不列入違規計算。

觀測指標

觀測指標	操作型定義
違規使用路肩	非指定時段在路肩上行駛、無故在路肩停車、利用路肩超越前車或倒車。 因故於路肩停車者，若無於車輛後方擺放故障警告標誌或明顯標識，列入違規計算。
沿車道線行駛	非因變換車道而緊貼車道線連續行駛超過30公尺。
跨越槽化線	車輪壓到槽化線。
跨越雙白實線	任一車輪壓過雙白實線或車身跨越雙白實線。

觀察作業程序

➤ 設計

- 觀察成員訓練：確保觀察標準一致
 - 講習、觀察前期樣本、檢討
- 觀察成員分配：降低成員個別差異對觀察結果之影響
 - 每一CCTV小時至少兩位成員觀察(主、副)
 - 不同成員輪流搭配不同道路、CCTV

➤ 執行

- 合格樣本篩選：確保依據抽樣順序找到合於標準之觀察樣本
 - 儘速取得抽樣樣本、檢查
 - 再次索取備用樣本直到所需樣本數
- 每週檢討會議：確認所有觀察結果
 - 疑義處理
 - 全體成員共識

國3甲違規樣態統計表(110年4月)

觀察日期時段	CCTV里程	觀察方向	車種	抽樣時段行駛交通量	當時交通狀況及平均速率	不良駕駛行為										路段違規總計件數	路段違規總計比例(%)
						行進時未保持安全距離	未保持安全距離變換車道	車道間任意穿梭(鑽車縫)	同車道併駛	違規使用路肩	沿車道線行駛	違規跨越槽化線	違規跨越雙白實線	其它			
日期：13(二) 時段：06-07	2K+670 (隧道)	東行	小型車	579	82	7	0	0	0	0	1	0	0	0	8	1.38%	
			大型重機	14		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
日期：29(四) 時段：21-22	4K+900	西行	小型車	866	79	5	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0.69%	
			大型重機	6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
日期：23(五) 時段：16-17	2K+130	東行	小型車	1,659	72	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0.72%	
			大型重機	11		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9.09%	
日期：28(三) 時段：08-09	2K+484 (隧道)	東行	小型車	1,463	76	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.55%	
			大型重機	9		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11.11%	
日期：22(四) 時段：20-21	2K+712 (隧道)	西行	小型車	796	79	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.50%	
			大型重機	9		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
日期：06(二) 時段：19-20	2K+900	西行	小型車	1,235	78	13	5	0	0	0	0	0	0	0	18	1.46%	
			大型重機	15		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6.67%	
不分路段違規總計件數			小型車	6,598	---	49	6	0	0	0	1	0	0	0	56	0.85%	
			大型重機	64		3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4.69%	
不分路段違規比例			小型車	---	---	0.74%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	---	---	
			大型重機	---		4.69%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	---	---	

國3甲違規樣態統計表(110年5月)

觀察日期 時段	CCTV 里程	觀察 方向	車種	抽樣時段 行駛交通 量	當時交通 狀況及平均 速率	不良駕駛行為										路段違 規總計 件數	路段違 規總計 比例 (%)
						行進時 未保持 安全距 離	未保持 安全距 離變換 車道	車道間 任意穿 梭(鑽 車縫)	同車道 併駛	違規使 用路肩	沿車道 線行駛	違規跨 越槽化 線	違規跨 越雙白 實線	其它			
日期：31(一) 時段：17-18	2K+140 (隧道)	東行	小型車	1,448	76	10	0	0	0	0	1	0	0	0	11	0.76%	
			大型重機	7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
日期：18(二) 時段：16-17	0K+000	西行	小型車	1,082	77	9	2	0	0	0	3	0	0	0	14	1.29%	
			大型重機	12		0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	16.67%	
日期：09(日) 時段：7-8	2K+256 (隧道)	東行	小型車	596	80	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.17%	
			大型重機	54		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1.85%	
日期：25(二) 時段：16-17	2K+457 (隧道)	西行	小型車	1,001	75	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.10%	
			大型重機	16		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	6.25%	
日期：31(一) 時段：06-07	1K+520	東行	小型車	336	81	1	2	0	0	0	1	0	0	0	4	1.19%	
			大型重機	7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
日期：17(一) 時段：13-14	2K+028	東行	小型車	1,158	77	3	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0.35%	
			大型重機	11		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
不分路段違規總計件數			小型車	5,621	---	25	4	0	0	0	6	0	0	0	35	0.62%	
			大型重機	107		1	0	0	0	0	3	0	0	0	4	3.74%	
不分路段違規比例			小型車	---	---	0.44%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%	0.00%	0.00%	0.00%	---	---	
			大型重機	---		0.93%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.80%	0.00%	0.00%	0.00%	---	---	

國3甲違規樣態統計表(110年6月)

觀察日期 時段	CCTV 里程	觀察 方向	車種	抽樣時段 行駛交通 量	當時交通 狀況及平均 速率	不良駕駛行為									路段違 規總計 件數	路段違 規總計 比例 (%)
						行進時 未保持 安全距 離	未保持 安全距 離變換 車道	車道間 任意穿 梭(鑽 車縫)	同車道 併駛	違規使 用路肩	沿車道 線行駛	違規跨 越槽化 線	違規跨 越雙白 實線	其它		
日期：07(一) 時段：8-9	2K+796 (隧道)	西行	小型車	1,433	78	23	0	0	0	0	1	0	0	0	24	1.67%
			大型重機	9		2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22.22%
日期：16(三) 時段：6-7	3K+700	東行	小型車	395	77	1	0	0	0	0	3	0	0	0	4	1.01%
			大型重機	13		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	7.69%
日期：27(日) 時段：13-14	2K+118 (隧道)	西行	小型車	750	79	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.27%
			大型重機	33		1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	6.06%
日期：07(一) 時段：8-9	0K+594	西行	小型車	1,450	78	14	3	0	0	0	1	0	0	0	18	1.24%
			大型重機	11		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	9.09%
日期：15(二) 時段：23-24	4K+900	西行	小型車	120	78	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.83%
			大型重機	6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
日期：27(日) 時段：16-17	1K+980	東行	小型車	917	79	8	1	0	0	0	0	0	0	0	9	0.98%
			大型重機	24		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
不分路段違規總計件數			小型車	5,065	---	49	4	0	0	0	5	0	0	0	58	1.15%
			大型重機	96		3	0	0	0	0	3	0	0	0	6	6.25%
不分路段違規比例			小型車	---	---	0.97%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	---	---
			大型重機	---		3.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.13%	0.00%	0.00%	0.00%	---	---

台64線違規樣態統計表(110年4月)

