### 國道高速公路通行費徵收計畫

中華民國102年12月6日業字第10260102301號發布實施 中華民國103年9月4日業字第10360083952號公告第一次修正 中華民國104年8月6日業字第10419601222號公告第二次修正 中華民國106年8月22日業字第10619614282號公告第三次修正 中華民國107年2月7日業字第10719602531號公告第四次修正 中華民國107年9月26日業字第10719622952號公告第五次修正 中華民國109年10月21日業字第10919622522號公告第五次修正 中華民國110年3月3日業字第11019604182號公告第一次修正 中華民國110年6月16日業字第11019612531號公告第八次修正 中華民國110年12月28日業字第11019627651號公告第九次修正 中華民國111年3月23日業字第11119606002號公告第十次修正 中華民國112年3月25日業字第11219605562號公告第十一次修正 中華民國112年12月22日業字第11219624792號公告第十二次修正 中華民國112年12月22日業字第11319605852號公告第十二次修正

- 一、收費依據:公路法第二十四條、規費法第十二條及公路通行費徵 收管理辦法。
- 二、徵收機關:交通部高速公路局。
- 三、營運單位:遠通電收股份有限公司。
- 四、收費區位置:詳如附表1~附表5。
- 五、費率計算方式:詳如附件。
- 六、車種及費率:
  - (一)小型車:包含小客車、小貨車、小客貨兩用車、代用小客車、 小型特種車及小型車附掛輕型拖車。
    - 計程收費費率:每日行駛20公里以內每公里0元,超過20公里 每公里1.2元,超過200公里每公里0.9元。
  - (二)大型車:包含大客車、大貨車、大客貨兩用車、代用大客車及大型特種車。

計程收費費率:每日行駛20公里以內每公里0元,超過20公里每公里1.5元,超過200公里每公里1.12元。

(三)聯結車:包含曳引車、兼供曳引大貨車、全聯結車及半聯結車。

計程收費費率:每日行駛20公里以內每公里0元,超過20公里每公里1.8元,超過200公里每公里1.35元。

(四)行車執照車種類別含曳引車之車輛,不論有無加掛拖車,均 依聯結車種收取通行費。拖救車輛不論有無拖帶後車,均依 其行車執照登記車種,向拖救車輛收取通行費。

費率	行駛里程	20公里<行駛里	行駛里程
車種	≦20公里	程≦200公里	>200公里
小型車	0	1. 20	0.90
大型車	0	1.50	1.12
聯結車	0	1.80	1.35

註:費率(元/公里)

#### 七、預計徵收期間:

- (一)本徵收計畫自開始徵收後,前2年橫向國道暫時不收費,2年 後通盤檢討費率方案(包括費率、免費里程、橫向國道收費 等)。
- (二)徵收期間依照國道公路建設管理基金財務計畫及費率情境, 採滾動式檢討。
- (三)國道公路建設管理基金財務計畫或國道路線範圍如有重大變動時,則本計畫重新設算,報交通部核定實施。

### 八、差別費率:

(一)徵收機關依路段、時段或車輛行駛里程訂定差別費率時,應 擬定差別費率方案,報請交通部同意後實施。停止實施時亦 同。

- (二)徵收機關於計程實施後,繳交費用如下:
  - 1. 申裝eTag並於通過收費區次日起五日以前預儲通行費者,通 行費9折。
  - 事後補繳者,於通過收費區次日起第三日至五日內繳費,通 行費9折。
  - 3. 申請預約登記影像服務並預儲通行費者,通行費按原費率徵收。
  - 4. 未採前三項方式,事後補繳者,通行費按原費率徵收。

#### 九、免徵通行費:

下列車輛免徵通行費。

- (一)公路管理機關與公路警察機關暨所屬單位因公執勤之公務車輛。
- (二)應公路管理機關請求支援處理事故所需之消防車、警備車、 憲警巡邏車。
- (三)掛有或噴有軍字牌照之執行戰備及訓練之國軍編裝車輛。
- (四)經公路主管機關核發行駛路線許可之市區或公路客運業營業 車輛。
- 十、停徵通行費:因天災事變致無法收費或救災需要或特殊交通疏導需要,徵收機關得選定路段、時段,公告後實施停止收費。

