中山高速公路汐止五股段高架拓寬工程
環境說明書環境影響差異分析報告
（五股交流道增設北出及北入匝道）

施工階段第6期環境監測成果報告書

(113年07~09月)

主 辦 單 位：交通部高速公路局第一新建工程分局

執行監測單位：中 環 科 技 事 業 股 份 有 限 公 司

中 華 民 國　１１３　年　１２　月

工程名稱：國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務(五股交流道增設北出及北入匝道)

契約案號：1110F020C003

公司名稱：中環科技事業股份有限公司

內容名稱：

中環科技事業股份有限公司執行交通部高速公路局第一新建工程處委辦之『國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』113 年 07 月～113 年 09 月施工中環境監測成果報告書已完成，並經綜合評估者簽認。

綜合評估者：蔡智淵　　簽章：

【 目　　錄 】

內　　容　　頁　次

前　言

一、依據 I

二、監測執行期間 I

三、執行監測單位 I

第 一 章　監測內容概述

1.1 工程進度 1-1

1.2 監測情形概述 1-1

1.3 監測計畫概述 1-3

1.4 監測位置 1-5

1.5 品保/品管作業措施概要 1-8

1.5.1 現場採樣之品保/品管 1-8

1.5.2 分析工作之品保/品管 1-9

1.5.3 儀器維修校正項目及頻率 1-15

1.5.4 分析項目之檢測方法 1-17

1.5.5 數據處理原則 1-19

第 二 章　監測結果數據分析

2.1 空氣品質 2-1

2.2 交通噪音及振動 2-7

2.2-1 交通噪音 2-7

2.2-2 振動 2-38

2.3 交通 2-49

2.4 營建工程噪音 2-60

2.5 工區放流水 2-63

【 目　　錄 】

內　　容　　頁　次

第 三 章　檢討與建議

3.1 監測結果檢討與因應對策 3-1

3.1.1 監測結果綜合檢討與分析 3-1

3.1.2 監測結果異常現象因應對策 3-3

3.2 建議事項 3-4

附　　錄

附錄 一、檢測執行單位之認證資料

附錄 二、監測與分析方法

附錄 三、品保/品管查核記錄

附錄 四、各類監測數據

附錄 五、監測作業照片

【 表 目 錄 】

內　　容	頁 次
表 1.1-1　施工工程進度表	1-1
表 1.2-1　『國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』施工中環境監測情形說明(施工期間：113 年 07 月~113 年 09 月)	1-2
表 1.3-1　『國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』施工中環境監測工作表(施工期間：113 年 07 月~113 年 09 月)	1-4
表 1.5-1　空氣品質監測品管品保要求	1-9
表 1.5-2　空氣品質之各監測項目品保目標	1-10
表 1.5-3　交通(營建)噪音/振動監測之品管要求	1-13
表 1.5-4　交通噪音/振動之各監測項目品保目標	1-13
表 1.5-5　放流水質之分析品管要求	1-14
表 1.5-6　放流水質之分析項目品保目標	1-14
表 1.5-7　空氣品質監測之主要儀器設備維修校正項目及頻率	1-15
表 1.5-8　交通(營建)噪音/振動監測之主要儀器設備維修校正項目及頻率	1-16
表 1.5-9　空氣品質監測項目檢測方法一覽表	1-17
表 1.5-10　交通(營建)噪音/振動監測項目檢測方法一覽表	1-17
表 1.5-11　放流水質監測項目檢測方法一覽表	1-18
表 2.1-1　空氣品質歷次監測結果表	2-2
表 2.2-1　成泰路台北星州社區聚落測站交通噪音歷次監測結果表	2-8
表 2.2-2　新五路側商家測站交通噪音歷次監測結果表	2-10
表 2.2-3　金鑽公寓大廈測站交通噪音歷次監測結果表	2-12

【 表 目 錄 】

內　　容	頁 次
表 2.2-4　成泰路台北星州社區聚落測站振動歷次監測結果表	2-39
表 2.2-5　新五路側商家測站振動歷次監測結果表	2-40
表 2.2-6　金鑽公寓大廈測站振動歷次監測結果表	2-41
表 2.2-7　日本振動規制法施行規則之基準值	2-42
表 2.3-1　公路服務水準評值準則建議表	2-49
表 2.3-2　交通流量監測之道路服務水準(假日)	2-52
表 2.3-3　交通流量監測之道路服務水準(平日)	2-54
表 2.3-4　交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日)	2-56
表 2.3-5　交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日)	2-58
表 2.4-1　營建工程噪音管制標準	2-60
表 2.4-2　營建工程噪音之監測結果	2-61
表 2.5-1　工區放流水之監測結果	2-64
表 3.1-1　本季(113 年 07 月～113 年 09 月)施工中監測之異常狀況及處理情形	3-3

【 圖 目 錄 】

內　　容　　頁 次

圖 1.4-1 『國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』環境監測位置示圖 ……1-7

圖 2.1-1 成泰路台北星州社區聚落測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖 ……2-3

圖 2.2-1 成泰路台北星州社區聚落測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(假日)……2-14

圖 2.2-2 成泰路台北星州社區聚落測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(平日)……2-18

圖 2.2-3 新五路側商家測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(假日)……2-22

圖 2.2-4 新五路側商家測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(平日)……2-26

圖 2.2-5 金鑽公寓大廈測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(假日)……2-30

圖 2.2-6 金鑽公寓大廈測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(平日)……2-34

圖 2.2-7 成泰路台北星州社區聚落測站歷次振動監測之各項測值變化圖(假日)……2-43

圖 2.2-8 成泰路台北星州社區聚落測站歷次振動監測之各項測值變化圖(平日)……2-44

圖 2.2-9 新五路側商家測站歷次振動監測之各項測值變化圖(假日)……2-45

圖 2.2-10 新五路側商家測站歷次振動監測之各項測值變化圖(平日)……2-46

【 圖 目 錄 】

內　　容　　頁 次

圖 2.2-11 金鑽公寓大廈測站歷次振動監測之各項測值變化圖(假日) ……2-47

圖 2.2-12 金鑽公寓大廈測站歷次振動監測之各項測值變化圖(平日) ……2-48

圖 2.4-1 歷次營建工程噪音監測之各項測值變化圖 ……2-62

圖 2.5-1 工區放流水監測之各項測值變化圖 ……2-65

前言

中山高速公路汐止五股段高架拓寬工程環境說明書
環境影響差異分析報告(五股交流道增設北出及北入匝道)
施工中(113 年 07~09 月)環境監測成果報告書

前　言

一、依據

中山高速公路汐止五股高架段自中山高12K汐止交流道起至33K五股交流道止，全長約21公里，該路段拓寬工程之環境影響說明書審查結論於80年9月公告。本計畫工程為五股交流道改善工程，增設北出匝道約628公尺、北入匝道約為648公尺。

本委託環境監測服務係依據「中山高速公路汐止五股段高架拓寬工程環境說明書環境影響差異分析報告(五股交流道增設北出及北入匝道)」(定稿本)，考量工程施工對自然環境之影響，分別進行施工前、施工期間及營運階段等相關監測工作，期能確實掌握施工階段對環境之影響，並於超過環境涵容能力時，探究其原因、適時採取減輕對策，以降低工程對環境所造成的負面影響。

二、監測執行期間

本環境監測工作計畫包括：施工前主要監測項目計有：空氣品質、交通噪音、振動及交通等監測(如表一)；施工期間：空氣品質、交通噪音、振動、交通、營建工程噪音及工區放流水等監測(如表二)；營運期間：空氣品質、交通噪音、振動及交通等監測(如表三)。

三、執行監測單位

本環境品質監測作業由中環科技事業股份有限公司負責並彙總。執行單位(如附錄一)說明於下：

(1)本環境品質監測作業由中環科技事業股份有限公司負責並彙總。

表一　施工前環境監測內容

監測項目	監測位置	監測站數	監測頻率	監測內容
空氣品質	1.成泰路台北星州社區聚落	1	施工前 1 次， 每次連續 24 小時。	1. TSP、PM_{10}、$PM_{2.5}$、SO_2、CO、NO、NO_2、NOx、O_3。 2. 風速、風向、溫度、濕度
交通噪音	1.成泰路台北星州社區聚落 2.新五路側商家 3.金鑽公寓大廈	1 1 1	施工前 1 次， 連續 7 天監測， 監測時段各連續 24 小時。 (採用環檢所公告之陸上運輸系統噪音測量方法)	L_{eq}、L_x、L_{max}、$L_{日}$、$L_{晚}$、$L_{夜}$
振動	1.成泰路台北星州社區聚落 2.新五路側商家 3.金鑽公寓大廈	1 1 1	施工前 1 次， 每站均含假日及非假日， 監測時段各連續 24 小時。	垂直方向之 L_{v10}、L_{vmax}、$L_{v日}$、$L_{v夜}$
交通	1.新五路-楓江路口 2.新五路-中港西路口	1 1	施工前 1 次， 每站均含假日及非假日， 監測時段各連續 24 小時。	車輛組成及流量、道路服務水準

表二　施工期間環境監測內容

監測項目	監測位置	監測站數	監測頻率	監測內容
空氣品質	1.成泰路台北星州社區聚落	1	每季 1 次， 每次連續 24 小時。	1. TSP、PM_{10}、$PM_{2.5}$、SO_2、CO、NO、NO_2、NOx、O_3。 2. 風速、風向、溫度、濕度
交通噪音	1.成泰路台北星州社區聚落 2.新五路側商家 3.金鑽公寓大廈	1 1 1	每季 1 次， 每站均含假日及非假日， 監測時段各連續 24 小時。 (採用環檢所公告之陸上運輸系統噪音測量方法)	L_{eq}、L_x、L_{max}、$L_{日}$、$L_{晚}$、$L_{夜}$
振動	1.成泰路台北星州社區聚落 2.新五路側商家 3.金鑽公寓大廈	1 1 1	每季 1 次， 每站均含假日及非假日， 監測時段各連續 24 小時。	垂直方向之 L_{v10}、L_{vmax}、$L_{v日}$、$L_{v夜}$
交通	1.新五路-楓江路口 2.新五路-中港西路口	1 1	每季 1 次， 每站均含假日及非假日， 監測時段各連續 24 小時。	車輛組成及流量、道路服務水準
營建工程噪音	工區周界(依工程狀況調整監測位置)	1	每月 1 次， 每次至少連續測 2 分鐘以上。	L_{eq}、L_{max}
工區放流水	工區放流口	1	每月 1 次	水溫、pH 值、生化需氧量、懸浮固體物、化學需氧量、真色色度

表三　營運期間環境監測內容

監測項目	監測位置	監測站數	監測頻率	監測內容
空氣品質	1.成泰路台北星州社區聚落	1	每季 1 次， 每次連續 24 小時。	1. TSP、PM_{10}、$PM_{2.5}$、SO_2、CO、NO、NO_2、NOx、O_3。 2. 風速、風向、溫度、濕度
交通噪音	1.成泰路台北星州社區聚落 2.新五路側商家 3.金鑽公寓大廈	1 1 1	每季 1 次， 每站均含假日及非假日， 監測時段各連續 24 小時。 (採用環檢所公告之陸上運輸系統噪音測量方法)	L_{eq}、L_x、L_{max}、$L_{日}$、$L_{晚}$、$L_{夜}$
振動	1.成泰路台北星州社區聚落 2.新五路側商家 3.金鑽公寓大廈	1 1 1	每季 1 次， 每站均含假日及非假日， 監測時段各連續 24 小時。	垂直方向之 L_{v10}、L_{vmax}、$L_{v日}$、$L_{v夜}$
交通	1.新五路-楓江路口 2.新五路-中港西路口	1 1	每季 1 次， 每站均含假日及非假日， 監測時段各連續 24 小時。	車輛組成及流量、道路服務水準

1

監測內容概述

第一章、監測內容概述

1.1 工程進度

本環境監測工作包括施工前、施工中及完工通車後 1 年內之監測，預計工作時程共約 60 個月(自 111 年 12 月至 117 年 03 月)。其中施工前監測於 111 年 12 月執行。施工期間監測預訂 47 個月，預訂自 112 年 04 月起至 116 年 03 月止。營運期間監測為完工通車起 1 年內，預訂 116 年 04 月起至 117 年 03 月止。以上監測時程及次數均依實際工期予以調整施作。

施工中環境監測(113 年 07 月~113 年 09 月)進度如表 1.1-1 所示。

表 1.1-1 施工工程進度表

工程項目	預定總進度(%)	實際總進度(%)
國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程	29.43	32.46

註：工程開工日期：112 年 04 月 20 日、統計截止日期：113 年 09 月 30 日。

1.2 監測情形概述

本季 113 年 07 月～113 年 09 月)針對『國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』進行施工中環境監測工作項目為空氣品質、交通噪音、振動、交通、營建工程噪音及放流水質，本計畫完成之各類監測情形說明如表 1.2-1 所示。

表 1.2-1 『國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』施工中環境監測情形說明
(施工期間：113 年 07 月~113 年 09 月)

監測類別	監測項目	本季監測結果摘要	因應對策
空氣品質	1. TSP、PM_{10}、$PM_{2.5}$、SO_2、CO、NO、NO_2、NOx、O_3。 2. 風速、風向、溫度、濕度	空氣品質監測結果顯示，各測站各項測值均符合空氣品質標準。	持續進行監測，以瞭解其變化情形。
交通噪音	L_{eq}、L_x、L_{max}、$L_{日}$、$L_{晚}$、$L_{夜}$	噪音監測結果顯示，新五路側商家 $L_{eq,1h}$ 部份測值未符合其所屬之陸上運輸管制標準，並無特殊異常變化發生。	本季噪音監測結果顯示，新五路側商家測站之主要噪音來源應受到當地週遭環境背景現況臨近新五路龐大車流與鄰近居民活動所影響，導致測值未符合法規標準，將持續進行監測，以瞭解其變化情形。
振動	垂直方向之 L_{v10}、L_{vmax}、$L_{v日}$、$L_{v夜}$	振動監測結果顯示，各測站各項測值均符合其所屬管制類別之「日本振動規制法」的基準值。	持續進行監測，以瞭解其變化情形。
交通	車輛組成及流量、道路服務水準	各路口監測結果顯示： • 新五路-楓江路口假日服務水準介於A~F，平日介於A~F。 • 新五路-中港西路口假日服務水準介於A~D，平日介於A~E。	持續進行監測，以瞭解其變化情形。
營建工程噪音	工區周界(依工程狀況調整監測位置)	營建噪音監測結果顯示，07月~09月之 L_{eq} 測值皆未符合營建噪音管制標準。	計畫工區緊鄰新五路龐大車流，07 月及 09 月暫無機具施工，僅監測背景音量，研判應受到當地週遭環境背景噪音影響，08 月監測結果偏高，已通知施工單位改善，持續進行監測，以瞭解其變化情形。
工區放流水	水溫、pH 值、生化需氧量、懸浮固體物、化學需氧量、真色色度	放流水監測結果顯示，各項測值均符合放流水標準。	持續進行監測，以瞭解其變化情形。

1.3 監測計畫概述

施工中所完成各類監測之監測項目、監測地點、監測頻率、監測方法、執行監測單位、及監測日期等說明如表 1.3-1 所述，各類監測作業照片詳見附錄五。

表 1.3-1 『國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』施工中環境監測工作表
(施工期間：113 年 07 月~113 年 09 月)

類別	監 測 項 目	監測地點	監測頻率	監測方法	執行監測單位	監測日期
空氣品質	1.TSP、PM_{10}、$PM_{2.5}$、SO_2、CO、NO、NO_2、NOx、O_3。 2.風速、風向、溫度、濕度	1.成泰路台北星州社區聚落	每季 1 次，每次連續 24 小時。	主要依據環境部國家環境研究院所公告之檢驗法，各監測項目之監測方法詳見 1.5章節。	中環科技事業股份有限公司	113.09.22~23
交通噪音	L_{eq}、L_x、L_{max}、$L_{日}$、$L_{晚}$、$L_{夜}$	1.成泰路台北星州社區聚落 2.新五路側商家 3.金鑽公寓大廈	每季 1 次，每站均含假日及非假日，監測時段各連續 24 小時。(採用環檢所公告之陸上運輸系統噪音測量方法)	主要依據環境部國家環境研究院所公告之檢驗法，各監測項目之監測方法詳見 1.5章節。	中環科技事業股份有限公司	113.07.19~20
振動	垂直方向之 L_{v10}、L_{vmax}、$L_{v日}$、$L_{v夜}$	1.成泰路台北星州社區聚落 2.新五路側商家 3.金鑽公寓大廈	每季 1 次，每站均含假日及非假日，監測時段各連續 24 小時。	主要環境部所公國家環境研究院告之檢驗法，各監測項目之監測方法詳見 1.5 章節。	中環科技事業股份有限公司	113.07.19~20
交通	車輛組成及流量、道路服務水準	1.新五路-楓江路口 2.新五路-中港西路口	每季 1 次，每站均含假日及非假日，監測時段各連續 24 小時。	主要依據環境部國家環境研究院所公告之檢驗法，各監測項目之監測方法詳見 1.5章節。	中環科技事業股份有限公司	113.07.19~20
營建工程噪音	L_{eq}、L_{max}	工區周界(依工程狀況調整監測位置)	每月 1 次，每次至少連續測 2 分鐘以上。	主要依據環境部國家環境研究院所公告之檢驗法，各監測項目之監測方法詳見 1.5章節。	中環科技事業股份有限公司	113.07.17 113.08.16 113.09.18
工區放流水	水溫、pH 值、生化需氧量、懸浮固體物、化學需氧量、真色色度	工區放流口	每月 1 次	主要依據環境部國家環境研究院所公告之檢驗法，各監測項目之監測方法詳見 1.5章節。	中環科技事業股份有限公司	113.07.17 113.08.16 113.09.18

1.4 監測位置

『國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』施工中環境監測計畫之工作內容計有「空氣品質、交通噪音、振動、交通、營建工程噪音及放流水質」等，現就各類監測站位置說明如下：

一、空氣品質

本季(113年07月～113年09月)針對『國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』所選定之1個監測站「成泰路台北星州社區聚落」進行施工中之空氣品質監測，有關各空氣品質監測站位置如圖1.4-1所示。

二、交通噪音/振動

本季(113年07月～113年09月)針對『國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』所選定之3個監測站「1.成泰路台北星州社區聚落、2.新五路側商家、3.金鑽公寓大廈」進行施工中之噪音振動監測，有關噪音振動監測點位置如圖1.4-1所示。

三、交通

本季(113年07月～113年09月)針對『國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』所選定之2個監測站「1.新五路-楓江路口、2. 新五路-中港西路口」進行施工中之交通監測，有關交通監測點位置如圖1.4-1所示。

四、營建工程噪音

本季(113年07月～113年09月)針對『國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』所選定之1個監測站「1.工區周界」進行施工中之營建工程噪音監測，有關營建工程噪音監測點位

置如圖 1.4-1 所示。

五、工區放流水

本季(113 年 07 月～113 年 09 月)針對『國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』所選定之 1 個監測站「1.工區放流口」進行施工中之工區放流水監測，有關工區放流水監測點位置如圖 1.4-1 所示。

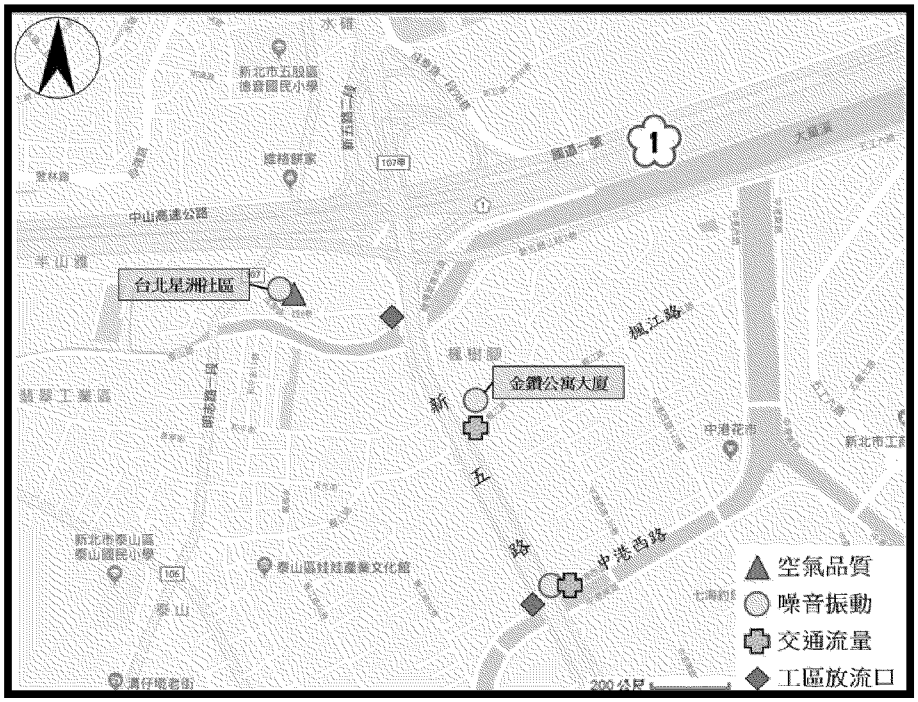


圖 1.4-1　『國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』環境監測站位置示意圖

1.5 品保/品管作業措施概要

1.5.1 現場採樣之品保/品管

一、空氣品質監測

(一)確認監測點。

(二)流量校正、測漏。

(三)各項偵測器校正。

(四)現場各工作記錄(校正)表填寫。

(五)現場特殊狀況記錄。

二、噪音與振動監測(噪音/振動、營建噪音/振動、營建低頻噪音)

(一)確認監測點。

(二)測定計校正。

(三)現場各工作記錄(校正)表填寫。

(四)現場特殊狀況記錄。

三、放流水質監測

(一) 確認監測點。

(二) pH 計、導電度計進行現場測試前校正，並量測標準液記錄其結果。

(三) 填寫現場測試結果表，以確實記錄樣品現場測量狀況

(四) 填寫樣品監控表，以確實掌控樣品數量。

1.5.2 分析工作之品保/品管

一、空氣品質

(一)空氣品質監測品管品保要求

有關各項空氣品質監測的品管品保要求說明如下表 1.5-1 所示：

表 1.5-1 空氣品質監測品管品保要求

指標值 / 項目	檢測方法	查核濃度 (mg/L)	重複樣品分析差異百分比 (%)	查核樣品分析回收率(%)	添加樣品分析回收率(%)	方法 / 儀器偵測極限值 (MDL)
TSP	NIEA A102.13A	—	—	—	—	1.0 μg/Nm^3
PM_{10}	NIEA A206.11C NIEA A208.13C	—	—	—	—	10 μg/Nm^3
$PM_{2.5}$	NIEA A205.11C	—	—	—	—	2.0 μg/m^3
SO_2	NIEA A416.14C	—	—	—	—	0.00028 ppm
NOx(NO/NO_2)	NIEA A417.13C	—	—	—	—	0.00062 ppm
CO	NIEA A421.13C	—	—	—	—	0.060 ppm
O_3	NIEA A420.12C	—	—	—	—	0.00044 ppm

註1、NIEA 為環境部國家環境研究院公告之檢測方法。

註2、方法偵測極限(MDL)依據環境部國家環境研究院「環境檢驗方法偵測極限測定指引(NIEA-PA107)」規定，每年度將重新測定。

(二)空氣品質監測品保目標

空氣品質之氣狀物監測屬於自動連續監測，為確保分析數據品質保證，必須對於儀器 ZERO、SPAN 及多點校正等相關品保措施，其說明如下：

1.各氣體分析儀器之偵測極限、ZERO 與 SPAN 之管制範圍如表 1.5-2 所示。

表 1.5-2　空氣品質之各監測項目品保目標

項目 / 分析儀器	偵測極限	ZERO		SPAN
		雜訊	飄移	飄移
二氧化硫自動分析儀	0.00022 ppm	<±1 ppb	<±4 ppb	設定值±3.0 %
氮氧化物自動分析儀	0.00040 ppm	<±5 ppb	<±20 ppb	<±20 ppb
一氧化碳自動分析儀	0.050 ppm	<±0.2 ppm	<±0.5 ppm	設定值±2.0 %
臭氧自動分析儀	0.00039 ppm	<±5 ppb	<±20 ppb	<±20 ppb

註：設定值為全幅上限濃度之80%。

2.多點校正

為確保氣體分析儀之持續準確性與精密度，本公司亦對分析儀器作定期之多點校正(三至五種不同濃度之標準氣體進行測試)，以維持其分析品質。而其查核之品保目標，線性斜率(m)為 0.85~1.15；相關係數值(r)為≧0.9950。氣體分析儀(SO_2、NO_X、CO)以三至五種不同濃度之標準氣體進行準確性測試，每一濃度之實測值與標準值的相對誤差應低於 15%，臭氧分析儀每年至監資處品保室進行比對測試。高速流量器(TSP、PM_{10})則以孔口流量校正器設定五種不同之流量進行準確性測試，每一流量之實測值與標準值的相對誤差應低於±5%。

3.準確性

(1)粒狀污染物：粒狀污染物準確性之要求以同批次工作前、後進行隨機流量計校正，與工作月查核採樣條件是否良好，其目的在於判定採樣過程是否有異常之條件改變，以擬補救措施，期使檢測結果更臻準確。

(2)氣狀污染物：準確性(品管樣品分析回收率)：係為〔監測前全幅標準濃度之測值÷全幅標準濃度〕×100%，而品保目標為 85~115%。

4.精密度

每季定期測試一次，以自動監測設施滿刻度約 20%之標準氣體，進行測試、記錄標準氣體之濃度及監測設施量測值，精密度之相對誤差不得大於 10%。

5.完整性

(1)粒狀污染物：高速流量器之「有效採樣時數(小時)」不得少於「測定時數(24 小時)的三分之二(即 16 小時)」，其說明如下；

有效採樣時間(小時)：

〔(24 小時－無效採樣時間)÷24 小時〕× 100 (%) ≧ 66.7 (%) (即為至少 16 小時為有效採樣時間) 。

(2)氣狀污染物：本計畫空氣品質之氣狀污染物監測作業係以自動監測儀器進行監測，由於現場監測時因供電系統不良或其他因素造成檢測數據異常(此一異常數據由稽核方式處理後予以捨棄)，其可信數據於一小時內測足 45 分鐘時，即為可使用之小時數據，每日 24 個小時數據需超過三分之二為可使用之小時數據(即為 16 個小時)，則該日數據即為可使用之數據，其說明如下：

a、有效小時之數據

〔(60 分鐘－校正時間－停機時間－稽核捨棄時間)÷ 60 分鐘〕×100 (%) ≧75 (%) (即為至少 45 分鐘為有效數據)。

b、有效日之數據：

〔(24 小時－不完整之小時數) ÷ 24 小時〕× 100 (%) ≧ 66.7 % (即為至少 16 小時為有效數據)。

6.代表性

依照 101 年 9 月 20 日(101)環署空字第 1010075821 號修正之「特殊性工業區緩衝地帶及空氣品質監測設施設置標準」中的「空氣品質監測設施採樣口之設置原則」規定辦理。

7.比較性

所有資料與報告必須使用共同單位，以便與其他部門有相同的報告格式，而且可在一致的基準下作比較。依據 101 年 05 月 14 日環署空字第 1010038913 號令修正發布之「空氣品質標準」中，有關氣狀污染物濃度使用單位為 ppm，而粒

狀污染物使用濃度單位為 μg/m^3。本計畫空氣品質監測方法主要採用環境部國家環境研究院(NIEA)公告之標準方法，並依照環境部國家環境研究院公告「環境保護事業機構管理辦法」規定之品質管制/品質保證步驟，進行監測工作。

二、交通(營建)噪音及振動

(一)交通(營建)噪音/振動監測品管要求

噪音/振動監測之品管要求與所使用監測儀器與方法有關，噪音監測所使用之噪音計為RION NL-31、RION NL-32、RION NL-52、01dB DUO、01dB Black Solo、01dB CUBE，而振動監測所使用之振動計為RION VM-53A、RION VM-55，其相關品管品保要求如表1.5-3所示，現就噪音/振動之品管要求分別說明於下：

1.交通(營建)噪音

(1)測量前、後噪音計應依儀器原廠說明進行校正，校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB。

(2)噪音計檢定頻率為兩年一次，檢定結果呈現值與校正值差值之絕對值不得大於 0.7 dB。聲音校正器校正頻率為每年一次，校正結果呈現值與校正值差值之絕對值不得大於 0.3 dB。

2.振動

(1)振動計(含拾振器)校正頻率為每兩年一次，需送至國內可追溯至國家級實驗室的單位進行校正。而標準振動源(振動校正器)校正頻率為每年一次，需送至國內可追溯至國家級實驗室的單位進行校正。

(2)儀器測量前、後需進行校正，其校正誤差值不得大於 ±1.0 dB，並將校正結果記錄之。

表 1.5-3　交通(營建)噪音/振動監測之品管要求

檢測項目	品　管　要　求		
	零點校正	電子式校正	外部校正器校正
交通(營建)噪音	×	○	○
振動	×	○	○

註、表上所列「○」表示需作此項品管要求，「×」則為無需操作。

(二)噪音/振動監測品保目標

噪音監測所使用的儀器為 RION NL-31、RION NL-32、RION NL-52、01dB DUO、01dB Black Solo、01dB CUBE 噪音計，而振動監測所使用的儀器為 RION VM-53A、RION VM-55 振動位準計，有關噪音與振動監測數據的品保要求說明如表 1.5-4 所示：

表 1.5-4　交通噪音/振動之各監測項目品保目標

項目 \ 指標值		檢測方法	精密度	準確性	完整性	儀器偵測極限
交通(營建)噪音	1.L_{max}、L_{eq}、L_x、$L_{日}$、$L_{晚}$、$L_{夜}$ 2.L_{eq}、L_{max} 3.20~200Hz　L_{eq}	NIEA P201.96C	±0.7 dB	±1.0 dB	75 %	0.1 dB
振動	1.L_{vmax}、L_{veq}、L_{vx}、$L_{V10日}$、$L_{V10夜}$ 2.L_{V10}、L_{vmax}	NIEA P204.90C	±0.7 dB	±1.0 dB	75 %	0.1 dB

註、NIEA 為環境部國家環境研究院公告之檢測方法。

三、放流水質

(一) 放流水質分析品管要求

本計畫水質分析方法主要以環境部國家環境研究院公告的水質檢測方法為主。就分析的QA/QC而言，重覆分析，空白測試，查核樣品分析及樣品添加分析為是最基本的品管分析，表1.5-5為本實驗室對水質檢測分析品管的基本要求；表1.5-6為放流水質之品保目標。有關水質分析而品管頻率及管制範圍說明如下：

1. 檢量線製作：每批次樣品應重新製作檢量線，並求其相關係數 r 值(≧0.995)。
2. 空白分析：每10個樣品做一個空白樣品分析。

3. 樣品重覆分析：每10個樣品做一個樣品重覆分析，並求其差異百分比。

4. 查核樣品分析：每10個樣品做一個查核樣品分析，並求其回收率。

5. 樣品添加分析：每10個樣品做一個樣品添加分析，並求其回收率。

表 1.5-5　放流水質之分析品管要求

序號	檢測項目	檢量線製作	空白分析	樣品重覆分析	查核樣品分析	樣品添加分析
1	水溫	—	—	—	—	—
2	pH	—	—	—	—	—
3	生化需氧量	—	○	○	○	—
4	懸浮固體	—	○	○	○	—
5	化學需氧量	—	○	○	○	—
6	真色色度	○	○	○	○	—

註：欄位中註有『○』者，表示須執行的品管分析項目，其中有關查核樣品分析所使用的標準品，須以外購之QC樣品或自行配製標準品。

(二) 放流水質分析品保目標

放流水質之各項分析均訂定品保目標，其說明如表1.5-6所示。

表 1.5-6　放流水質之分析項目品保目標

序號	檢測項目	分析方法	單位	偵測極限	重覆分析差異百分比(%)	查核樣品分析精確性(%)	添加分析精確性(%)	完整性(≧%)
1	水溫	NIEA W217.51A	℃	—	—	—	—	95
2	pH	NIEA W424.53A	—	—	—	—	—	95
3	生化需氧量	NIEA W510.55B	mg/L	1.0	0~20	198 ±30.5 mg/L	—	95
4	懸浮固體	NIEA W210.58A	mg/L	1.0	—[註2]	80~120	—	95
5	化學需氧量	NIEA W515.55A	mg/L	1.2	0~20	85~115	—	95
6	真色色度	NIEA W223.52B	ADMI值	—	0~20	80~120	—	95

註：1.NIEA為環境部國家環境研究院公告之檢測方法。

2.懸浮固體分析方法(NIEA W210.58A)中，表二重複分析相對差異百分比中規定樣品分析值＜25mg/L，容許相對差異百分比為20%，樣品≧25mg/L時，容許相對差異百分比為10%。

1.5.3 儀器維修校正項目及頻率

空氣品質、交通(營建)噪音與振動監測等各類監測所使用主要儀器設備之維修校正項目及頻率如表 1.5-7～表 1.5-8 所示。

表 1.5-7 空氣品質監測之主要儀器設備維修校正項目及頻率

儀器設備名稱	校正或維護別	週期	校正或維護項目	標準或參考物件	校正維護步驟與相關規定
高量空氣採樣器	外部校正	一年	孔口流量計校正	—	至監資處品保室校正
	內部校正	一個月	流量校正	—	以孔口校正器校正至 1400 L/min
	檢查維護	固定時數	碳刷使用時數	—	超過使用時數則更新碳刷
小孔校正	外部校正	一年	迴歸係數＞0.999	—	—
氮氧化物分析儀	檢查維護	不定期	功能測試	—	測試各介面功能,確認連線正常
		適時更換	濾紙更換	—	避免粒狀物阻塞管路
		每年兩次	臭氧產生器檢查	—	確認臭氧產生無誤
		每年一次	反應室清潔	—	使反應正常無干擾
		執行時	測漏	—	維持正常內壓與流量
		每季一次	流速測定	—	確認流速
零氣體產生器	檢查維護	適時更換	活性碳更換	—	確保零氣體之產生
		適時更換	轉換劑更換	—	將 NO 轉換為 NO_2
二氧化硫分析儀	檢查維護	不定期	功能測試	—	測試各介面功能,確認連線正常
		適時更換	濾紙更換	—	避免粒狀物阻塞管路
		每年一次	反應室清潔	—	使反應正常無干擾
		執行時	測漏	—	維持正常內壓與流量
		每季一次	流速測定	—	確認流速
一氧化碳分析儀	檢查維護	不定期	功能測試	—	測試各介面功能,確認連線正常
		適時更換	濾紙更換	—	避免粒狀物阻塞管路
		每年一次	反應室清潔	—	使反應正常無干擾
		執行時	測漏	—	維持正常內壓與流量
		每季一次	流速測定	—	確認流速
PM_{10}(βray)分析儀	檢查維護	不定期	功能測試	—	測試各介面功能,確認連線正常