觀察日期 時段	CCTV 里程	觀察 方向	車種	抽樣時 段行駛 交通量	當時交 通狀況 及平均 速率	不良駕駛行為									路段違 規總計 件數	路段違 規總計 比例(%)
						行進時未 保持安全 距離	未保持 安全距 離變換 車道	車道間 任意穿 梭(鑽車 縫)	同車道 併駛	違規使 用路肩	沿車道 線行駛	違規跨 越槽化 線	違規跨 越雙白 實線	其它		
日期：23(五) 時段：11-12	18K+910	西行	小型車	812	68	1	2	0	0	0	1	0	0	0	4	0.49%
			大型重機	6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日期：15(四) 時段：21-22	5K+070	西行	小型車	406	86	2	0	0	0	0	4	0	0	0	6	1.48%
			大型重機	26		0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	7.69%
日期：16(五) 時段：13-14	2K+700	東行	小型車	1,119	69	6	2	0	0	0	0	0	0	0	8	0.71%
			大型重機	19		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
日期：18(日) 時段：09-10	3K+350	西行	小型車	1,029	69	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.46%
			大型重機	64		10	0	0	0	2	0	0	0	0	12	18.75%
日期：11(日) 時段：20-21	22K+310	東行	小型車	2,560	85	23	4	0	0	0	3	0	0	0	30	1.17%
			大型重機	56		7	1	1	0	0	8	0	0	0	17	30.36%
日期：17(六) 時段：10-11	17K+000	東行	小型車	1,699	72	26	2	0	0	0	1	0	0	0	29	1.71%
			大型重機	35		4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	11.43%
不分路段違規總計件數			小型車	7,625	---	73	10	0	0	0	9	0	0	0	92	1.21%
			大型重機	206		21	1	1	0	0	12	0	0	0	35	16.99%
不分路段違規比例			小型車	---	---	0.96%	0.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%	0.00%	0.00%	0.00%	---	---
			大型重機	---		10.19%	0.49%	0.49%	0.00%	0.00%	5.83%	0.00%	0.00%	0.00%	---	---

台64線違規樣態統計表(110年5月)

觀察日期 時段	CCTV 編號	觀察 方向	車種	抽樣時 段行駛 交通量	當時交 通狀況 及平均 速率	不良駕駛行為									路段違 規總計 件數	路段違 規總計 比例(%)
						行進時未 保持安全 距離	未保持 安全距 離變換 車道	車道間 任意穿 梭(鑽車 縫)	同車道 併駛	違規使 用路肩	沿車道 線行駛	違規跨 越槽化 線	違規跨 越雙白 實線	其它		
日期：04(二) 時段：14-15	4K+940	東行	小型車	1,078	75	9	0	0	0	0	0	0	3	0	12	1.11%
			大型重機	17		1	0	0	0	0	2	0	0	0	3	17.65%
日期：15(六) 時段：16-17	4K+770 (隧道)	東行	小型車	1,191	75	9	3	0	0	0	0	0	0	0	12	1.01%
			大型重機	29		3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10.34%
日期：20(四) 時段：9-10	4K+070	東行	小型車	728	74	5	0	0	0	0	0	0	3	0	8	1.10%
			大型重機	17		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5.88%
日期：06(四) 時段：12-13	15K+100	西行	小型車	1,298	76	10	2	0	0	0	2	0	0	0	14	1.08%
			大型重機	29		2	0	0	0	0	1	0	0	0	3	10.34%
日期：17(一) 時段：14-15	3K+520	西行	小型車	878	64	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1.48%
			大型重機	18		3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	16.67%
日期：08(六) 時段：14-15	3K+870 (隧道)	西行	小型車	1,026	63	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.39%
			大型重機	18		3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	16.67%
不分路段違規總計件數			小型車	6,199	---	50	5	0	0	0	2	0	6	0	63	1.02%
			大型重機	128		13	0	0	0	0	3	0	0	0	16	12.50%
不分路段違規比例			小型車	---	---	0.81%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.10%	0.00%	---	---
			大型重機	---		10.16%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.34%	0.00%	0.00%	0.00%	---	---

台64線違規樣態統計表(110年6月)

觀察日期時段	CCTV里程	觀察方向	車種	抽樣時段行駛交通量	當時交通狀況及平均速率	不良駕駛行為								路段違規總計件數	路段違規總計比例(%)	
						行進時未保持安全距離	未保持安全距離變換車道	車道間任意穿梭(鑽車縫)	同車道併駛	違規使用路肩	沿車道線行駛	違規跨越槽化線	違規跨越雙白實線			其它
日期：18(五) 時段：12-13	6K+000	東行	小型車	718	73	9	3	0	0	0	0	0	0	0	12	1.67%
			大型重機	16		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6.25%
日期：30(三) 時段：12-13	3K+550	東行	小型車	910	73	7	0	0	0	0	1	0	1	0	9	0.99%
			大型重機	17		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
日期：14(一) 時段：12-13	27K+960	東行	小型車	675	59	2	0	0	0	0	5	0	0	0	7	1.04%
			大型重機	36		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2.78%
日期：22(二) 時段：16-17	1K+280	東行	小型車	1,496	78	22	0	0	0	0	2	7	0	0	31	2.07%
			大型重機	15		4	0	0	0	1	0	0	0	0	5	33.33%
日期：23(三) 時段：17-18	17K+000	東行	小型車	2,681	68	33	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1.23%
			大型重機	61		5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	8.20%
日期：25(五) 時段：20-21	23K+750	東行	小型車	824	69	13	4	0	0	0	0	0	0	0	17	2.06%
			大型重機	20		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
不分路段違規總計件數			小型車	7,304	---	86	7	0	0	0	8	7	1	0	109	1.49%
			大型重機	165		11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12
不分路段違規比例			小型車	---	---	1.18%	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%	0.10%	0.01%	0.00%	---	---
			大型重機	---		6.67%	0.00%	0.00%	0.00%	0.61%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	---

台74線違規樣態統計表(110年4月)