## 附表1~附表5 收費區位設點里程—國1(附表1) 單位:公里

田(汝)町石み	+n(次)間に /2-		國1收費門	起迄點間距	
起(迄)點區位	起(迄)點區位	方向	設點里程	縣市	足迈點间距
甘吹灿	甘吹	南向	0.5	甘阪古	
基隆端	基隆	北向	0.5	基隆市	1.1
计成为	\ 1.ht	南向	1.7	甘吹子	1.2
基隆	八堵	北向	1.7	基隆市	1.2
٠ يا ا	1 + 2 14	南向	2.0	# rb -	2.0
八堵	大華系統	北向	2.9	基隆市	2.8
上站么从	エル	南向	<i>c</i> 1	甘政士	1.0
大華系統	五堵	北向	6.1	基隆市	1.8
T 14	汐止&汐止系統	南向	9.9	新北市	3.7
五堵		北向			
3h de 9-3h de 2 4t	t vin	南向	14.7	臺北市	2.7
汐止&汐止系統	東湖	北向		至儿巾	3.7
東湖	स्य प्रथ	南向	15.2	喜北古	2.1
<b>米</b> 例	內湖	北向	15.3	臺北市	2.1
स्य अध	国 1.	南向	18.2	喜北古	5.0
內湖	圓山	北向	21.3	臺北市	5.9
圓山	吉儿	南向	24.8	吉儿士	2.1
	臺北	北向	23.3	臺北市	2.1
吉儿	- 4	南向	26.4	新北市	2.0
臺北	三重	北向	25.6	臺北市	2.0

如(治)即后份	起(迄)點區位		國1收費門	起迄點間距	
起(迄)點區位		方向	設點里程	縣市	起辽點间距
- £	T nn	南向	20.2	故山子	7.0
三重	五股	北向	29.3	新北市	5.9
TIM	古八巳	南向	33.9	<b></b>	1.4
五股	高公局	北向	34.0	新北市	1.4
古八尺	林口	南向	27.6	新北市	( 5
高公局	(文化一路)	北向	37.6	机红巾	6.5
林口	林口	南向	41.2	新北市	1.4
(文化一路)	(文化北路)	北向	41.3	桃園市	1.4
廿口(六化小奶)	桃園(49A)	南向	46.7	<b>拟周击</b>	6.8
林口(文化北路)		北向	40.7	桃園市	
₩ 周 ( <b>10</b> A )	桃園(49B)	南向	49.2	桃園市	1.1
桃園(49A)		北向		77C EQ 17	
桃園(49B)	14 18 3 4	南向	51.1	桃園市	2.1
(47D)	機場系統	北向	31.1	190 🖾 🕩	2.1
機場系統	中壢服務區	南向	53.2	桃園市	2.0
(成功 尔 )(1)	T 堀/队/分 四	北向	33.2	7亿国中	2.9
中壢服務區	<b>內</b> 上庭	南向	55 7	加周古	2.2
T 避放務 四	內壢	北向	55.7	桃園市	2.2
n 1座	<b>中</b> 堰	南向	57.8	加图士	5 1
內壢	中壢	北向	58.4	- 桃園市	5.1
h 1E	亚结乡44	南向	62.2	加固士	
中壢	平鎮系統	北向	63.3	桃園市	2.6

起(迄)點區位	起(迄)點區位		國1收費門	起迄點間距	
		方向	設點里程	縣市	足迈點间距
正体系从	41 144	南向	66.4	加田十	
平鎮系統	幼獅	北向	66.4	桃園市	2.3
11 1/4-	19 16	南向	50.1	山田十	1.0
幼獅	楊梅	北向	68.1	桃園市	1.9
19.14	12 4 76	南向	50.0	la El-	1.0
楊梅	校前路	北向	69.9	桃園市	1.8
D. V. ah	Jan -	南向		1.1 FB 3-	12.0
校前路	湖口	北向	75.0	桃園市	12.8
J.	竹北	南向	0.0.0	新竹縣	
湖口		北向	88.0		7.3
	新竹(新竹、竹東)	南向	92.8	新竹市	3.0
竹北		北向			
新竹(新竹、竹		南向	95.0	新竹市	2.5
東)	新竹(科學園區)	北向	95.6		2.5
<b>分月(4)</b> 图 图 页)	** 11 % 11	南向	98.0	42 11 D4	
新竹(科學園區)	新竹系統	北向	97.9	新竹縣	2.8
3-2 . 1 . A . 1 .	1)	南向	104.5	42 11 DA	11.0
新竹系統	頭份	北向	104.5	新竹縣	11.0
1)		南向	4.5	14 T n/	
頭份	頭屋	北向	112.3	12.3   苗栗縣	15.1
	T	南向		11	
頭屋	苗栗	北向	129.2	苗栗縣	7.4

