國道高速公路通行費徵收計畫

中華民國 102 年 12 月 6 日業字第 10260102301 號發布實施 中華民國 103 年 9 月 4 日業字第 10360083952 號公告第一次修正 中華民國 104 年 8 月 6 日業字第 10419601222 號公告第二次修正 中華民國 106 年 8 月 22 日業字第 10619614282 號公告第三次修正 中華民國 107 年 2 月 7 日業字第 10719602531 號公告第四次修正 中華民國 107 年 9 月 26 日業字第 10719622952 號公告第五次修正 中華民國 109 年 10 月 21 日業字第 10919622522 號公告第六次修正 中華民國 110 年 3 月 3 日業字第 11019604182 號公告第七次修正 中華民國 110 年 6 月 16 日業字第 11019612531 號公告第八次修正 中華民國 110 年 12 月 28 日業字第 11019627651 號公告第九次修正 中華民國 111 年 3 月 23 日業字第 11119606002 號公告第十次修正 中華民國 112 年 3 月 25 日業字第 11219605562 號公告第十一次修正 中華民國 112 年 12 月 22 日業字第 11219624792 號公告第十二次修正 中華民國 113 年 3 月 27 日業字第 11319605852 號公告第十三次修正 中華民國113年6月5日業字第11319610742號公告第十四次修正 中華民國 114 年 10 月 22 日業字第 11419623232 號公告第十五次修正

- 一、收費依據:公路法第二十四條、規費法第十二條及公路通行費徵 收管理辦法。
- 二、徵收機關:交通部高速公路局。
- 三、營運單位:遠通電收股份有限公司。
- 四、收費區位置:詳如附表 1~附表 5。
- 五、費率計算方式:詳如附件。

六、車種及費率:

(一)小型車:包含小客車、小貨車、小客貨兩用車、代用小客車、小型特種車及小型車附掛輕型拖車。

計程收費費率:每日行駛 20 公里以內每公里 0 元,超過 20 公里每公里 1.2 元,超過 200 公里每公里 0.9 元。

(二)大型車:包含大客車、大貨車、大客貨兩用車、代用大客車及大型特種車。

計程收費費率:每日行駛 20 公里以內每公里 0 元,超過 20 公里每公里 1.5元,超過 200 公里每公里 1.12元。

(三)聯結車:包含曳引車、兼供曳引大貨車、全聯結車及半聯結車。

計程收費費率:每日行駛 20 公里以內每公里 0 元,超過 20 公里每公里 1.8 元,超過 200 公里每公里 1.35 元。

(四)行車執照車種類別含曳引車之車輛,不論有無加掛拖車,均 依聯結車種收取通行費。拖救車輛不論有無拖帶後車,均依 其行車執照登記車種,向拖救車輛收取通行費。

7777 F 1077 - 10					
費率	行駛里程	20 公里<行駛里	行駛里程		
車種	≦20 公里	程≦200 公里	>200 公里		
小型車	0	1.20	0.90		
大型車	0	1.50	1.12		
聯結車	0	1.80	1.35		

註:費率(元/公里)

七、預計徵收期間:

- (一)本徵收計畫自開始徵收後,前2年橫向國道暫時不收費,2 年後通盤檢討費率方案(包括費率、免費里程、橫向國道收費等)。
- (二)徵收期間依照國道公路建設管理基金財務計畫及費率情境, 採滾動式檢討。
- (三)國道公路建設管理基金財務計畫或國道路線範圍如有重大變動時,則本計畫重新設算,報交通部核定實施。

八、差別費率:

(一) 徵收機關依路段、時段或車輛行駛里程訂定差別費率時,應

擬定差別費率方案,報請交通部同意後實施。停止實施時亦同。

- (二)徵收機關於計程實施後,繳交費用如下:
 - 1. 申裝eTag並於通過收費區次日起五日以前預儲通行費者,通 行費 9 折。
 - 事後補繳者,於通過收費區次日起第三日至五日內繳費,通 行費9折。
 - 3. 申請預約登記影像服務並預儲通行費者,通行費按原費率徵收。
 - 4. 未採前三項方式,事後補繳者,通行費按原費率徵收。