觀察日期 時段	CCTV 里程	觀察 方向	車種	抽樣時段 行駛交通 量	當時交 通狀況 及平均 速率	不良駕駛行為										路段違 規總計 件數	路段違 規總計 比例 (%)
						行進時 未保持 安全距 離	未保持 安全距 離變換 車道	車道間 任意穿 梭(鑽 車縫)	同車道 併駛	違規使 用路肩	沿車道 線行駛	違規跨 越槽化 線	違規跨 越雙白 實線	其它			
日期：18(日) 時段：8-9	17K+980	西行	小型車	2,755	71	24	12	0	0	0	0	1	0	0	37	1.34%	
			大型重機	37		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2.70%	
日期：04(日) 時段：10-11	17K+980	西行	小型車	3,049	81	17	13	0	0	0	1	15	0	0	46	1.51%	
			大型重機	31		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
日期：26(一) 時段：15-16	8K+544	東行	小型車	2,754	86	19	5	0	0	0	5	0	0	0	29	1.05%	
			大型重機	15		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6.67%	
日期：18(日) 時段：11-12	19K+120	東行	小型車	2,437	85	34	7	0	0	0	2	0	0	0	43	1.76%	
			大型重機	26		4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	15.38%	
日期：18(日) 時段：19-20	5K+587	東行	小型車	3,350	79	13	4	0	0	0	4	0	0	0	21	0.63%	
			大型重機	28		4	3	0	0	0	2	0	0	0	9	32.14%	
日期：06(二) 時段：15-16	3K+903	東行	小型車	3,095	74	12	5	0	0	0	1	1	0	0	19	0.61%	
			大型重機	25		2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8.00%	
不分路段違規總計件數			小型車	17,440	---	119	46	0	0	0	13	17	0	0	195	1.12%	
			大型重機	162		12	3	0	0	0	2	0	0	0	17	10.49%	
不分路段違規比例			小型車	---	---	0.68%	0.26%	0.00%	0.00%	0.00%	0.07%	0.10%	0.00%	0.00%	---	---	
			大型重機	---		7.41%	1.85%	0.00%	0.00%	0.00%	1.23%	0.00%	0.00%	0.00%	---	---	

台74線違規樣態統計表(110年5月)

觀察日期時段	CCTV里程	觀察方向	車種	抽樣時段行駛交通量	當時交通狀況及平均速率	不良駕駛行為										路段違規總計件數	路段違規總計比例(%)
						行進時未保持安全距離	未保持安全距離變換車道	車道間任意穿梭(鑽車縫)	同車道併駛	違規使用路肩	沿車道線行駛	違規跨越槽化線	違規跨越雙白實線	其它			
日期：10(一) 時段：12-13	5K+300	東行	小型車	2,398	74	18	2	0	0	0	0	0	0	0	20	0.83%	
			大型重機	19		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5.26%	
日期：10(一) 時段：05-06	1K+230	東行	小型車	470	81	0	1	0	0	0	5	0	0	0	6	1.28%	
			大型重機	6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
日期：09(日) 時段：16-17	4K+178	西行	小型車	3,904	70	20	6	0	0	0	6	0	0	0	32	0.82%	
			大型重機	37		1	0	0	0	1	0	0	0	2	5.41%		
日期：15(六) 時段：15-16	0K+610	東行	小型車	2,479	79	16	4	0	0	0	4	1	0	0	25	1.01%	
			大型重機	38		2	0	0	1	0	4	0	0	0	7	18.42%	
日期：05(三) 時段：09-10	32K+000	東行	小型車	2,385	81	9	8	0	0	0	0	0	0	0	17	0.71%	
			大型重機	6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
日期：14(五) 時段：23-24	14K+094	西行	小型車	724	69	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0.41%	
			大型重機	18		0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	16.67%	
不分路段違規總計件數			小型車	12,360	---	63	21	0	0	0	18	1	0	0	103	0.83%	
			大型重機	124		4	0	0	1	0	8	0	0	0	13	10.48%	
不分路段違規比例			小型車	---	---	0.51%	0.17%	0.00%	0.00%	0.00%	0.15%	0.01%	0.00%	0.00%	---	---	
			大型重機	---		3.23%	0.00%	0.00%	0.81%	0.00%	6.45%	0.00%	0.00%	0.00%	---	---	

台74線違規樣態統計表(110年6月)

觀察日期時段	CCTV里程	觀察方向	車種	抽樣時段行駛交通量	當時交通狀況及平均速率	不良駕駛行為									路段違規總計件數	路段違規總計比例(%)
						行進時未保持安全距離	未保持安全距離變換車道	車道間任意穿梭(鑽車縫)	同車道併駛	違規使用路肩	沿車道線行駛	違規跨越槽化線	違規跨越雙白實線	其它		
日期：09(三) 時段：11-12	17K+730	東行	小型車	2,708	73	40	8	0	0	0	2	0	0	0	50	1.85%
			大型重機	13		2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15.38%
日期：19(六) 時段：20-21	12K+878	西行	小型車	982	80	3	2	0	0	0	3	0	0	0	8	0.81%
			大型重機	27		0	0	0	0	4	0	0	0	4	14.81%	
日期：07(一) 時段：15-16	19K+120	東行	小型車	2,415	76	29	3	0	0	0	5	0	0	0	37	1.53%
			大型重機	9		2	0	0	0	0	0	0	0	2	22.22%	
日期：06(日) 時段：06-07	9K+777	西行	小型車	515	82	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0.78%
			大型重機	6		0	0	0	0	1	0	0	0	1	16.67%	
日期：09(三) 時段：08-09	25K+994	東行	小型車	2,112	78	13	4	0	0	0	3	0	0	0	20	0.95%
			大型重機	11		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
日期：22(二) 時段：21-22	21K+422	東行	小型車	1,280	82	4	2	0	0	0	0	0	0	0	6	0.47%
			大型重機	10		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
不分路段違規總計件數			小型車	10,012	---	89	19	0	0	0	17	0	0	0	125	1.25%
			大型重機	76		4	0	0	0	0	5	0	0	0	9	11.84%
不分路段違規比例			小型車	---	---	0.89%	0.19%	0.00%	0.00%	0.00%	0.17%	0.00%	0.00%	0.00%	---	---
			大型重機	---		5.26%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	6.58%	0.00%	0.00%	0.00%	---	---

違規樣態統計表(第四季4-6月)

道路	數量/ 比例	車種	抽樣時段 行駛交通 量	不良駕駛行為								總計		
				行進時未 保持安全 距離	未保持安 全距離變 換車道	車道間任 意穿梭(鑽 車縫)	同車道併 駛	違規使用 路肩	沿車道線 行駛	違規跨越 槽化線	違規跨越 雙白實線		其它	
國3甲	數量	小型車	17,284	123	14	0	0	0	0	12	0	0	0	149
		大型重機	267	7	0	0	0	0	0	6	0	0	0	13
	比例	小型車	---	0.71%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.86%
		大型重機	---	2.62%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.25%	0.00%	0.00%	0.00%	4.87%
台64線	數量	小型車	21,128	209	22	0	0	0	0	19	7	7	0	264
		大型重機	499	45	1	1	0	1	15	0	0	0	0	63
	比例	小型車	---	0.99%	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.09%	0.03%	0.03%	0.00%	0.00%	1.25%
		大型重機	---	9.02%	0.20%	0.20%	0.00%	0.20%	3.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	12.63%
台74線	數量	小型車	39,812	271	86	0	0	0	0	48	18	0	0	423
		大型重機	362	20	3	0	1	0	15	0	0	0	0	39
	比例	小型車	---	0.68%	0.22%	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	1.06%
		大型重機	---	5.52%	0.83%	0.00%	0.28%	0.00%	4.14%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	10.77%
台88線	數量	小型車	20,851	219	87	0	0	0	0	113	0	0	0	419
		大型重機	176	9	2	0	0	1	2	0	0	0	0	14
	比例	小型車	---	1.05%	0.42%	0.00%	0.00%	0.00%	0.54%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.01%
		大型重機	---	5.11%	1.14%	0.00%	0.00%	0.57%	1.14%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	7.95%
總計	數量	小型車	78,224	822	209	0	0	0	0	192	25	7	0	1,255
		大型重機	1,304	81	6	1	1	2	38	0	0	0	0	129
	比例	小型車	---	1.05%	0.27%	0.00%	0.00%	0.00%	0.25%	0.03%	0.01%	0.00%	0.00%	1.60%
		大型重機	---	6.21%	0.46%	0.08%	0.08%	0.15%	2.91%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	9.89%