表 1.5-8　交通(營建)噪音/振動監測之主要儀器設備維修校正項目及頻率

儀器設備名稱	校正或維護別	週期	校正或維護項目	標準或參考物件	校正維護步驟與相關規定
噪音計	外部檢定	二年	送至國家標準實驗室校正	—	檢定結果呈現值與校正值之差值≦±0.7 dB
	內部校正	每月(以活塞式校正器校正)	活塞式校正器	—	—
聲音式校正器	外部校正	一年	送至國家標準實驗室校正	—	校正結果呈現值與校正值之差值不得大於 ±0.3 dB
活塞式校正器	外部校正	一年	送至國家標準實驗室校正	—	校正結果呈現值與校正值之差值不得大於 ±0.3 dB
振動計	外部檢定	二年	送至國家標準實驗室校正	—	—
振動校正器	外部校正	一年	送至國家標準實驗室校正	—	—

1.5.4 分析項目之檢測方法

一、空氣品質

空氣品質各監測項目之分析方法以環境部國家環境研究院或美國環保署認可為主，而監測儀器與設備則以自動監測儀器為主(請參見表1.5-9)。

表 1.5-9 空氣品質監測項目檢測方法一覽表

序號	檢測項目	檢測方法
1	TSP	空氣中粒狀污染物檢測法－高量採樣法(NIEA A102.13A)
2	PM_{10}	空氣中粒狀污染物自動檢測方法－貝他射線衰減法(NIEA A206.11C) 空氣中懸浮微粒(PM_{10})之檢測方法－手動法(NIEA A208.13C)
3	$PM_{2.5}$	空氣中懸浮微粒($PM_{2.5}$)檢測方法－手動採樣法 (NIEA A205.11C)
4	SO_2	空氣中二氧化硫自動檢驗方法－紫外光螢光法(NIEA A416.14C)
5	NO_2	空氣中氮氧化物自動檢驗方法－化學發光法(NIEA A417.13C)
6	CO	空氣中一氧化碳自動檢驗方法－紅外光法(NIEA A421.13C)
7	臭氧	空氣中臭氧自動檢驗方法－紫外光吸收法 (NIEA A420.12C)
8	風速、風向、溫度、濕度	氣象監測設備自動測定法

註、NIEA 為環境部國家環境研究院公告的檢測方法。

二、交通(營建)噪音/振動

採用加權位準 dB(A)及動特性 FAST 之方式監測。噪音每小時記錄：L_{eq}、L_{max}、L_x(L_{95}、L_{90}、L_{50}、L_{10}、L_5)，再將連續 24 小時之測值計算 $L_{日}$、$L_{晚}$、$L_{夜}$、L_{dn} 等分析指標。振動每小時記錄： L_{veq}、L_{vmax}、L_{vx}(L_{V95}、L_{V90}、L_{V50}、L_{V10}、L_{V5})，再將連續 24 小時之測值計算 $L_{V日}$、$L_{V夜}$等分析指標。有關交通噪音/振動監測項目之檢測方法詳見表 1.5-10。

表 1.5-10 交通(營建)噪音/振動監測項目檢測方法一覽表

序號	項目	監測方法
1	交通(營建)噪音	環境噪音測量方法 (NIEA P201.96C)
2	振動	環境振動測量方法 (NIEA P204.90C)

註：NIEA 為環境部國家環境研究院公告之檢測方法。

三、放流水質

本環境實驗室樣品分析方法主要是依據環境部國家環境研究院公告之檢測方法，水質樣品之各監測項目分析方法如表 1.5-1 所示。

表 1.5-11　放流水質監測項目檢測方法一覽表

序號	檢驗項目	分析方法
1	水溫	水溫檢測方法 (NIEA 217.51A)
2	pH	水之氫離子濃度指數(pH值)測定方法－電極法 (NIEA W424.53A)
3	生化需氧量	水中生化需量檢測方法 (NIEA W510.55B)
4	懸浮固體	水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法－103～105℃乾燥 (NIEA W210.58A)
5	化學需氧量	水中化學需氧量檢測方法－重鉻酸鉀迴流法 (NIEA W515.55A)
6	真色色度	水中真色色度檢測方法－分光光度計法 (NIEA W223.52B)

註：NIEA 為環境部國家環境研究院公告之檢測方法。

1.5.5 數據處理原則

一、空氣品質監測之有效測值定義

氣狀污染物自動監測設施，其取樣及分析應在六分鐘之內完成一次循環，並應以一小時平均值作為數據記錄值。其一小時平均值為至少八個等時距數據之算術平均值。每日之有效小時記錄值，不得少於應測定時數之百分之七十五(18 小時)。粒狀污染物為 24 小時連續採樣，記錄開始採集及採集終了之時間至小時數，每日之有效採集時間不得少於應測定時數之百分之七十五(18 小時)。有效數字以儀器可讀之位數及單位，平均值採四捨五入進位方式。

二、交通(營建)噪音與振動監測之測值定義

交通(營建)噪音及振動之每小時數據完整性必須大於百分之八十(2880 組)才可視為有效小時記錄值，每日之有效小時記錄值，不得少於應測定時數之百分之七十五(18 小時)，其每日監測結果完整性計算依據如下：

$$\text{完整性百分比}=\frac{24\text{小時}-\text{無效小時記錄值}}{24\text{小時}}\times 100\%$$

有效小時均能音量係採小時內取樣數據之對數平均值，有效小時最大音量係採該小時內取樣數據之最大值(L_{max})，有效位數至 dB 值小數點後一位，並採四捨五入進位方式。

2

監測結果數據分析

第二章、監測結果數據分析

本次(113年07月01日～113年09月30日)完成的環境監測工作計有：施工中之空氣品質、交通噪音、振動、交通、營建工程噪音及放流水質等監測工作。現就各類監測結果說明於下：

2.1 空氣品質

本季(113年07月~113年09月)完成『國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』施工中所選定的1個監測站(成泰路台北星州社區聚落)，進行空氣品質監測工作，其空氣品質監測結果彙整如表2.1-1及圖2.1-1，各項監測數據資料詳見附錄四。

由本次之空氣品質監測結果得知：成泰路台北星州社區聚落測站各項空氣品質測值均符合空氣品質標準(二氧化硫：最高小時平均值為0.075 ppm；二氧化氮：最高小時平均值為0.1 ppm；一氧化碳：最高八小時平均值為9 ppm，最高小時平均值為35 ppm；臭氧：最高八小時平均值為0.06 ppm，最高小時平均值為0.12 ppm；PM_{10}：日平均值為100 μg/m^3；$PM_{2.5}$：24小時值為35 μg/m^3)〔空氣品質標準參考來源為「中華民國109年09月18日環署空字第1091159220號令修正發布之空氣品質標準」〕。

表 2.1-1　空氣品質歷次監測結果表

測站名稱	監測日期		二氧化硫 (ppm)		氮氧化物 (ppm)		二氧化氮 (ppm)		一氧化氮 (ppm)		一氧化碳 (ppm)		臭氧 (ppm)		TSP (μg/m³)	PM_{10} (μg/m³)	$PM_{2.5}$ (μg/m³)	風速 (m/s)	最頻風向	溫度 (℃)	濕度 (%)
			日平均值	最高小時平均值	日平均值	最高小時平均值	日平均值	最高小時平均值	日平均值	最高小時平均值	最高八小時平均值	最高小時平均值	最高八小時平均值	最高小時平均值	24 小時值	日平均值	24 小時值	日平均值	—	日平均值	日平均值
成泰路台北星州社區聚落	環差期間	108.09	0.004	0.007	0.020	0.041	0.014	0.024	0.006	0.019	0.4	0.6	0.040	0.047	52	32	17	3.3	WSW	28.6	68.4
	施工前	111.12.25~26	0.002	0.002	0.037	0.074	0.037	0.074	0.009	0.018	0.9	1.1	0.027	0.045	54	36	15	0.7	NW	13.1	67
	施工中	112.06.01~02	0.004	0.005	0.038	0.077	0.020	0.028	0.018	0.057	0.8	1.3	0.019	0.033	64	29	11	2.2	NW	27.8	79
	施工中	112.09.10~11	0.001	0.002	0.027	0.070	0.017	0.041	0.010	0.052	0.3	0.5	0.032	0.049	34	18	10	0.6	SE	29.4	71
	施工中	112.10.22~23	0.002	0.007	0.022	0.053	0.016	0.032	0.006	0.021	0.5	0.8	0.040	0.046	40	18	7	0.5	N	26.7	77
	施工中	113.01.14~15	0.001	0.002	0.063	0.160	0.033	0.051	0.030	0.125	1.0	1.9	0.026	0.051	41	23	15	0.7	WNW	18.9	70
	施工中	113.04.28~29	0.002	0.003	0.036	0.109	0.024	0.041	0.011	0.075	1.0	1.7	0.031	0.055	39	24	11	0.5	WNW	28.1	63
	施工中	113.09.22~23	0.001	0.002	0.035	0.101	0.022	0.034	0.013	0.071	0.7	1.1	0.025	0.033	14	10	6	0.4	WNW	27.1	91
空氣品質標準			—	0.075	—	—	—	0.1	—	—	9	35	0.06	0.12	—	100	35	—	—	—	—

註：1.環差期間資料來源-交通部高速公路局，中山高速公路汐止五股段高架拓寬工程環境說明書環境影響差異分析報告(五股交流道增設北出及北入匝道)，109 年 12 月。

2.空氣品質標準參考來源為「中華民國 109 年 9 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正發布之“空氣品質標準”」。

3.檢測報告位數之表示，依 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號函「檢測報告位數表示規定」公告。

4.超過空氣品質標準者，以陰影粗體表示之。

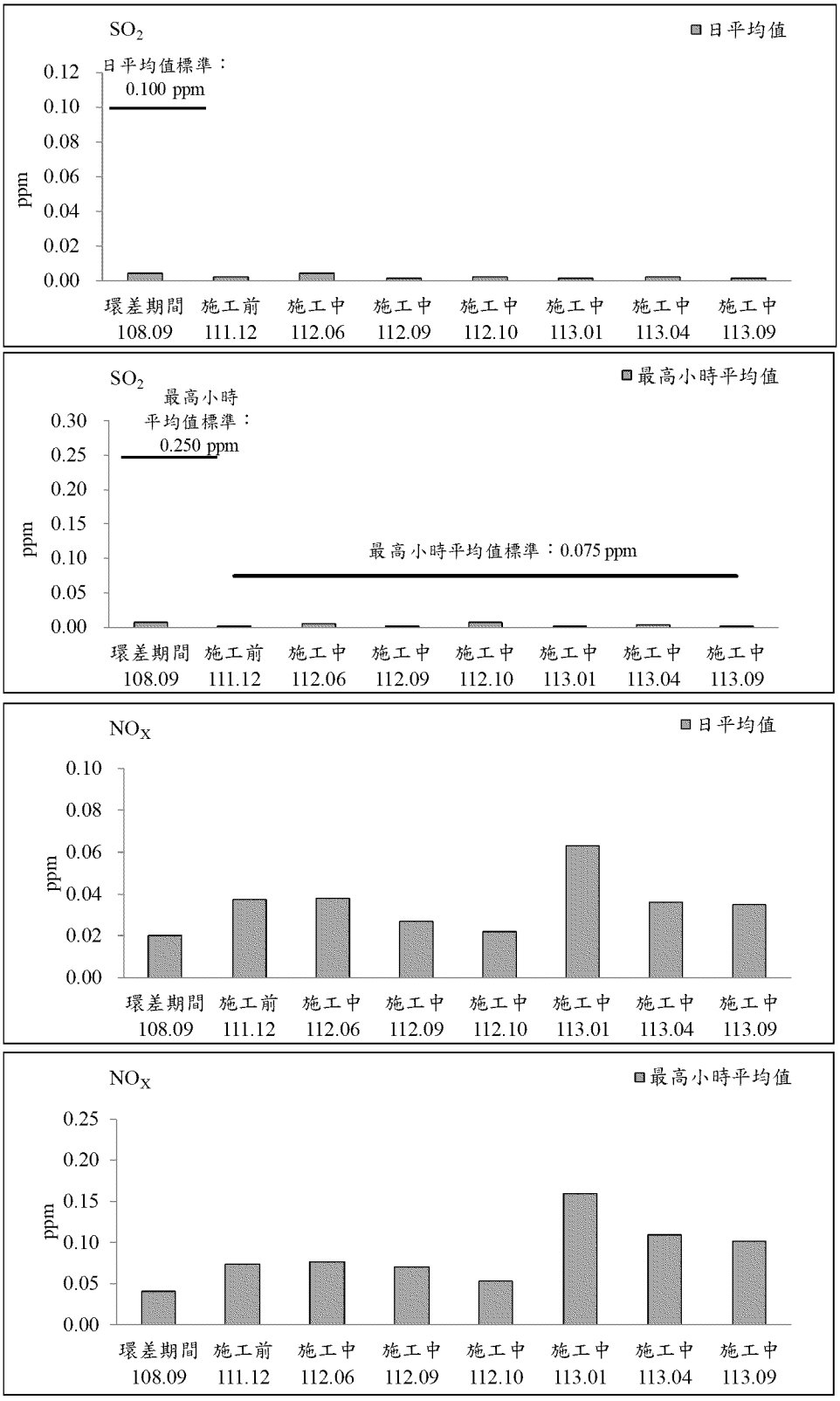


圖 2.1-1　成泰路台北星州社區聚落測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖

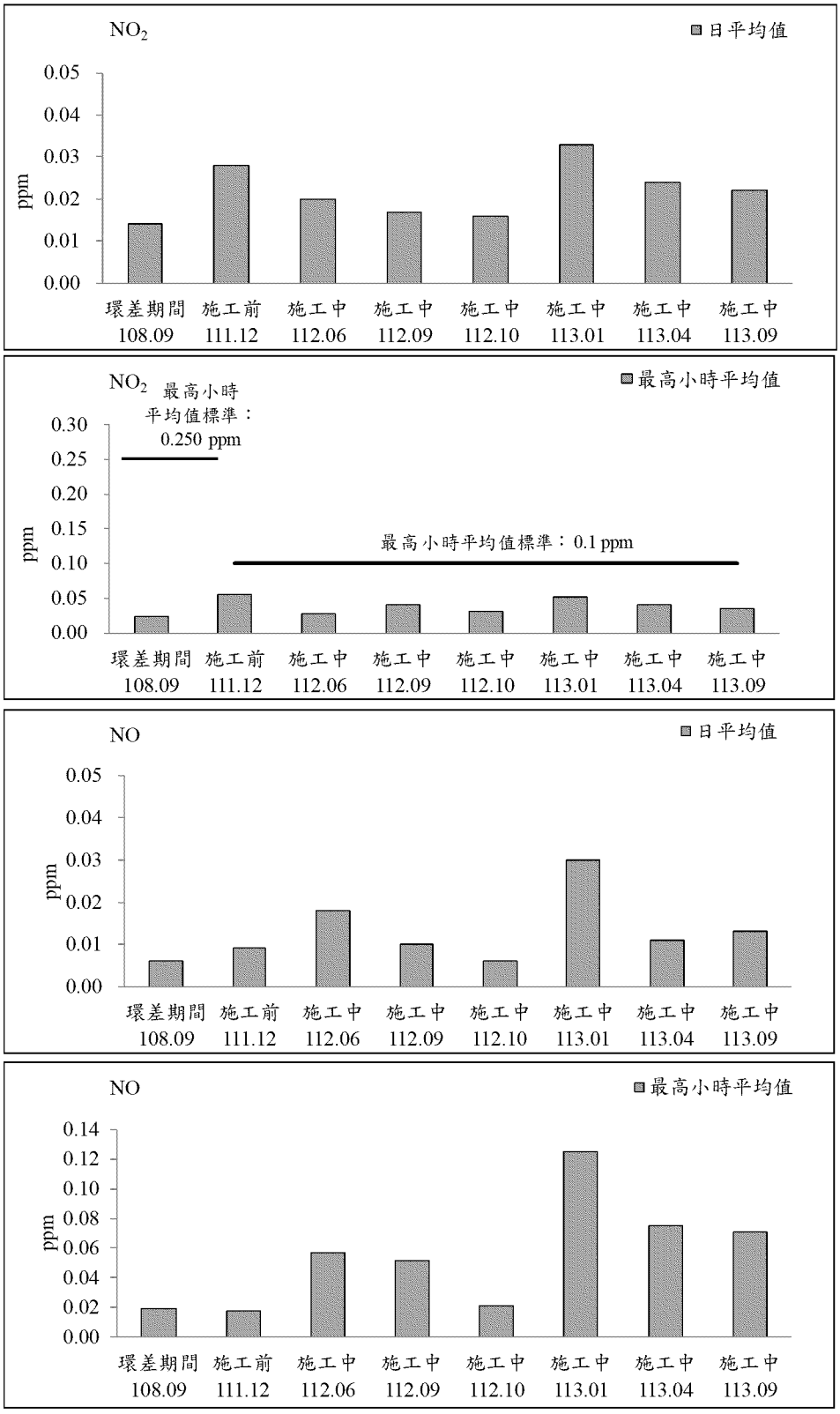


圖 2.1-1 成泰路台北星州社區聚落測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖(續 1)

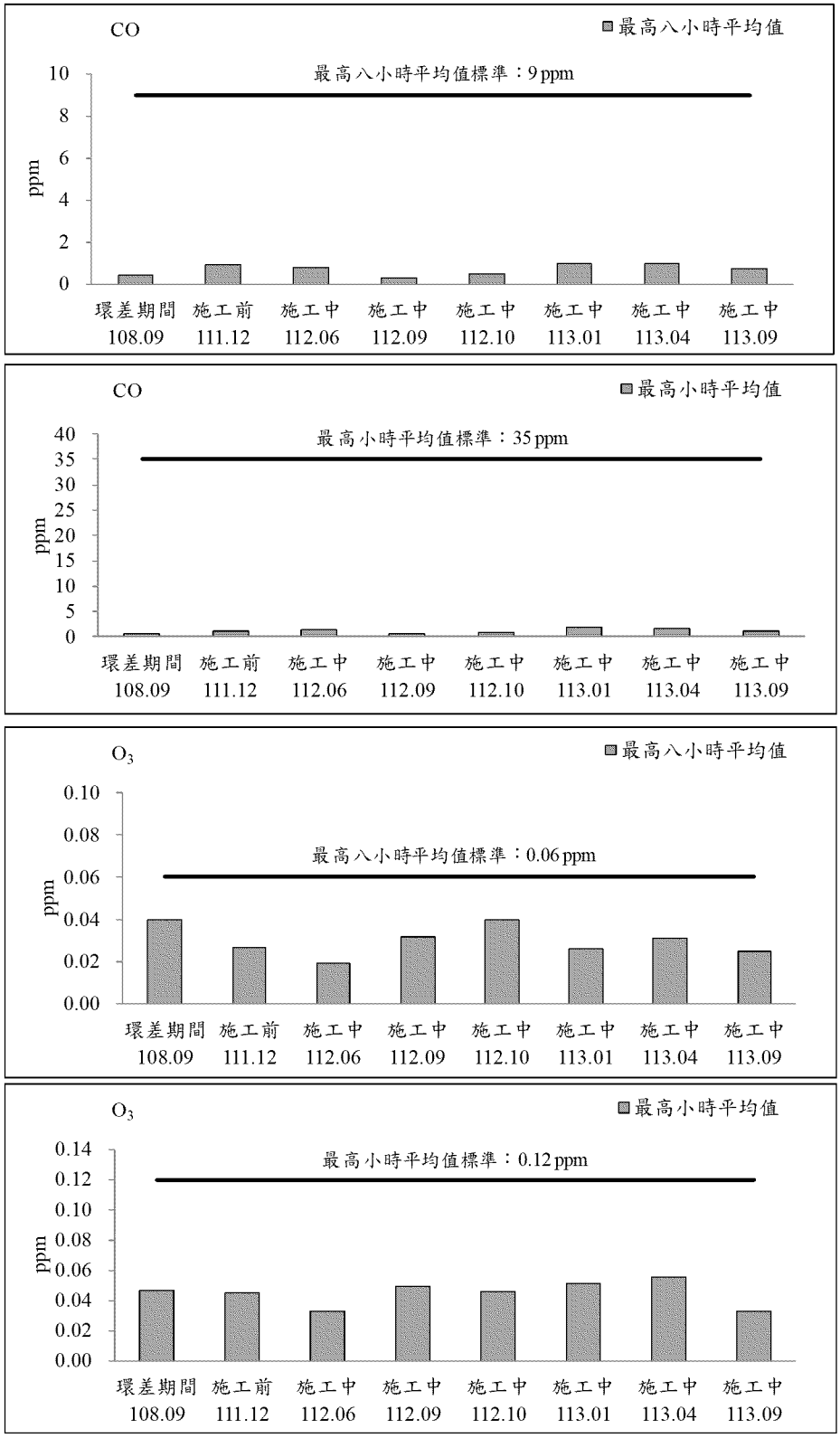


圖 2.1-1 成泰路台北星州社區聚落測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖(續 2)

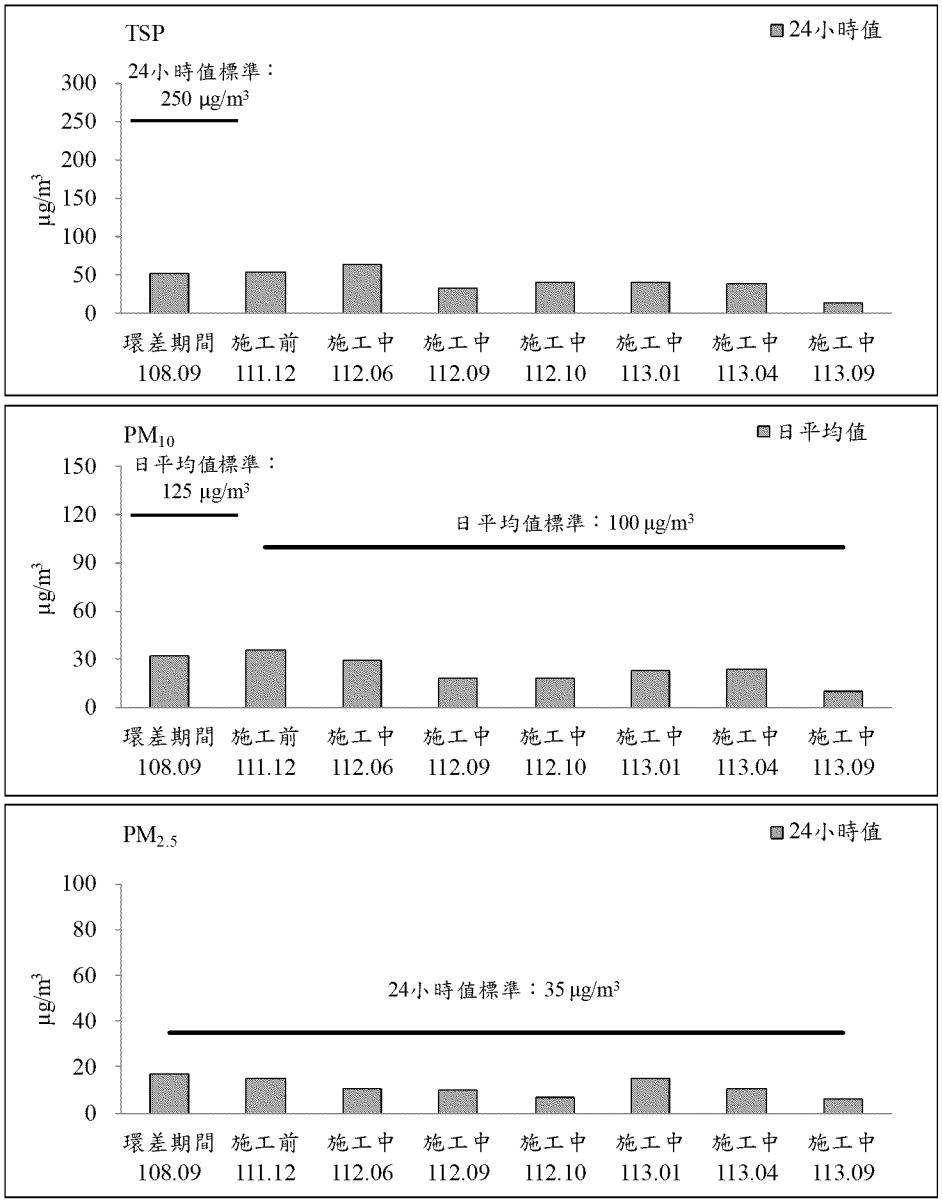


圖 2.1-1 成泰路台北星州社區聚落測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖(續 3)

2.2 交通噪音及振動

2.2.1 交通噪音

本季(113年07月~113年09月)完成『國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』施工中所選定3個監測站(成泰路台北星州社區聚落、新五路側商家及金鑽公寓大廈)，進行交通噪音監測，其交通噪音監測結果彙整如表2.2-1~表2.2-3及圖2.2-1~圖2.2-6，各項逐時監測數據資料詳見附錄四。

由本次之交通噪音監測結果得知：本季除新五路側商家測值未符合其所屬之陸上運輸管制標準，其餘測站各項測值均符合其所屬之陸上運輸管制標準〔陸上運輸系統噪音管制標準，第二類管制區，$L_{eq^{早},1h}$：70 dB(A)、$L_{eq^{日},1h}$：74 dB(A)、$L_{eq^{晚},1h}$：70 dB(A)、$L_{eq^{夜},1h}$：67 dB(A)；第三類管制區，$L_{eq^{早},1h}$：75 dB(A)、$L_{eq^{日},1h}$：76 dB(A)、$L_{eq^{晚},1h}$：75 dB(A)、$L_{eq^{夜},1h}$：73 dB(A)〕。陸上運輸系統噪音管制標準參考資料來源為：中華民國102年9月11日環署空字第1020077145號令、交通部交路字第10200265061號令會銜修正發布第二條、第三條條文。

表 2.2-1　成泰路台北星州社區聚落測站交通噪音歷次監測結果表

單位：dB(A)

測站	類別	時間	L_{eq}																						
			00~01	01~02	02~03	03~04	04~05	05~06	06~07	07~08	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	20~21	21~22	22~23	23~24
成泰路台北星州社區聚落	施工前	111.12.24~25	62.4	59.7	58.5	59.0	58.6	60.7	62.8	65.7	64.2	65.6	66.2	66.2	66.1	65.6	65.8	65.5	65.6	66.5	65.1	66.1	**72.8**	64.7	62.8	62.7
	施工前	111.12.25~26	61.5	59.7	60.0	60.7	61.0	64.3	67.4	71.0	70.1	68.2	66.9	67.3	67.7	67.2	66.3	71.7	66.5	67.0	66.1	65.3	64.2	64.5	63.9	62.4
	施工前	111.12.26~27	61.2	56.5	57.7	61.6	57.6	63.8	66.0	70.7	70.0	67.2	67.6	66.5	67.1	68.0	65.9	66.8	67.1	68.6	67.8	65.5	**71.7**	63.6	63.5	61.0
	施工前	111.12.27~28	60.0	59.4	59.0	56.4	57.6	62.9	66.5	70.2	69.8	68.1	65.9	66.6	67.7	66.0	66.3	65.5	66.6	68.7	67.6	65.8	**72.0**	64.4	63.4	60.5
	施工前	111.12.28~29	60.3	59.0	58.0	58.9	58.7	62.6	66.8	70.9	70.1	68.4	**74.6**	67.4	66.7	66.3	66.0	72.3	66.8	68.4	67.5	66.7	65.3	65.5	63.4	61.4
	施工前	111.12.29~30	61.4	55.7	57.7	57.6	58.3	62.9	66.2	70.4	69.8	68.8	68.3	67.4	66.4	67.4	66.6	66.7	67.4	68.9	68.2	65.8	**71.9**	64.2	63.1	62.0
	施工前	111.12.30~31	61.7	59.6	57.3	57.7	56.6	61.9	64.3	66.4	65.6	67.8	66.1	68.0	66.5	67.8	66.4	66.0	65.2	68.3	67.9	66.4	**70.8**	65.4	64.1	62.8
	施工中	假日(112.05.27)	61.8	60.4	59.8	59.9	60.3	64.5	64.5	66.0	65.0	65.9	65.4	65.6	65.0	65.7	73.7	69.2	69.5	69.3	62.5	63.5	65.5	64.6	63.9	63.5
	施工中	平日(112.05.26)	61.4	57.0	57.4	58.0	57.5	62.4	65.9	69.4	69.2	70.5	65.6	66.5	67.2	68.5	65.7	66.5	66.7	68.1	66.7	67.6	70.0	63.2	63.6	63.0
	施工中	假日(112.07.22)	**79.7**	**79.6**	**79.1**	**79.0**	**78.7**	**78.4**	**78.9**	**79.2**	**80.3**	**79.6**	**80.3**	**80.4**	**80.6**	**80.3**	**80.4**	**80.4**	**80.3**	**78.3**	**78.6**	**78.7**	**78.1**	**78.5**	**78.6**	**78.3**
	施工中	平日(112.07.21)	62.2	59.4	58.1	58.9	59.1	62.7	67.8	71.7	71.8	71.2	**76.1**	**76.6**	**76.2**	**79.3**	**80.4**	**80.2**	**79.7**	**79.3**	**79.4**	**79.4**	**78.9**	**79.1**	**79.3**	**79.5**
	施工中	假日(112.10.21)	59.2	56.8	58.6	58.4	58.1	61.5	65.9	67.3	66.4	67.7	65.9	66.9	66.3	66.5	65.6	66.5	66.5	68.3	66.5	65.2	**73.5**	63.0	62.6	66.5
	施工中	平日(112.10.20)	58.7	61.5	57.7	59.7	58.6	61.5	67.5	70.6	70.3	68.6	67.8	66.6	67.8	65.9	66.4	67.5	67.5	69.6	68.3	65.6	**73.0**	64.4	62.7	63.0
	施工中	假日(113.01.27)	**69.5**	**69.0**	**68.4**	**69.4**	**69.8**	**70.2**	**70.5**	70.7	70.5	66.8	65.3	65.9	66.3	66.7	64.2	63.9	65.6	65.9	65.1	64.2	69.0	63.7	**69.6**	63.5
	施工中	平日(113.01.26)	59.2	55.4	56.9	56.9	58.0	60.9	65.5	69.3	69.0	68.4	67.4	69.5	69.5	70.1	70.4	70.6	70.2	71.1	70.5	69.9	**72.4**	**70.1**	**69.5**	**69.2**
管制區標準類別	陸上運輸系統噪音管制標準，第二類管制區		67	67	67	67	67	70	70	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	70	70	67	67

註：1.陸上運輸系統噪音管制標準參考資料來源為：中華民國 102 年 9 月 11 日環署空字第 1020077145 號令、交通部交路字第 10200265061 號令會銜修正發布第二條、第三條條文。

2.超過管制標準者，以陰影粗體表示之。

表 2.2-1　成泰路台北星州社區聚落測站交通噪音歷次監測結果表(續 1)

單位：dB(A)

測站	類別	時間	L_{eq}																						
			00~01	01~02	02~03	03~04	04~05	05~06	06~07	07~08	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	20~21	21~22	22~23	23~24
成泰路台北星州社區聚落	施工中	假日(113.04.27)	60.6	59.3	58.2	57.5	58.4	63.3	64.1	65.7	66.3	65.1	66.3	66.4	65.4	65.7	64.5	65.3	65.7	65.8	64.4	62.8	69.0	64.1	61.5	61.9
	施工中	平日(113.04.26)	61.1	56.9	56.9	59.0	58.0	62.2	66.4	69.8	69.3	66.4	65.6	68.2	69.0	68.5	66.3	65.1	66.7	68.8	67.2	67.2	69.7	63.9	62.2	63.3
	施工中	假日(113.07.20)	62.2	65.5	62.7	60.7	60.5	62.0	63.6	65.8	65.6	66.3	67.0	65.7	65.2	65.6	65.5	64.0	64.5	66.6	65.9	66.6	68.9	63.8	62.2	63.3
	施工中	平日(113.07.19)	60.1	59.6	57.9	58.4	59.6	62.7	65.3	69.4	69.2	67.7	66.0	67.6	66.0	66.0	65.2	67.2	66.2	69.6	66.5	65.5	69.4	64.1	63.4	62.5
管制區標準類別	陸上運輸系統噪音管制標準，第二類管制區		67	67	67	67	67	70	70	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	70	70	67	67

註：1.陸上運輸系統噪音管制標準參考資料來源為：中華民國 102 年 9 月 11 日環署空字第 1020077145 號令、交通部交路字第 10200265061 號令會銜修正發布第二條、第三條條文。

2.超過管制標準者，以陰影粗體表示之。

表 2.2-2　新五路側商家測站交通噪音歷次監測結果表

單位：dB(A)