九、免徵通行費:

下列車輛免徵通行費。

- (一)公路管理機關與公路警察機關暨所屬單位因公執勤之公務車輛。
- (二)應公路管理機關請求支援處理事故所需之消防車、警備車、 憲警巡邏車。
- (三)掛有或噴有軍字牌照之執行戰備及訓練之國軍編裝車輛。
- (四)經公路主管機關核發行駛路線許可之市區或公路客運業營業 車輛。
- 十、停徵通行費:因天災事變致無法收費或救災需要或特殊交通疏導需要,徵收機關得選定路段、時段,公告後實施停止收費。

附表 1~附表 5 收費區位設點里程—國 1(附表 1) 單位:公里

hn(と)関い ロ ひ	起(迄)點區位		國1收費門	起迄點間距	
起(迄)點區位		方向	設點里程	縣市	起辽點间距
甘吹灿	甘収	南向	0.5	甘吹古	
基隆端	基隆	北向	0.5	基隆市	1.1
计成	\ 1. \	南向	1.7	甘政士	1.2
基隆	八堵	北向	1.7	基隆市	1.2
\ 1.h	上共名从	南向	2.0	甘ゆ士	2.0
八堵	大華系統	北向	2.9	基隆市	2.8
大華系統	工址	南向	6.1	甘改古	1.0
入平系統	五堵	北向	6.1	基隆市	1.8
工址	汐止&汐止系統	南向	9.9	新北市	3.7
五堵		北向			3.7
汐止&汐止系統	東湖	南向	14.7	臺北市	3.7
沙正众沙正东统		北向		至几小	
東湖	r y 1 分的	南向	15.2	点小古	2.1
米 例	內湖	北向	15.3	臺北市	
म्य अव	国 1.	南向	18.2	点小古	5.0
內湖	圓山	北向	21.3	臺北市	5.9
图 1.	吉 IL	南向	24.8	吉儿士	2.1
圓山	臺北	北向	23.3	臺北市	2.1
吉儿	- 壬	南向	26.4	新北市	2.0
臺北	三重	北向	25.6	臺北市	2.0

如(次)配后公	起(迄)點區位		國1收費門	地冷眼睛	
起(迄)點區位		方向	設點里程	縣市	起迄點間距
- £	- m	南向	20.2	*/	7 0
三重	五股	北向	29.3	新北市	5.9
TRA	ウハ P	南向	33.9		1.4
五股	高公局	北向	34.0	新北市	1.4
古八尺	林口	南向	27.6		(5
高公局	(文化一路)	北向	37.6	新北市	6.5
林口	林口	南向	41.2	新北市	1.4
(文化一路)	(文化北路)	北向	41.3	桃園市	1.4
林口(文化北路)	桃園(49A)	南向	46.7	桃園市	6.8
杯口(文化儿路)		北向	40.7	7亿国中	0.8
桃園(49A)	桃園(49B)	南向	49.2	桃園市	1.1
796 図 (サノハ)		北向		7/C E4 1	1.1
桃園(49B)	機場系統	南向	51.1	桃園市	2.1
796 図 (サノロ)	4及一切 示 约6	北向	31.1	49C EQ 11*	2.1
機場系統	中壢服務區	南向	53.2	桃園市	2.9
4戏物 尔勒	1 强加机力 巴	北向	33.2	79C EA 17	2.9
中壢服務區	內壢	南向	55.7	桃園市	2.2
T ½ 7 0 2 7 5 2 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	P 7 2座	北向	33.7	7亿国中	2.2
1対 4麻	山4縣	南向	57.8		5 1
內壢	中壢	北向	58.4	桃園市	5.1
中壢	亚结乡 纮	南向	62.2	加周士	2.6
丁 佐	平鎮系統	北向	63.3	桃園市	2.6