如(冷)即日分	如(次)即原及		國1收費門	起迄點間距	
起(迄)點區位	起(迄)點區位	方向	設點里程	縣市	足迈點间距
++ <del>-</del>	<b>石</b> 畑	南向	120.0	<b>北 邢</b> 昭	7.2
苗栗	銅鑼	北向	138.9	苗栗縣	7.3
han horn	- 4	南向		14 T DA	40.0
銅鑼	三義	北向	146.5	苗栗縣	10.0
- ¥	- 112	南向	157.2	き ム ナ	10.5
三義	后里	北向	157.2	臺中市	10.5
	* 1. 4 1.	南向	1.50.1	*	
后里	臺中系統	北向	162.1	臺中市	4.7
*	what TT	南向	1.55.4	*	2.5
臺中系統	豐原	北向	166.4	臺中市	2.5
ultu TT	大雅	南向	169.9	*	
豐原		北向		臺中市	6.2
1 7/		南向	177.4	キトナ	
大雅	臺中	北向		臺中市	4.4
± 1.	<b>.</b> .	南向	100.5	臺中市	• 0
臺中	南屯	北向	180.2		2.8
<b>L</b> 1.		南向	102.0	± 1. 4-	8.2
南屯	王田	北向	183.9	臺中市	
	***	南向	100	+ 1 -	
王田	彰化系統	北向	190.6	臺中市	3.1
***	÷,,,	南向	10.50	÷1 11 71 A	
彰化系統	彰化	北向	196.0	彰化縣	5.6

起(迄)點區位	起(迄)點區位		國1收費門	起迄點間距	
		方向	設點里程	縣市	足心點间距
立八几	<b>计</b>	南向	201.1	立4 71_ 82	0.1
彰化	埔鹽系統	北向	201.1	彰化縣	9.1
1上隔分从	马 11	南向	200.0	立仁儿 目名	2.4
埔鹽系統	員林	北向	208.9	彰化縣	3.4
日井	1L 3	南向	215.6	些 儿 彫	0.1
員林	北斗	北向	215.6	彰化縣	9.1
11. 21	工理	南向	224.0	立仁儿 目名	10.4
北斗	西螺	北向	224.9	彰化縣	10.4
工期	虎尾	南向	222.2	電井 彫	5.2
西螺		北向	232.2	雲林縣	
<b>L</b> -0	斗南	南向	239.4	雲林縣	4.9
虎尾		北向			
11 土	<b>売</b> はなみ	南向	242.5	雲林縣	2.2
斗南	雲林系統	北向	242.5	云外称	3.2
雷针 2 65	<u> </u>	南向	247.2	去儿形	6.5
雲林系統	大林	北向	247.2	雲林縣	
L 1L	H 14	南向	251.4	古羊形	6.9
大林	民雄	北向	251.4	嘉義縣	
R 14	吉 差	南向	260.2	古 羊 6%	
民雄	嘉義	北向	260.3	嘉義縣	7.1
<b>支</b> ¥	.b. t.	南向	0.67.4	古 关 4%	6.0
嘉義	水上	北向	267.4	嘉義縣	6.2