測站	類別	時間	L_{eq}																						
			00~01	01~02	02~03	03~04	04~05	05~06	06~07	07~08	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	20~21	21~22	22~23	23~24
新五路側商家	施工前	111.12.24~25	**75.2**	**74.3**	**74.2**	**74.9**	72.7	**74.2**	**75.7**	**76.4**	**76.5**	**76.2**	**76.6**	75.6	**76.6**	**76.3**	**76.7**	75.3	73.8	74.0	**76.5**	**77.1**	**77.0**	**77.2**	**77.4**	**76.9**
	施工前	111.12.25~26	**74.4**	72.6	**74.6**	70.8	72.3	**75.0**	**77.5**	75.6	75.5	**77.0**	**77.8**	**77.0**	**77.2**	**77.4**	**77.7**	**76.9**	74.8	**76.1**	**76.3**	**76.9**	**76.5**	**76.7**	**76.6**	**75.8**
	施工前	111.12.26~27	**75.6**	**74.6**	**73.7**	**73.4**	**73.5**	**75.7**	**77.0**	**75.3**	75.1	**76.6**	**77.8**	**76.0**	**77.5**	**77.1**	**77.0**	**77.9**	**77.6**	74.9	**76.9**	**77.8**	**77.3**	**77.0**	**77.6**	**76.5**
	施工前	111.12.27~28	**77.2**	**75.4**	**73.2**	72.6	**73.4**	**75.7**	**76.7**	75.8	**76.7**	**76.4**	**76.4**	75.5	**77.6**	**77.0**	**76.8**	**77.9**	**77.1**	75.3	**76.2**	**78.0**	**77.5**	**77.3**	**77.5**	**75.9**
	施工前	111.12.28~29	**75.9**	**74.5**	**74.3**	**73.8**	**74.3**	**75.9**	**77.8**	75.7	74.9	75.4	74.7	**77.2**	**77.2**	**77.5**	**76.9**	**76.5**	75.1	75.8	75.7	**78.0**	**77.3**	**77.3**	**77.3**	**76.3**
	施工前	111.12.29~30	**75.0**	**75.9**	**73.6**	**74.5**	**74.2**	**75.3**	**77.4**	75.6	**78.4**	**78.2**	**76.9**	**81.9**	**77.7**	**77.7**	75.9	75.2	75.2	74.4	74.8	**77.4**	**78.0**	**77.6**	**77.8**	**76.4**
	施工前	111.12.30~31	**76.5**	**75.1**	**74.4**	**76.0**	**74.1**	**75.6**	**76.8**	**77.7**	**77.6**	**77.1**	**77.2**	**76.7**	**78.1**	**77.8**	**76.7**	74.2	75.6	75.7	**76.6**	**78.0**	**77.1**	**77.1**	**77.4**	**77.2**
	施工中	假日(112.05.27)	**74.3**	**78.3**	72.8	**73.2**	72.4	74.5	**76.6**	**76.1**	75.8	**77.0**	74.6	72.5	73.5	**76.5**	75.0	73.6	74.3	75.3	74.2	74.6	73.6	73.9	**73.9**	**74.3**
	施工中	平日(112.05.26)	**74.0**	72.5	**73.3**	72.7	**74.0**	74.7	**75.2**	74.1	**76.3**	75.4	75.2	75.5	75.7	**76.1**	**76.2**	**78.5**	76.0	75.0	74.4	75.6	**75.2**	**75.2**	**75.9**	**75.5**
	施工中	假日(112.07.22)	**77.1**	**74.6**	**74.5**	**74.9**	**74.7**	**76.0**	**77.7**	**77.7**	75.6	75.7	**77.4**	75.1	**76.6**	**76.8**	**76.8**	73.9	74.3	**78.2**	**77.4**	**76.7**	**76.3**	**76.6**	**76.5**	**77.8**
	施工中	平日(112.07.21)	**78.0**	**73.9**	**73.8**	**73.9**	**74.0**	**76.2**	**78.5**	**77.0**	**76.9**	**77.6**	**76.4**	**76.2**	**77.5**	**77.6**	75.9	**76.8**	75.2	75.8	**77.5**	**77.7**	**76.8**	**76.8**	**76.8**	**77.0**
	施工中	假日(112.10.21)	**76.1**	**75.3**	**74.7**	**74.0**	**74.2**	**75.8**	**77.9**	**78.6**	**78.0**	**77.7**	75.0	74.9	**77.9**	**77.9**	**78.4**	**76.3**	**77.5**	**76.4**	**77.6**	**78.1**	**77.2**	**77.5**	**77.6**	**76.6**
	施工中	平日(112.10.20)	**75.4**	**75.0**	**75.7**	**73.4**	**74.9**	**76.6**	**77.5**	75.6	**77.0**	**76.6**	**77.8**	**76.4**	**77.2**	**77.3**	75.9	75.4	75.8	76.0	**77.4**	**77.9**	**78.5**	**76.7**	**77.5**	**77.3**
	施工中	假日(113.01.27)	**76.7**	**75.3**	**75.4**	**75.9**	**74.4**	**76.3**	**77.2**	**78.9**	**78.4**	**78.6**	**76.4**	75.6	**77.1**	**78.9**	**78.7**	**77.7**	75.0	74.6	**77.0**	**77.6**	**77.5**	**78.1**	**78.3**	**77.2**
	施工中	平日(113.01.26)	**76.7**	**75.2**	**74.6**	**74.4**	**75.0**	**76.5**	**78.1**	**76.6**	**78.3**	**77.4**	**76.1**	**77.6**	**78.1**	**77.0**	**77.3**	**76.2**	**76.2**	**77.0**	76.0	**78.1**	**78.5**	**77.7**	**78.6**	**77.9**
管制區標準類別	陸上運輸系統噪音管制標準，第三類管制區		73	73	73	73	73	75	75	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	75	75	73	73

註：1.陸上運輸系統噪音管制標準參考資料來源為：中華民國 102 年 9 月 11 日環署空字第 1020077145 號令、交通部交路字第 10200265061 號令會銜修正發布第二條、第三條條文。

2.超過管制標準者，以陰影粗體表示之。

表 2.2-2　新五路側商家測站交通噪音歷次監測結果表(續 1)

單位：dB(A)

測站	類別	時間	L_{eq}																							
			00~01	01~02	02~03	03~04	04~05	05~06	06~07	07~08	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	20~21	21~22	22~23	23~24
新五路側商家	施工中	假日(113.04.27)	**74.6**	**73.5**	72.0	72.6	72.2	75.0	**75.1**	75.9	75.3	75.0	74.2	74.7	74.5	74.5	74.1	74.5	73.9	72.0	74.1	74.5	74.1	74.2	**74.4**	**73.4**
	施工中	平日(113.04.26)	**74.1**	**73.2**	72.5	71.7	72.1	74.3	**75.5**	73.1	74.5	75.3	74.3	74.4	**76.2**	74.8	74.3	74.3	74.3	72.4	72.3	74.4	74.5	74.2	**74.4**	**74.5**
	施工中	假日(113.07.20)	**82.1**	**77.9**	72.4	**73.7**	**74.2**	73.6	74.5	75.4	75.1	73.4	72.4	72.1	74.5	74.7	74.3	74.1	73.4	72.8	74.3	73.8	73.9	74.3	**73.7**	**73.2**
	施工中	平日(113.07.19)	72.3	71.3	72.1	71.1	72.5	73.6	**75.8**	74.0	**76.2**	74.1	73.1	74.8	74.6	74.9	73.7	74.5	73.2	73.4	73.0	74.4	74.2	74.1	**74.6**	**80.9**
管制區標準類別	陸上運輸系統噪音管制標準，第三類管制區		73	73	73	73	73	75	75	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	75	75	73	73

註：1.陸上運輸系統噪音管制標準參考資料來源為：中華民國 102 年 9 月 11 日環署空字第 1020077145 號令、交通部交路字第 10200265061 號令會銜修正發布第二條、第三條條文。

2.超過管制標準者，以陰影粗體表示之。

表 2.2-3　金鑽公寓大廈測站交通噪音歷次監測結果表

單位：dB(A)

測站	類別	時間	L_{eq}																						
			00~01	01~02	02~03	03~04	04~05	05~06	06~07	07~08	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	20~21	21~22	22~23	23~24
金鑽公寓大廈	施工前	111.12.24~25	61.9	60.5	61.6	60.1	59.8	60.2	63.0	65.3	64.8	66.1	66.4	68.6	63.9	64.5	66.8	66.6	65.7	66.0	64.9	64.2	67.4	64.9	63.8	63.4
	施工前	111.12.25~26	60.6	58.2	58.3	58.2	58.5	62.5	65.7	68.1	69.5	68.8	68.4	68.6	66.8	68.7	69.5	69.8	68.1	65.0	63.2	64.6	63.8	63.2	63.4	62.3
	施工前	111.12.26~27	62.9	61.1	60.6	61.2	60.4	62.8	65.5	68.4	69.8	69.5	69.6	68.3	67.2	68.1	67.6	70.5	68.3	70.1	68.7	65.6	66.3	64.8	64.9	62.9
	施工前	111.12.27~28	62.1	61.6	60.8	59.6	61.0	62.8	65.4	69.1	69.0	67.9	69.9	70.8	68.0	70.3	70.6	68.8	68.4	70.2	68.3	66.2	66.1	65.2	65.4	63.6
	施工前	111.12.28~29	61.8	61.2	59.8	59.6	60.5	62.3	64.7	68.4	68.6	70.4	69.3	69.5	67.3	68.2	70.2	69.5	69.2	70.1	67.8	66.2	66.2	65.0	64.1	62.9
	施工前	111.12.29~30	61.3	61.3	59.8	61.0	60.7	62.3	65.5	68.7	69.9	70.1	70.5	69.8	67.3	68.8	69.4	69.1	68.8	69.7	68.3	65.7	65.7	65.1	65.3	63.1
	施工前	111.12.30~31	63.2	61.7	61.7	61.8	60.6	62.1	64.0	65.5	68.0	67.5	67.2	66.8	64.7	65.0	66.3	65.1	65.1	69.6	68.4	65.6	66.0	65.2	64.5	63.5
	施工中	假日(112.05.27)	64.1	66.3	64.5	62.0	61.8	64.1	66.9	66.9	66.2	68.1	66.4	67.2	66.7	66.0	66.9	66.3	66.4	66.7	65.9	66.3	69.1	65.7	65.3	65.1
	施工中	平日(112.05.26)	63.1	**74.2**	62.0	62.2	64.5	65.5	68.4	72.4	72.2	71.3	70.9	70.6	70.4	70.7	71.2	69.4	70.4	72.1	74.5	**76.7**	69.9	65.8	66.7	64.5
	施工中	假日(112.07.22)	63.9	62.2	60.9	61.5	63.8	62.7	65.8	68.1	67.5	67.0	66.2	66.3	69.8	66.7	66.3	67.0	66.4	67.1	66.5	65.8	68.9	64.1	66.0	66.7
	施工中	平日(112.07.21)	63.8	61.4	61.6	61.5	61.8	64.3	67.4	70.4	71.1	70.3	70.2	70.0	68.0	69.1	69.5	69.6	69.4	70.8	68.8	66.3	68.9	66.0	65.7	65.4
	施工中	假日(112.10.21)	63.6	62.8	61.8	61.2	61.3	63.4	65.0	68.8	67.6	68.1	71.4	**81.9**	74.4	**84.4**	**79.6**	**78.3**	72.1	68.5	67.1	66.8	68.0	64.6	66.0	64.6
	施工中	平日(112.10.20)	63.8	65.6	61.6	62.0	62.4	64.3	68.1	71.6	70.0	71.1	71.3	71.2	68.7	71.2	70.0	69.2	71.2	70.9	70.3	68.0	68.8	67.0	65.7	64.3
	施工中	假日(113.01.27)	64.8	62.8	62.2	61.8	61.5	64.4	65.9	66.9	67.9	70.3	72.7	72.7	72.1	72.0	74.0	72.3	72.9	71.5	72.6	71.9	73.4	72.0	71.7	69.0
	施工中	平日(113.01.26)	67.3	65.1	63.6	64.4	65.8	67.8	72.1	74.0	74.0	72.3	73.0	73.1	72.4	73.0	74.3	74.8	73.7	71.5	69.6	67.3	68.3	66.0	65.4	64.4
管制區標準類別	陸上運輸系統噪音管制標準，第三類管制區		73	73	73	73	73	75	75	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	75	75	73	73

註：1.陸上運輸系統噪音管制標準參考資料來源為：中華民國 102 年 9 月 11 日環署空字第 1020077145 號令、交通部交路字第 10200265061 號令會銜修正發布第二條、第三條條文。

2.超過管制標準者，以陰影粗體表示之。

表 2.2-3　金鑽公寓大廈測站交通噪音歷次監測結果表(續 1)

單位：dB(A)

測站	類別	時間	L_{eq}																							
			00~01	01~02	02~03	03~04	04~05	05~06	06~07	07~08	08~09	09~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	20~21	21~22	22~23	23~24
金鑽公寓大廈	施工中	假日(113.04.27)	64.0	63.3	62.0	62.3	63.2	64.2	66.2	67.9	66.9	68.7	66.4	67.8	67.8	66.5	67.4	67.5	66.5	66.6	66.4	67.4	67.6	65.1	66.0	64.1
	施工中	平日(113.04.26)	64.3	64.0	61.8	61.7	62.8	65.1	68.4	71.1	70.7	71.1	70.3	71.6	71.3	72.5	72.4	71.1	69.9	71.5	70.3	68.0	69.5	66.1	65.9	64.9
	施工中	假日(113.07.20)	62.9	62.0	61.5	66.0	63.6	63.5	65.8	66.4	68.4	68.0	69.3	66.4	66.2	66.6	66.8	67.3	68.2	67.6	66.0	65.1	69.7	65.3	65.0	69.2
	施工中	平日(113.07.19)	61.5	60.2	60.5	62.0	61.2	63.5	67.6	70.2	72.0	71.1	70.8	70.8	69.7	69.5	70.2	70.5	70.1	71.1	69.9	68.6	67.5	65.8	65.1	65.1
管制區標準類別	陸上運輸系統噪音管制標準，第三類管制區		73	73	73	73	73	75	75	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	75	75	73	73

註：1.陸上運輸系統噪音管制標準參考資料來源為：中華民國 102 年 9 月 11 日環署空字第 1020077145 號令、交通部交路字第 10200265061 號令會銜修正發布第二條、第三條條文。

2.超過管制標準者，以陰影粗體表示之。

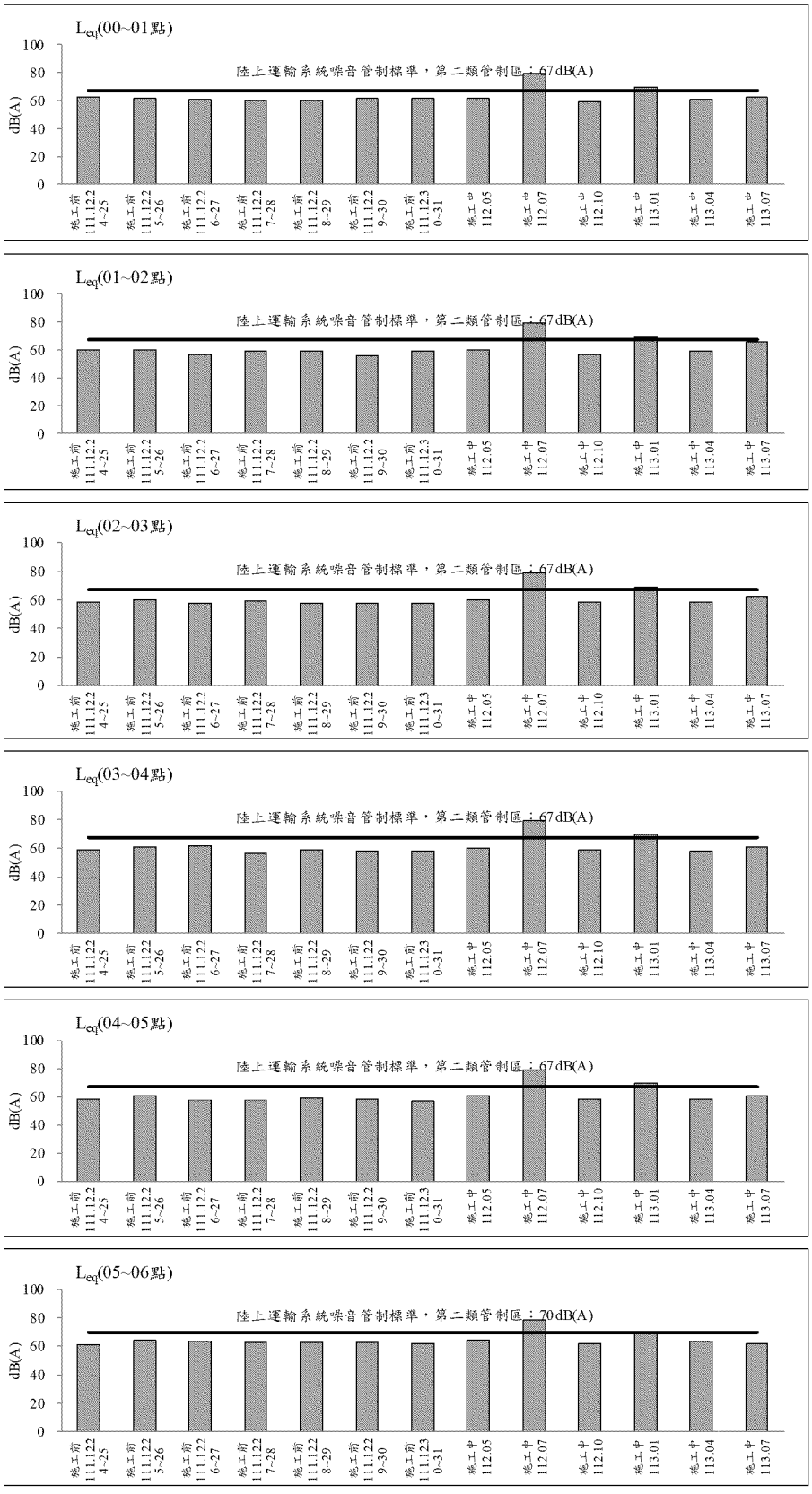


圖 2.2-1　成泰路台北星州社區聚落測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(假日)

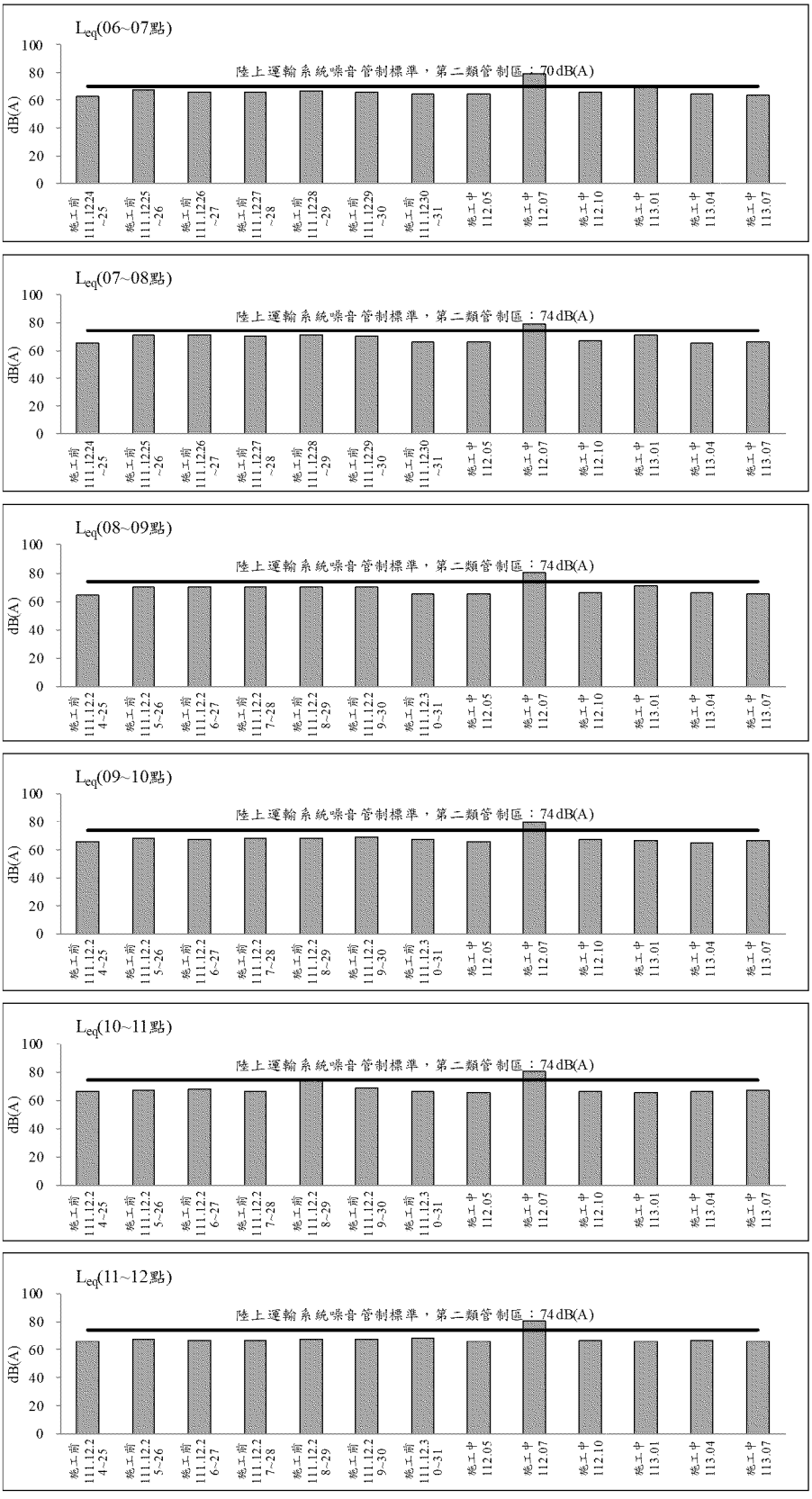


圖 2.2-1　成泰路台北星州社區聚落測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(假日) (續 1)

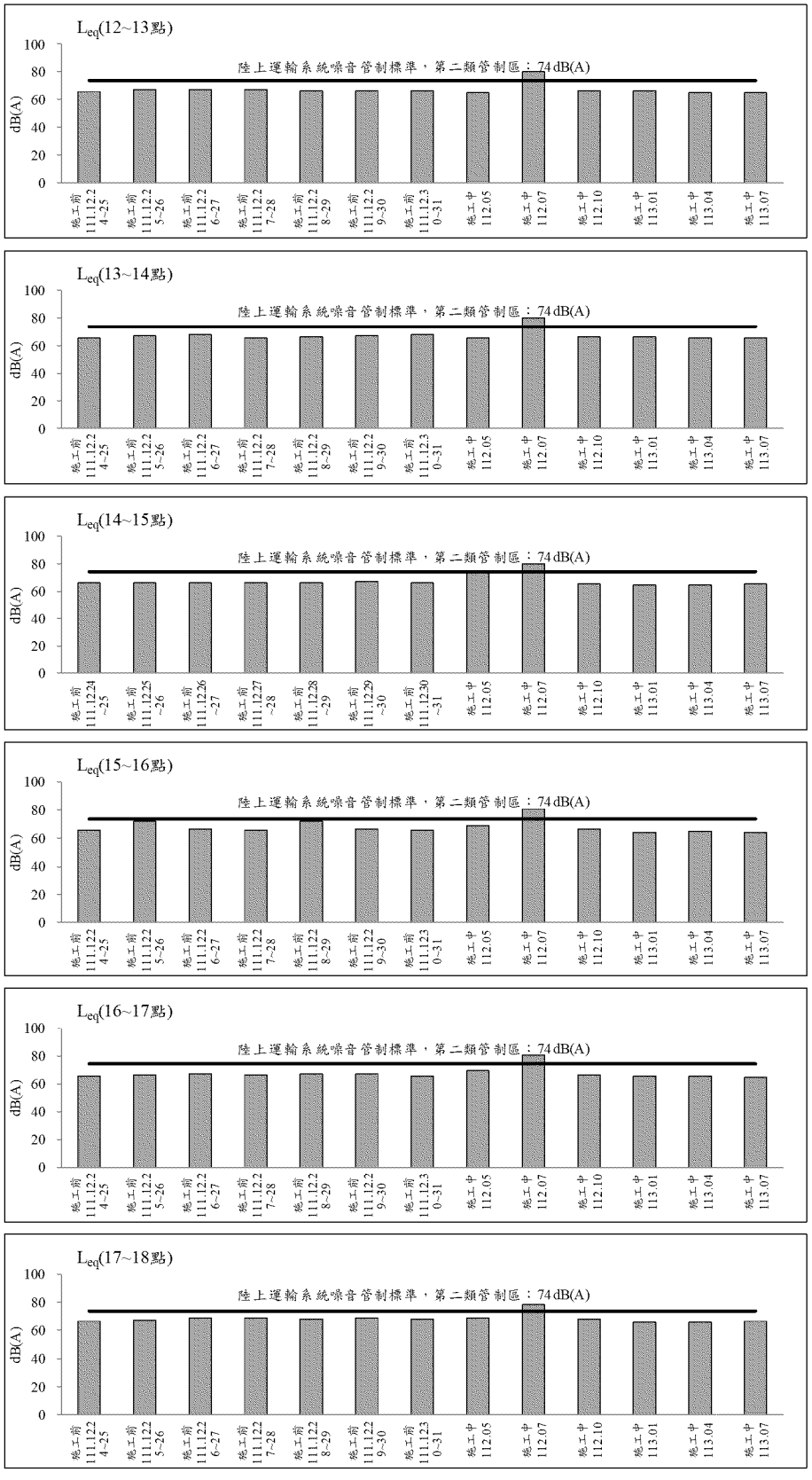


圖 2.2-1　成泰路台北星州社區聚落測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(假日) (續 2)

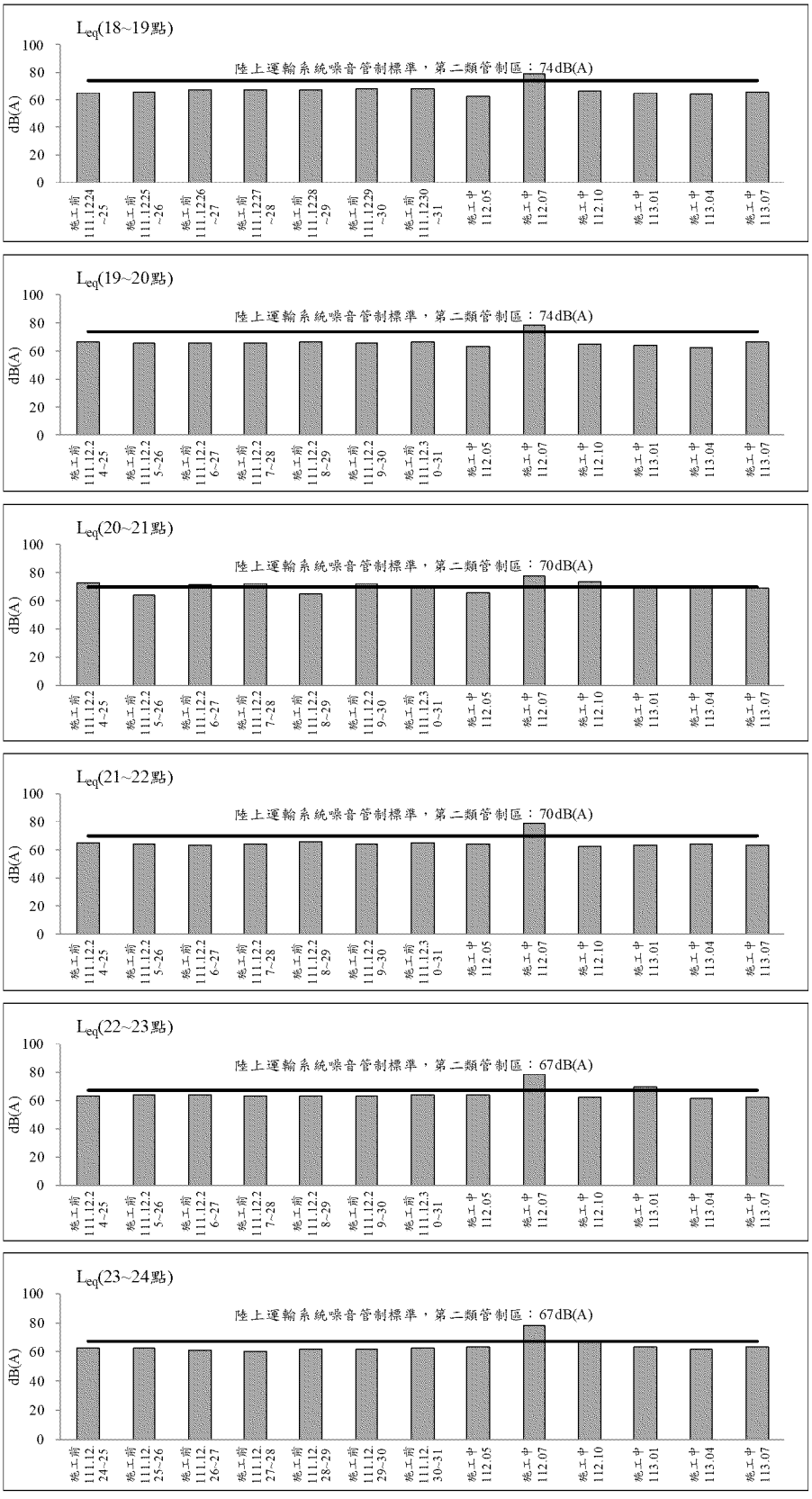


圖 2.2-1　成泰路台北星州社區聚落測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(假日) (續 3)

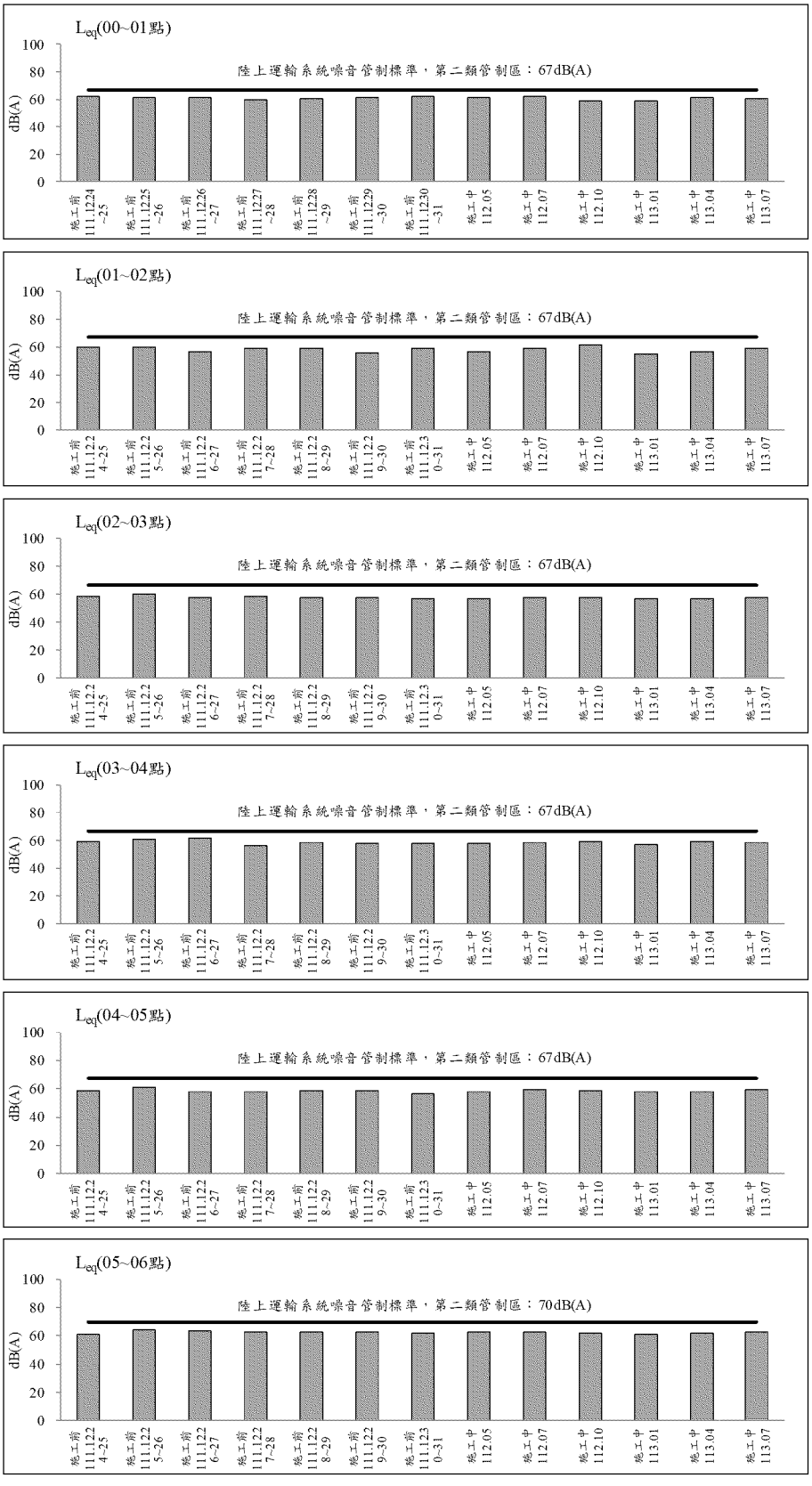


圖 2.2-2　成泰路台北星州社區聚落測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(平日)

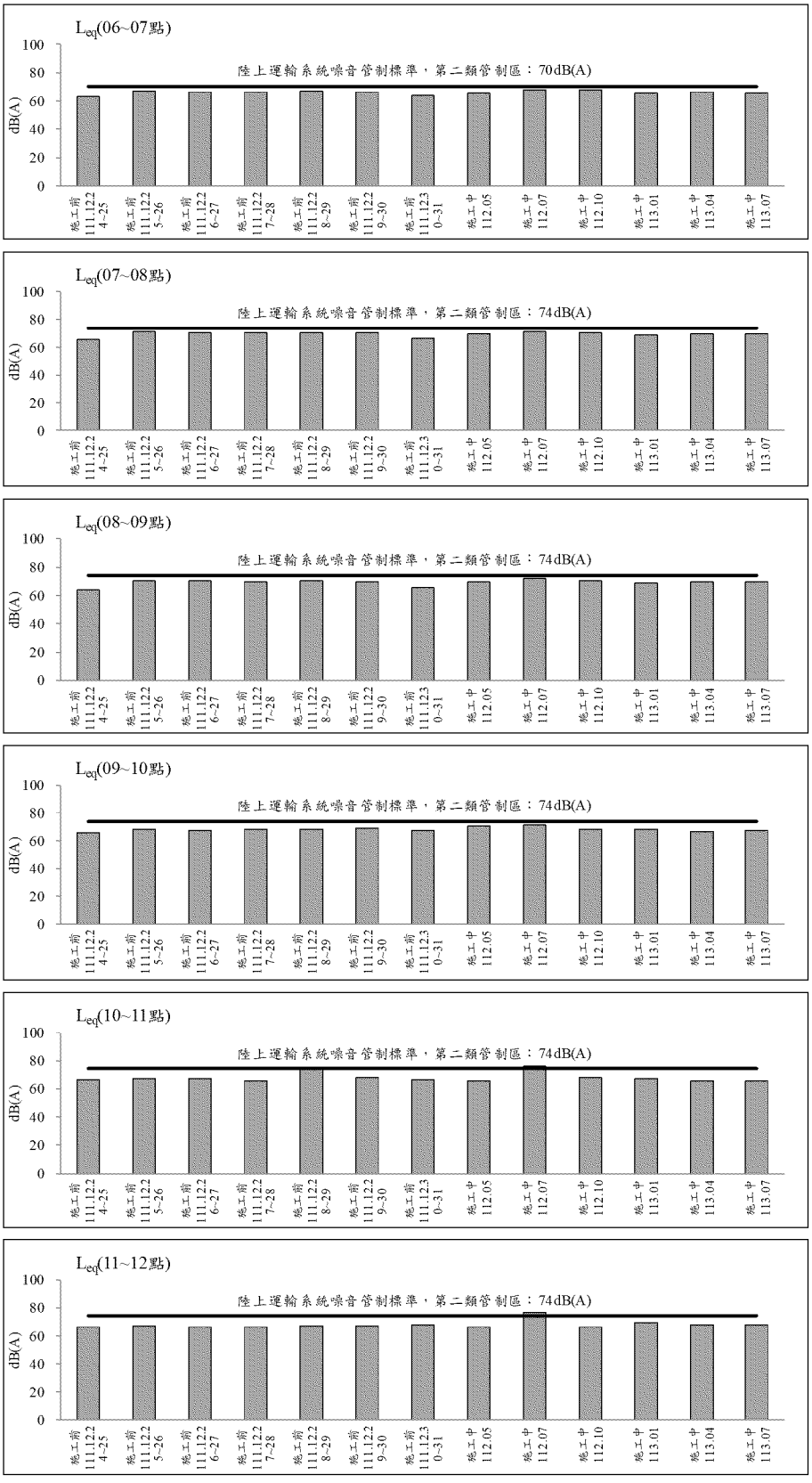


圖 2.2-2　成泰路台北星州社區聚落測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(平日) (續 1)