如(次)配后,	和(法)即 匠 4		國1收費門	和冷默問跖	
起(迄)點區位	起(迄)點區位	方向	設點里程	縣市	起迄點間距
正体系从	1.1 1/4	南向	66.4	山田十	2.2
平鎮系統	幼獅	北向	66.4	桃園市	2.3
h	1日 1左	南向	60.1	加田士	1.0
幼獅	楊梅	北向	68.1	桃園市	1.9
旧比	14 4 116	南向	60.0	加田十	1.0
楊梅	校前路	北向	69.9	桃園市	1.8
12 14 114	yln —	南向	75.0	山田士	12.0
校前路	湖口	北向	75.0	桃園市	12.8
Vin	竹北	南向	00.0	新竹縣	7.3
湖口		北向	88.0		
1/- 1	新竹(新竹、竹東)	南向	02.0	新竹市	2.0
竹北		北向	92.8		3.0
新竹(新竹、竹		南向	95.0	新竹市	2.5
東)	新竹(科學園區)	北向	95.6		2.5
並ル(列留田三)	÷< 11 % 14	南向	98.0	<u>ئ</u> ر با بار	
新竹(科學園區)	新竹系統	北向	97.9	新竹縣	2.8
ne 11 /2 14	-T /\(\Delta\)	南向	104.5	<u>ئ</u> ر با بار	11.0
新竹系統	頭份	北向	104.5	新竹縣	11.0
		南向	1100	14 TE 124	
頭份	頭屋	北向	112.3	苗栗縣	15.1
-T -	14 TA	南向	120.2	ᅶᄑᇝ	7.1
頭屋	苗栗	北向	129.2	苗栗縣	7.4

如(法)即后 (4)	起(迄)點區位		國1收費門	和光明明巧	
起(迄)點區位		方向	設點里程	縣市	起迄點間距
+ / 西	수급 소명	南向	120.0	计 西 82	7.2
苗栗	銅鑼	北向	138.9	苗栗縣	7.3
And AUD	~ ¥	南向	1.1.5.7	14 TO 110	10.0
銅鑼	三義	北向	146.5	苗栗縣	10.0
_ ¥	- m	南向	1	± L	10.5
三義	后里	北向	157.2	臺中市	10.5
4 70	± 1 4	南向		+ 1 _	
后里	臺中系統	北向	162.1	臺中市	4.7
+ 1 4	豐原	南向		臺中市	
臺中系統		北向	166.4		2.5
th —	大雅&大雅系統	南向	169.9	专业十	
豐原		北向		臺中市	6.2
		南向	1 1	± 1	
大雅&大雅系統	量甲	北向	177.4	臺中市	4.4
+ 1	2. 1	南向	100.5	+ 1 _	
臺中	南屯	北向	180.2	臺中市	2.8
, ,		南向		+ 1)-	
南屯	王田	北向	183.9	臺中市	8.2
王田		南向		+ 1 .	
	彰化系統	北向	190.6	臺中市	3.1
		南向		فت در ورو	
彰化系統	彰化	北向	196.0	彰化縣	5.6

h ()た) 剛し ロ ノム	起(迄)點區位		國1收費門	起迄點間距	
起(迄)點區位		方向	設點里程	縣市	起起點间距
<u>\$7_71</u>	比略么从	南向	201.1	立人儿目名	0.1
彰化	埔鹽系統	北向	201.1	彰化縣	9.1
1 b 175 3 14	- 11	南向	200.0	ф./ Л. П/2	2.4
埔鹽系統	員林	北向	208.9	彰化縣	3.4
B 11	11 21	南向	215.6	立ノハー日名	0.1
員林	北斗	北向	215.6	彰化縣	9.1
11 21	工工即	南向	224.0	立/ /1- 目/	10.4
北斗	西螺	北向	224.9	彰化縣	10.4
工 1周	虎尾	南向	222.2	雲林縣	5.2
西螺		北向	232.2		
.	斗南	南向	239.4	西山脉	4.0
虎尾		北向		雲林縣	4.9
31 £	511 A 14	南向	242.5	壶 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2.2
斗南	雲林系統	北向	242.5	雲林縣	3.2
西11 2 4	L 11	南向	247.2	雲林縣	(5
雲林系統	大林	北向	247.2		6.5
L 11	B 14	南向	251.4	古羊形	
大林	民雄	北向	251.4	嘉義縣	6.9
G 14	古羊	南向	260.2	古 羊 8%	7.1
民雄	嘉義	北向	260.3	嘉義縣	7.1
去 ¥	Je I.	南向	267.4	古 羊 8%	6.2
嘉義	水上	北向	267.4	嘉義縣	6.2