起(迄)點區位	起(迄)點區位		國1收費門	起迄點間距	
		方向	設點里程	縣市	足足點间距
ab L	吉美分상	南向	271.4	吉 美 眇	2.5
水上	嘉義系統	北向	2/1.4	嘉義縣	2.5
吉美名46	<b> </b>	南向	292.7	声上古	11.2
嘉義系統	新營服務區	北向	282.7	臺南市	11.3
<b>並然即为后</b>	<b>ት</b> ር <b>*</b> k	南向	206.6	· →	4.2
新營服務區	新營	北向	286.6	臺南市	4.2
nc xx	T 炒 2 W	南向	202.0	· →	11.2
新營	下營系統	北向	293.0	臺南市	11.2
T 炊 么 从	麻豆	南向	201.0	<b>声</b> ★ ★	4.1
下營系統		北向	301.9	臺南市	7.1
ni =	安定	南向	308.3	きた士	7.5
麻豆		北向		臺南市	
から	きょ 久 ル	南向	312.6	臺南市	4.2
安定	臺南系統	北向		至的中	4.3
直上分析	シェ	南向	210.5	声上古	4.2
臺南系統	永康	北向	318.5	臺南市	4.2
シ店	上海熱	南向	222.7	きた士	4.0
永康	大灣	北向	322.7	臺南市	4.9
上為終	<b>一</b> 体	南向	225.0	きと士	2.0
大灣	仁德	北向	325.2	臺南市	2.9
<b>/- 体</b>	1-4-24	南向	220.6	吉上十	2.2
仁德	仁德系統	北向	328.6	臺南市	3.3

如(次) <b>即</b> (百分	起(迄)點區位		國1收費門	起迄點間距	
起(迄)點區位		方向	設點里程	縣市	足迈點间距
1. 1 3. 14	nh 11-	南向	226.6	<del>立 44 十</del>	
仁德系統	路竹	北向	336.6	高雄市	7.6
Th 11-	는 A)	南向	220.0	<del>立 44 十</del>	4.1
路竹	高科	北向	339.8	高雄市	4.1
<b>立</b> (1)	ы I	南向	246.0	<b>立</b>	7.0
高科	岡山	北向	346.0	高雄市	7.0
	14 14 (15 14 76)	南向	252.5	<b>主 八</b> 十	<b></b>
岡山	楠梓(旗楠路)	北向	353.5	高雄市	5.9
14 14 (45 14 14 14 )	1上1点(同1上16)	南向	356.1	<b>立</b> 从十	1.0
楠梓(旗楠路)	楠梓(鳳楠路)	北向	355.9	高雄市	1.8
L+ 上立/同 L+ ロb)	鼎金系統	南向	359.0	高雄市	5.2
楠梓(鳳楠路)		北向			5.2
<b>周</b> 人名 <i>从</i>	高雄(九如、建國	南向	264.0	立仏士	4.2
鼎金系統	路)	北向	364.0	高雄市	4.3
高雄(九如、建國	高雄(中正、三多	南向	267.6	立仏士	1.2
路)	路)	北向	367.6	高雄市	1.2
高雄(中正、三多 路)	瑞隆路出口匝道	南向	368.6	高雄市	2.0
五甲系統	高雄(中正、三多 路)	北向	369.6	高雄市	2.9
高雄端(中山四	古孙仙(江北切)	南向	2.5	古44七	
路)	高雄端(漁港路)	北向	373.6	高雄市	1.2

## 收費區位設點里程一國1高架(附表2) 單位:公里

ha (14 ) 111. ITA 14.	ا الله الله الله الله الله الله الله ال	國	1高架收費	加达明明证	
起(迄)點區位	起(迄)點區位	方向	設點里程	縣市	起迄點間距
3h de 9-3h de 2 4t	坦石	南向	16.3	吉儿士	7.5
沙止&汐止系統	堤頂	北向	17.4	臺北市	7.5
下塔悠出口匝道	堤頂	北向	20.0	臺北市	1.7
<b>堤頂</b>	環北	南向	20.6	臺北市	6.8
環北	下塔悠出口匝道	北向	20.8	臺北市	5.1
理儿	五股(高架)	南向	30.5	新北市	7.4
環北		北向	27.1		
丁肌(古加)	÷ p	南向	33.4	新北市	1.4
五股(高架)	高公局	北向	33.3		
高公局	批担么伙	南向	44.7	孙图古	17.8
同公何	機場系統	北向	44.7	桃園市	
146.1旦 2 6大	中壢	南向	57.9	小国士	10.2
機場系統	十 <i>)</i>	北向	57.9	桃園市	10.2
中壢	拉盐功	南向	61.0	加田十	0.5
T が至	校前路	北向	60.8	桃園市	8.5