觀測指標總結

違規總件數比例：

- 小型車：1.60%
- 大型重機：9.89%
- 大型重機各月份波動較大(3.74%~16.99%)，惟均較同月份小型車(0.62%~2.32%)高出數倍

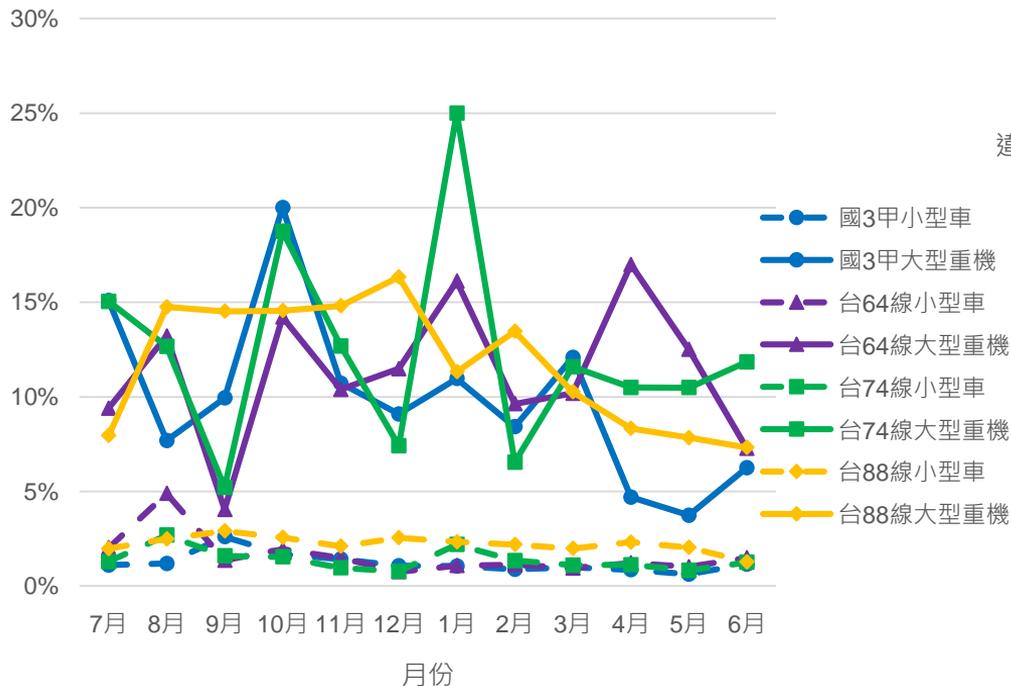
違規樣態：

- 不論車種與道路(比例高低不同)
 - 行進時未保持安全距離
 - 未保持安全距離變換車道
 - 沿車道線行駛
- 特定車種(大型重機)較易發生之違規
 - 違規使用路肩(0.15%)
 - 同車道併駛(0.08%)
 - 鑽車縫(0.08%)

違規總件數比例趨勢-兩期對照

本期違規比例趨勢圖

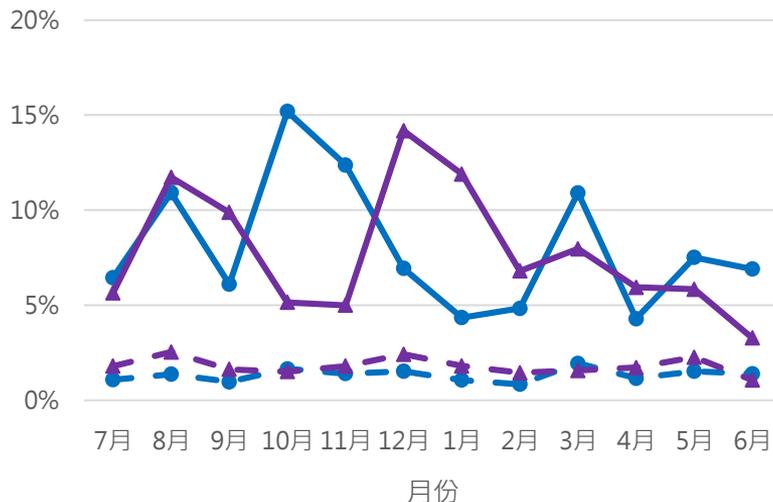
違規比例



本期(109/7-110/6)