起(迄)點區位	也(次)即位分		國1收費門	起迄點間距	
(一) 河田 四江	起(迄)點區位	方向	設點里程	縣市	起辽點间距
ale la	吉羊么什	南向	271.4	古 羊 形	
水上	嘉義系統	北向	271.4	嘉義縣	2.5
± ¥ 3 14	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	南向	202.5	* <i>! -</i>	11.0
嘉義系統	新營服務區	北向	282.7	臺南市	11.3
iv * m 对 G	de ek	南向	2066	去十十	4.0
新營服務區	新營	北向	286.6	臺南市	4.2
*** **	一世 4 4	南向	202.0	± 1 ->-	11.0
新營	下營系統	北向	293.0	臺南市	11.2
- W 4 14	麻豆	南向	201.0	* * * -	
下營系統		北向	301.9	臺南市	4.1
	安定	南向	308.3	* * * -	7.5
麻豆		北向		臺南市	
ولاء ولاء		南向	312.6	* * * -	4.0
安定	臺南系統	北向		臺南市	4.3
±	\ .+	南向	210.5	臺南市	4.2
臺南系統	永康	北向	318.5		
	المخاب	南向	222 =	± 1. 1	
永康	大灣	北向	322.7	臺南市	4.9
1 1/20	, ,,	南向	22.5	+ 1 L	
大灣	仁德	北向	325.2	臺南市	2.9
, ,,		南向		+ 1 -	
仁德	仁德系統	北向	328.6	臺南市	3.3

如(公)即 回 公	如(冷)即后分		國1收費門	起迄點間距	
起(迄)點區位	起(迄)點區位	方向	設點里程	縣市	足迈點间距
1-4-34	ah 11	南向	226.6	立丛士	
仁德系統	路竹	北向	336.6	高雄市	7.6
14 1L	古列	南向	220.0	立丛士	4.1
路竹	高科	北向	339.8	高雄市	4.1
立 ひ	5	南向	246.0	古丛士	7.0
高科	岡山	北向	346.0	高雄市	7.0
	1+ 1+ (++ 1+ 1+ 1+ 1	南向	252.5	立	
岡山	楠梓(旗楠路)	北向	353.5	高雄市	5.9
1十 1年 (3年 1十 日5)	1+10(回1+10)	南向	356.1	古丛士	1.0
楠梓(旗楠路)	楠梓(鳳楠路)	北向	355.9	高雄市	1.8
1+ 1克/ 同 1+ D0)	鼎金系統	南向	359.0	高雄市	5.2
楠梓(鳳楠路)		北向			
国 人名 <i>从</i>	高雄(九如、建國	南向	264.0	京 44 	4.3
鼎金系統	路)	北向	364.0	高雄市	
高雄(九如、建國	高雄(中正、三多	南向	267.6	立	1.2
路)	路)	北向	367.6	高雄市	1.2
高雄(中正、三多 路)	瑞隆路出口匝道	南向	368.6	高雄市	2.0
五甲系統	高雄(中正、三多 路)	北向	369.6	高雄市	2.9
高雄端(中山四	方 th 籼(公址 功)	南向	252 5	台 44士	
路)	高雄端(漁港路)	北向	373.6	高雄市	1.2