## 收費區位設點里程一國3(附表3) 單位:公里

			國3收費門	國3收費門架			
起(迄)點區位	迄(起)點區位	方向	設點里程	縣市	起迄點間距		
甘厶	班 击 么 从	南向	0.6	甘阪古	2.2		
基金	瑪東系統	北向	2.1	基隆市	2.3		
瑪東系統	汐止系統	南向	8.7	新北市	8.4		
<b>均</b> 术 尔	79 正 尔 统	北向	5.4	利江中	0.4		
汐止系統	新台五路	南向	11.6	新北市	2.1		
7 年 示 然	77 日 五 4	北向	11.0	제 16 17	2.1		
新台五路	南港	南向	13.6	新北市	1.7		
N D 114	刊心	北向	14.0	אן זני יוי	1.7		
南港	南港系統&南深	南向	15.8	臺北市	1.2		
170	路出口匝道	北向	15.0	至几中	1.2		
南港系統&南深	木柵	南向	20.1	臺北市	4.7		
路出口匝道		北向	20.1		4.4		
	新店	南向	21.7	臺北市	6.3		
7(7/11)	<sup>/   </sup> /白	北向	21.7		0.3		
新店	安坑	南向	30.1 新北市	新北市	4.1		
<b>が</b> / <b>位</b>	<b>文</b> 70	北向	30.1	אין גע יוי	4.1		
安坑	中和	南向	33.7	新北市	4.8		
· 文 》	1 75	北向	33.8	ال ماد المد	4.0		
中和	土城	南向	39.4	新北市	6.7		
1 75		北向	39.4	ال ماد المد	0.7		
土城	樹林	南向	117	新北市	4.0		
工班	121 171	北向	44.7	ار باد اداد	4.9		
樹林	三鶯	南向	49.8	新北市	3.3		
(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	— 馬	北向	47.0	יןי טר ואנ	3.3		

			國3收費門		
起(迄)點區位	迄(起)點區位	方向	設點里程	縣市	起迄點間距
一炊	燃司人从	南向	52.5	** 11 <del>1-</del>	2.7
三鶯	鶯歌系統	北向	52.5	新北市	3.7
<b>炒 司 2 4</b>	1 55	南向	55.0	** 11 <del>-}-</del>	0.4
鶯歌系統	大溪	北向	55.9	新北市	8.4
1 15	社场	南向	64.0	la El-	
大溪	龍潭	北向	64.8	桃園市	5.5
计一种	<b>☆ 広</b>	南向	60.0	山田十	4.7
龍潭	高原	北向	69.8	桃園市	4.7
÷ 15	關西服務區	南向	74.6	桃園市	2.2
高原		北向	74.6		3.2
用工加力与	關西	南向	78.3	<u>ታረ 11 ፀ</u> ሪ	2.0
關西服務區		北向		新竹縣	3.0
BB TT.		南向	84.6	<b>立た ノノ</b> - 日久	11.1
關西	竹林	北向		新竹縣	11.1
//	安!	南向	0.5.4	<b>立た ノノ</b> - 日久	8.5
竹林	寶山	北向	96.1	新竹縣	
₩ 1	de 11 2 14	南向	00.6	<u>ታረ 11 ፀ</u> ሪ	1.0
寶山	新竹系統	北向	99.6	新竹縣	1.9
n 11 / 14	4+ 4+	南向	102.2	de 11 04	2.2
新竹系統	茄苳	北向	102.2	新竹縣	3.2
** *t	£ 1	南向	105.1	<b>ウビ ) ) ロ</b> ク	
茄苳	香山	北向	105.1	新竹縣	5.3
£ ,	T 10	南向	1120	ᅶᄑᄱ	
香山	西濱	北向	112.8	苗栗縣	5.6