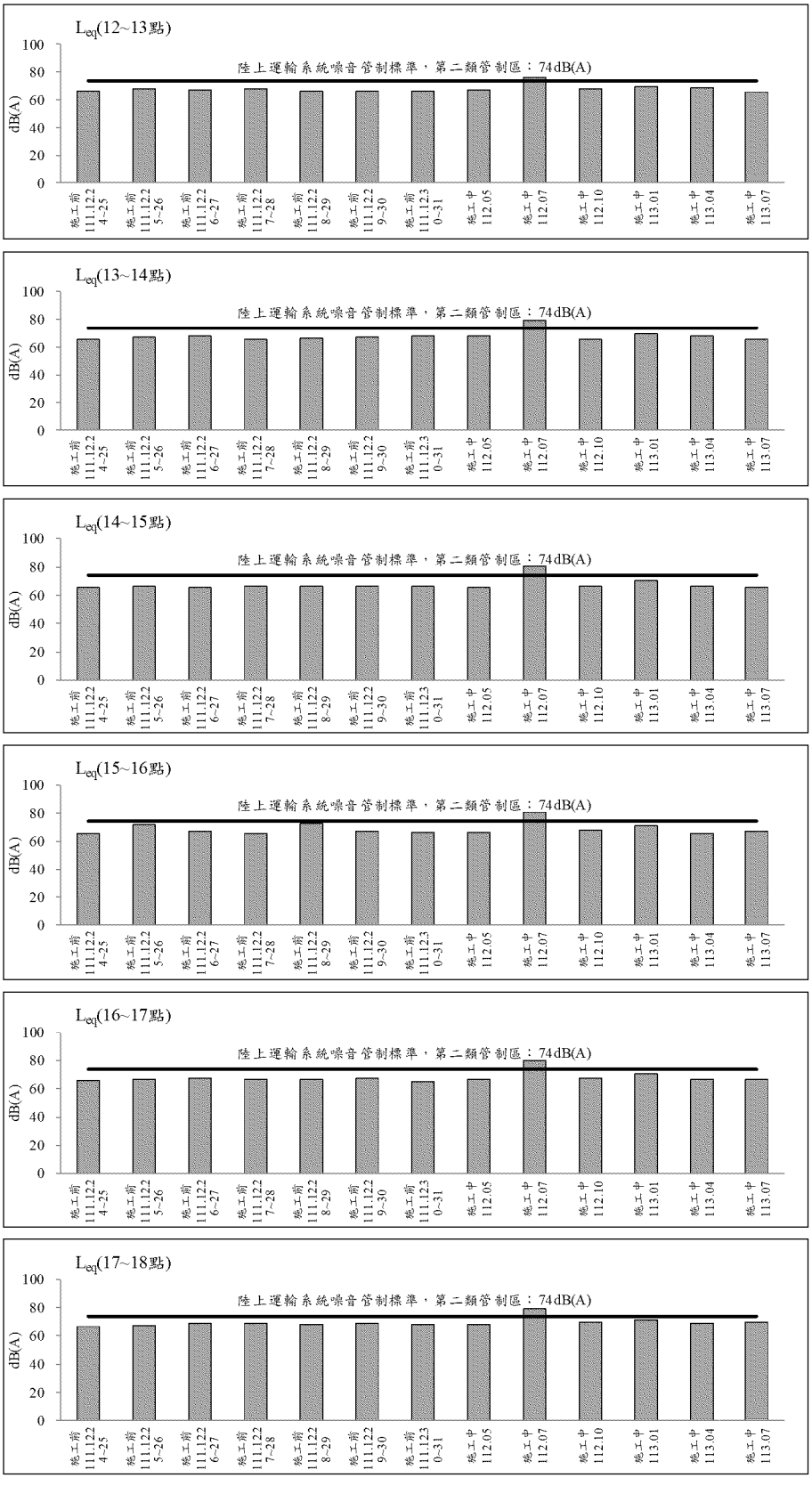


圖 2.2-2　成泰路台北星州社區聚落測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(平日) (續 2)

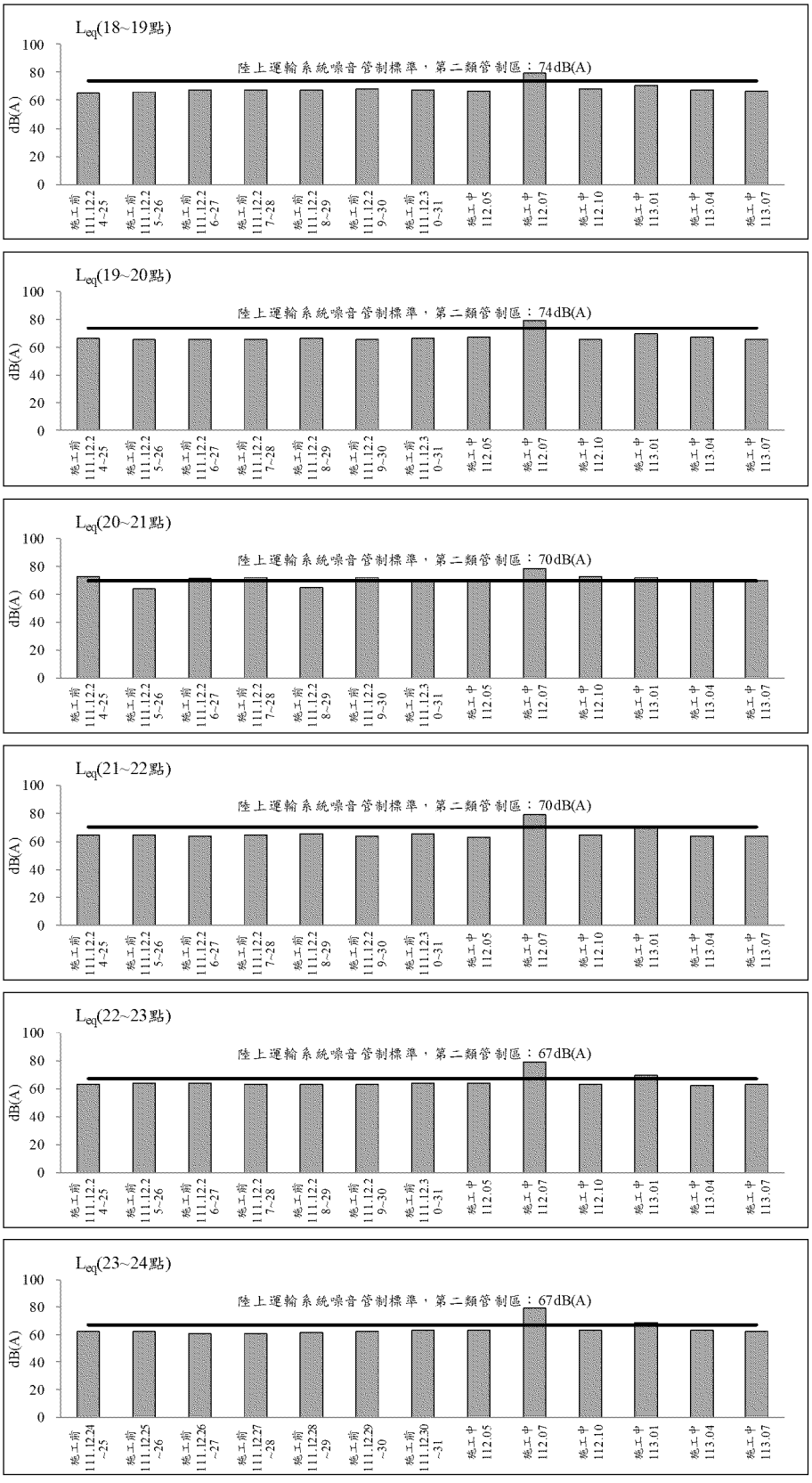


圖 2.2-2　成泰路台北星州社區聚落測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(平日) (續 3)

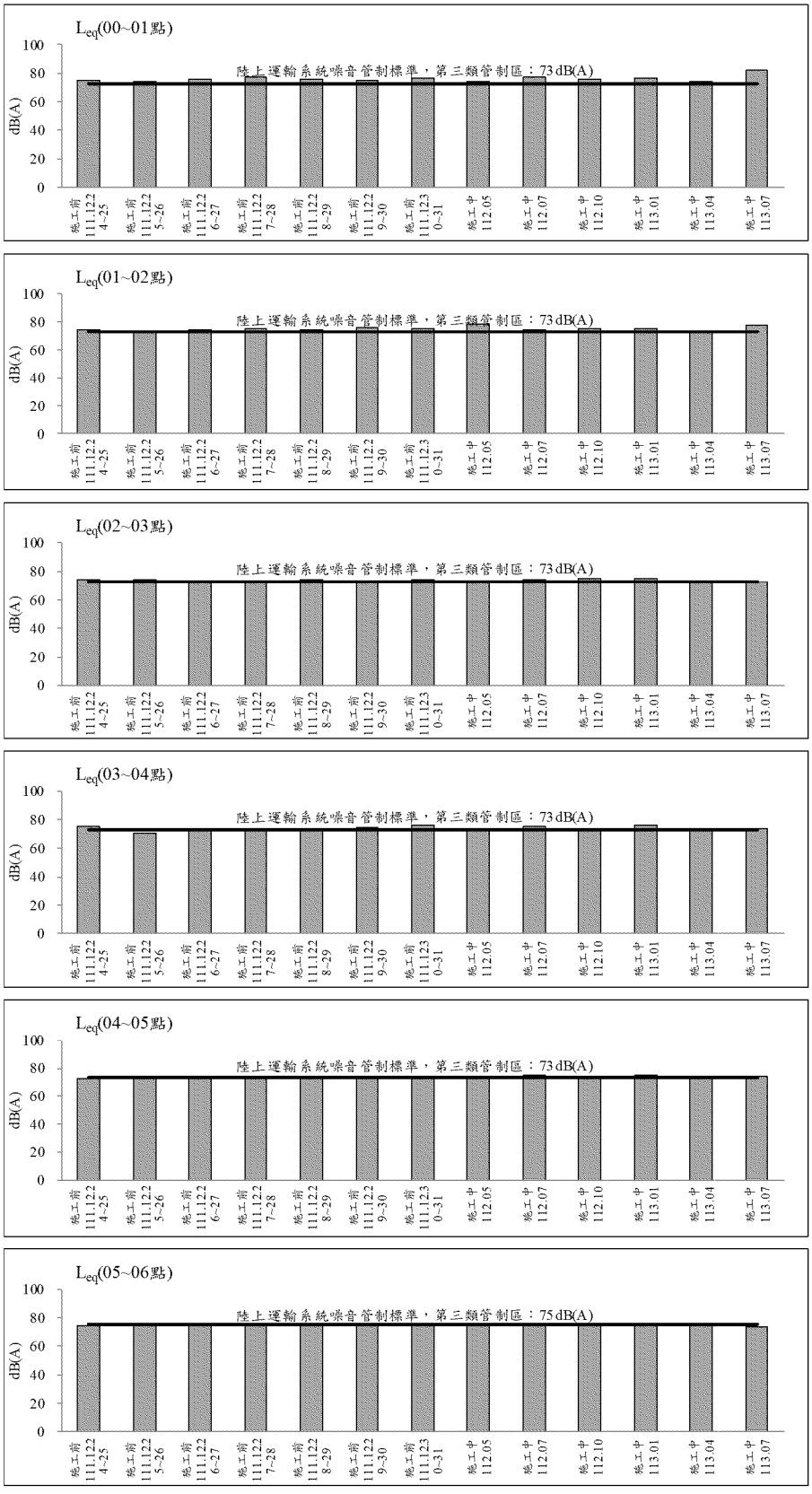


圖 2.2-3 新五路側商家測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(假日)

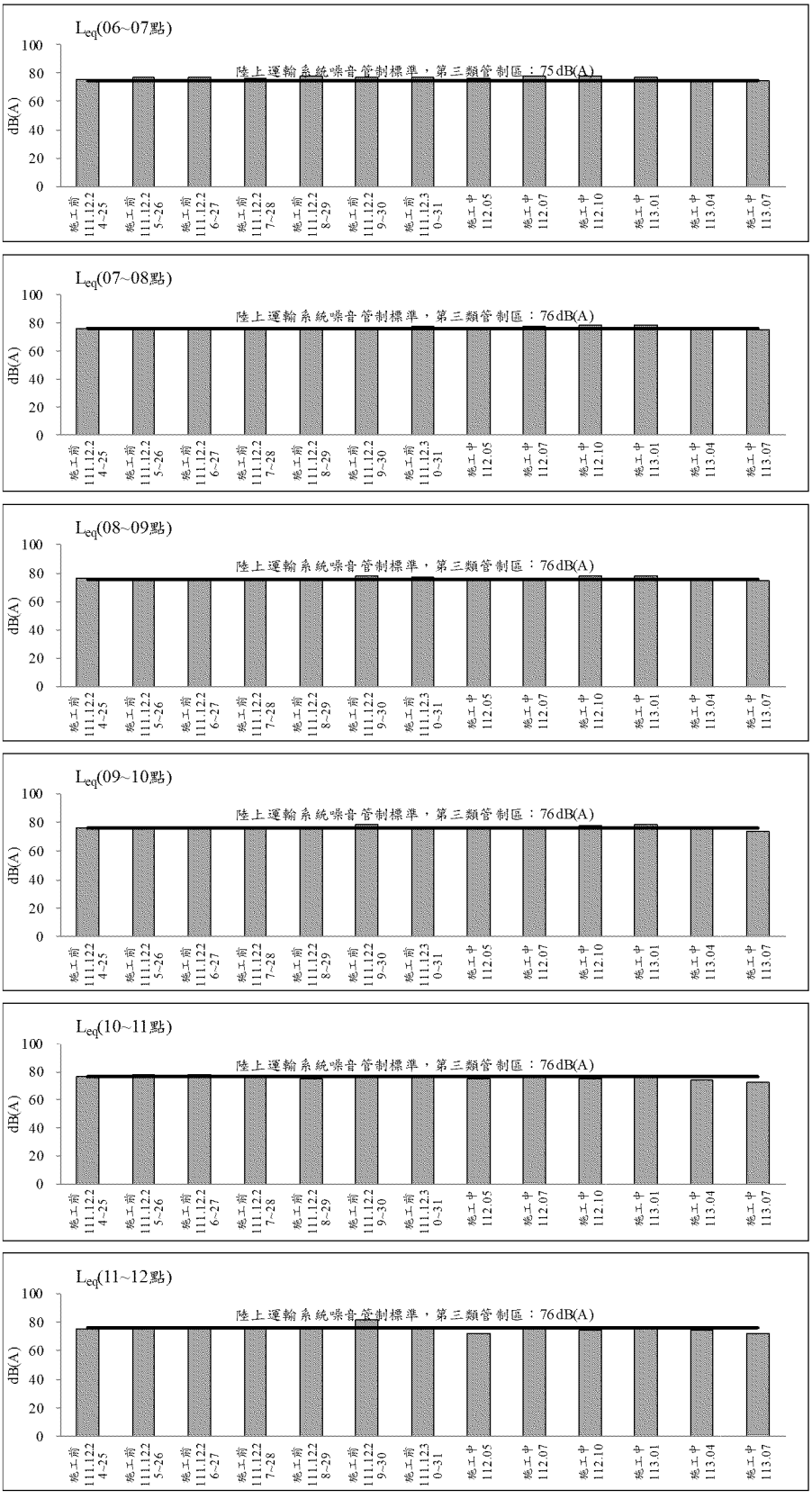


圖 2.2-3 新五路側商家測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(假日)

(續 1)

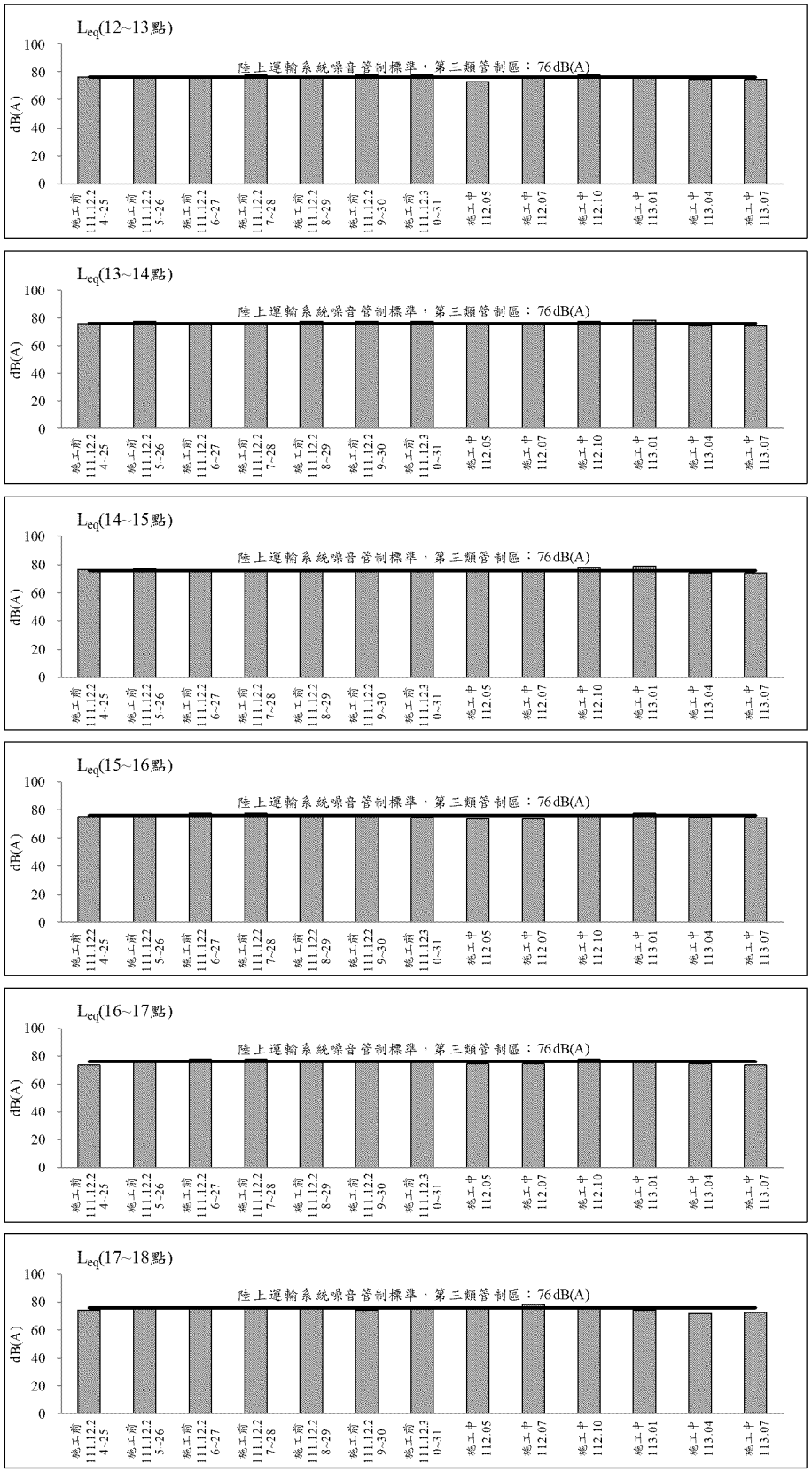


圖 2.2-3 新五路側商家測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(假日)

(續 2)

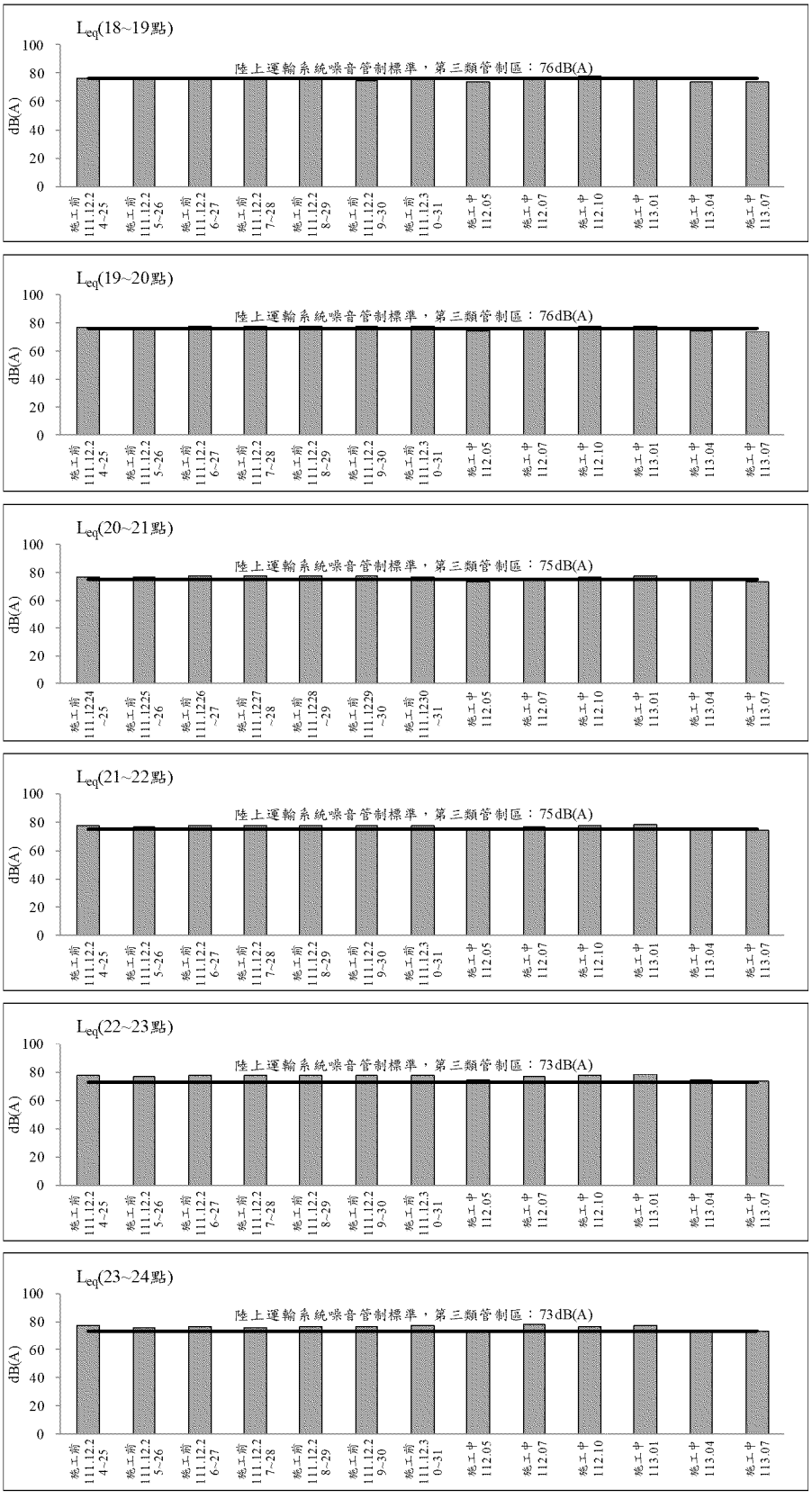


圖 2.2-3 新五路側商家測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(假日)

(續 3)

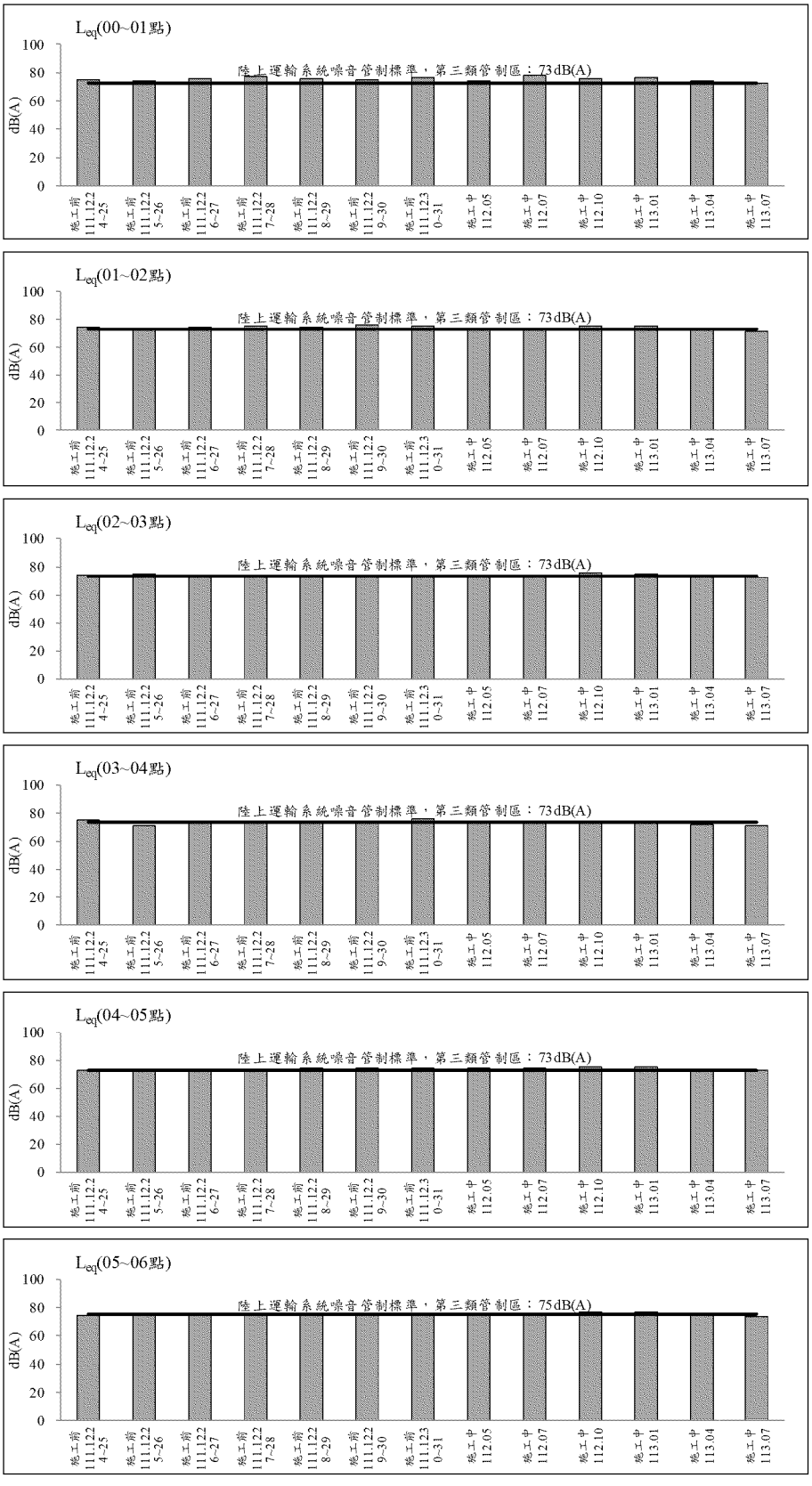


圖 2.2-4　新五路側商家測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(平日)

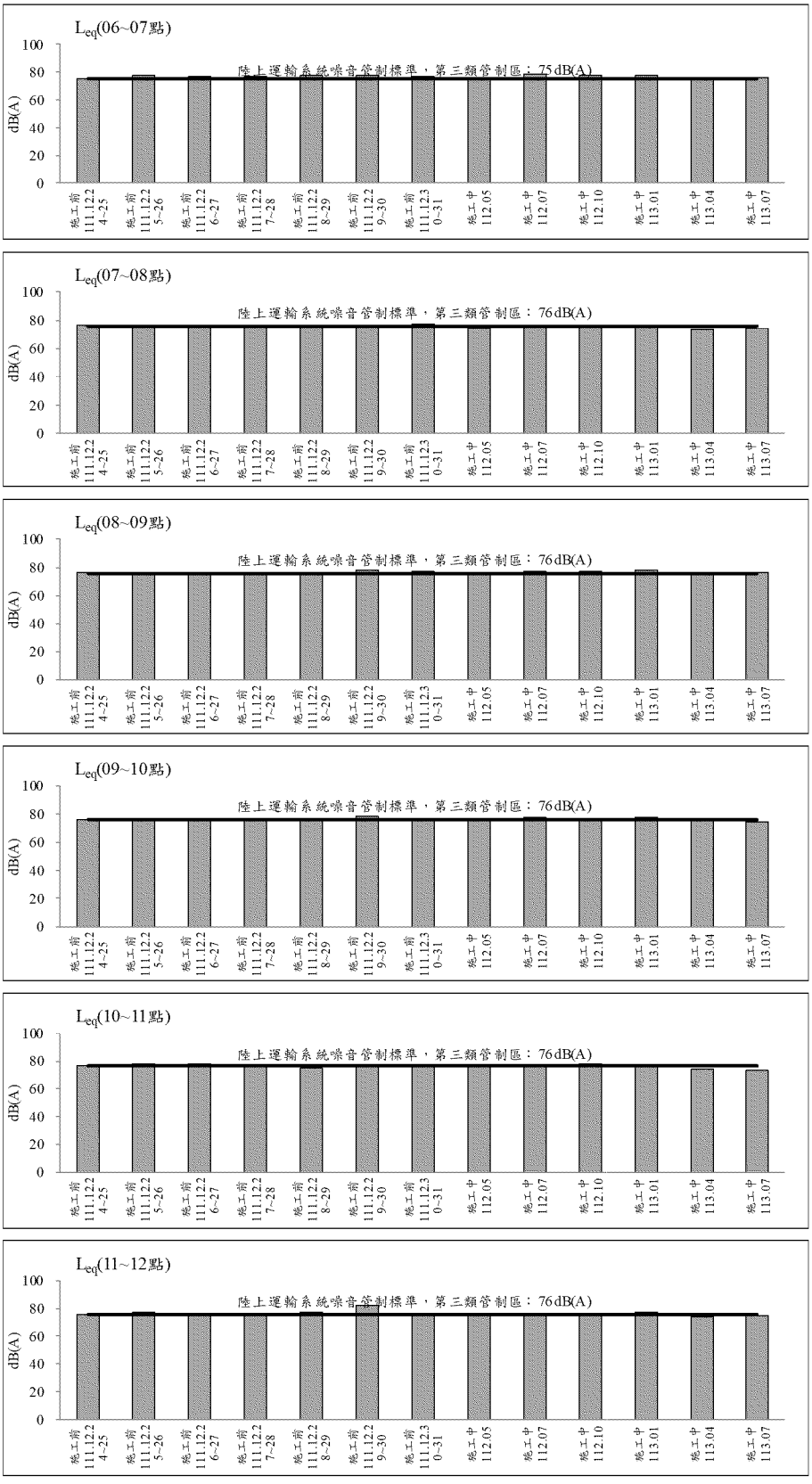


圖 2.2-4 新五路側商家測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(平日)

(續 1)

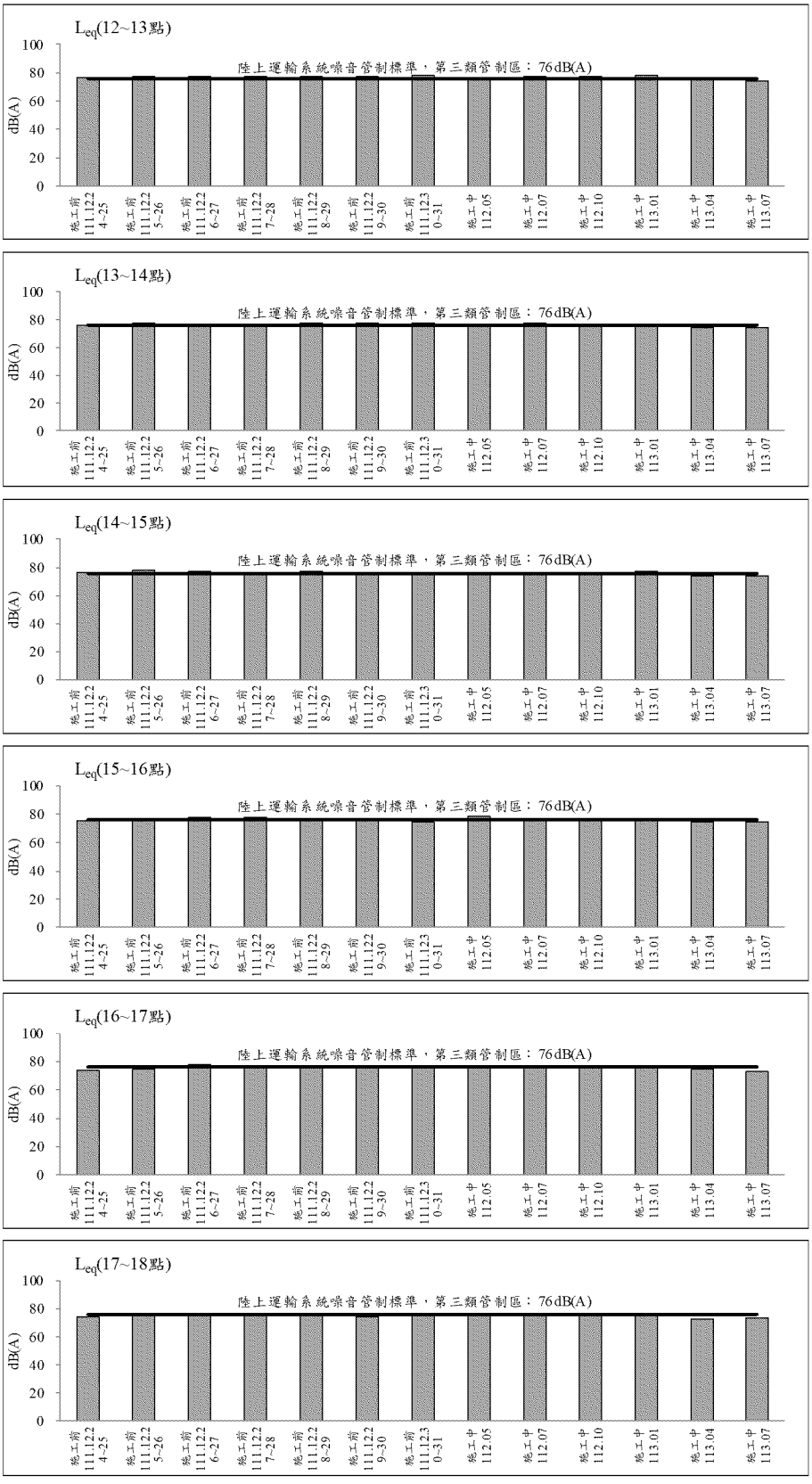


圖 2.2-4 新五路側商家測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(平日)

(續 2)