收費區位設點里程一國1高架(附表2)單位:公里

ho () +) = 1 = 1 = 1 = 1 = 1 = 1 = 1 = 1 = 1 =	h. () +) = 1. Fi / 1.	國	1高架收費	如为明明元	
起(迄)點區位	起(迄)點區位	方向	設點里程	縣市	起迄點間距
汐止&汐止系統	堤頂	南向	16.3	臺北市	7.5
沙正众沙正系统	 	北向	17.4	室儿业	7.5
下塔悠出口匝道	堤頂	北向	20.0	臺北市	1.7
堤頂	環北	南向	20.6	臺北市	6.8
環北	下塔悠出口匝道	北向	20.8	臺北市	5.1
温ル	五股(高架)	南向	30.5	新北市	7.4
環北		北向	27.1	机儿儿	
五股(高架)	÷ , , p	南向	33.4	新北市	1.4
五成(同示)	高公局	北向	33.3		
高公局	機場系統	南向	44.7	拟周古	17.8
同公石	(成功 尔 约1	北向		桃園市	
機場系統	中壢	南向	57.9	桃園市	10.2
(攻) 尔 凯	了 <i>坑</i> 正	北向	31.9	796 图 中	10.2
中壢	校前路	南向	61.0	加田士	0.5
1 7年	/仪 例 岭	北向	60.8	桃園市	8.5

收費區位設點里程一國 3(附表 3) 單位:公里

			國3收費門		
起(迄)點區位	迄(起)點區位	方向	設點里程	縣市	起迄點間距
甘厶	班 击 <i>2 4</i> t	南向	0.6	甘吹古	2.2
基金	瑪東系統	北向	2.1	基隆市	2.3
班 击 么 从	3h 1. 2 4t	南向	8.7	並 ル 古	0.4
瑪東系統	汐止系統	北向	5.4	新北市	8.4
汐止系統	新台五路	南向	11.6	※11 古	2.1
70 正 示 统	机台五岭	北向	11.6	新北市	2.1
新台五路	南港	南向	13.6	新北市	1.7
利日五路		北向	14.0	がはいい	1./
南港	南港系統&南深	南向	15.8	喜北市	1.2
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	路出口匝道	北向	15.0	臺北市	1.2
南港系統&南深	木柵	南向	20.1	臺北市	4.7
路出口匝道		北向	20.1	至九小	4.4
木柵	新店	南向	21.7	臺北市	6.3
八个加	¹	北向	21.7	至几小	0.3
新店	安坑	南向	30.1	新北市	4.1
74 / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	文 50	北向	30.1	제 16 17	4.1
安坑	中和	南向	33.7	新北市	4.8
文儿	1 7 9	北向	33.8	利几中	4.0
中和	土城	南向	38.5	新北市	6.7
1 7	上城	北向	36.3	제 16 17	0.7
1	樹林	南向	117	新北市	4.0
土城	12) 17	北向	44.7		4.9
	二 勞	南向	40.8	新北 古 ———	2 2
樹林	三鶯	北向	49.8	新北市	3.3

			國3收費門		
起(迄)點區位	迄(起)點區位	方向	設點里程	縣市	起迄點間距
一 炊	燃 司 2 14	南向	52.5	** 11 -}-	2.7
三鶯	鶯歌系統	北向	52.5	新北市	3.7
燃司人人	1 🐨	南向	55.0	* 1 1	0.4
鶯歌系統	大溪	北向	55.9	新北市	8.4
LS	站 洒	南向	C4.9	业国士	5.5
大溪	龍潭	北向	64.8	桃園市	5.5
此、西	古 压	南向	60.0	山田十	4.7
龍潭	高原	北向	69.8	桃園市	4.7
古 広	關西服務區	南向	74.6	桃園市	3.2
高原		北向	74.6		
阳工四分豆	關西	南向	78.3	ウイ 11 日 夕	2.0
關西服務區		北向		新竹縣	3.0
BB T.		南向	84.6	立た ノノ - 日久	11.1
關西	竹林	北向		新竹縣	11.1
//_ LL	安」	南向	0.1.1	新竹縣	0.5
竹林	寶山	北向	96.1		8.5
安」	DC 11- 3 14	南向	00.6	立た ノノ - 日久	1.0
寶山	新竹系統	北向	99.6	新竹縣	1.9
n 11 1/2 14	<i>**</i> **	南向	102.2	<u>ታረ 11 ፀ</u> ሪ	2.2
新竹系統	茄苳	北向	102.2	新竹縣	3.2
茄苳	£ 1	南向	105.1	立たりた目名	<i>r</i> . 2
	香山	北向	105.1	新竹縣	5.3
长 1	工冷	南向	112.0	++ 雨 =%	5.7
香山	西濱	北向	112.8	苗栗縣	5.6