			國3收費門		
起(迄)點區位	迄(起)點區位	方向	設點里程	縣市	起迄點間距
т vb	,, ,	南向	1161	44 TA FV	2.7
西濱	竹南	北向	- 116.1	苗栗縣	3.7
14 t	L	南向	121.5	+ナ 西 形	5.4
竹南	大山	北向	121.5	苗栗縣	5.4
大山	後龍	南向	125.7	苗栗縣	5.7
ДШ	7女 ル	北向	123.7	田木亦	3.1
後龍	西湖服務區	南向	133.2	苗栗縣	4.7
7文月6	四7971及初 匝	北向	133.2	田 尔 / 小	4.7
西湖服務區	通霄	南向	139.5	苗栗縣	9.4
四7970区初 匝		北向	139.3		7.4
通霄	苑裡	南向	148.5	苗栗縣	12.5
A STATE OF THE STA		北向		田 小 小	12.0
苑裡	大甲	南向	163.3	臺中市	7.5
グビイエ	Λ,	北向		王 1 1	7.5
大甲	中港系統	南向	165.1	臺中市	4.7
Λ1	1 55.37 %0	北向	103.1	至1竹	7./
中港系統	清水服務區	南向	171.0	臺中市	3.5
1 / 图 水 例	7月 71 71 71 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	北向	171.0	至于中	3.3
清水服務區	  沙鹿	南向	173.9	臺中市	3.7
7月 71 71 77 00	10 /E	北向	173.7	至19	3.1
小座	龍井	南向	177.0	臺中市	6.7
沙鹿	NE /	北向	177.9	全17	6.7
龍井	和美	南向	186.0	臺中市	8.8
7E /	75 35	北向	100.0	室甲巾	0.0

起(迄)點區位			國3收費門	架		
	迄(起)點區位	方向	設點里程	縣市	起迄點間距	
* Y	立11. 名 4	南向	194.4	立(八) 目(	~ 1	
和美	彰化系統	北向	194.1	彰化縣	5.1	
立几么从	14 12	南向	199.1	立ノハー日久	5.1 5.4 5.2 1.8 2.3 2.9 3.0 5.6	
彰化系統	快官	北向	199.2	彰化縣		
lh rb	4 17	南向	206.6	吉山十	5.2	
快官	烏日	北向	206.6	臺中市	5.2	
4 7	+ In	南向	207.9	きムナ	1.0	
烏日	中投	北向	207.8	臺中市	1.8	
L In	<b>5</b> 10	南向	210.0	臺中市	2.2	
中投	霧峰	北向	210.0		2.3	
-5. /A	T. M. A	南向	212.9	臺中市	• •	
霧峰	霧峰系統	北向	212.5		2.9	
エカムル	<i>3+</i> 1	南向	215.2	71.10.74		
霧峰系統	草屯	北向	215.3	彰化縣	3.0	
١ جد	l m A u	南向	── 219.4   南投縣	5.6		
草屯	中興系統	北向				
1		南向	223.5			
中興系統	中興	北向 223.1 南投縣	南投縣	1.8		
中興		南向	226.1			
	南投	北向	226.0	南投縣	3.8	
<b>南投</b>		南向				
	南投服務區	北向	230.6	南投縣	5.4 5.2 1.8 2.3 2.9 3.0	
南投服務區		南向				
	名間	北向	233.6	南投縣	5.6	

起(迄)點區位			國3收費門	架		
	迄(起)點區位	方向	設點里程	縣市	起迄點間距	
<b>4</b> 22	11. 1	南向	1 10 0/	6.7		
名間	竹山	北向	241.5	南投縣	6.7	
11-1	+ <del>-</del>	南向	244.7	<b>ナ Ln 日久</b>	6.2	
竹山	<b>南</b> 雲	北向	244.7	南投縣	6.3	
<b>+</b> . 50	21 2	南向	252.5	<b>承</b> 11 18	<ul> <li>起送點問距</li> <li>6.7</li> <li>6.3</li> <li>10.2</li> <li>8.1</li> <li>2.1</li> <li>5.7</li> <li>2.5</li> <li>9.6</li> <li>2.0</li> <li>6.5</li> <li>2.9</li> <li>11.3</li> </ul>	
南雲	斗六	北向	253.5	雲林縣		
21 2	古坑(文化路)&	南向	261.4	<b>承</b> 11 18	0.4	
斗六	古坑系統	北向	261.4	雲林縣	8.1	
古坑(文化路)&	L 1上 ( tn 四 四 )	南向	270.0	雲林縣	2.1	
古坑系統	古坑(朝陽路)	北向	270.9			
トル (+n g日 nb )	1 1) 10 26 5	南向	─ 274.7 雲林縣	あ LL BX	5.7	
古坑(朝陽路)	古坑服務區	北向		5./		
上山四岁日	15 1	南向	- 277.7 嘉義縣 2	2.5		
古坑服務區	梅山	北向		2.5		
上 1	ルレ』	南向	204.0	2010	0.6	
梅山	竹崎(縣道166線)	北向	- 284.0 - 嘉義縣	9.6		
ルレッ次(目2、岩 1 <i>66</i> 2台)	) 竹崎(縣道159線)	南向	289.9	嘉義縣	2.0	
竹崎(絲坦100絲)		北向				
ルル (根) 学 150 (台)	LIN	南向	202.2	古 羊 6%	- <del>-</del>	
竹崎(縣道159線)		北向	292.3	嘉義縣	6.5	
中埔	-le 1- 3 4t	南向	200.5	古羊形	2.0	
	水上系統	北向	北向 298.5	嘉義縣	2.3	
→ L 2 4±	<b>ム</b> 河	南向	210.1	± 1 1	11.2	
水上系統	白河	北向	310.1	臺南市	11.5	