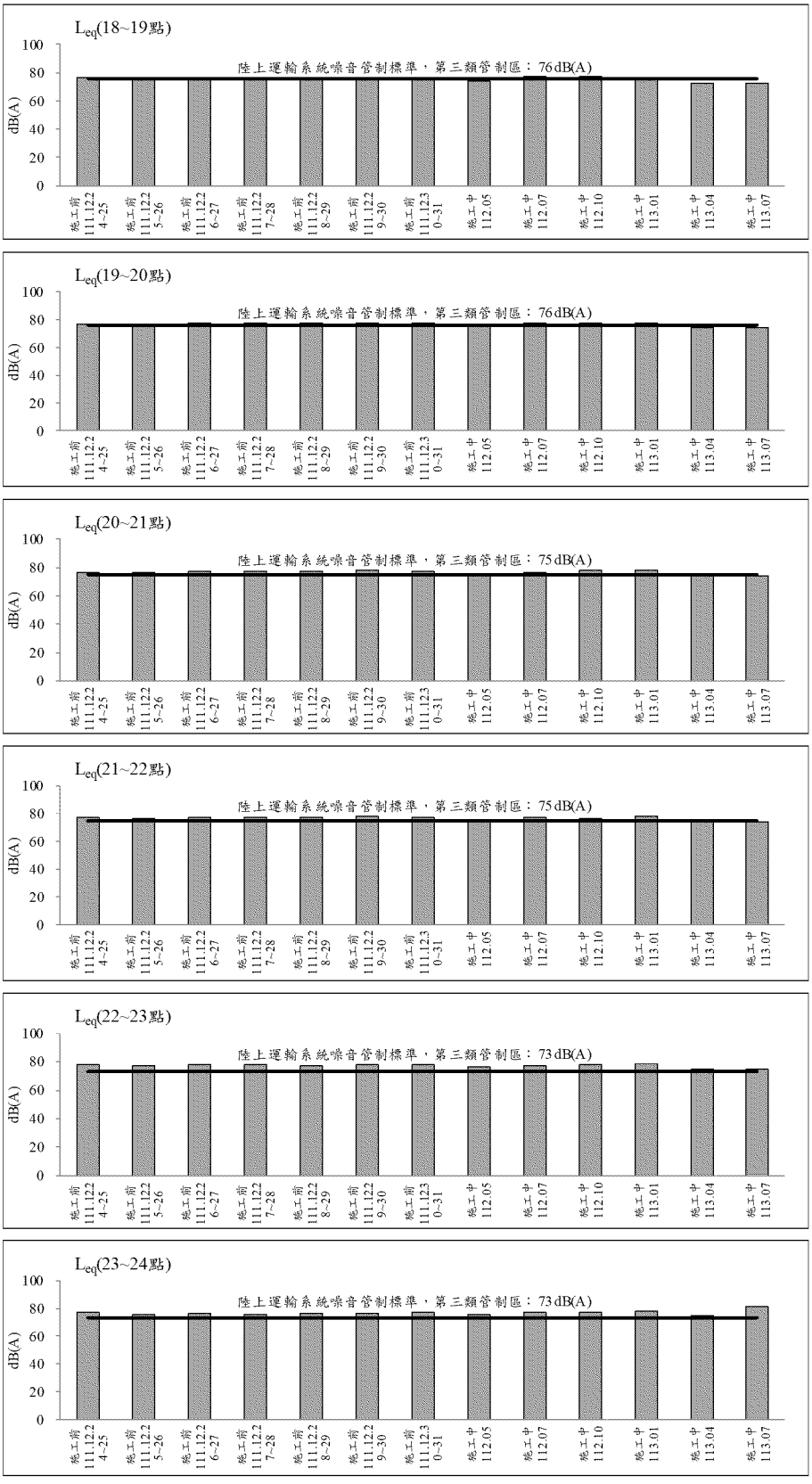


圖 2.2-4 新五路側商家測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(平日)

(續 3)

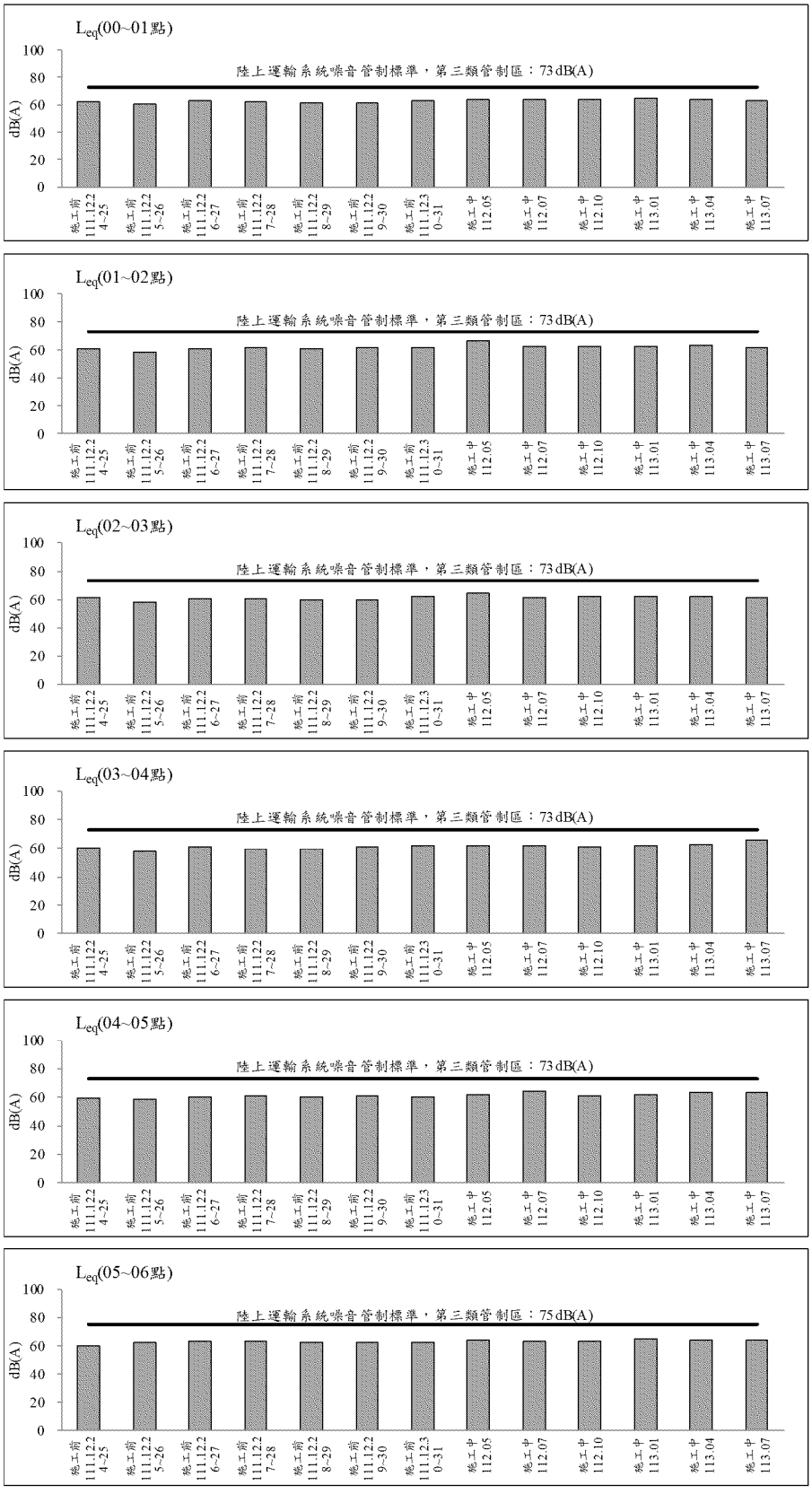


圖 2.2-5 金鑽公寓大廈測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(假日)

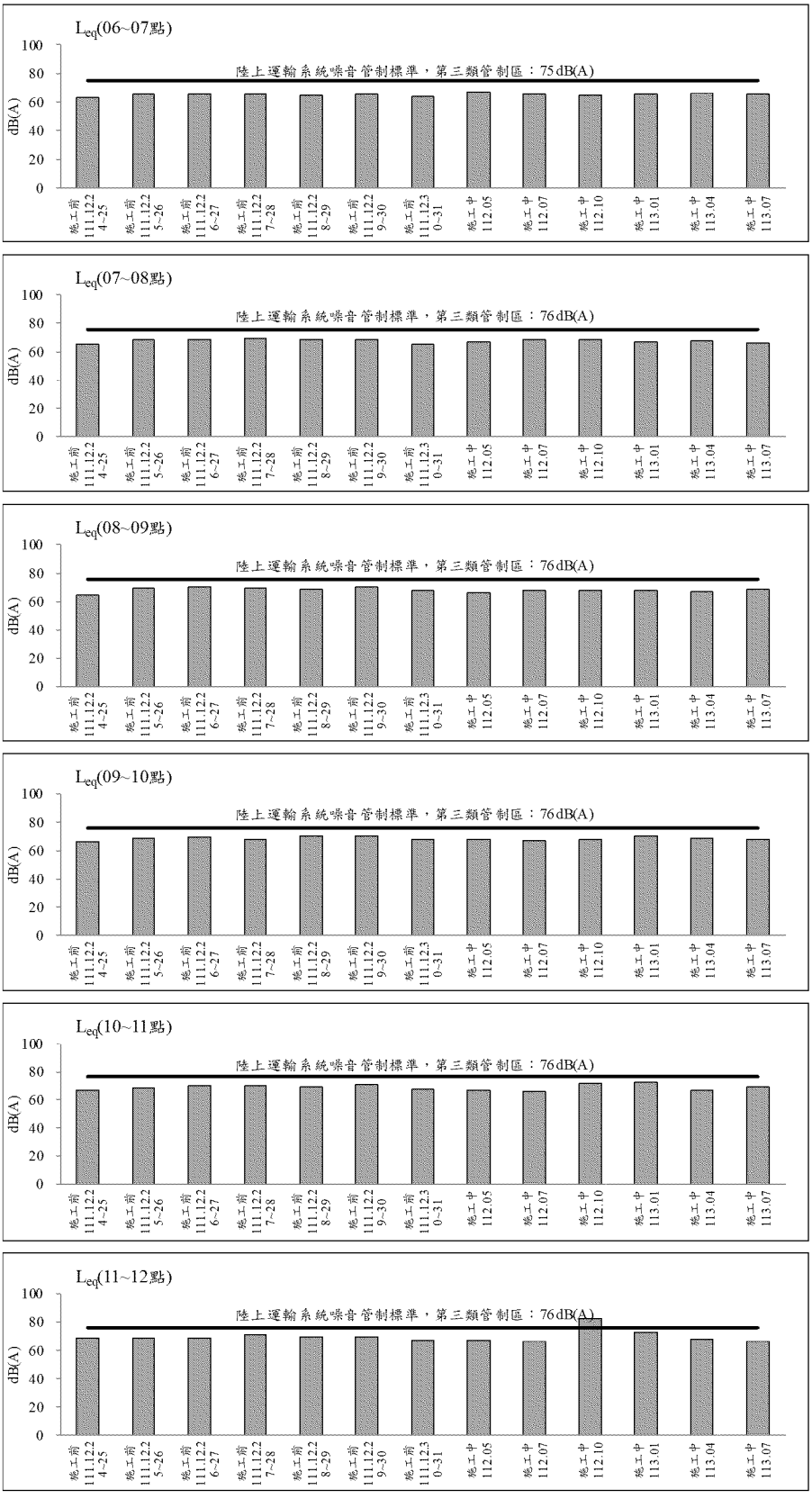


圖 2.2-5 金鑽公寓大廈測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(假日)

(續 1)

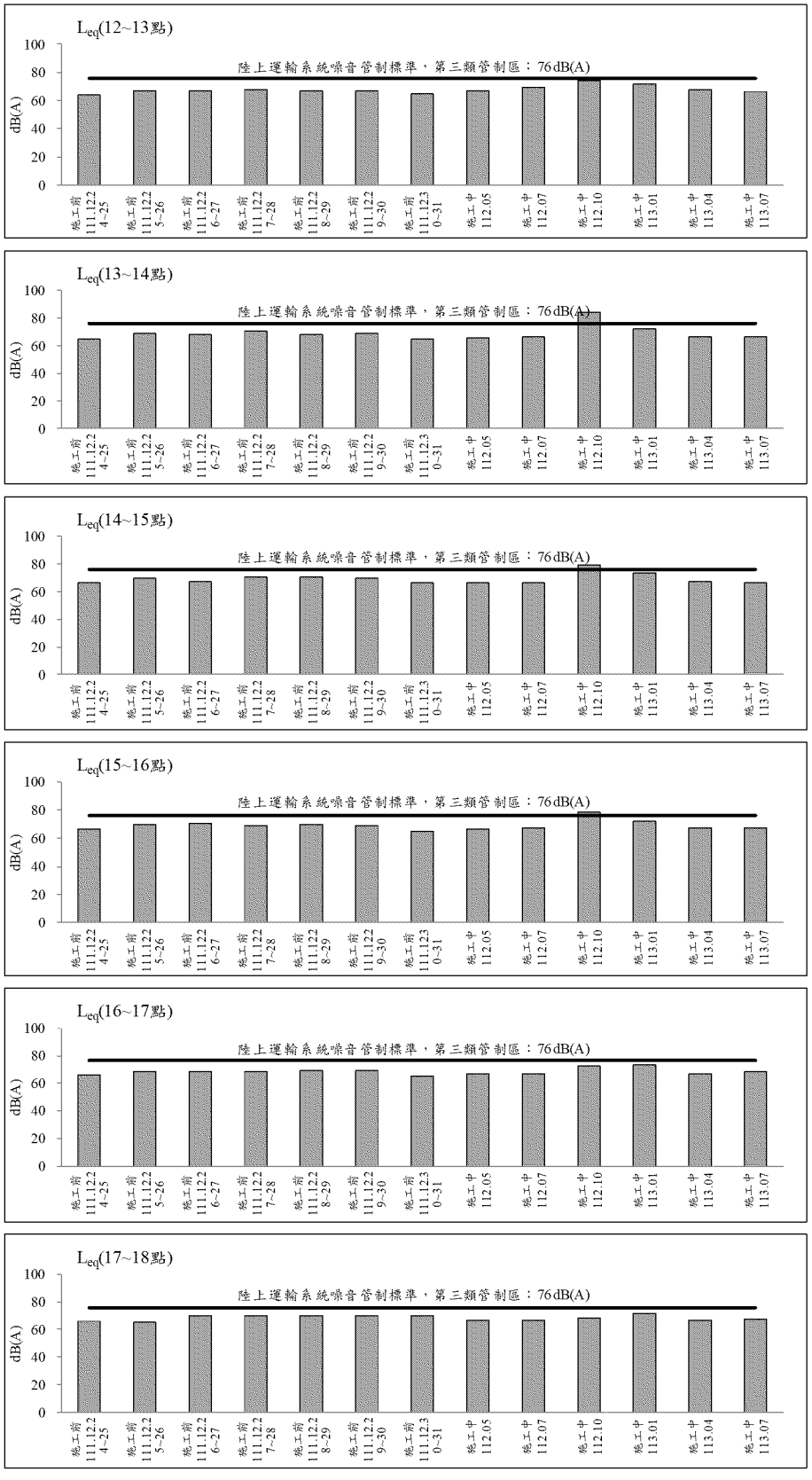


圖 2.2-5 金鑽公寓大廈測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(假日)

(續 2)

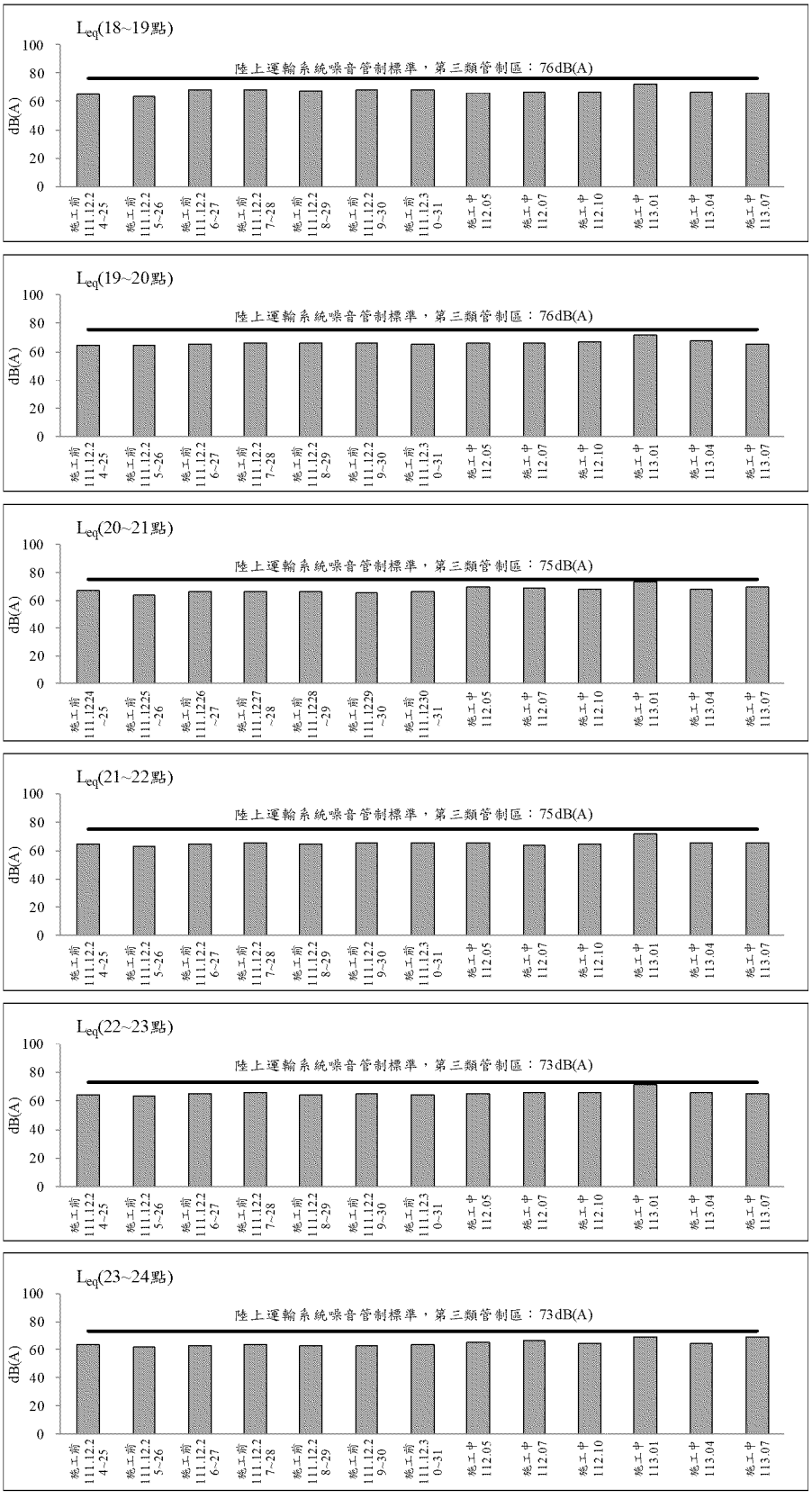


圖 2.2-5 金鑽公寓大廈測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(假日)

(續 3)

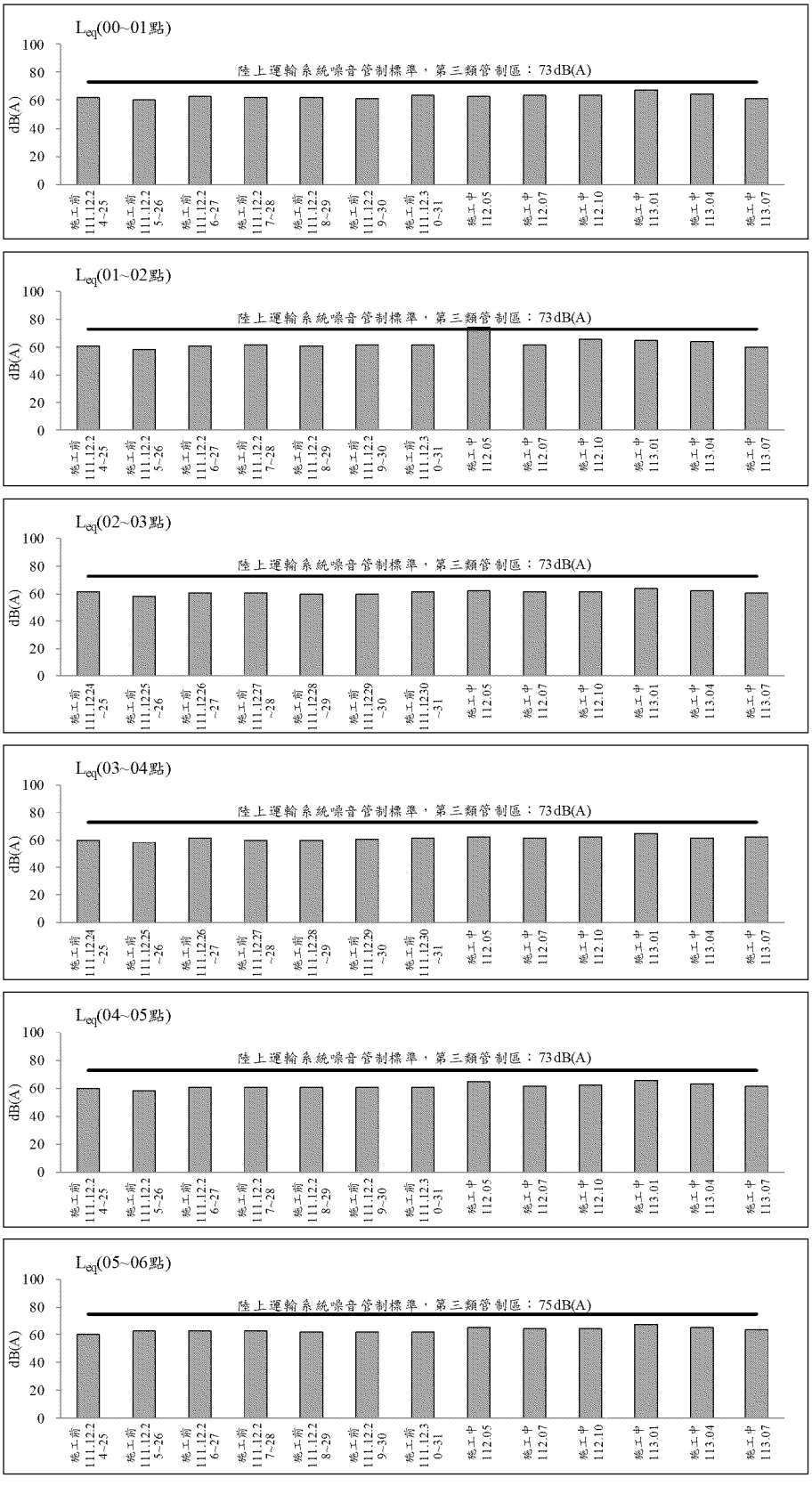


圖 2.2-6　金鑽公寓大廈測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(平日)

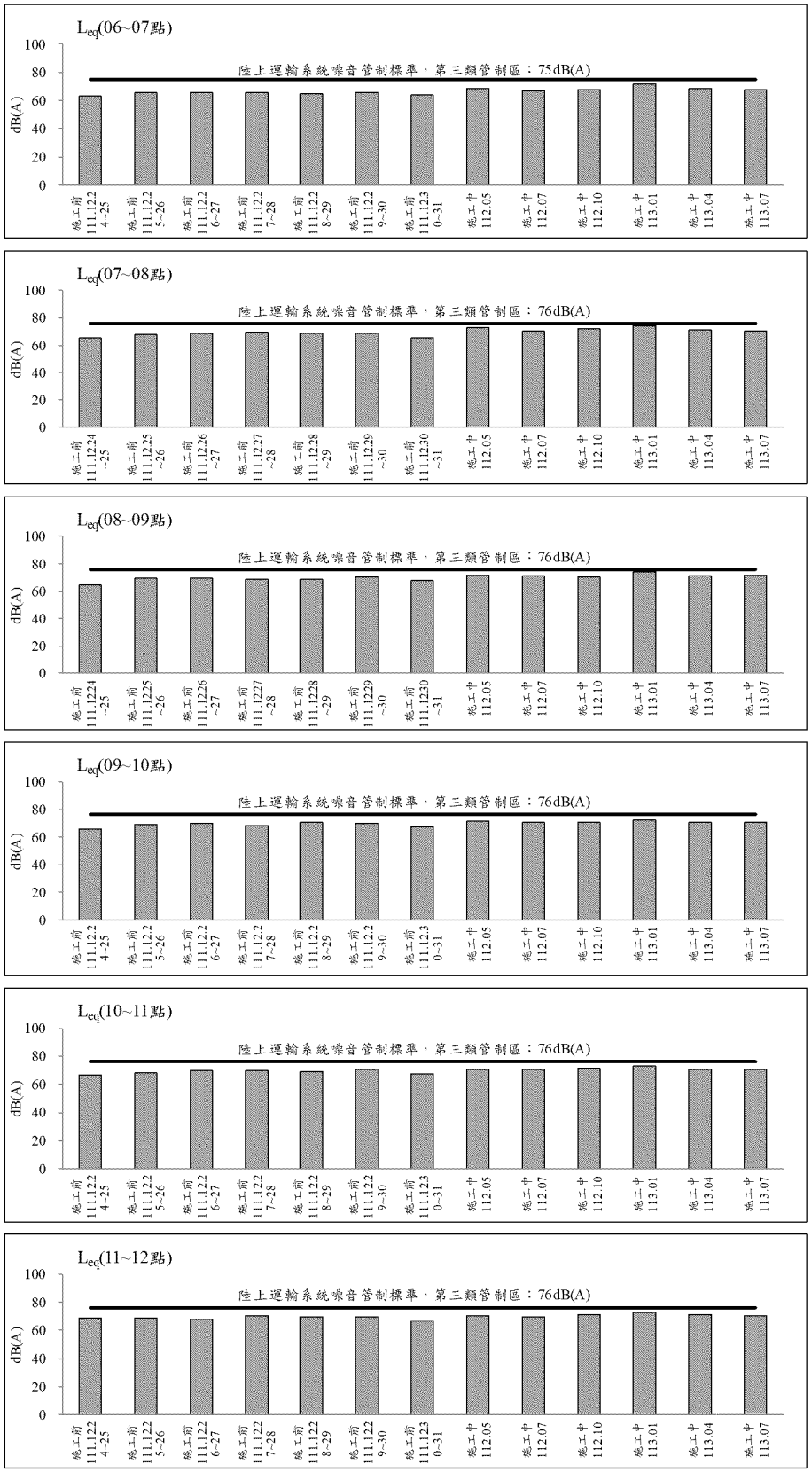


圖 2.2-6 金鑽公寓大廈測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(平日)

(續 1)

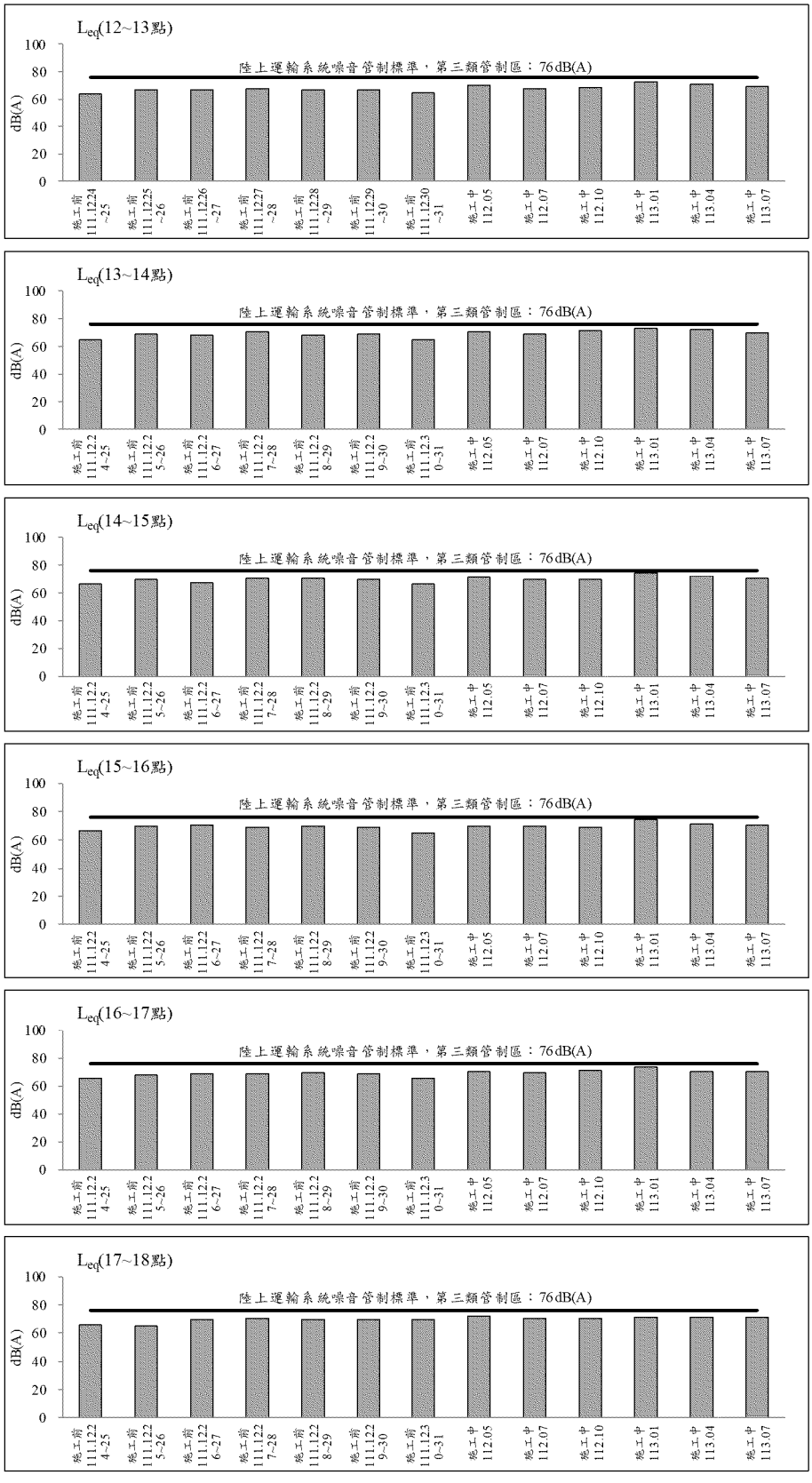


圖 2.2-6 金鑽公寓大廈測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(平日)

(續 2)

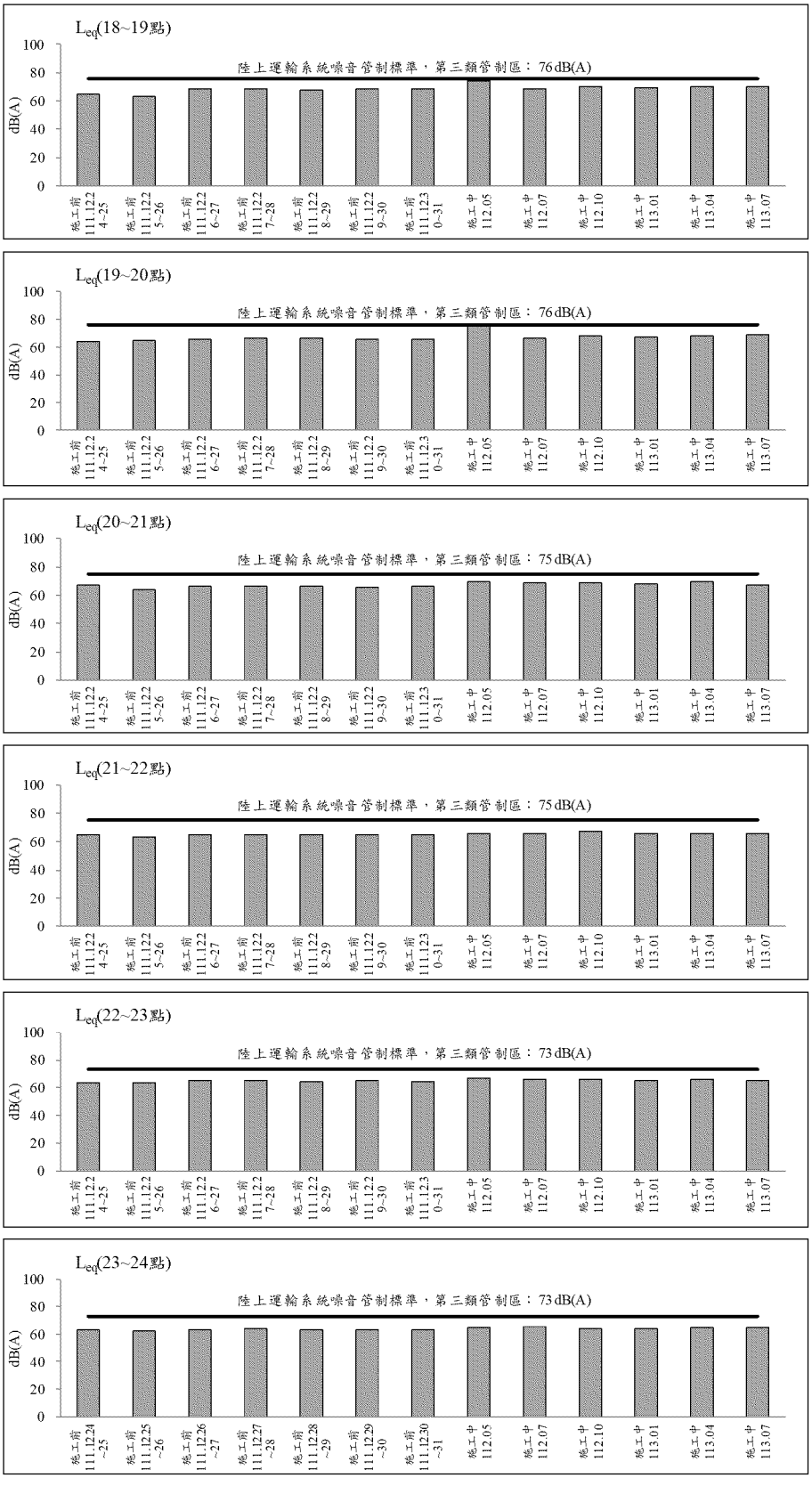


圖 2.2-6 金鑽公寓大廈測站歷次交通噪音監測之各項測值變化圖(平日)

(續 3)

2.2.2 振動

本季(113年07月~113年09月)完成『國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』施工中所選定3個監測站(成泰路台北星州社區聚落、新五路側商家及、金鑽公寓大廈)，進行振動監測，其振動監測結果彙整於表2.2-4~表2.2-6及圖2.2-7~圖2.2-12，各項逐時監測數據資料詳見附錄四。本計畫振動監測之測站屬於第二、三類管制區，類似於日本環境廳振動規則基準之第一、二種區域；目前環境部尚無振動管制標準，本計畫係參考日本東京都公害振動規制第一、二種區域之振動規則基準(詳表2.2-7)。

由本次之振動監測結果得知：本次各測站之$L_{V日}$、$L_{V夜}$等振動測值均符合參考基準值〔參考來源為『日本東京都公害振動規制之第一種區域之振動規則基準』：$L_{V日}$為65 dB、$L_{V夜}$為60 dB，第二種區域之振動規則基準：$L_{V日}$為70 dB、$L_{V夜}$為65 dB』〕。