			國3收費門		
起(迄)點區位	迄(起)點區位	方向	設點里程	縣市	起迄點間距
T. 冷	11. +	南向	1161	北	2.7
西濱	竹南	北向	- 116.1	苗栗縣	3.7
14 +	L. I	南向	101.5	北西 昭	7. A
竹南	大山	北向	121.5	苗栗縣	5.4
大山	後龍	南向	125.7	苗栗縣	5.7
ЛШ	发 ル	北向	123.7	田木林	3.7
後龍	西湖服務區	南向	133.2	苗栗縣	4.7
7女 ル	四例似物。	北向	133.2	田木亦	4.7
西湖服務區	通霄	南向	120.5	苗栗縣	9.4
四两瓜奶		北向	139.5		
通霄	苑裡	南向	148.5	苗栗縣	12.5
200 月		北向		→ 71·73·	12.5
苑裡	上田	南向	163.3	臺中市	7.5
90年	大甲	北向		至19	7.5
大甲	中港系統	南向	165.1	臺中市	4.7
Λ T	T 心尔 凯	北向	165.1	室下巾	
中港系統	清水服務區	南向	171.0	臺中市	2.5
T 心尔凯	月 小	北向	171.0		3.5
清水服務區	沙鹿	南向	173.9	臺中市	3.7
/月 八八八八方 匹	(7) 底	北向	173.9	至于中	3.7
以產	龍井	南向	177.0	声力古	67
沙鹿	爬 刀	北向	177.9	臺中市	6.7
	和美	南向	196.0		0 0
龍井	作 天 	北向	186.0	臺中市	8.8

起(迄)點區位			國3收費門	架		
	迄(起)點區位	方向	設點里程	縣市	起迄點間距	
	· 11 / 14	南向 194	194.4			
和美	彰化系統	北向	194.1	彰化縣	5.1	
立几么从	14.12	南向	199.1	立ノハ=3	5 4	
彰化系統	快官	北向	199.2	彰化縣	5.4	
h c	6 n	南向	206.6		5.2	
快官	烏日	北向	206.6	臺中市	5.2	
<i>A</i> 17	+ 1n	南向	207.9	吉山士	1.8	
烏日	中投	北向	207.8	臺中市		
+ 1n	霏 攻	南向	210.0	臺中市	2.3	
中投	霧峰	北向	210.0			
示 攻	西	南向	212.9	臺中市	2.9	
霧峰	霧峰系統	北向	212.5			
電收分		南向	215.2	215.2 215.3 彰化縣	2.0	
霧峰系統	草屯	北向	215.3		3.0	
	中国多好	南向	- 219.4 南投縣	5.6		
草屯	中興系統	北向				
L 750 4 11	中興	南向	223.5	南投縣	1.8	
中興系統		北向	223.1			
中興	<i>k</i> 10	南向	226.1	ナ Ln 日 久	2.0	
	南投	北向	226.0	南投縣	3.8	
南投	上加四改石	南向	220.6	上 1几 目名	2.0	
	南投服務區	北向	230.6	南投縣	2.3 2.9 3.0 5.6	
南投服務區	力目	南向	222.6	上北阳	3.0 5.6 1.8 3.8	
	名間	北向	233.6	南投縣	5.6	