前期違規比例趨勢圖

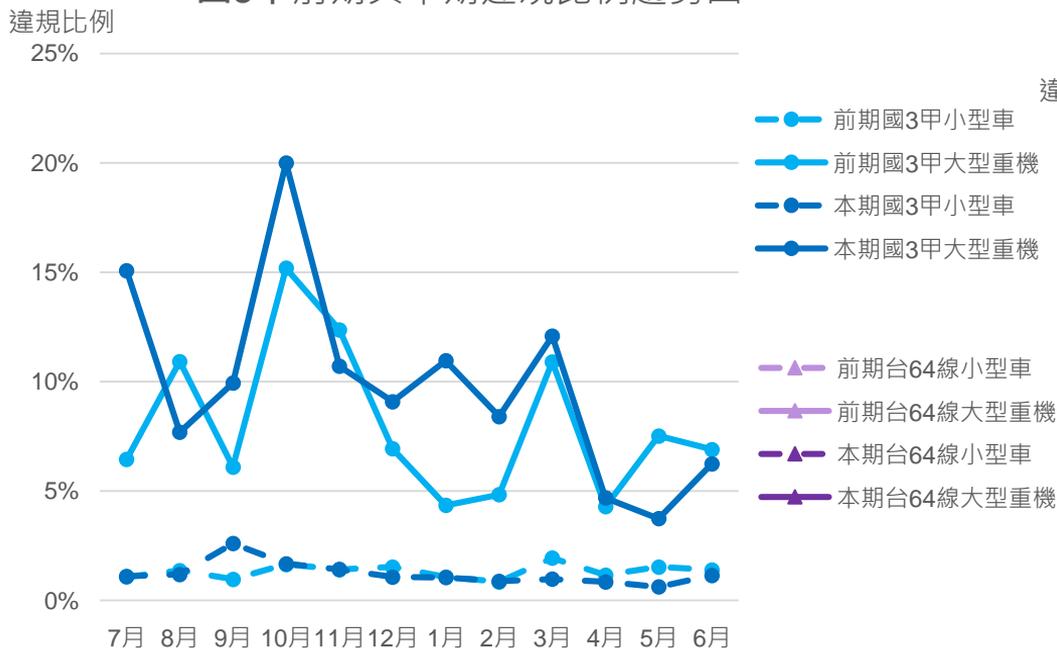
違規比例



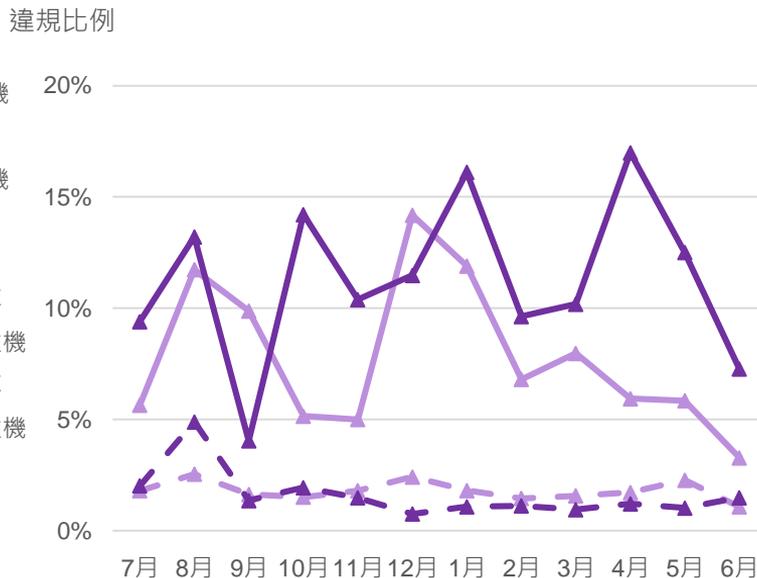
前期(106/7-107/6)

違規總件數比例趨勢—兩期對照

國3甲前期與本期違規比例趨勢圖



台64線前期與本期違規比例趨勢圖



季檢核表-本季各月份(1/2)

道路	月份	車種	總延車公里	安全指標				秩序指標		行為指標			
				死亡事件數	受傷事件數	死亡與受傷事件數/百萬延車公里	總事故件數	總事故件數/百萬延車公里	違規件數	違規件數/百萬延車公里	觀測違規行為件數	抽樣時段行駛交通量	觀測違規件數/抽樣時段行駛交通量
國3甲	4月	小型車	7,557,944	0	1	0.13	11	1.46	335	44.32	56	6,598	0.85%
		大型重機	57,757	0	0	0.00	0	0.00	14	242.39	3	64	4.69%
	5月	小型車	6,273,672	0	0	0.00	6	0.96	328	52.28	35	5,621	0.62%
		大型重機	52,709	0	0	0.00	0	0.00	5	94.86	4	107	3.74%
	6月	小型車	5,111,233	0	1	0.20	6	1.17	407	79.63	58	5,065	1.15%
		大型重機	44,865	0	0	0.00	0	0.00	4	89.16	6	96	6.25%
	總計	小型車	18,942,849	0	2	0.11	23	1.21	1,070	56.49	149	17,284	0.86%
大型重機		155,331	0	0	0.00	0	0.00	23	148.07	13	267	4.87%	
台64線	4月	小型車	34,443,309	0	5	0.15	52	1.51	1,106	32.11	92	7,625	1.21%
		大型重機	487,892	0	1	2.05	3	6.15	27	55.34	35	206	16.99%
	5月	小型車	24,112,461	0	7	0.29	37	1.53	1,469	60.92	63	6,199	1.02%
		大型重機	488,967	0	0	0.00	0	0.00	56	114.53	16	128	12.50%
	6月	小型車	26,702,875	0	2	0.07	20	0.75	1,533	57.41	109	7,304	1.49%
		大型重機	328,976	0	1	3.04	1	3.04	44	133.75	12	165	7.27%
	總計	小型車	85,258,645	0	14	0.16	109	1.28	4,108	48.18	264	21,128	1.25%
大型重機		1,305,835	0	2	1.53	4	3.06	127	97.26	63	499	12.63%	

季檢核表-本季各月份(2/2)

道路	月份	車種	總延車公里	安全指標					秩序指標		行為指標		
				死亡 事故 件數	受傷 事故 件數	死亡與受傷 事故件數/百 萬延車公里	總事故件 數	總事故件數 /百萬延車 公里	違規件數	違規件數/ 百萬延車公 里	觀測違規行 為件數	抽樣時段行 駛交通量	觀測違規件 數/抽樣時 段行駛交通 量
台74線	4月	小型車	73,161,180	0	12	0.16	81	1.11	2,249	30.74	195	17,440	1.12%
		大型重機	556,830	0	2	3.59	2	3.59	22	39.51	17	162	10.49%
	5月	小型車	68,579,409	0	14	0.20	91	1.33	1,471	21.45	103	12,360	0.83%
		大型重機	516,553	0	1	1.94	2	3.87	12	23.23	13	124	10.48%
	6月	小型車	45,581,910	0	12	0.26	73	1.60	1,190	26.11	125	10,012	1.25%
		大型重機	506,070	0	0	0.00	1	1.98	4	7.90	9	76	11.84%
總計	小型車	187,322,499	0	38	0.20	245	1.31	4,910	26.21	423	39,812	1.06%	
		大型重機	1,579,453	0	3	1.90	5	3.17	38	24.06	39	362	10.77%
台88線	4月	小型車	38,596,780	0	16	0.41	72	1.87	373	9.66	225	9,687	2.32%
		大型重機	213,599	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	7	84	8.33%
	5月	小型車	30,801,054	0	9	0.29	24	0.78	125	4.06	139	6,835	2.03%
		大型重機	149,181	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	4	51	7.84%
	6月	小型車	23,266,543	0	10	0.43	46	1.98	502	21.58	55	4,329	1.27%
		大型重機	111,598	0	0	0.00	0	0.00	3	26.88	3	41	7.32%
總計	小型車	92,664,377	0	35	0.38	142	1.53	1,000	10.79	419	20,851	2.01%	
		大型重機	474,378	0	0	0.00	0	0.00	3	6.32	14	176	7.95%

季檢核表-累積季度(1/2)