表 2.2-4　成泰路台北星州社區聚落測站振動歷次監測結果表

單位：dB

測站/日期 ＼ 項目			$L_{V日}$	$L_{V夜}$	L_{V10} (24小時平均)	L_{vmax}
成泰路台北星州社區聚落	環差期間	假日(108.10.06)	29.7	26.6	28.6	38.1
		平日(108.10.07)	29.7	26.4	28.6	37.5
	施工前	假日(111.12.25)	34.1	31.4	33.2	64.2
		平日(111.12.26)	37.4	33.3	36.1	65.9
	施工中	假日(112.05.27)	36.1	33.3	35.1	58.4
		平日(112.05.26)	38.1	34.1	36.8	54.3
	施工中	假日(112.07.22)	36.4	33.1	35.3	55.5
		平日(112.07.21)	38.4	34.0	37.1	55.5
	施工中	假日(112.10.21)	37.2	32.7	35.9	54.8
		平日(112.10.20)	37.8	34.0	36.6	52.6
	施工中	假日(113.01.27)	37.2	33.2	36.0	58.4
		平日(113.01.26)	38.8	34.0	37.4	57.7
	施工中	假日(113.04.27)	36.2	32.9	35.1	68.3
		平日(113.04.26)	37.6	33.5	36.3	53.1
	施工中	假日(113.07.20)	37.4	32.6	36.0	59.7
		平日(113.07.19)	38.1	33.7	36.7	69.8
管制區類別			第一種區域			
管制標準			**65**	**60**	—	—

註：1.環差期間資料來源-交通部高速公路局，中山高速公路汐止五股段高架拓寬工程環境說明書環境影響差異分析報告(五股交流道增設北出及北入匝道)，109 年 12 月。

2.目前國內尚無振動的管制標準，相關之基準值係參考『日本東京都公害振動規制之第一種區域之振動規準』，所謂的第一種區域，相當於我國噪音管制區之第一類及第二類管制區，第二種區域則相當於我國噪音管制區之第三類及第四類管制區。

表 2.2-5　新五路側商家測站振動歷次監測結果表

單位：dB

測站/日期 ＼ 項目			$L_{V日}$	$L_{V夜}$	L_{V10} (24小時平均)	L_{vmax}
新五路側商家	環差期間	假日(108.10.06)	48.6	42.1	46.9	57.6
		平日(108.10.07)	46.7	41.9	45.3	55.6
	施工前	假日(111.12.25)	45.5	46.5	45.9	63.5
		平日(111.12.26)	47.4	45.6	46.8	66.3
	施工中	假日(112.05.27)	48.7	43.6	47.2	72.2
		平日(112.05.26)	47.0	44.5	46.1	69.6
	施工中	假日(112.07.22)	42.4	40.1	41.5	55.4
		平日(112.07.21)	42.9	40.6	42.1	62.2
	施工中	假日(112.10.21)	41.7	39.6	40.9	56.0
		平日(112.10.20)	42.2	40.8	41.7	55.2
	施工中	假日(113.01.27)	42.5	40.2	41.7	56.8
		平日(113.01.26)	42.9	41.2	42.3	57.4
	施工中	假日(113.04.27)	43.5	41.6	42.8	74.4
		平日(113.04.26)	43.6	42.3	43.1	62.9
	施工中	假日(113.07.20)	44.0	42.8	43.5	61.3
		平日(113.07.19)	44.5	42.9	43.9	62.5
管制區類別			第二種區域			
管制標準			**70**	**65**	—	—

註：1.環差期間資料來源-交通部高速公路局，中山高速公路汐止五股段高架拓寬工程環境說明書環境影響差異分析報告(五股交流道增設北出及北入匝道)，109 年 12 月。

2.目前國內尚無振動的管制標準，相關之基準值係參考『日本東京都公害振動規制之第一種區域之振動規準』，所謂的第一種區域，相當於我國噪音管制區之第一類及第二類管制區，第二種區域則相當於我國噪音管制區之第三類及第四類管制區。

表 2.2-6　金鑽公寓大廈測站振動歷次監測結果表

單位：dB

測站/日期 ＼ 項目			$L_{V日}$	$L_{V夜}$	L_{V10} (24小時平均)	L_{vmax}
金鑽公寓大廈	施工前	假日(111.12.25)	38.2	36.5	37.6	66.8
		平日(111.12.26)	42.7	38.9	41.5	62.5
	施工中	假日(112.05.27)	41.4	38.9	40.5	61.3
		平日(112.05.26)	42.4	39.7	41.5	64.7
	施工中	假日(112.07.22)	40.4	38.6	39.7	59.1
		平日(112.07.21)	41.4	39.0	40.5	60.2
	施工中	假日(112.10.21)	55.2	38.3	52.9	76.8
		平日(112.10.20)	41.0	39.5	40.4	66.9
	施工中	假日(113.01.27)	37.8	37.4	37.6	60.7
		平日(113.01.26)	41.5	39.7	40.9	56.5
	施工中	假日(113.04.27)	40.5	38.8	39.9	69.6
		平日(113.04.26)	41.8	39.5	41.0	55.9
	施工中	假日(113.07.20)	40.1	38.5	39.5	75.4
		平日(113.07.19)	41.5	38.8	40.5	74.6
管制區類別			第二種區域			
管制標準			**70**	**65**	—	—

註：目前國內尚無振動的管制標準，相關之基準值係參考『日本東京都公害振動規制之第一種區域之振動規準』，所謂的第一種區域，相當於我國噪音管制區之第一類及第二類管制區，第二種區域則相當於我國噪音管制區之第三類及第四類管制區。

表 2.2-7　日本振動規制法施行規則之基準值

時間區分 / 區域區分	日間		夜間	
	時段	基準值	時段	基準值
第一種區域	上午5點至下午7點 上午6點至下午8點 上午7點至下午9點 上午8點至下午10點	65dB	下午7點至翌日上午5點 下午8點至翌日上午6點 下午9點至翌日上午7點 下午10點至翌日上午8點	60dB
第二種區域	上午5點至下午7點 上午6點至下午8點 上午7點至下午9點 上午8點至下午10點	70dB	下午7點至翌日上午5點 下午8點至翌日上午6點 下午9點至翌日上午7點 下午10點至翌日上午8點	65dB

註：1.以垂直振動為限，其參考位準亦為 0 dB 等於 10^{-5} m/sec。

2.如為水平振動，其規制基準值較表列增加 10 dB。

3.所謂第 1 種區域，約相當於我國噪音管制區之第 1 類及第 2 類管制區，第 2 種區域則相當於我國噪音管制區之第 3 類及第 4 類管制區。背景振動量測之振動指數為垂直加速度，測量值以 dB 為單位。又依 Tonndorf 等之見解，當環境振動值低於 3.6×10^{-5} m/sec(51 dB)時，此環境為可接受的，意即不致產生心理的影響。目前我國尚未訂有環境振動品質標準。

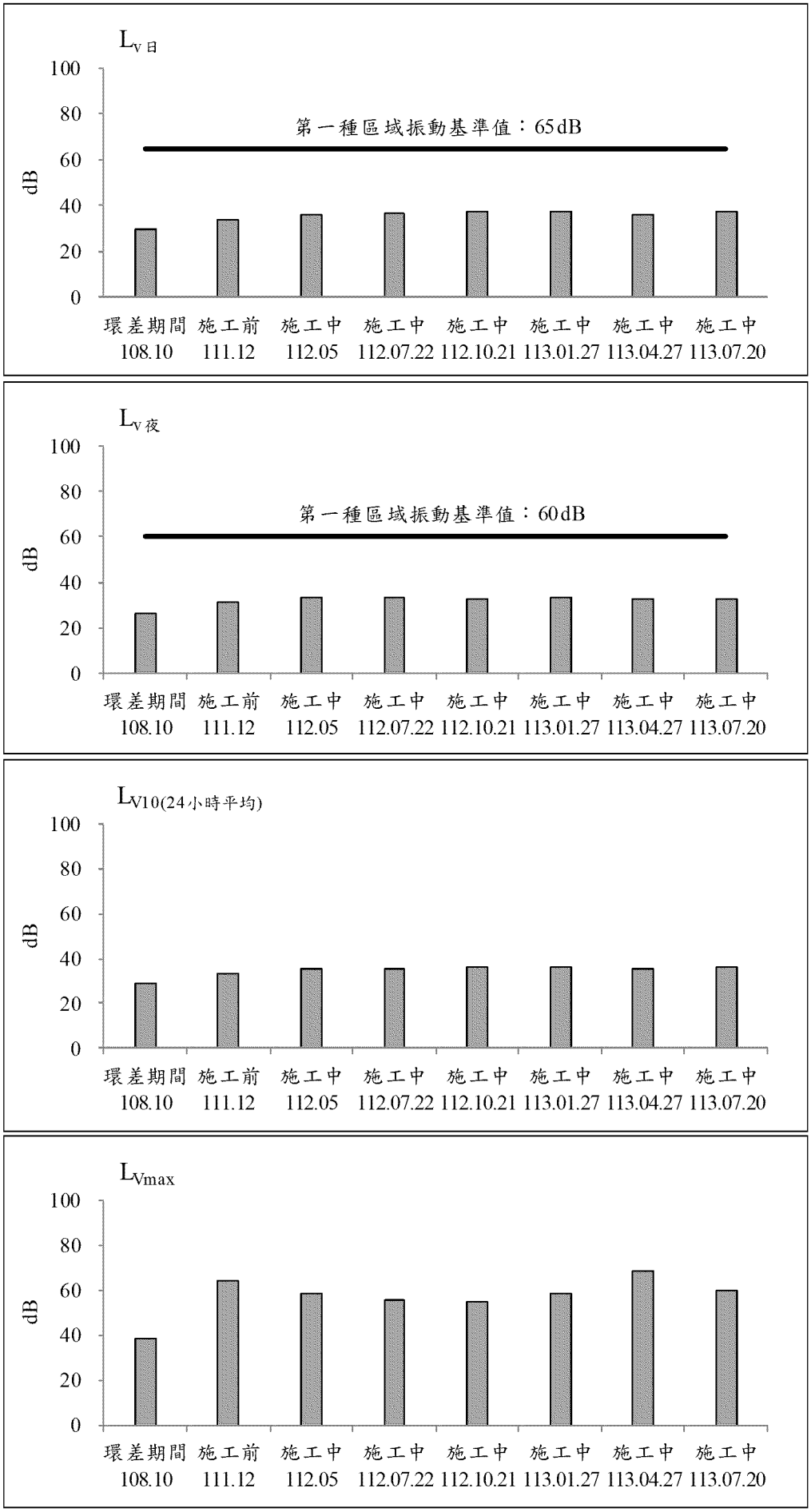


圖 2.2-7 成泰路台北星州社區測站歷次振動監測之各項測值變化圖(假日)

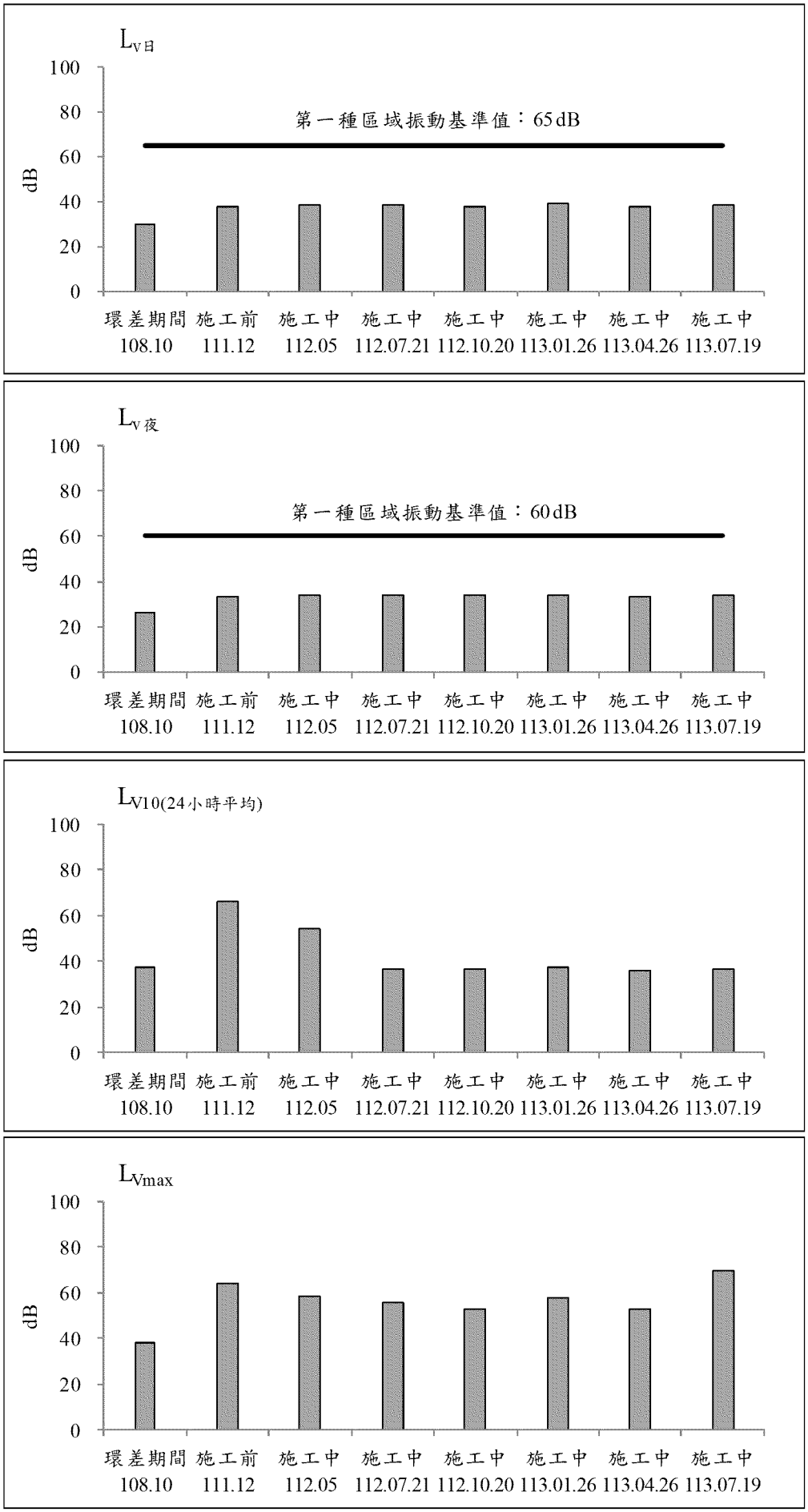


圖 2.2-8 成泰路台北星州社區測站歷次振動監測之各項測值變化圖(平日)

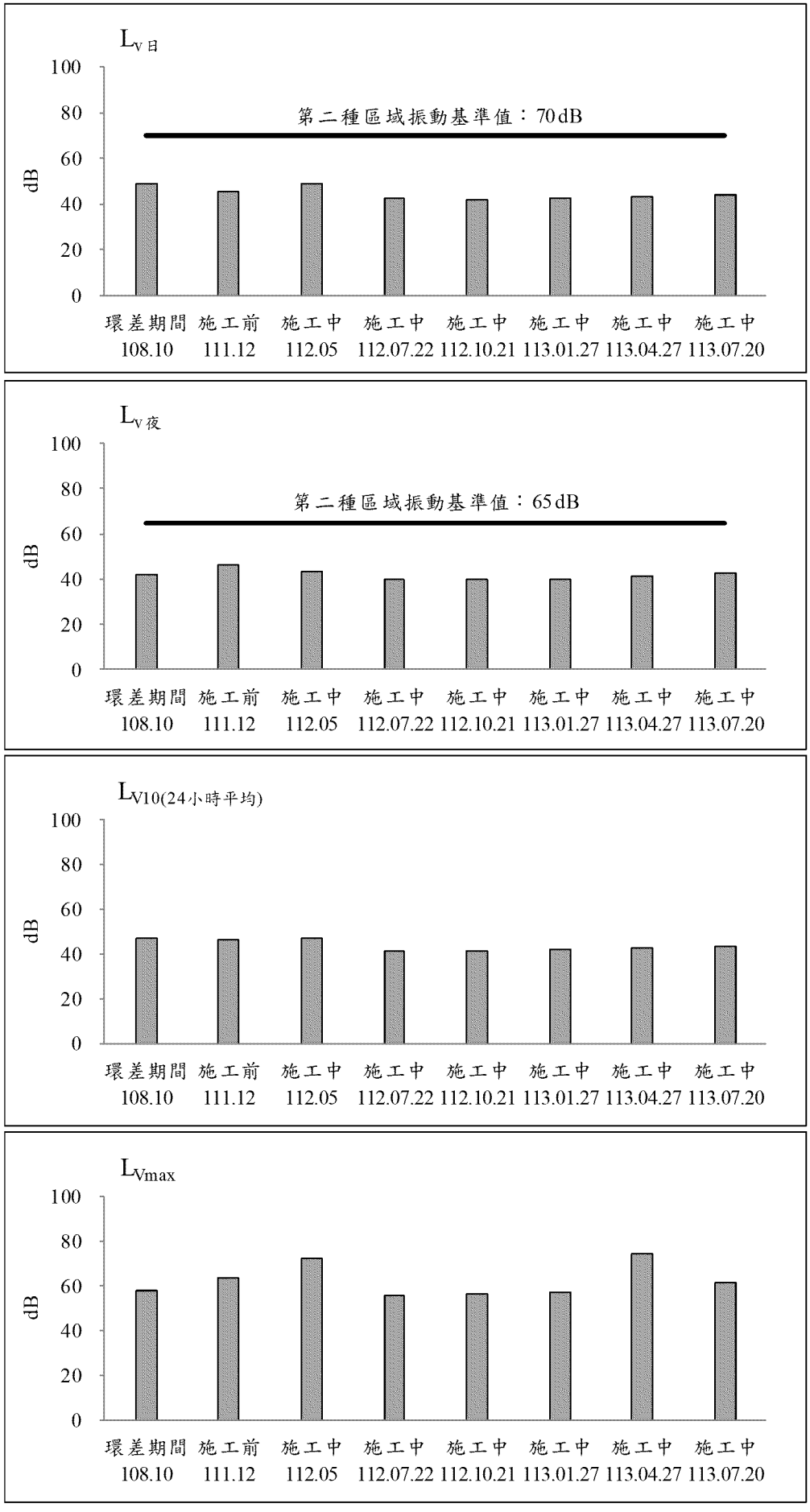
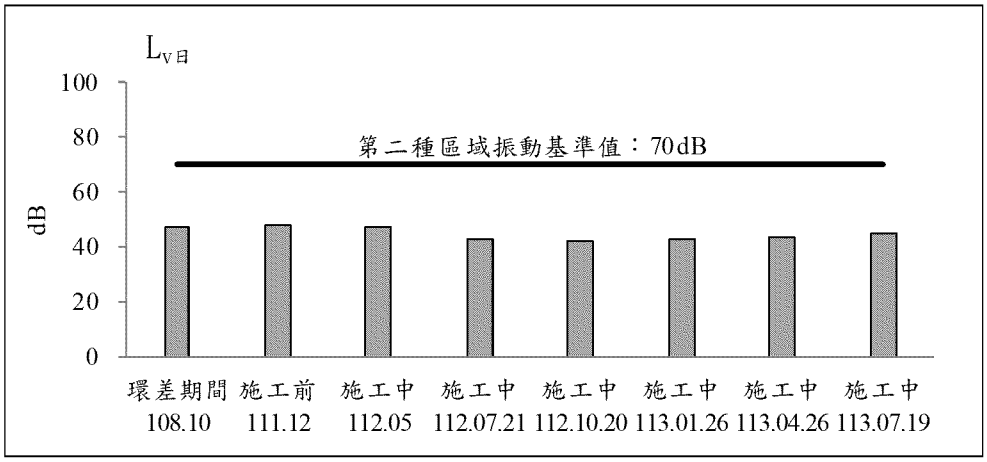
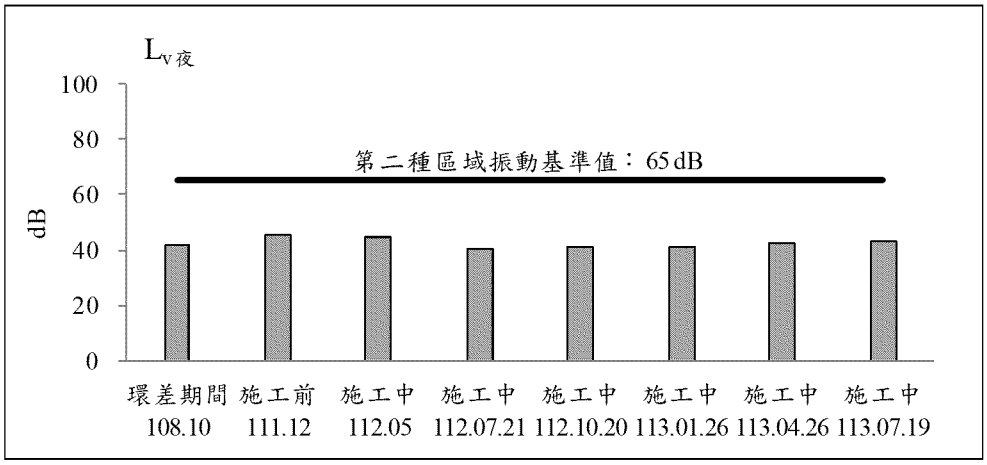
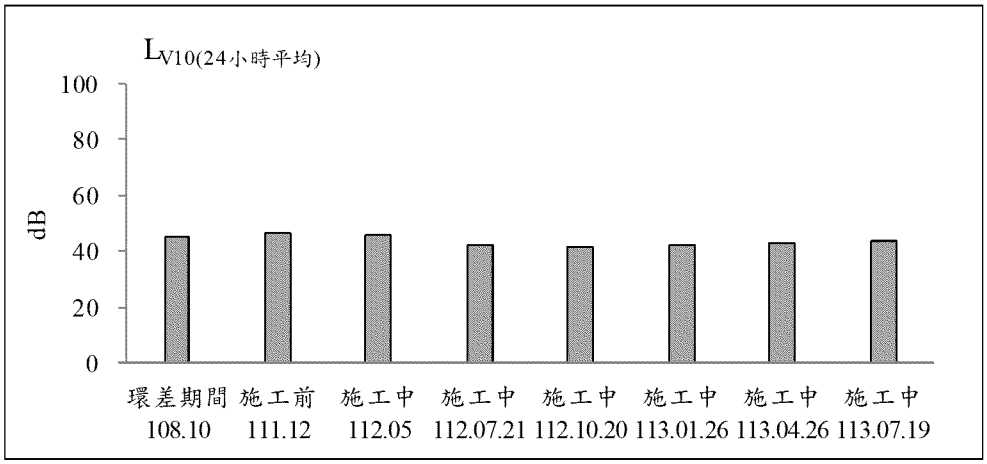


圖 2.2-9 新五路側商家測站歷次振動監測之各項測值變化圖(假日)







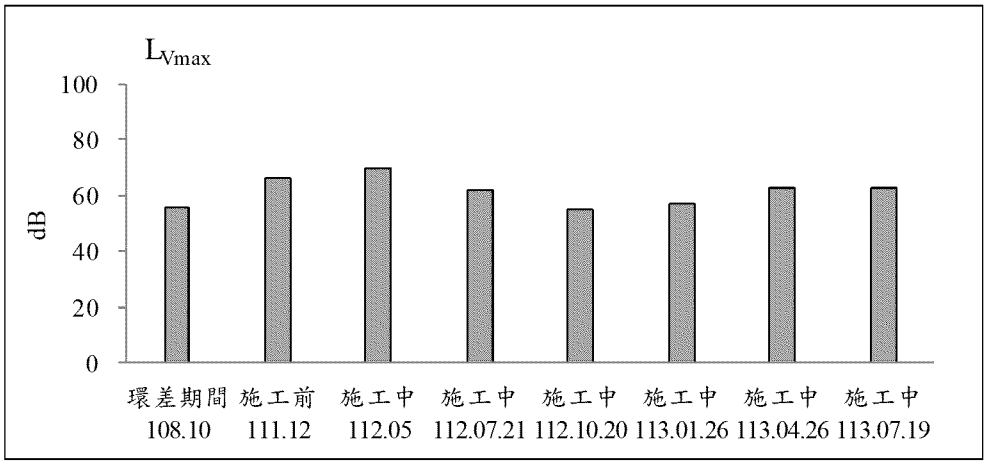


圖 2.2-10 新五路側商家測站歷次振動監測之各項測值變化圖(平日)

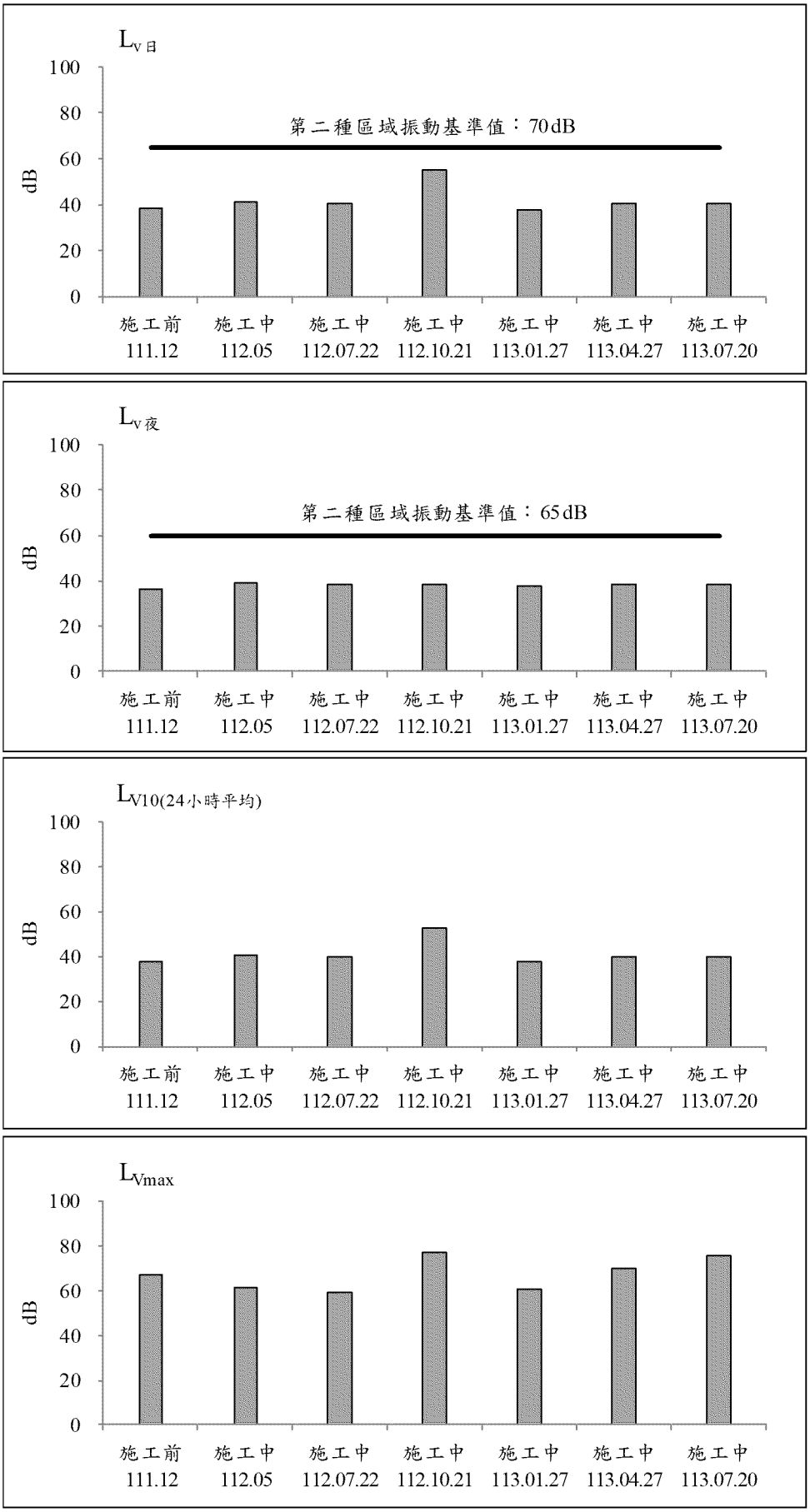


圖 2.2-11　金鑽公寓大廈測站歷次振動監測之各項測值變化圖(假日)

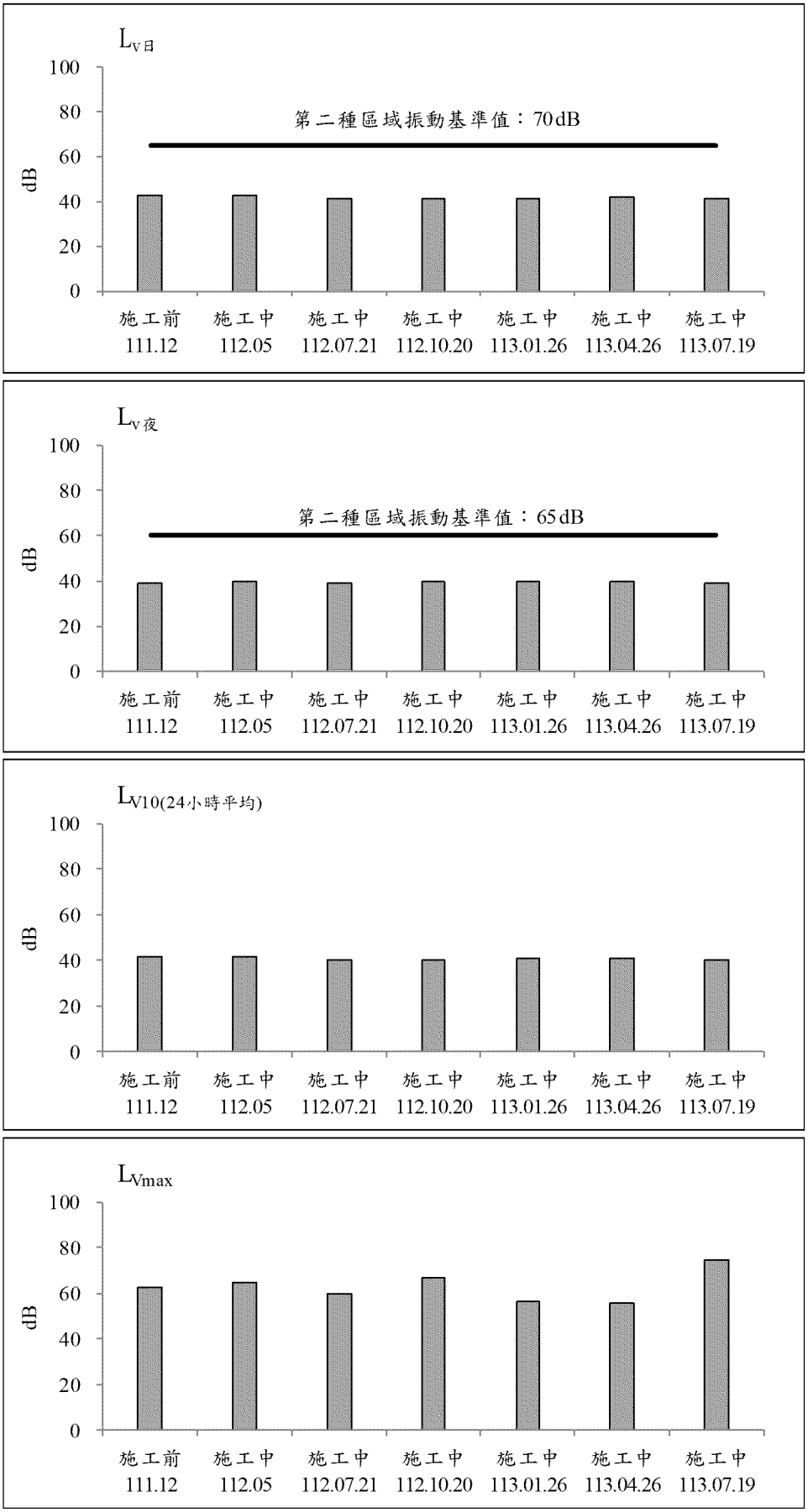


圖 2.2-12　金鑽公寓大廈測站歷次振動監測之各項測值變化圖(平日)

2.3 交通

本季(113年07月~113年09月)完成『國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』施工中所選定2個監測站(新五路-楓江路口、新五路-中港西路口)，進行交通量調查工作，以電子攝影配合人工計數方式進行交通量調查工作，含假日及非假日各一日，每次連續監測24小時，調查項目計有：特種車、大型車、小型車、機車等各車型之數量。國內公路服務水準評定分級方式係依據「台灣地區公路容量手冊」中之建議表(如表2.3-1)來評定，本季交通流量之調查結果彙整於表2.3-2~表2.3-5。

表 2.3-1 公路服務水準評值準則建議表

道路服務 水準等級	雙車道 V/C 值	四車道 V/C 值
A	≦ 0.15	≦ 0.36
B	0.15～0.27	0.36～0.54
C	0.27～0.43	0.54～0.71
D	0.43～0.64	0.71～0.87
E	0.64～1.00	0.87～1.00
F	> 1.00	>1.00

註：資料來源；台灣公路容量手冊(2011)。

一、新五路-楓江路口

(一) 楓江路(東)

本季假日期間尖峰小時發生時段為17:00~18:00(轉出)、08:00~09:00(轉入)，尖峰小時流量介於140.4~148.2 PCU/H，V/C值介於0.08~0.09，道路服務水準均為A級。平日期間尖峰小時發生時段為17:00~18:00(轉出)、08:00~09:00(轉入)，尖峰小時流量介於88.9~442.8 PCU/H，V/C值介於0.05~0.26，道路服務水準為A~B級。

(二) 新五路(南)

本季假日期間尖峰小時發生時段為16:00~17:00(轉出)、16:00~17:00(轉入)，尖峰小時流量介於5173.3~5253.6 PCU/H，V/C值介於1.29~1.31，道路服務水準均為F級。平日期間尖峰小時發生時段為11:00~12:00(轉出)、17:00~18:00(轉入)，尖峰小時流量介於4968.9~5754.2 PCU/H，V/C值介於1.24~1.44，道路服務水準均為F級。

(三) 楓江路(西)

本季假日期間尖峰小時發生時段為16:00~17:00(轉出)、16:00~17:00(轉入)，尖峰小時流量介於819.9~1083.0 PCU/H，V/C值介於0.48~0.64，道路服務水準為B~C級。平日期間尖峰小時發生時段為16:00~17:00(轉出)、17:00~18:00(轉入)，尖峰小時流量介於1003.8~1045.9 PCU/H，V/C值介於0.59~0.62，道路服務水準均為C級。

(四) 新五路(北)

本季假日期間尖峰小時發生時段為16:00~17:00(轉出)、16:00~17:00(轉入)，尖峰小時流量介於5338.8~5472.4 PCU/H，V/C值介於1.33~1.37，道路服務水準均為F級。平日期間尖峰小時發生時段為17:00~18:00(轉出)、11:00~12:00(轉入)，尖峰小時流量介於5166.3~5673.6 PCU/H，V/C值介於1.29~1.42，道路服務水準均為F級。

二、新五路-中港西路口

(一) 中港西路(東)