起(迄)點區位			國3收費門	架		
	迄(起)點區位	方向	設點里程	縣市	起迄點間距	
h n1		南向	241.5	上 10 日公		
名間	竹山	北向	241.5	南投縣	6.7	
11-1	+ E	南向	2447	- L In B/		
竹山	南雲	北向	244.7	南投縣	6.3	
上雨	31 2-	南向	252.5	承 4 18	10.2	
南雲	斗六	北向	253.5	雲林縣	10.2	
Sl >-	古坑(文化路)&	南向	261.4	雲林縣	8.1	
斗六	古坑系統	北向	261.4			
古坑(文化路)&	古坑(朝陽路)	南向	270.0	雲林縣	2.1	
古坑系統		北向	270.9			
1.14 (十0 四 四 四)	1	南向	2545	毒儿形	5.7	
古坑(朝陽路)	古坑服務區	工服務區 ———— 274.7 北向	雲林縣	5./		
上山四为百	梅山	南向	277.7	嘉義縣	2.5	
古坑服務區		北向				
14 1	竹崎(縣道 166	南向	284.0	嘉義縣	9.6	
梅山	線)	北向				
竹崎(縣道 166	竹崎(縣道 159 線)	南向	289.9	嘉義縣	2.0	
線)		北向				
竹崎(縣道 159 線)	中埔	南向	292.3	嘉義縣	6.5	
		北向				
中埔	_	南向	200.5	士 关 口/	6.7 6.3 10.2 8.1 2.1 5.7 2.5 9.6	
	水上系統	北向	298.5	嘉義縣		
h 1 % 14	1. `~	南向	210.1	まよユー	5.7 2.5 9.6 2.0 6.5	
水上系統	白河	北向	310.1	臺南市		

起(迄)點區位			國3收費門	架	起迄點間距
	迄(起)點區位	方向	設點里程	縣市	
	去 1 加 次 巨	南向		0.1	
白河	東山服務區	北向	318.7	室的巾	8.1
击 1 叩 改 厅	加炒	南向	221 1	2.0	
東山服務區	柳營	北向	321.1	室的巾	2.8
加炒	台 1. 西	南向	225.0	声上士	臺南市8.1臺南市2.8臺南市7.1臺南市5.1臺南市6.7臺南市10.1臺南市6.8臺南市5.7
柳營	烏山頭	北向	325.9	室附巾	
台 1. 硒	宁田	南向	220.7	声上士	5.1
烏山頭	官田系統	北向	330.7	屋南市	
它	¥ n_	南向	220.2	臺南市	5.3
官田系統	善化	北向	339.2		
¥ n.	** n	南向	- 344.5 臺南市	\$ + 	6.7
善化	新化系統	北向		0./	
DC 11- 2 14	明点	南向	349.6	臺南市	10.1
新化系統	關廟	北向			
用病	H + m - 74 ==	南向	- 358.8 臺南市	吉七士	6.0
關廟	關廟服務區	北向		6.8	
明帝四改石	田寮	南向	367.0	臺南市	5.7
關廟服務區		北向			
田寮	л « У II	南向	274.2	古 仏 士	10.5
	燕巢系統	北向	374.3	高雄市	13.5
燕巢系統	b b.	南向	205.4	立丛士	7.0
	九如	北向	385.4	高雄市	7.9
h ha	日由	南向	201.6	屏東縣	5.4
九如	屏東	北向	56 391.6		

起(迄)點區位		國3收費門架			
	迄(起)點區位	方向	設點里程	縣市	起迄點間距
屏東	EV	南向	398.1	屏東縣	3.8
开 木	長治	北向	398.4	开 木称	
E. W	مد بلد	南向	401.8	屏東縣	6.7
長治	麟洛	北向	402.1		
成米 ング	竹田系統	南向	414.2	屏東縣	7.3
麟洛		北向			
从四多社	山石	南向	416.0	日も彫	6.7
竹田系統		北向	416.8	屏東縣	6.7
崁頂	<i>+</i> 111	南向	422.2	日も彫	2.4
	南州	北向	423.2	屏東縣	2.4
南州	計 凛	南向	426.3	尼	5.0
	林邊	北向	425.9	425.9 屏東縣	5.9

收費區位設點里程一國 3 甲(附表 4) 單位:公里

起(迄)點區位	16 (1 () -1 - 16	國 3 甲收費門架			L. 16 m) BB
	迄(起)點區位	方向	設點里程	縣市	起迄點間距
臺北端	おせ	南向	1.5	吉儿古	3.6
	萬芳	北向	1.5	臺北市	
萬芳	1 Jm	南向	<i>A</i> 1	臺北市	1.5
	木柵	北向	4.1	室儿巾 	1.5