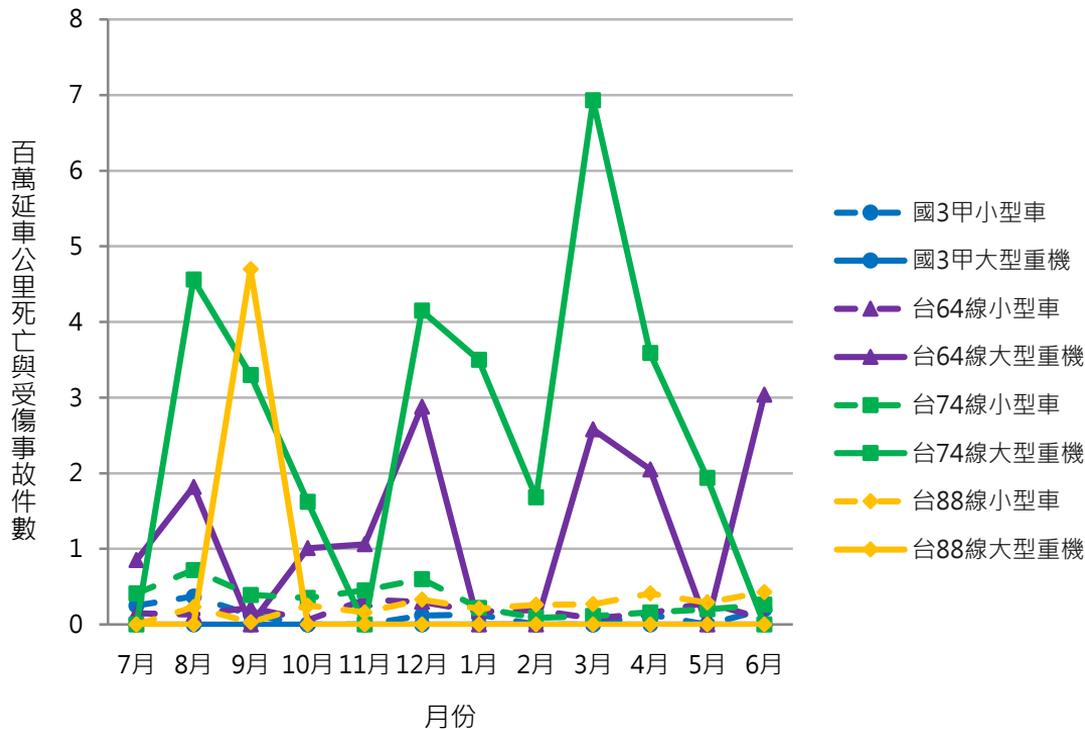
道路	季度	車種	總延車公里	安全指標					秩序指標		行為指標		
				死亡事故件數	受傷事故件數	死亡與受傷事故件數/百萬延車公里	總事故件數	總事故件數/百萬延車公里	違規件數	違規件數/百萬延車公里	觀測違規行為件數	抽樣時段行駛交通量	觀測違規件數/抽樣時段行駛交通量
國3甲	第一季	小型車	24,170,327	0	6	0.25	49	2.03	941	38.93	383	22,716	1.69%
		大型重機	169,894	0	0	0.00	0	0.00	16	94.18	45	411	10.95%
	第二季	小型車	23,540,106	0	1	0.04	42	1.78	941	39.97	270	19,622	1.38%
		大型重機	142,344	0	0	0.00	0	0.00	12	84.30	31	224	13.84%
	第三季	小型車	22,750,056	0	1	0.04	39	1.71	1,038	45.63	235	24,022	0.98%
		大型重機	168,872	0	0	0.00	0	0.00	12	71.06	35	329	10.64%
第四季	小型車	18,942,849	0	2	0.11	23	1.21	1,070	56.49	149	17,284	0.86%	
	大型重機	155,331	0	0	0.00	0	0.00	23	148.07	13	267	4.87%	
台64線	第一季	小型車	119,564,410	0	20	0.17	154	1.29	3,641	30.45	321	11,636	2.76%
		大型重機	3,343,940	0	3	0.90	7	2.09	144	43.06	32	354	9.04%
	第二季	小型車	100,978,695	0	23	0.23	186	1.84	4,047	40.08	205	15,006	1.37%
		大型重機	2,628,199	0	4	1.52	5	1.90	128	48.70	57	457	12.47%
	第三季	小型車	97,061,675	0	14	0.14	140	1.44	3,705	38.17	197	18,614	1.06%
		大型重機	1,997,332	0	2	1.00	4	2.00	106	53.07	64	534	11.99%
第四季	小型車	85,258,645	0	14	0.16	109	1.28	4,108	48.18	264	21,128	1.25%	
	大型重機	1,305,835	0	2	1.53	4	3.06	127	97.26	63	499	12.63%	

季檢核表-累積季度(2/2)

道路	季度	車種	總延車公里	安全指標					秩序指標		行為指標		
				死亡 事故 件數	受傷 事故 件數	死亡與受傷 事故件數/ 百萬延車公 里	總事故 件 數	總事故 件 數/ 百萬 延車 公里	違規 件數	違規 件數/ 百萬 延車 公里	觀測 違規 行為 件數	抽樣 時段 行 駛交 通量	觀測 違規 件 數/ 抽樣 時段 行 駛交 通量
台74線	第一季	小型車	143,623,708	1	72	0.51	450	3.13	7,801	54.32	785	42,286	1.86%
		大型重機	1,865,328	0	5	2.68	6	3.22	77	41.28	35	308	11.36%
	第二季	小型車	161,555,465	1	75	0.47	506	3.13	7,471	46.24	483	45,204	1.07%
		大型重機	1,994,925	0	4	2.01	10	5.01	74	37.09	57	471	12.10%
	第三季	小型車	221,219,191	0	31	0.14	227	1.03	7,186	32.48	676	42,890	1.58%
		大型重機	1,745,526	0	7	4.01	8	4.58	74	42.39	46	337	13.65%
第四季	小型車	187,322,499	0	38	0.20	245	1.31	4,910	26.21	423	39,812	1.06%	
	大型重機	1,579,453	0	3	1.90	5	3.17	38	24.06	39	362	10.77%	
台88線	第一季	小型車	117,562,049	0	10	0.09	87	0.74	2,353	20.01	559	22,550	2.48%
		大型重機	586,001	0	1	1.71	1	1.71	24	40.96	25	211	11.85%
	第二季	小型車	116,547,300	0	29	0.25	116	1.00	1,186	10.18	576	23,879	2.41%
		大型重機	600,277	0	0	0.00	0	0.00	11	18.32	24	158	15.19%
	第三季	小型車	120,502,905	0	30	0.25	148	1.23	1,725	14.32	539	24,712	2.18%
		大型重機	539,104	0	0	0.00	1	1.85	10	18.55	17	144	11.81%
第四季	小型車	92,664,377	0	35	0.38	142	1.53	1,000	10.79	419	20,851	2.01%	
	大型重機	474,378	0	0	0.00	0	0.00	3	6.32	14	176	7.95%	