中港西路為東往西之單向道，本季假日期間尖峰小時發生時段為16:00~17:00(轉出)，尖峰小時流量為460.0 PCU/H，V/C值為0.33，道路服務水準為C級。平日期間尖峰小時發生時段為17:00~18:00(轉出)，尖峰小時流量為1146.0 PCU/H，V/C值為0.82，道路服務水準為E級。

(二) 新五路(南)

本季假日期間尖峰小時發生時段為10:00~11:00(轉出)、15:00~16:00(轉入)，尖峰小時流量介於1673.2~1757.4 PCU/H，V/C值介於0.42~0.44，道路服務水準為B~D級。平日期間尖峰小時發生時段為07:00~08:00(轉出)、15:00~16:00(轉入)，尖峰小時流量介於1813.7~1921.3 PCU/H，V/C值介於0.45~0.48，道路服務水準為B~D級。

(三) 中港西路(西)

中港西路為東往西之單向道，本季假日期間尖峰小時發生時段為16:00~17:00 (轉入)，尖峰小時流量為903.2 PCU/H，V/C值為0.65，道路服務水準為C級。平日期間尖峰小時發生時段為17:00~18:00(轉入)，尖峰小時流量為1092.5 PCU/H，V/C值為0.78，道路服務水準為D級。

(四) 新五路(北)

本季假日期間尖峰小時發生時段為15:00~16:00(轉出)、10:00~11:00(轉入)，尖峰小時流量介於1753.9~2103.4 PCU/H，V/C值為0.44~0.53，道路服務水準為B~D級。平日期間尖峰小時發生時段為15:00~16:00(轉出)、07:00~08:00(轉入)，尖峰小時流量介於1901.2~1970.2 PCU/H，V/C值介於0.48~0.49，道路服務水準為B~D級。

表 2.3-2　交通流量監測之道路服務水準(假日)

日期及測站 \ 項目			方向(往)	時段	最高尖峰小時交通流量(V)(PCU/H)	V/C	道路服務水準
環差期間 108.10.06 (假日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	晨峰	68	—	—
		新五路	楓江路(西)		511	—	—
		楓江路	新五路(南)		2863	—	—
		楓江路	新五路(北)		2314	—	—
		新五路	楓江路(東)	昏峰	90	—	—
		新五路	楓江路(西)		657	—	—
		楓江路	新五路(南)		2712	—	—
		楓江路	新五路(北)		2691	—	—
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	晨峰	354	—	—
		新五路	中港西路(西)		828	—	—
		中港西路	新五路(南)		2039	—	—
		中港西路	新五路(北)		1902	—	—
		新五路	中港西路(東)	昏峰	796	—	—
		新五路	中港西路(西)		504	—	—
		中港西路	新五路(南)		1686	—	—
		中港西路	新五路(北)		2077	—	—
施工前 111.12.25 (假日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	08:00~09:00	118.9	0.07	A
		新五路	楓江路(西)	16:00~17:00	1061.0	0.62	B
		楓江路	新五路(南)	16:00~17:00	5107.9	1.28	F
		楓江路	新五路(北)	16:00~17:00	5409.9	1.35	F
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	16:00~17:00	903.1	0.65	B
		中港西路	新五路(南)	16:00~17:00	1492.2	0.37	B
		中港西路	新五路(北)	16:00~17:00	1634.4	0.41	B
施工中 112.05.27 (假日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	08:00~09:00	139.9	0.08	A
		新五路	楓江路(西)	16:00~17:00	1051.3	0.62	B
		楓江路	新五路(南)	17:00~18:00	5237.1	1.31	F
		楓江路	新五路(北)	16:00~17:00	5594.9	1.40	F
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	15:00~16:00	867.3	0.62	B
		中港西路	新五路(南)	15:00~16:00	1713.2	0.43	B
		中港西路	新五路(北)	10:00~11:00	1865.6	0.47	B
施工中 112.07.22 (假日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	08:00~09:00	145.3	0.09	A
		新五路	楓江路(西)	16:00~17:00	1060.1	0.62	B
		楓江路	新五路(南)	17:00~18:00	5149.9	1.29	F
		楓江路	新五路(北)	16:00~17:00	5567.5	1.39	F
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	17:00~18:00	928.9	0.66	B
		中港西路	新五路(南)	15:00~16:00	1779.6	0.44	B
		中港西路	新五路(北)	10:00~11:00	2215.4	0.55	C

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，中山高速公路汐止五股段高架拓寬工程環境說明書環境影響差異分析報告(五股交流道增設北出及北入匝道)，109 年 12 月。

表 2.3-2　交通流量監測之道路服務水準(假日) (續 1)

日期及測站	項目		方向(往)	時段	最高尖峰小時交通流量(V)(PCU/H)	V/C	道路服務水準
施工中 112.10.21 (假日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	08:00~09:00	159.3	0.09	A
		新五路	楓江路(西)	16:00~17:00	1076.3	0.63	C
		楓江路	新五路(南)	16:00~17:00	5176.9	1.29	F
		楓江路	新五路(北)	16:00~17:00	5295.4	1.32	F
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	16:00~17:00	913.2	0.65	C
		中港西路	新五路(南)	15:00~16:00	1795.2	0.45	B
		中港西路	新五路(北)	10:00~11:00	1950.9	0.49	B
施工中 113.01.27 (假日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	08:00~09:00	141.7	0.08	A
		新五路	楓江路(西)	16:00~17:00	1070.7	0.63	C
		楓江路	新五路(南)	16:00~17:00	5145.1	1.29	F
		楓江路	新五路(北)	16:00~17:00	5353.3	1.34	F
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	16:00~17:00	907.2	0.65	C
		中港西路	新五路(南)	15:00~16:00	1588.1	0.40	B
		中港西路	新五路(北)	16:00~17:00	1660.0	0.42	B
施工中 113.04.27 (假日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	08:00~09:00	137.9	0.08	A
		新五路	楓江路(西)	16:00~17:00	1071.2	0.63	C
		楓江路	新五路(南)	17:00~18:00	5136.2	1.28	F
		楓江路	新五路(北)	16:00~17:00	5413.8	1.35	F
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	16:00~17:00	943.8	0.67	C
		中港西路	新五路(南)	15:00~16:00	1657.5	0.41	B
		中港西路	新五路(北)	10:00~11:00	2049.3	0.51	B
施工中 113.07.20 (假日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	08:00~09:00	148.2	0.09	A
		新五路	楓江路(西)	16:00~17:00	1083.0	0.64	C
		楓江路	新五路(南)	16:00~17:00	5173.3	1.29	F
		楓江路	新五路(北)	16:00~17:00	5338.8	1.33	F
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	16:00~17:00	903.2	0.65	C
		中港西路	新五路(南)	15:00~16:00	1673.2	0.42	B
		中港西路	新五路(北)	10:00~11:00	1753.9	0.44	B

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，中山高速公路汐止五股段高架拓寬工程環境說明書環境影響差異分析報告(五股交流道增設北出及北入匝道)，109 年 12 月。

表 2.3-3　交通流量監測之道路服務水準(平日)

日期及測站 \ 項目			方向(往)	時段	最高尖峰小時交通流量(V)(PCU/H)	V/C	道路服務水準
環差期間 108.10.07 (平日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	晨峰	107	—	—
		新五路	楓江路(西)		787	—	—
		楓江路	新五路(南)		4359	—	—
		楓江路	新五路(北)		3563	—	—
		新五路	楓江路(東)	昏峰	136	—	—
		新五路	楓江路(西)		972	—	—
		楓江路	新五路(南)		4131	—	—
		楓江路	新五路(北)		4221	—	—
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	晨峰	522	—	—
		新五路	中港西路(西)		1236	—	—
		中港西路	新五路(南)		3054	—	—
		中港西路	新五路(北)		2974	—	—
		新五路	中港西路(東)	昏峰	1246	—	—
		新五路	中港西路(西)		742	—	—
		中港西路	新五路(南)		2460	—	—
		中港西路	新五路(北)		3263	—	—
施工前 111.12.26 (平日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	09:00~10:00	73.3	0.04	A
		新五路	楓江路(西)	17:00~18:00	994.7	0.59	B
		楓江路	新五路(南)	17:00~18:00	5640.2	1.41	F
		楓江路	新五路(北)	11:00~12:00	5038.2	1.26	F
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	17:00~18:00	971.2	0.69	B
		中港西路	新五路(南)	15:00~16:00	1732.4	0.43	B
		中港西路	新五路(北)	07:00~08:00	1906.8	0.48	B
施工中 112.05.26 (平日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	09:00~10:00	78.3	0.05	A
		新五路	楓江路(西)	14:00~15:00	1001.4	0.59	B
		楓江路	新五路(南)	16:00~17:00	5617.8	1.40	F
		楓江路	新五路(北)	11:00~12:00	5189.3	1.30	F
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	17:00~18:00	1023.1	0.73	B
		中港西路	新五路(南)	15:00~16:00	1809.2	0.45	B
		中港西路	新五路(北)	15:00~16:00	1953.1	0.49	B
施工中 112.07.21 (平日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	07:00~08:00	87.0	0.05	A
		新五路	楓江路(西)	15:00~16:00	1096.2	0.64	B
		楓江路	新五路(南)	16:00~17:00	5692.1	1.42	F
		楓江路	新五路(北)	11:00~12:00	5206.5	1.30	F
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	17:00~18:00	1126.8	0.80	B
		中港西路	新五路(南)	15:00~16:00	2031.3	0.51	B
		中港西路	新五路(北)	07:00~08:00	2267.4	0.57	C

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，中山高速公路汐止五股段高架拓寬工程環境說明書環境影響差異分析報告(五股交流道增設北出及北入匝道)，109 年 12 月。

表 2.3-3　交通流量監測之道路服務水準(平日) (續 1)

日期及測站	項目		方向(往)	時段	最高尖峰小時交通流量(V)(PCU/H)	V/C	道路服務水準
施工中 112.10.20（平日）	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	08:00~09:00	100.6	0.06	A
		新五路	楓江路(西)	12:00~13:00	1179.6	0.69	C
		楓江路	新五路(南)	17:00~18:00	5873.3	1.47	F
		楓江路	新五路(北)	11:00~12:00	5288.9	1.32	F
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	17:00~18:00	1033.2	0.74	D
		中港西路	新五路(南)	13:00~14:00	1863.7	0.47	B
		中港西路	新五路(北)	19:00~20:00	2028.5	0.51	B
施工中 113.01.26（平日）	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	09:00~10:00	85.6	0.05	A
		新五路	楓江路(西)	11:00~12:00	1056.7	0.62	C
		楓江路	新五路(南)	17:00~18:00	5757.7	1.44	F
		楓江路	新五路(北)	11:00~12:00	5160.7	1.29	F
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	17:00~18:00	1003.0	0.72	D
		中港西路	新五路(南)	13:00~14:00	1777.7	0.44	B
		中港西路	新五路(北)	15:00~16:00	1927.2	0.48	B
施工中 113.04.26（平日）	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	08:00~09:00	89.4	0.05	A
		新五路	楓江路(西)	16:00~17:00	1086.6	0.64	C
		楓江路	新五路(南)	17:00~18:00	5773.1	1.44	F
		楓江路	新五路(北)	11:00~12:00	5224.7	1.31	F
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	17:00~18:00	1088.1	0.78	D
		中港西路	新五路(南)	15:00~16:00	1925.7	0.48	B
		中港西路	新五路(北)	07:00~08:00	2064.3	0.52	B
施工中 113.07.19（平日）	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	08:00~09:00	88.9	0.05	A
		新五路	楓江路(西)	17:00~18:00	1045.9	0.62	C
		楓江路	新五路(南)	17:00~18:00	5754.2	1.44	F
		楓江路	新五路(北)	11:00~12:00	5166.3	1.29	F
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	17:00~18:00	1092.5	0.78	D
		中港西路	新五路(南)	15:00~16:00	1813.7	0.45	B
		中港西路	新五路(北)	07:00~08:00	1970.2	0.49	B

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，中山高速公路汐止五股段高架拓寬工程環境說明書環境影響差異分析報告(五股交流道增設北出及北入匝道)，109 年 12 月。

表 2.3-4　交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日)

日期及測站	項目		方向(往)	機車		小型車		大型車		特種車		PCU
				數量(輛)	比例	數量(輛)	比例	數量(輛)	比例	數量(輛)	比例	
環差期間 108.10.06 (假日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	6019	41.1%	8643	58.9%	0	0%	0	0%	—
		新五路	楓江路(西)	3704	51.3%	3512	48.7%	0	0%	0	0%	—
		楓江路	新五路(南)	2040	13.9%	11286	77.1%	1258	8.6%	48	0.3%	—
		楓江路	新五路(北)	2055	43.7%	2643	56.3%	0	0%	0	0%	—
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	1732	30.9%	3601	64.3%	202	3.6%	62	1.1%	—
		中港西路	新五路(南)	2033	14.0%	11206	77.1%	1251	8.6%	48	0.3%	—
		中港西路	新五路(北)	2216	15.0%	11399	77.1%	1126	7.6%	38	0.3	—
施工前 111.12.25 (假日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	1961	73.7%	644	24.2%	39	1.5%	15	0.6%	1636.2
		新五路	楓江路(西)	2047	18.6%	8656	78.8%	252	2.3%	35	0.3%	13283.2
		楓江路	新五路(南)	16015	21.6%	56575	76.3%	1127	1.5%	420	0.6%	65075.4
		楓江路	新五路(北)	6571	9.4%	61669	88.6%	1002	1.4%	378	0.5%	68192.6
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	1528	18.9%	6442	79.6%	85	1.1%	35	0.4%	9245.1
		中港西路	新五路(南)	2371	9.3%	22302	87.6%	625	2.5%	171	0.7%	24724.4
		中港西路	新五路(北)	5541	18.9%	23116	78.8%	490	1.7%	172	0.6%	26551.2
施工中 112.05.27 (假日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	2253	71.2%	823	26.0%	62	2.0%	25	0.8%	2019.6
		新五路	楓江路(西)	2329	19.9%	9046	77.2%	285	2.4%	63	0.5%	12151.4
		楓江路	新五路(南)	17144	22.2%	58314	75.5%	1296	1.7%	470	0.6%	67632.8
		楓江路	新五路(北)	7427	10.0%	65282	87.8%	1172	1.6%	498	0.7%	72753.4
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	1745	18.7%	7374	79.1%	133	1.4%	66	0.7%	10704.5
		中港西路	新五路(南)	2709	9.8%	23790	86.2%	820	3.0%	289	1.0%	26955.4
		中港西路	新五路(北)	5953	19.0%	24539	78.1%	642	2.0%	266	0.8%	28621.8
施工中 112.07.22 (假日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	2202	71.7%	739	24.1%	80	2.6%	50	1.6%	1993.5
		新五路	楓江路(西)	2242	19.0%	9132	77.6%	307	2.6%	95	0.8%	14271.3
		楓江路	新五路(南)	16765	22.0%	57680	75.7%	1279	1.7%	505	0.7%	66946.9
		楓江路	新五路(北)	7431	9.9%	65669	87.7%	1253	1.7%	567	0.8%	73451.1
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	1741	17.6%	7874	79.7%	178	1.8%	88	0.9%	11479.4
		中港西路	新五路(南)	2925	10.3%	24357	85.6%	850	3.0%	315	1.1%	27742.2
		中港西路	新五路(北)	6258	19.0%	25660	78.1%	654	2.0%	289	0.9%	29954.2
施工中 112.10.21 (假日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	2303	70.3%	804	24.6%	103	3.2%	64	2.0%	2179.0
		新五路	楓江路(西)	2261	18.5%	9429	77.1%	388	3.2%	145	1.2%	14997.5
		楓江路	新五路(南)	16694	22.1%	57028	75.5%	1281	1.7%	526	0.7%	66466.2
		楓江路	新五路(北)	7752	10.3%	65848	87.1%	1337	1.8%	674	0.9%	74173.8
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	1849	18.7%	7790	78.6%	179	1.8%	92	0.9%	11416.8
		中港西路	新五路(南)	2876	10.2%	24222	85.5%	901	3.2%	339	1.2%	27698.8
		中港西路	新五路(北)	5960	18.3%	25583	78.6%	712	2.2%	301	0.9%	29878.8

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，中山高速公路汐止五股段高架拓寬工程環境說明書環境影響差異分析報告(五股交流道增設北出及北入匝道)，109 年 12 月。

表 2.3-4　交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日) (續 1)

日期及測站	項目		方向(往)	機車		小型車		大型車		特種車		PCU
				數量(輛)	比例	數量(輛)	比例	數量(輛)	比例	數量(輛)	比例	
施工中 113.01.27 (假日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	2136	71.6%	728	24.4%	74	2.5%	48	1.6%	1937.8
		新五路	楓江路(西)	2160	18.6%	9046	77.8%	332	2.9%	97	0.8%	14186.0
		楓江路	新五路(南)	16359	21.9%	56803	75.9%	1210	1.6%	480	0.6%	65802.0
		楓江路	新五路(北)	7170	9.9%	63763	87.8%	1176	1.6%	536	0.7%	71232.5
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	1691	18.8%	7118	79.0%	133	1.5%	69	0.8%	10350.0
		中港西路	新五路(南)	2626	9.8%	23263	86.4%	763	2.8%	256	1.0%	26216.5
		中港西路	新五路(北)	5751	18.6%	24350	78.8%	556	1.8%	239	0.8%	28131.2
施工中 113.04.27 (假日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	2098	73.0%	673	23.4%	65	2.2%	35	1.2%	1816.6
		新五路	楓江路(西)	2221	18.9%	9096	77.6%	314	2.6%	82	0.7%	14176.4
		楓江路	新五路(南)	16639	21.9%	57273	75.7%	1236	1.6%	508	0.6%	66446.0
		楓江路	新五路(北)	7355	10.0%	64261	87.5%	1197	1.6%	558	0.7%	71916.4
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	1730	18.7%	7272	78.8%	156	1.6%	62	0.6%	10576.8
		中港西路	新五路(南)	2794	10.1%	23709	86.0%	811	2.9%	250	0.9%	26806.6
		中港西路	新五路(北)	5868	18.5%	24888	78.7%	599	1.9%	241	0.7%	28825.5
施工中 113.07.20 (假日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	2048	71.0%	732	25.3%	65	2.2%	39	1.3%	1873.4
		新五路	楓江路(西)	2101	18.2%	9062	78.4%	297	2.5%	86	0.7%	14081.6
		楓江路	新五路(南)	16452	21.9%	56959	75.9%	1171	1.5%	460	0.6%	65887.2
		楓江路	新五路(北)	7249	9.9%	63947	87.7%	1153	1.5%	541	0.7%	71383.0
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	1695	18.1%	7447	79.7%	141	1.5%	61	0.6%	10783.7
		中港西路	新五路(南)	2850	10.4%	23485	85.7%	785	2.8%	285	1.0%	26604.7
		中港西路	新五路(北)	5965	18.9%	24657	78.2%	625	1.9%	260	0.8%	28683.7

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，中山高速公路汐止五股段高架拓寬工程環境說明書環境影響差異分析報告(五股交流道增設北出及北入匝道)，109 年 12 月。

表 2.3-5　交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日)

日期及測站	項目		方向(往)	機車		小型車		大型車		特種車		PCU
				數量(輛)	比例	數量(輛)	比例	數量(輛)	比例	數量(輛)	比例	
環差期間 108.10.07 (平日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	2135	23.0%	7149	77.0%	0	0%	0	0%	—
		新五路	楓江路(西)	915	31.9%	1954	68.1	0	0%	0	0%	—
		楓江路	新五路(南)	2911	17.8%	12180	74.3%	1249	7.6%	44	0.3%	—
		楓江路	新五路(北)	4640	27.2%	11257	66.1%	1113	6.5%	29	0.2%	—
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	2017	32.8%	3820	62.1%	237	3.9%	76	1.2%	—
		中港西路	新五路(南)	2749	17.4%	11804	74.6%	1233	7.8%	44	0.3%	—
		中港西路	新五路(北)	3535	21.1%	12097	72.1%	1113	6.6%	29	0.2%	—
施工前 111.12.26 (平日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	1329	80.3%	305	18.4%	13	0.8%	8	0.5%	911.7
		新五路	楓江路(西)	4350	30.4%	9443	66.1%	407	2.8%	87	0.6%	15509.7
		楓江路	新五路(南)	23110	25.5%	64068	70.7%	1946	2.1%	1455	1.6%	78631.2
		楓江路	新五路(北)	7901	10.3%	67085	87.0%	1359	1.8%	722	0.9%	75908.1
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	4046	34.4%	7216	61.3%	308	2.6%	206	1.7%	11834.7
		中港西路	新五路(南)	3960	14.4%	21594	78.5%	1361	4.9%	596	2.2%	27156.3
		中港西路	新五路(北)	10852	30.9%	22418	63.9%	1165	3.3%	661	1.9%	30359.4
施工中 112.05.26 (平日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	1500	77.8%	374	19.4%	31	1.6%	22	1.1%	1118.6
		新五路	楓江路(西)	4550	29.7%	10120	66.1%	513	3.4%	127	0.8%	16878.4
		楓江路	新五路(南)	24024	25.9%	65028	70.1%	2151	2.3%	1534	1.7%	80539.5
		楓江路	新五路(北)	8236	10.2%	69833	86.8%	1550	1.9%	824	1.0%	79542.0
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	4814	36.7%	7939	58.8%	445	3.3%	295	2.2%	13448.2
		中港西路	新五路(南)	4362	15.1%	22189	77.0%	1555	5.4%	724	2.5%	28731.3
		中港西路	新五路(北)	11853	31.2%	23894	62.9%	1393	3.7%	822	2.2%	33032.2
施工中 112.07.21 (平日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	1509	75.1%	408	20.3%	57	2.8%	35	1.7%	1244.4
		新五路	楓江路(西)	4696	30.5%	9985	64.9%	545	3.5%	157	1.0%	16860.4
		楓江路	新五路(南)	24898	25.9%	67396	70.1%	2220	2.3%	1650	1.7%	83593.1
		楓江路	新五路(北)	8259	10.3%	69421	86.7%	1512	1.9%	841	1.1%	79105.2
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	5214	35.8%	8545	58.7%	461	3.2%	343	2.4%	14481.6
		中港西路	新五路(南)	4717	15.5%	23363	76.9%	1550	5.1%	749	2.5%	30154.5
		中港西路	新五路(北)	13308	33.3%	24466	61.2%	1438	3.6%	795	2.0%	34209.2
施工中 112.10.20 (平日)	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	1568	73.3%	448	21.0%	71	3.3%	51	2.4%	1369.0
		新五路	楓江路(西)	4913	30.4%	10412	64.5%	613	3.8%	197	1.2%	17728.6
		楓江路	新五路(南)	25573	26.5%	66757	69.2%	2348	2.4%	1740	1.8%	83680.1
		楓江路	新五路(北)	8507	10.6%	68797	86.1%	1684	2.1%	943	1.2%	79125.7
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	4981	35.3%	8293	58.7%	501	3.6%	351	2.5%	14241.7
		中港西路	新五路(南)	4673	15.9%	22451	76.0%	1631	5.5%	774	2.6%	29317.0
		中港西路	新五路(北)	12064	31.1%	24179	62.4%	1610	4.2%	895	2.3%	33947.5

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，中山高速公路汐止五股段高架拓寬工程環境說明書環境影響差異分析報告(五股交流道增設北出及北入匝道)，109 年 12 月。

表 2.3-5　交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日) (續 1)

日期及測站	項目		方向(往)	機車		小型車		大型車		特種車		PCU
				數量(輛)	比例	數量(輛)	比例	數量(輛)	比例	數量(輛)	比例	
施工中 113.01.26（平日）	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	1311	74.0%	378	21.3%	46	2.6%	36	2.0%	1123.4
		新五路	楓江路(西)	4634	30.4%	9928	65.2%	512	3.4%	147	1.0%	16635.8
		楓江路	新五路(南)	24346	26.0%	65413	70.0%	2149	2.3%	1601	1.7%	81172.8
		楓江路	新五路(北)	8206	10.4%	67942	86.5%	1522	1.9%	837	1.1%	77531.2
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	4515	34.8%	7756	59.9%	407	3.1%	282	2.2%	13052.0
		中港西路	新五路(南)	4317	15.1%	22024	77.2%	1497	5.2%	689	2.4%	28251.1
		中港西路	新五路(北)	11460	31.0%	23299	63.1%	1388	3.8%	778	2.1%	32156.3
施工中 113.04.26（平日）	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	1444	76.2%	366	19.3%	48	2.5%	37	1.9%	1162.8
		新五路	楓江路(西)	4688	30.3%	10061	65.1%	536	3.4%	153	0.9%	16930.4
		楓江路	新五路(南)	25041	26.3%	66001	69.5%	2220	2.3%	1650	1.7%	82231.1
		楓江路	新五路(北)	8324	10.4%	68591	86.4%	1564	1.9%	873	1.1%	78449.5
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	4787	35.5%	7994	59.3%	414	3.0%	280	2.0%	13410.1
		中港西路	新五路(南)	4553	15.4%	22633	76.8%	1541	5.2%	732	2.4%	29180.0
		中港西路	新五路(北)	12240	32.0%	23780	62.2%	1421	3.7%	787	2.0%	32984.0
施工中 113.07.19（平日）	新五路-楓江路口	新五路	楓江路(東)	1320	74.7%	374	21.1%	42	2.3%	30	1.7%	1096.2
		新五路	楓江路(西)	4637	30.5%	9860	65.0%	510	3.3%	154	1.0%	16564.5
		楓江路	新五路(南)	24132	25.8%	65622	70.2%	2125	2.2%	1564	1.6%	81224.9
		楓江路	新五路(北)	8146	10.3%	68050	86.6%	1490	1.9%	809	1.0%	77442.8
	新五路-中港西路口	新五路	中港西路(東)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		新五路	中港西路(西)	4648	35.0%	7900	59.5%	418	3.1%	296	2.2%	13337.9
		中港西路	新五路(南)	4506	15.5%	22245	76.8%	1468	5.0%	741	2.5%	28657.4
		中港西路	新五路(北)	11769	31.4%	23540	62.8%	1371	3.6%	806	2.1%	32574.5

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，中山高速公路汐止五股段高架拓寬工程環境說明書環境影響差異分析報告(五股交流道增設北出及北入匝道)，109 年 12 月。

2.4 營建工程噪音

本季(113 年 07 月~113 年 09 月)完成『國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』所選定的監測站進行營建工程噪音監測，主要針對計畫區內不同工區的施工機具(如灌漿機、挖土機、打樁機、推土機、壓路機、吊車等)進行監測，監測結果將依測站所在位置之管制區類別以及目前計畫區之施工狀況，依中華民國 102 年 8 月 5 日環署空字第 1020065143 號修正發布之「噪音管制標準」中「營建工程噪音管制標準」(如表 2.4-1)進行背景音量修正及比較。本季監測結果彙整於表 2.4-2。

依據新北市政府環境保護局之公告：工區周界一點測站之營建工程噪音測站隸屬於第三類管制區。

本季營建工程噪音監測結果之各項監測數據資料詳見附錄四。，現就本季營建工程噪音監測結果說明如下：

一、L_{max}：測值介於 81.6~86.3 dB(A)，以 113 年 09 月份之測值為最高。

二、L_{eq}：測值介於 73.7~77.4 dB(A)，以 113 年 08 月份之測值為最高。

表 2.4-1　營建工程噪音管制標準

單位：dB(A)

音量 / 時段 / 管制區		日間	晚間	夜間
均能音量 (L_{eq})	第 1 類管制區	67	47	47
	第 2 類管制區	67	57	47
	第 3 類管制區	72	67	62
	第 4 類管制區	80	70	65
最大音量 (L_{max})	第 1、2 類管制區	100	80	70
	第 3、4 類管制區	100	85	75

註：1.資料來源—中華民國 102 年 8 月 5 日環署空字第 1020065143 號令公布之“噪音管制標準”中「營建工程噪音管制標準」。
2.管制區分類依據噪音管制區劃分原則之分類規定。
3.時段區分—日間：各類指上午七時至晚上七時。
晚間：第一、二類指晚上七時至晚上十時，第三、四類指晚上七時至晚上十一時。
夜間：第一、二類指晚上十時至翌日上午七時，第三、四類指晚上十一時至翌日上午七時。

表 2.4-2　營建工程噪音之監測結果

單位：dB(A)

監測日期	L_{eq}		L_{max}	
	監測值	法規值	監測值	法規值
112.05.29	71.4	**72**	81.3	**100**
112.06.21	**89.0**	**72**	96.7	**100**
112.07.20	**75.4**	**72**	81.3	**100**
112.08.23	70.4	**72**	75.9	**100**
112.09.15	69.4	**72**	75.3	**100**
112.10.18	**72.5**	**72**	78.6	**100**
112.11.20	**79.2**	**72**	87.2	**100**
112.12.15	69.3	**72**	73.8	**100**
113.01.24	**74.6**	**72**	81.6	**100**
113.02.23	**76.2**	**72**	82.0	**100**
113.03.20	**76.1**	**72**	84.4	**100**
113.04.24	**79.4**	**72**	85.8	**100**
113.05.15	**76.2**	**72**	81.8	**100**
113.06.21	**74.4**	**72**	77.2	**100**
113.07.17	**73.7**	**72**	81.6	**100**
113.08.16	**77.4**	**72**	84.0	**100**
113.09.18	**74.2**	**72**	86.3	**100**

註：1.資料來源－中華民國 102 年 8 月 5 日環署空字第 1020065143 號修正發布之「噪音管制標準」中「營建工程噪音管制標準」。
2.超過標準者，以粗體陰影表示。

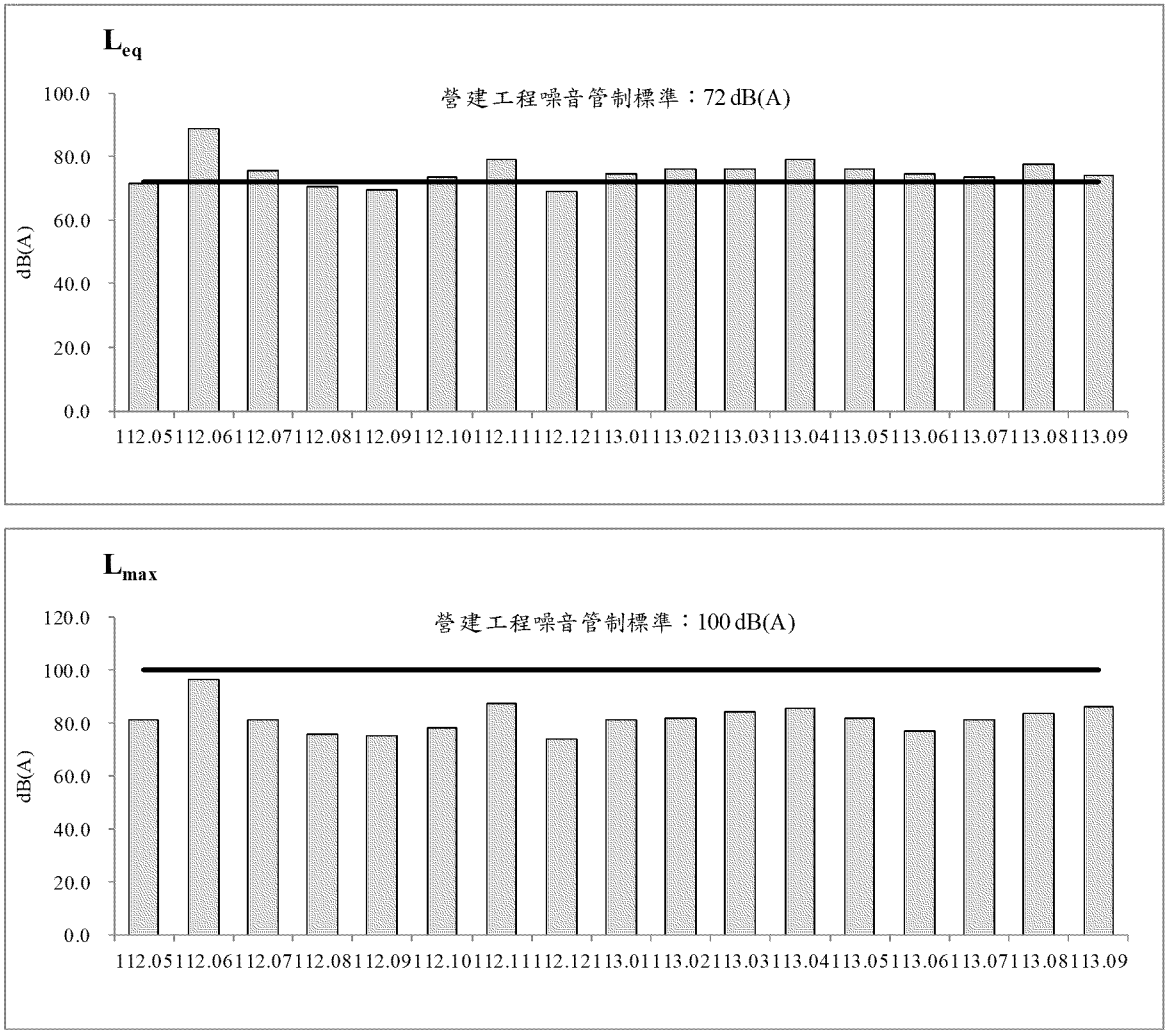


圖 2.4-1　歷次營建工程噪音監測之各項測值變化圖

2.5 工區放流水

本季(113 年 07 月~113 年 09 月)『國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』所選定的監測站進行放流水測站，其監測項目計有溫度、pH 值、懸浮固體、生化需氧量、真色色度、化學需氧量等 6 項。本季各項監測成果彙如表 2.5-1 及圖 2.5-1，並參考 108 年 04 月 29 日環署水字第 1080028628 號令修正發佈之"放流水標準"中：『晶圓製造及半導體製造業、光電材料及元件製造業、石油化學業、化工業、金屬基本工業、金屬表面處理業、電鍍業、印刷電路板製造業及發電廠以外之事業放流水水質項目及限值共同適用』與『貯煤場、營建工地、土石方堆(棄)置場』的放流水標準進行比較。

工區已於 112 年 9 月完成放流口沉澱池設置，故 112 年 9 月開始執行監測，由監測結果顯示，工區放流水測站各項測值均符合放流水標準，有關本季放流水水質監測之各項分析結果數據詳見附錄四。