收費區位設點里程一國 5(附表 5) 單位:公里

起(迄)點區位	迄(起)點區位	國5收費門架			1 16 -1 77
		方向	設點里程	縣市	起迄點間距
土洪 2 45		南向	0.0	吉儿士	4.1
南港系統	石碇	北向	0.1	臺北市	
ナウ	压儿子协力、吉田兴	南向	5.5	如山子	10.5
石碇	坪林交控中心專用道	北向	5.5	新北市	
坪林交控中心專用	頭城	南向	28.7	宜蘭縣	15.7
道		北向			
西北	宜蘭(四城、大福)	南向	30.9	宜蘭縣	6.5
頭城		北向			
宜蘭(四城、大	宜蘭(壯圍)	南向	R11.3	宜蘭縣	3.9
福)		北向	R14.3		
宜蘭(壯圍)	羅東	南向	43.9	宜蘭縣	5.7
		北向	43.8		
 思 由	なを (南	南向	49.4	公 苗 18	6.0
羅東	蘇澳	北向	52.8	宜蘭縣	6.9

國道高速公路計程通行費費率計算方式說明

一、 收費原則:

總收入等於總支出*(1+投資報酬率)

總收入等於通行費收入+汽燃費收入+服務性收入+違規罰鍰收入 總支出等於固定成本+變動成本,固定成本等於工程興建成本(營運 年初終值)*自償率,變動成本等於維護管理成本(營運年初現值)

- 1. 公路系統由政府經營通行費費率之訂定,係採償本原則,因此投資報酬率定為0%,而自償率依現行行政院暫定為78%。
- 2. 公路系統由民間經營者應有合理之投資報酬率,故其費率之訂定應採收益原則,因此徵收通行費應使總收入等於總支出加上合理之投資報酬率,而其自償率應為100%。

二、 費率因子

- (一)淨成本:費率因子主要在於成本面,包括其成本變數與相關參數,這些費率因子均會影響通行費之費率公式與費率水準,有必要再加以分析檢討,並於費率水準試算時,利用敏感度分析,掌握其對通行費之影響程度,費率因子可分為成本類別、成本估算、及成本分攤三種。其中,成本類別部分包括固定成本、變動成本二變數,前項係成本資料,視實際發生之成本予以計算;成本估算部分包括折現率、自償率、及投資報酬率等三項變數。至於影響成本分攤部分則包括通過車種及車公里等項目。
- (二)通行費收入:設定為既有國道範圍前提下,國道建設基金可於 合理年限達成自償之收入金額。
- (三)車種分攤權數:分攤因子之一為軸當量,係參考 1990 年 AASHTO 路面設計準則:小型車 0.0002、大客車 0.2、大貨車 0.88 及聯結車 7.561,因大客車及大貨車適用同一種費率,其 軸當量以兩者之平均值 0.54 估算。另一分攤因子係考慮政策需 要,即主管機關可依不同的政策需要來調整或或設定權數,如

交通量組成,使用者受益程度、發展大眾運輸政策及國家產業發展政策等,綜合這兩個分攤權數之後,計算出來各車種(小型車:大型車:聯結車)之成本分攤比重。經政策綜合考量,有關各車種之成本分攤權數設定為小型車(小客車、小貨車)及機車:大型車(大客車、大貨車):聯結車=1:1.25:1.5。

三、計程通行費率公式:有關計程收費階段高速公路通行費率的費率公式,簡單說明如下:

四、計程通行費計算原則

- (一)通行費:依據車號歸戶,按日累計行經收費門架牌價之總金額,採4捨5入計算至整數元。
- (二) 收費門架牌價:指里程×費率,顯示至小數點第 1 位(小數點第 2 位起無條件捨去)。
 - 1. 里程:指兩交流道間距離(公里),顯示至小數點第 1 位(小數點 第 2 位 4 捨 5 入至第 1 位)。
 - 費率:各車種每公里收費單價(元/公里),顯示至小數點第 2 位 (小數點第 3 位起無條件捨去)。