起(迄)點區位			國3收費門	架	_	
	迄(起)點區位	方向	設點里程	縣市	起迄點間距	
1. `~	去 1 加 25 巨	南向		0.1		
白河	東山服務區	北向	318.7	臺南市	8.1	
土 1 加 35 巨	len ek	南向	221.1	321.1 臺南市 2.8	2.0	
東山服務區	柳營	北向	321.1	室南巾	<ul> <li>起送點間距</li> <li>8.1</li> <li>2.8</li> <li>7.1</li> <li>5.1</li> <li>5.3</li> <li>6.7</li> <li>10.1</li> <li>6.8</li> <li>5.7</li> <li>13.5</li> <li>7.9</li> </ul>	
len kk	A 1 ===	南向	225.0	吉十十	7.1	
柳營	烏山頭	北向	325.9	臺南市	/.1	
A 1 55	ウータル	南向	220.7	きょナ	<b>7.</b> 1	
鳥山頭	官田系統	北向	330.7	臺南市	5.1	
ウコクル	¥ //	南向	222 2 * 4 -	5.0		
官田系統	善化	北向	339.2	臺南市	5.3	
¥ n.	30 n & 14	南向	344.5 臺南市	当十十	6.7	
善化	新化系統	北向		6.7		
並 11 多 4t	明病	南向	- 349.6 臺南市	10.1		
新化系統	關廟	北向				
目布	明痴叨汝后	南向	- 358.8 臺南市	きた士		
關廟	關廟服務區	北向		6.8		
明南即改石	_ r	南向	367.0	臺南市	5.7	
關廟服務區	田寮	北向				
田寮	<b>甘</b> 災 久 <i>壮</i>	南向	27.1.2	<b>主払</b> 十	12.5	
	燕巢系統	北向	374.3	高雄市	13.5	
燕巢系統	de las	南向	205 4	古44士	7.0	
	九如	北向	385.4	高雄市	1.9	
h ha	<b>尼</b> 由	南向	201.6	屏東縣	5 1	
九如	屏東	北向	391.6		5.4	

起(迄)點區位	迄(起)點區位	國3收費門架			
		方向	設點里程	縣市	起迄點間距
屏東	長治	南向	398.1	屏東縣	3.8
<b>并</b> 术	<b></b>	北向	398.4	开木桥	
長治	麟洛	南向	401.8	屏東縣	6.7
X/II		北向	402.1		
麟洛	竹田系統	南向	414.2	屏東縣	7.3
<b>附</b> 谷		北向	414.2		
竹田系統	<b>-</b> 	南向	416.8	屏東縣	6.7
们四尔凯	<b>坎</b> 頓	北向	416.8		
<b>崁頂</b>	<i>+.</i> 111	南向	422.2	尼击影	2.4
	南州		∠.4		
南州	林邊	南向	426.3	屏東縣	5.9
	11/1/20	北向	425.9	<i>开 </i> 不	3.7

# 收費區位設點里程一國3甲(附表4)單位:公里

起(迄)點區位	16 (ha) m = 1	國3甲收費門架			L 16 m) 111 m
	迄(起)點區位	方向	設點里程	縣市	<b>起</b> 迈點间距
臺北端	萬芳	南向	1.5	臺北市	起迄點間距 3.6 1.5
	<b>一</b>	北向	1.3	至几中	
萬芳	+ 1m	南向	4.1	吉儿士	1.5
	木柵	北向	4.1	臺北市	1.5