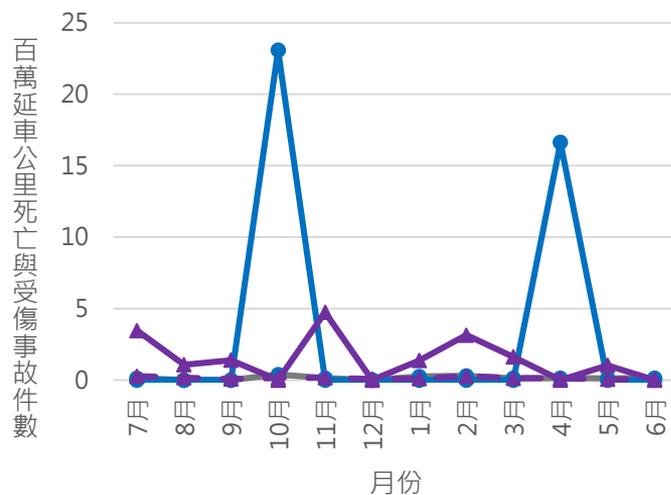
安全指標趨勢—兩期對照

本期安全指標趨勢圖



本期(109/7-110/6)

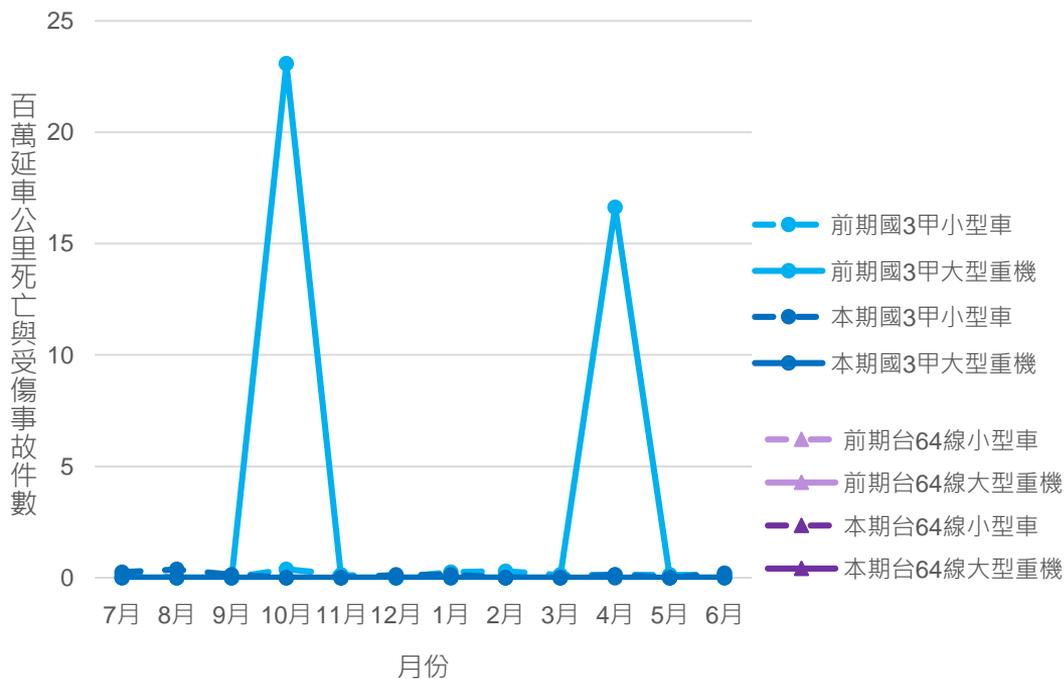
前期安全指標趨勢圖



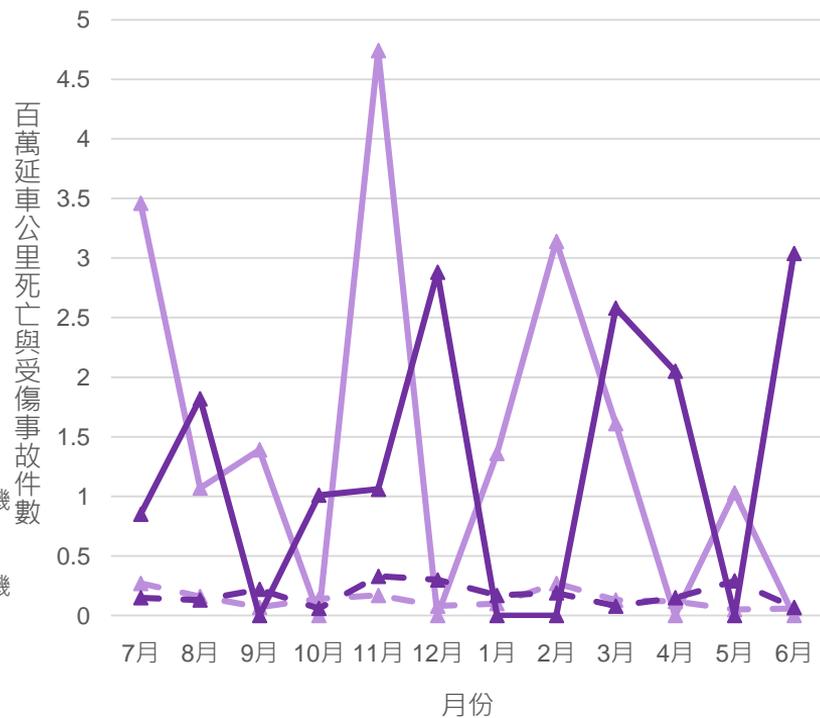
前期(106/7-107/6)