## 收費區位設點里程一國5(附表5) 單位:公里

起(迄)點區位	, (1) - 1 - 1	國5收費門	架	1 1 1 - 1 77 -	
	迄(起)點區位	方向	設點里程	縣市	起迄點間距
- L 114 / 1/4	石碇	南向	0.0	臺北市	4.1
南港系統		北向	0.1		
てた	坪林交控中心專用	南向	5.5	故山士	10.5
石碇	道	北向	5.5	新北市	
坪林交控中心專	西山	南向	28.7	宜蘭縣	15.7
用道	<i>與</i>	北向			
西北	中苗(四比 上石)	南向	30.9	宜蘭縣	6.5
頭城	宜蘭(四城、大福)	北向			
宜蘭(四城、大福)	宜蘭(壯圍)	南向	R11.3	宜蘭縣	3.9
		北向	R14.3		
宜蘭(壯圍)	四本	南向	43.9	宜蘭縣	5.7
	羅東	北向	43.8		
羅東	なを (南	南向	49.4	<b>公</b> 苗 18	6.0
	蘇澳	北向	52.8	宜蘭縣	6.9

#### 國道高速公路計程通行費費率計算方式說明

#### 一、 收費原則:

總收入等於總支出\*(1+投資報酬率)

總收入等於通行費收入+汽燃費收入+服務性收入+違規罰鍰收入 總支出等於固定成本+變動成本,固定成本等於工程興建成本(營運 年初終值)\*自償率,變動成本等於維護管理成本(營運年初現值)

- 1. 公路系統由政府經營通行費費率之訂定,係採償本原則,因此投資報酬率定為0%,而自償率依現行行政院暫定為78%。
- 2. 公路系統由民間經營者應有合理之投資報酬率,故其費率之訂定應採收益原則,因此徵收通行費應使總收入等於總支出加上合理之投資報酬率,而其自償率應為100%。

#### 二、費率因子

- (一)淨成本:費率因子主要在於成本面,包括其成本變數與相關參數,這些費率因子均會影響通行費之費率公式與費率水準,有必要再加以分析檢討,並於費率水準試算時,利用敏感度分析,掌握其對通行費之影響程度,費率因子可分為成本類別、成本估算、及成本分攤三種。其中,成本類別部分包括固定成本、變動成本二變數,前項係成本資料,視實際發生之成本予以計算;成本估算部分包括折現率、自償率、及投資報酬率等三項變數。至於影響成本分攤部分則包括通過車種及車公里等項目。
- (二)通行費收入:設定為既有國道範圍前提下,國道建設基金可於 合理年限達成自償之收入金額。
- (三)車種分攤權數:分攤因子之一為軸當量,係參考1990年 AASHTO 路面設計準則:小型車0.0002、大客車0.2、大貨車0.88及聯結 車7.561,因大客車及大貨車適用同一種費率,其軸當量以兩者 之平均值0.54估算。另一分攤因子係考慮政策需要,即主管機 關可依不同的政策需要來調整或或設定權數,如交通量組成, 使用者受益程度、發展大眾運輸政策及國家產業發展政策等,

綜合這兩個分攤權數之後,計算出來各車種(小型車:大型車: 聯結車)之成本分攤比重。經政策綜合考量,有關各車種之成本 分攤權數設定為小型車(小客車、小貨車)及機車:大型車(大客 車、大貨車):聯結車=1:1.25:1.5。

三、計程通行費率公式:有關計程收費階段高速公路通行費率的費率公式,簡單說明如下:

四、計程通行費計算原則

- (一)通行費:依據車號歸戶,按日累計行經收費門架牌價之總金額, 採4捨5入計算至整數元。
- (二) 收費門架牌價:指里程×費率,顯示至小數點第1位(小數點第2 位起無條件捨去)。
  - 1. 里程:指兩交流道間距離(公里),顯示至小數點第1位(小數點第 2位4捨5入至第1位)。
  - 費率:各車種每公里收費單價(元/公里),顯示至小數點第2位 (小數點第3位起無條件捨去)。