安全指標趨勢—兩期對照

國3甲前期與本期安全指標趨勢圖

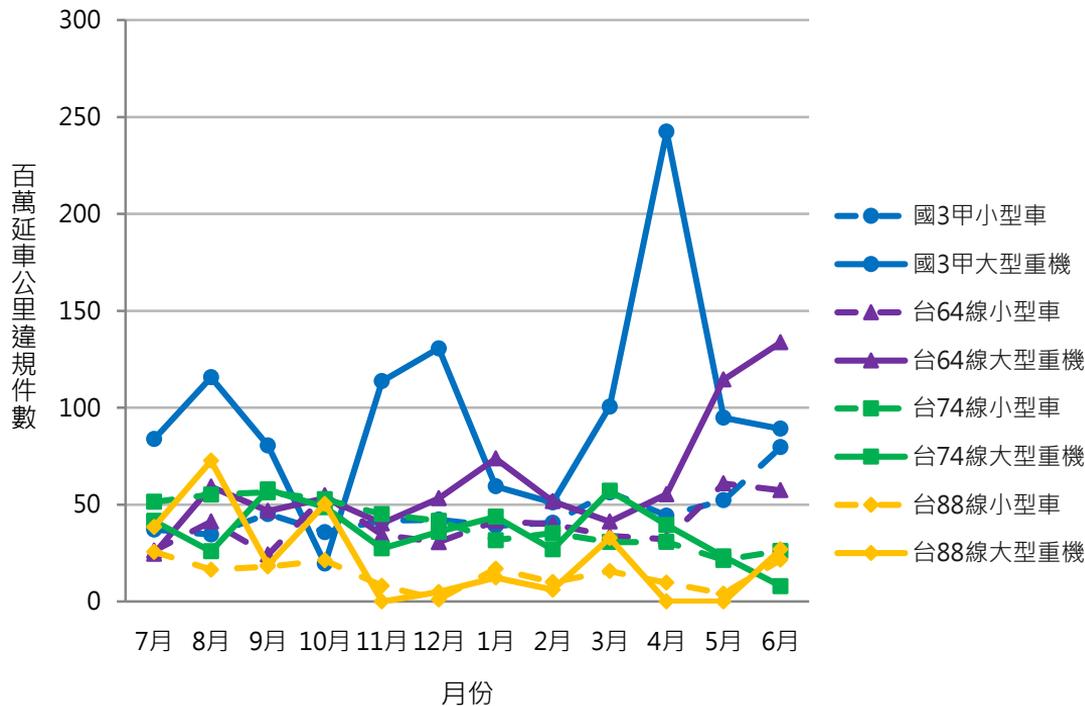


台64線前期與本期安全指標趨勢圖



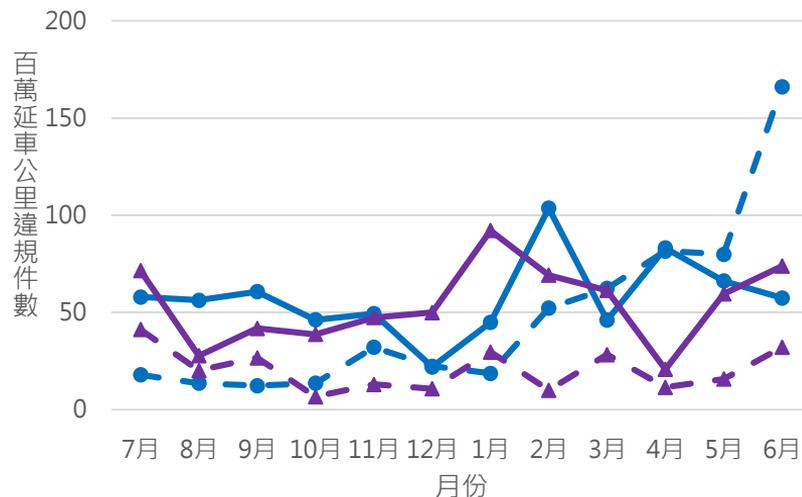
秩序指標趨勢—兩期對照

本期秩序指標趨勢圖



本期(109/7-110/6)

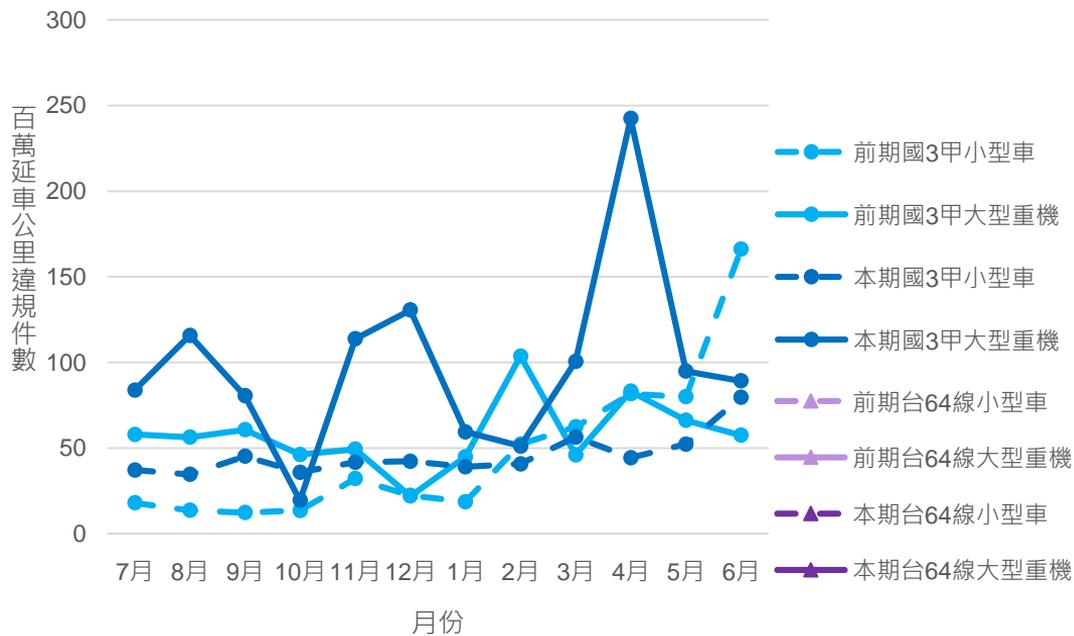
前期秩序指標趨勢圖



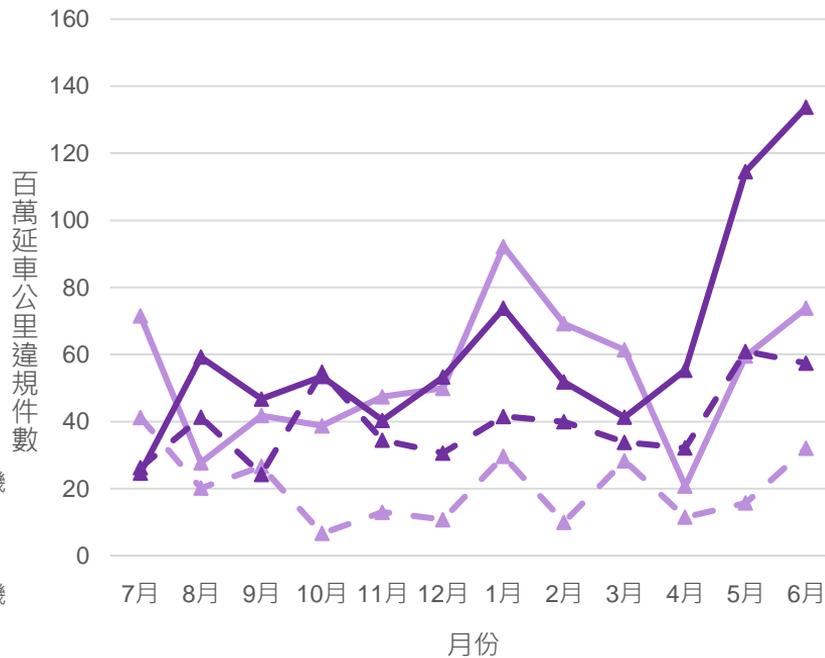
前期(106/7-107/6)

秩序指標趨勢—兩期對照

國3甲前期與本期秩序指標趨勢圖



台64線前期與本期秩序指標趨勢圖



END
敬請指教