表 2.5-1　工區放流水之監測結果

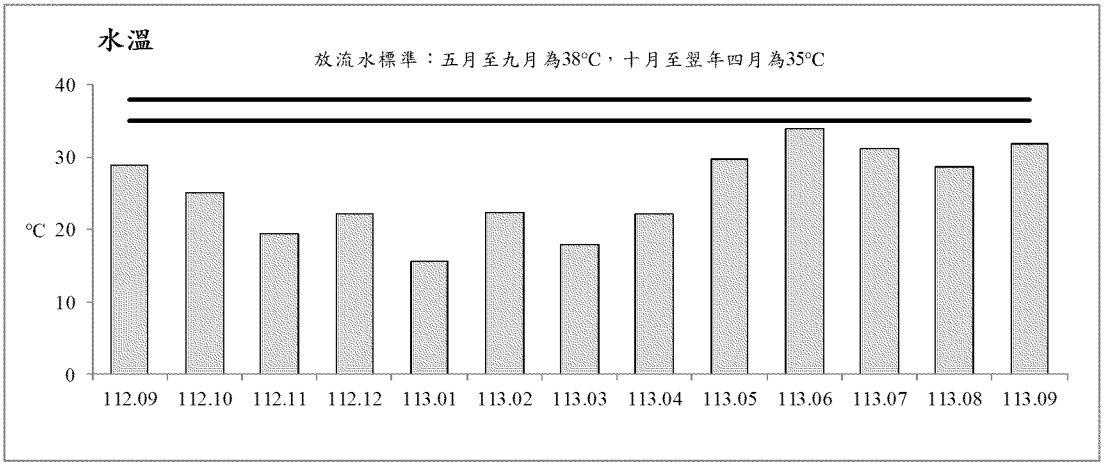
檢測項目	溫度	pH	懸浮固體	生化需氧量	真色色度	化學需氧量
單位	℃	—	mg/L	mg/L	ADMI	mg/L
偵測極限	—	—	1.0	1.0	—	1.2
放流水標準	38/35 註3	6.0~9.0	30	30	300	100
112.09.20	28.9	7.6	26.3	2.9	125	31.3
112.10.18	25.1	8.7	**35.9**	7.0	57	29.4
112.11.20	19.5	8.7	10.1	1.8	58	20.6
112.12.15	22.2	7.4	2.0	ND	<25	4.2
113.01.24	15.6	7.4	17.5	ND	<25	10.2
113.02.22	22.4	6.9	2.3	2.6	<25	14.8
113.03.20	18.0	7.3	3.8	1.1	65	16.5
113.04.24	22.2	8.3	13.1	1.3	<25	6.6
113.05.15	29.7	8.1	11.4	1.2	<25	4.3
113.06.21	33.9	8.2	1.4	ND	<25	6.3
113.07.17	31.2	8.1	1.8	1.4	91	14.1
113.08.16	28.6	7.1	26.2	ND	<25	7.3
113.09.18	31.8	7.4	3.1	1.2	<25	7.8

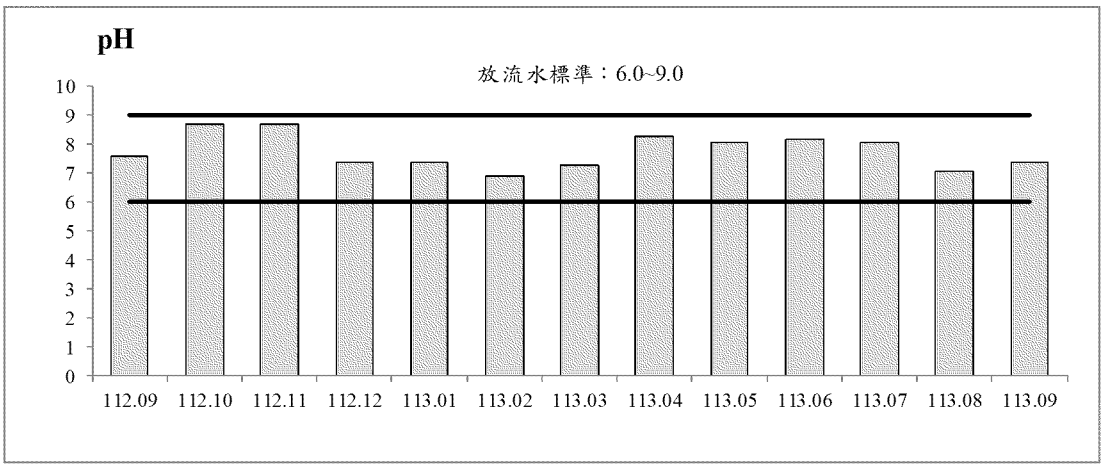
註：1.檢測數據位數之表示，依99年3月5日環檢一字第0990000919號「檢測報告位數表示規定」。

2.放流水標準為108年04月29日環署水字第1080028628號令修正發布之"放流水標準"中：『晶圓製造及半導體製造業、光電材料及元件製造業、石油化學業、化工業、金屬基本工業、金屬表面處理業、電鍍業、印刷電路板製造業及發電廠以外之事業放流水水質項目及限值共同適用』與『貯煤場、營建工地、土石方堆(棄)置場』的放流水標準。

3.水溫之放流水標準38℃適用於五月至九月，35℃適用於十月至翌年四月。

4.超過放流水標準者，以粗體陰影表示之。





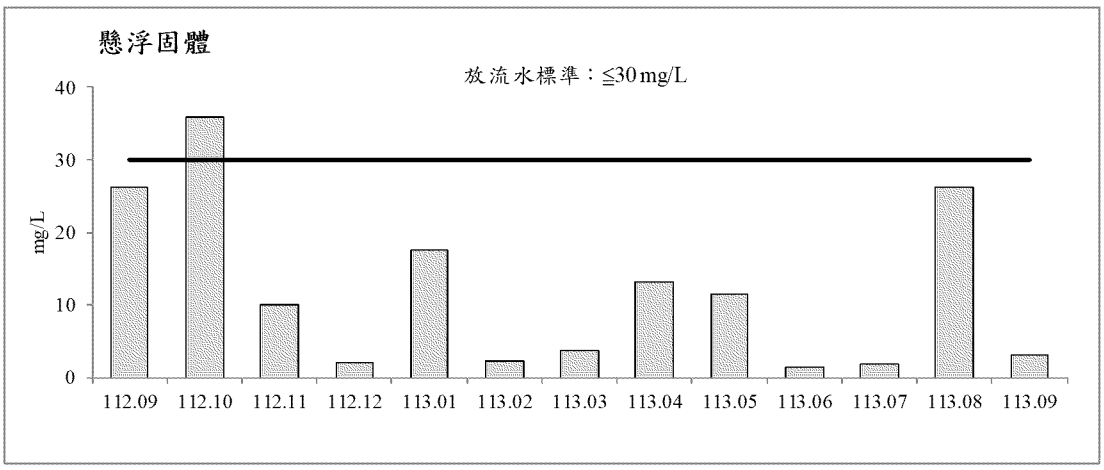
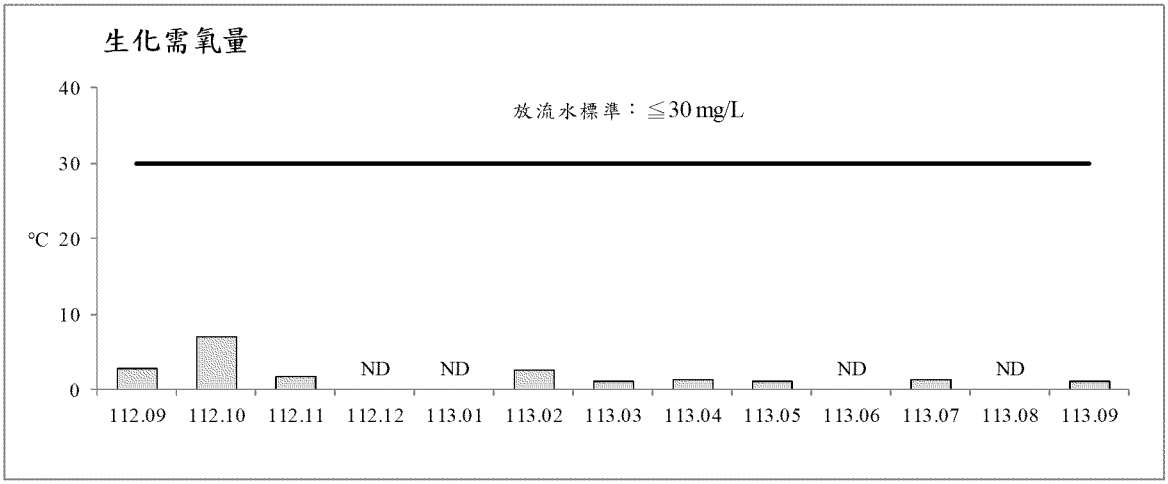
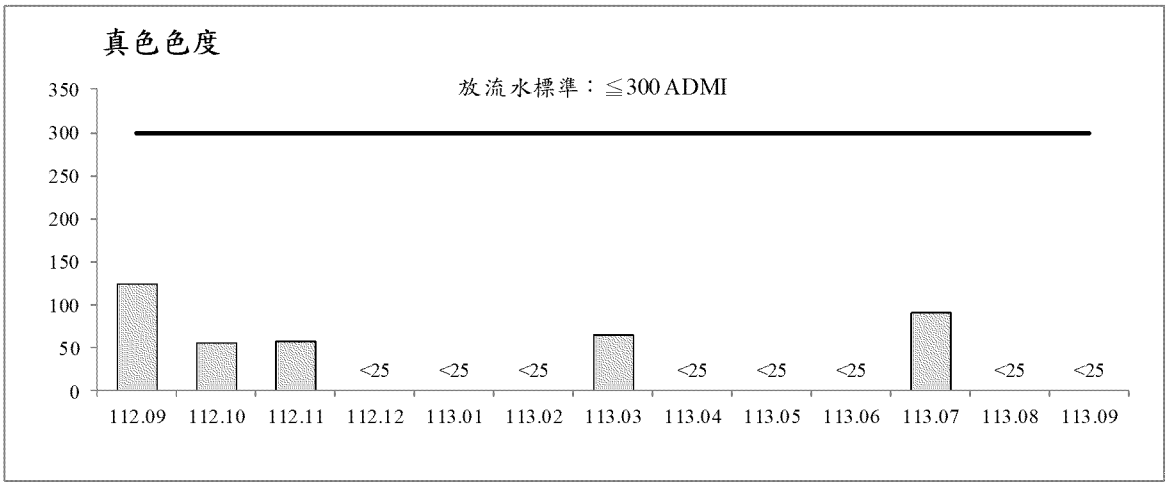


圖 2.5-1　工區放流水監測之各項測值變化圖





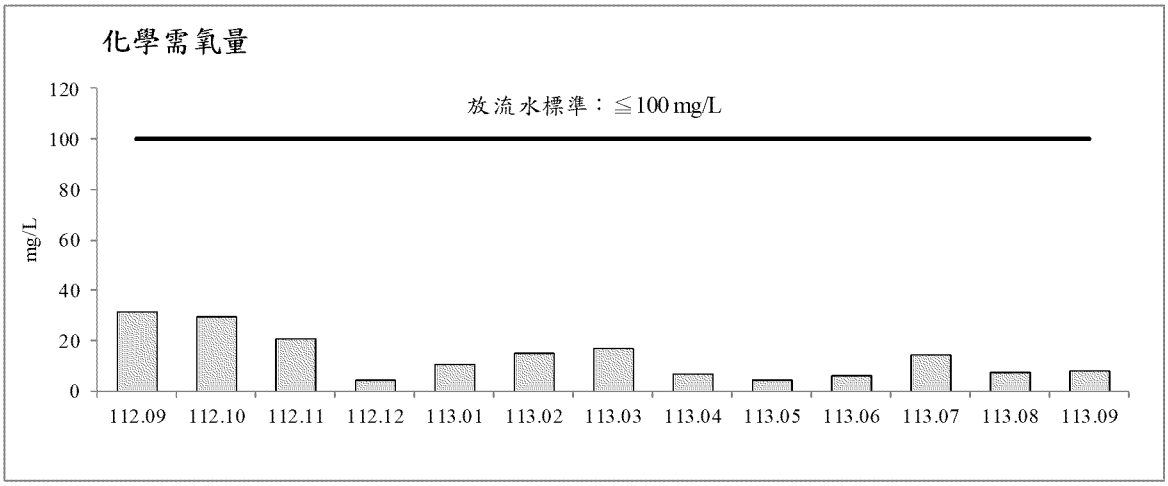


圖 2.5-1　工區放流水監測之各項測值變化圖(續)

3

檢討與建議

第三章、檢討與建議

3.1 監測結果檢討與因應對策

3.1.1 監測結果綜合檢討與分析

本季(113年07月～113年09月)完成『國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務』施工中之空氣品質、交通噪音、振動、交通、營建噪音及放流水質等監測工作。有關各類監測與調查結果如第二章所述，現就本次之各類監測結果做綜合性的檢討分析於下：

一、空氣品質

本季(113 年 07 月～113 年 09 月)的空氣品質監測結果顯示，成泰路台北星州社區聚落測站各項空氣品質測值均符合空氣品質標準。

二、交通噪音及振動

(一)交通噪音

本季(113 年 07 月～113 年 09 月)的交通噪音監測結果顯示，本季除新五路側商家測值皆未符合其所屬之陸上運輸管制標準，其餘測站各項測值均符合其所屬之陸上運輸管制標準。

(二)振動

本季(113年07月～113年09月)的振動監測結果顯示，本次各測站之$L_{V日}$、$L_{V夜}$等測值亦均符合日本東京都公害振動規制第一、二種區域之振動基準參考值。

三、交通

本季(113年07月～113年09月)的交通流量測站(新五路-楓江路口及新五路-中港西路口)監測結果顯示，新五路-楓江路口假日服務水準介於A~F，平日介於A~F；新五路-中港西路口假日服務水準介於A~D，平日介於A~E。

四、營建工程噪音

本季(113年07月～113年09月)的營建工程噪音測站(工區周界)監測結果顯示，07月～09月之L_{eq}測值皆未符合營建噪音管制標準。

五、工區放流水

本季(113年07月～113年09月)的工區放流水監測結果顯示，工區放流水測站各項測值均符合放流水標準。

3.1.2 監測結果異常現象因應對策

本季(113 年 07 月～113 年 09 月)監測之異常狀況與因應對策說明如表 3.1-1 所示。

表 3.1-1 本季(113 年 07 月～113 年 09 月)施工中監測之異常狀況及處理情形

監測類別	異常情形	因應對策
空氣品質	本季空氣品質監測結果顯示，成泰路台北星州社區聚落測站各項測值均符合空氣品質標準，並無特殊異常狀況發生。	—
交通噪音振動	本季交通噪音與振動監測結果顯示，新五路側商家測站$L_{eq,1h}$部份測值未符合其所屬之陸上運輸管制標準。 而$L_{V日}$、$L_{V夜}$等振動測值亦均符合日本東京都公害振動規制第一、二種區域之振動基準參考值。	本季噪音監測結果顯示，新五路側商家測站之主要噪音來源應受到當地週遭環境背景現況臨近新五路龐大車流與鄰近居民活動所影響，導致測值未符合法規標準，將持續進行監測，以瞭解其變化情形。
交通	各路口監測結果顯示： • 新五路-楓江路口假日服務水準介於A~F，平日介於A~F。 • 新五路-中港西路口假日服務水準介於A~D，平日介於A~E。	—
營建工程噪音	營建噪音監測結果顯示，07月~09月之L_{eq}測值皆未符合營建噪音管制標準。	計畫工區緊鄰新五路龐大車流，07 月及 09 月暫無機具施工，僅監測背景音量，研判應受到當地週遭環境背景噪音影響，08 月監測結果偏高，已通知施工單位改善，持續進行監測，以瞭解其變化情形。
工區放流水	放流水監測結果顯示，各項測值均符合放流水標準。	—

3.2 建議事項

由本季(113年07月～113年09月)針對「國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務」施工中之空氣品質、交通噪音、振動、交通、營建噪音及放流水質等監測工作結果顯示，交通噪音新五路側商家測站$L_{eq,1h}$測值未符合其所屬之陸上運輸管制標準，營建噪音07月~09月之L_{eq}測值未符合營建噪音管制標準，本計畫將持續進行各類監測工作。

附 錄

附錄一、檢測執行單位之認證資料

環境部
環境檢驗測定機構許可證

環境部國環檢證字第020號

中環科技事業股份有限公司經本部依「環境檢驗測定機構管理辦法」審查合格特發此證。

本證有效期限自112年05月11日至
117年05月10日止

許可證內容詳見副頁

部長薛富盛

中華民國112年12月21日

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第020號

檢驗室名稱：中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

檢驗室地址：高雄市前鎮區新衙路286之8號8樓-1

檢驗室主管：施敏華

許可類別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

1、大腸桿菌群：水中大腸桿菌群檢測方法－濾膜法（NIEA E202）
2、葉綠素a：水中葉綠素a檢測方法－丙酮萃取法／分光光度計分析法（NIEA E507）
3、戴奧辛：戴奧辛及呋喃檢測方法-同位素標幟稀釋氣相層析/高解析質譜法（NIEA M801）
4、戴奧辛：戴奧辛及呋喃檢測方法－同位素標幟稀釋氣相層析／串聯式質譜儀法（NIEA M805）
5、水量：水量測定方法-容器法（NIEA W020）
6、水量：水量測定方法-流速計法（NIEA W022）
7、河川、湖泊及水庫水質採樣：河川、湖泊及水庫水質採樣方法（NIEA W104）
8、事業放流水採樣（不含自動混樣採水設備）：事業放流水採樣方法（NIEA W109）
9、導電度：水中導電度測定方法-導電度計法（NIEA W203）
10、懸浮固體：水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法－103℃～105℃乾燥（NIEA W210）
11、水溫：水溫檢測方法（NIEA W217）
12、真色色度：水中真色色度檢測方法-分光光度計法（NIEA W223）
13、砷：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
14、硒：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
15、溶解性錳：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
16、溶解性鐵：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
17、硼：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）

（續接水質水量檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第020號

許　可　類　別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

18、鈷：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
19、鉛：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
20、鈹：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
21、鉬：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
22、銀：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
23、銅：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
24、鋇：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
25、鋅：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
26、銻：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
27、鋁：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
28、鉍：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
29、錳：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
30、錫：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）

（續接水質水量檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第020號

許 可 類 別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

31、總鉻：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
32、鎳：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
33、鎘：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
34、鎵：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA W311）
35、汞：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿質譜法（NIEA W313）
36、砷：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿質譜法（NIEA W313）
37、釩：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿質譜法（NIEA W313）
38、硒：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿質譜法（NIEA W313）
39、鈷：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿質譜法（NIEA W313）
40、鉛：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿質譜法（NIEA W313）
41、鈹：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿質譜法（NIEA W313）
42、鉬：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿質譜法（NIEA W313）
43、鎘：水中金屬及微量元素檢測方法－感應耦合電漿質譜法（NIEA W313）
44、六價鉻：水中六價鉻檢測方法－比色法（NIEA W320）
45、汞：水中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法（NIEA W330）
46、硒：水中硒檢測方法－自動化連續流動式氫化物原子吸收光譜法（NIEA W341）
47、自由有效餘氯：水中餘氯檢測方法-分光光度計法（NIEA W408）
48、總餘氯：水中餘氯檢測方法-分光光度計法（NIEA W408）
49、氰化物：水中氰化物檢測方法－分光光度計法（NIEA W410）
50、氟鹽：水中氟鹽檢測方法-氟選擇性電極法（NIEA W413）
51、氯鹽：水中陰離子檢測方法－離子層析法（NIEA W415）
52、硝酸鹽氮：水中陰離子檢測方法－離子層析法（NIEA W415）

（續接水質水量檢測類副頁第4頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第020號

許 可 類 別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

53、亞硝酸鹽氮：水中亞硝酸鹽氮檢測方法－比色法（NIEA W418）
54、溶氧量：水中溶氧檢測方法－碘定量法（NIEA W422）
55、總氮：水中總氮檢測方法（NIEA W423）
56、氫離子濃度指數（pH值）：水之氫離子濃度指數（pH值）測定方法－電極法（NIEA W424）
57、正磷酸鹽：水中磷檢測方法-分光光度計/維生素丙法（NIEA W427）
58、總磷：水中磷檢測方法-分光光度計/維生素丙法（NIEA W427）
59、硫化物：水中硫化物檢測方法－甲烯藍／分光光度計法（NIEA W433）
60、砷：水中砷檢測方法－連續流動式氫化物原子吸收光譜法（NIEA W434）
61、亞硝酸鹽氮：水中硝酸鹽氮及亞硝酸鹽氮檢測方法－鎘還原流動分析法（NIEA W436）
62、硝酸鹽氮：水中硝酸鹽氮及亞硝酸鹽氮檢測方法－鎘還原流動分析法（NIEA W436）
63、氨氮：水中氨氮之流動分析法－靛酚法（NIEA W437）
64、總氮：水中總氮檢測方法－線上消化／鎘還原／流動分析法（NIEA W439）
65、氨氮：水中氨氮檢測方法－靛酚比色法（NIEA W448）
66、矽酸鹽：水中矽酸鹽檢測方法-鉬矽酸鹽比色法（NIEA W450）
67、凱氏氮：水中凱氏氮檢測方法（NIEA W451）
68、溶氧量：水中溶氧檢測方法－電極法（NIEA W455）
69、油脂（正己烷抽出物）：水中油脂檢測方法－索氏萃取重量法（NIEA W505）
70、礦物類油脂：水中油脂檢測方法－索氏萃取重量法（NIEA W505）
71、生化需氧量：水中生化需氧量檢測方法（NIEA W510）
72、化學需氧量：水中化學需氧量檢測方法－重鉻酸鉀迴流法（NIEA W515）
73、含高鹵離子化學需氧量：含高濃度鹵離子水中化學需氧量檢測方法－重鉻酸鉀迴流法（NIEA W516）
74、化學需氧量：水中化學需氧量檢測方法－密閉式重鉻酸鉀迴流法（NIEA W517）

（續接水質水量檢測類副頁第5頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第020號

許 可 類 別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

75、酚類：水中酚類檢測方法－比色法（NIEA W520）
76、酚類：水中總酚檢測方法-分光光度計法（NIEA W521）
77、酚類：水中酚類檢測方法-線上蒸餾/流動分析法（NIEA W524）
78、陰離子界面活性劑：水中陰離子界面活性劑(甲烯藍活性物質)檢測方法-甲烯藍比色法（NIEA W525）
79、α－安殺番：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
80、β－安殺番：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
81、地特靈：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
82、安特靈：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
83、阿特靈：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
84、飛佈達及其衍生物-飛佈達：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
85、飛佈達及其衍生物-環氧飛佈達：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
86、滴滴涕及其衍生物--2,4'-滴滴涕：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
87、滴滴涕及其衍生物--2,4'-滴滴滴：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
88、滴滴涕及其衍生物--4,4'-滴滴依：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）
89、滴滴涕及其衍生物--4,4'-滴滴涕：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）

（續接水質水量檢測類副頁第6頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第020號

許 可 類 別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

90、滴滴涕及其衍生物--4,4'-滴滴滴：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）

91、靈丹：水中有機氯農藥檢測方法－液相-液相萃取／氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W605）

92、總有機磷劑--一品松：水中有機磷農藥檢測方法-氣相層析儀/火焰光度偵測器法（NIEA W610）

93、總有機磷劑--大利松：水中有機磷農藥檢測方法-氣相層析儀/火焰光度偵測器法（NIEA W610）

94、總有機磷劑--巴拉松：水中有機磷農藥檢測方法-氣相層析儀/火焰光度偵測器法（NIEA W610）

95、總有機磷劑--亞素靈：水中有機磷農藥檢測方法-氣相層析儀/火焰光度偵測器法（NIEA W610）

96、總有機磷劑--陶斯松：水中有機磷農藥檢測方法-氣相層析儀/火焰光度偵測器法（NIEA W610）

97、總有機磷劑--達馬松：水中有機磷農藥檢測方法-氣相層析儀/火焰光度偵測器法（NIEA W610）

98、總氨基甲酸鹽--丁基滅必蝨：水中氨基甲酸鹽類化合物檢測方法－液相層析／螢光偵測器法（NIEA W635）

99、總氨基甲酸鹽--加保利：水中氨基甲酸鹽類化合物檢測方法－液相層析／螢光偵測器法（NIEA W635）

100、總氨基甲酸鹽--加保扶：水中氨基甲酸鹽類化合物檢測方法－液相層析／螢光偵測器法（NIEA W635）

101、總氨基甲酸鹽--安丹：水中氨基甲酸鹽類化合物檢測方法－液相層析／螢光偵測器法（NIEA W635）

102、總氨基甲酸鹽--納乃得：水中氨基甲酸鹽類化合物檢測方法－液相層析／螢光偵測器法（NIEA W635）

（續接水質水量檢測類副頁第7頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第020號

許 可 類 別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

103、總氨基甲酸鹽--得滅克：水中氨基甲酸鹽類化合物檢測方法－液相層析／螢光偵測器法（NIEA W635）
104、總氨基甲酸鹽--滅必蝨：水中氨基甲酸鹽類化合物檢測方法－液相層析／螢光偵測器法（NIEA W635）
105、總氨基甲酸鹽--滅賜克：水中氨基甲酸鹽類化合物檢測方法－液相層析／螢光偵測器法（NIEA W635）
106、總氨基甲酸鹽--歐殺滅：水中氨基甲酸鹽類化合物檢測方法－液相層析／螢光偵測器法（NIEA W635）
107、除草劑--巴拉刈：水中巴拉刈檢測方法-分光光度計法（NIEA W641）
108、除草劑--2,4-地：水中二、四-地檢測方法－氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W642）
109、除草劑--丁基拉草：水中拉草及丁基拉草檢測方法－氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W645）
110、除草劑--拉草：水中拉草及丁基拉草檢測方法－氣相層析儀／電子捕捉偵測器法（NIEA W645）
111、毒殺芬：水中毒殺芬檢測方法-氣相層析儀/電子捕捉偵測器法（NIEA W653）
112、甲醛：水中醛類檢測方法－液相層析儀紫外光偵測器法（NIEA W782）
113、1,1,1,2-四氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
114、1,1,1-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
115、1,1,2,2-四氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
116、1,1,2-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
117、1,1-二甲基-乙基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

（續接水質水量檢測類副頁第8頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第020號

許 可 類 別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

118、1,1-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

119、1,1-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

120、1,1-二氯丙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

121、1,2,3-三氯丙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

122、1,2,3-三氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

123、1,2,4-三甲基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

124、1,2,4-三氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

125、1,2-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

126、1,2-二氯丙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

127、1,2-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

128、1,2-二溴-3-氯丙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

129、1,2-二溴乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

130、1,3,5-三甲基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

（續接水質水量檢測類副頁第9頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第020號

許 可 類 別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

131、1,3,5-三氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

132、1,3-丁二烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

133、1,3-二氯丙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

134、1,3-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

135、1,4-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

136、1-甲基-丙基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

137、2,2-二氯丙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

138、2-氯甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

139、4-異丙基甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

140、4-氯甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

141、乙苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

142、二甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

143、二氯二氟甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

（續接水質水量檢測類副頁第10頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第020號

許 可 類 別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

144、二氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

145、二溴甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

146、三氯一氟甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

147、三氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

148、六氯丁二烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

149、反-1,2-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

150、反-1,3-二氯丙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

151、丙基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

152、丙烯腈：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

153、四氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

154、四氯化碳：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

155、正丁基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

156、甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

（續接水質水量檢測類副頁第11頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第020號

許 可 類 別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

157、甲基第三丁基醚：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
158、苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
159、苯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
160、異丙基苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
161、氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
162、氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
163、氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
164、氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
165、順-1,2-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
166、順-1,3-二氯丙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
167、溴甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
168、溴苯：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）
169、溴氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

（續接水質水量檢測類副頁第12頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第020號

許 可 類 別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

170、總三鹵甲烷-一溴二氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

171、總三鹵甲烷-二溴一氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

172、總三鹵甲烷-三氯甲烷（氯仿）：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

173、總三鹵甲烷-三溴甲烷（溴仿）：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

174、萘：水中揮發性有機化合物檢測方法－吹氣捕捉／氣相層析質譜儀法（NIEA W785）

175、水中戴奧辛及呋喃採樣：水中戴奧辛及呋喃採樣方法（NIEA W790）

176、冷卻系統水中揮發性有機物採樣：冷卻系統水中揮發性有機物採樣方法（NIEA W791）

177、1,2-二苯基聯胺：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）

178、2,4,6-三氯酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）

179、2,4-二氯酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）

180、2-氯酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）

181、2-硝基酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）

182、4-硝基酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）

183、五氯酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）

（續接水質水量檢測類副頁第13頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第020號

許 可 類 別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

184、異佛爾酮：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
185、酚：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
186、硝基苯：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
187、鄰苯二甲酸丁苯酯或鄰苯二甲酸丁基苯甲酯(BBP)：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
188、鄰苯二甲酸二(2-乙基己基)酯或鄰苯二甲酸乙己酯(DEHP)：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
189、鄰苯二甲酸二乙酯(DEP)：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
190、鄰苯二甲酸二丁酯(DBP)：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
191、鄰苯二甲酸二甲酯(DMP)：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
192、鄰苯二甲酸二辛酯(DNOP)：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
193、蒽：水中半揮發性有機化合物檢測方法－氣相層析質譜儀法（NIEA W801）
（以下空白）

其他註記事項：
1、於許可期限內應使用本署公告最新版本之檢測方法。
2、許可事項依據本署112年4月25日環署授檢字第1127103190號函辦理。

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第020號

檢驗室名稱：中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

檢驗室地址：高雄市前鎮區新衙路286之8號8樓-1

檢驗室主管：施敏華

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法：

1、空氣中粒狀污染物：空氣中粒狀污染物檢測法－高量採樣法（NIEA A102）
2、空氣中細懸浮微粒（PM2.5）（採樣）：空氣中懸浮微粒（PM2.5）檢測方法－手動採樣法（NIEA A205）
3、空氣中細懸浮微粒（PM2.5）（檢驗）：空氣中懸浮微粒（PM2.5）檢測方法－手動採樣法（NIEA A205）
4、空氣中粒狀污染物（自動測定）：空氣中粒狀污染物自動檢測方法－貝他射線衰減法（NIEA A206）
5、空氣中懸浮微粒：空氣中懸浮微粒(PM10)之檢測方法－手動法（NIEA A208）
6、排放管道中細懸浮微粒（PM2.5）：排放管道中細懸浮微粒（PM2.5）檢測方法（NIEA A212）
7、排放管道中可凝結性微粒：排放管道中可凝結性微粒檢測方法（NIEA A214）
8、排放管道中汞及其化合物：排放管道中重金屬檢測方法（NIEA A302）
9、排放管道中砷及其化合物：排放管道中重金屬檢測方法（NIEA A302）
10、排放管道中硒及其化合物：排放管道中重金屬檢測方法（NIEA A302）
11、排放管道中鉛及其化合物：排放管道中重金屬檢測方法（NIEA A302）
12、排放管道中鈹及其化合物：排放管道中重金屬檢測方法（NIEA A302）
13、排放管道中錳及其化合物：排放管道中重金屬檢測方法（NIEA A302）
14、排放管道中鎳及其化合物：排放管道中重金屬檢測方法（NIEA A302）
15、排放管道中鎘及其化合物：排放管道中重金屬檢測方法（NIEA A302）
16、空氣中汞(氣狀汞)：空氣中汞檢測方法－冷蒸氣原子螢光光譜儀法（NIEA A304）
17、空氣中砷及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜儀法（NIEA A306）
18、空氣中鉛及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜儀法（NIEA A306）
19、空氣中錳及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜儀法（NIEA A306）

（續接空氣檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第020號

許 可 類 別：空氣檢測類

許可項目及方法：

20、空氣中鎳及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜儀法（NIEA A306）
21、空氣中鎘及其化合物：空氣粒狀污染物中元素含量檢測方法－感應耦合電漿原子發射光譜儀法（NIEA A306）
22、空氣中二氧化硫（自動測定）：空氣中二氧化硫自動檢驗方法－紫外光螢光法（NIEA A416）
23、空氣中氮氧化物（自動測定）：空氣中氮氧化物自動檢驗方法（NIEA A417）
24、空氣中臭氧（自動測定）：空氣中臭氧自動檢驗方法－紫外光吸收法（NIEA A420）
25、空氣中一氧化碳（自動測定）：空氣中一氧化碳自動檢測方法－紅外光法（NIEA A421）
26、空氣中氯氣：空氣中氯氣及溴氣之檢測方法－銀膜濾紙捕集／離子層析儀電導度偵測器法（NIEA A425）
27、空氣中氟化氫（氫氟酸）：空氣中無機酸類之檢測方法－離子層析電導度法（NIEA A435）
28、空氣中硫酸：空氣中無機酸類之檢測方法－離子層析電導度法（NIEA A435）
29、空氣中氯化氫（鹽酸）：空氣中無機酸類之檢測方法－離子層析電導度法（NIEA A435）
30、空氣中硝酸：空氣中無機酸類之檢測方法－離子層析電導度法（NIEA A435）
31、空氣中溴化氫（氫溴酸）：空氣中無機酸類之檢測方法－離子層析電導度法（NIEA A435）
32、空氣中磷酸：空氣中無機酸類之檢測方法－離子層析電導度法（NIEA A435）
33、空氣中二氧化碳：空氣中二氧化碳檢測方法-紅外線法（NIEA A448）
34、排放管道中排氣流速檢測：排放管道中鹵化氫及鹵素檢測方法－等速吸引法（NIEA A450）
35、空氣中總碳氫化合物：空氣中總碳氫化合物自動檢測方法（NIEA A740）

（續接空氣檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁）

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第020號

許 可 類 別：空氣檢測類

許可項目及方法：

36、排放管道中戴奧辛及呋喃採樣：排放管道中戴奧辛類化合物採樣方法（NIEA A807）
37、排放管道中戴奧辛及呋喃檢驗：空氣中戴奧辛及呋喃採樣方法（NIEA A808）
38、空氣中戴奧辛及呋喃採樣：空氣中戴奧辛及呋喃採樣方法（NIEA A809）
39、空氣中戴奧辛及呋喃檢驗：空氣中戴奧辛及呋喃檢測方法（NIEA A810）
40、空氣中戴奧辛及呋喃檢驗：排放管道及空氣中戴奧辛及呋喃檢測方法 －同位素標幟稀釋氣相層析／串聯式質譜儀法（NIEA A817）
41、排放管道中戴奧辛及呋喃檢驗：排放管道及空氣中戴奧辛及呋喃檢測方法 －同位素標幟稀釋氣相層析／串聯式質譜儀法（NIEA A817）
42、室內空氣中細菌：空氣中細菌濃度檢測方法（NIEA E301）
43、室內空氣中真菌：空氣中真菌濃度檢測方法（NIEA E401）
（以下空白）

其他註記事項：

1、於許可期限內應使用本署公告最新版本之檢測方法。

2、許可事項依據本署112年4月25日環署授檢字第1127103190號函、112年7月14日環署授檢字第1127002325A號函、112年8月10日環署授檢字第1127106651號函、112年12月8日環部授研字第1125106191號函辦理。

環境部

環境檢驗測定機構許可證　副頁

環境部國環檢證字第020號

檢驗室名稱：中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

檢驗室地址：高雄市前鎮區新衙路286之8號8樓-1

檢驗室主管：施敏華

許可類別：噪音檢測類

許可項目及方法：

1、航空噪音環境音量（機場周圍地區固定式航空噪音監測）：機場周圍地區航空噪音防制辦法第五條及美國聯邦飛航規則第150號(FAR PART 150)規定
2、一般環境噪音：環境噪音測量方法（NIEA P201）
3、固定音源噪音：環境噪音測量方法（NIEA P201）
4、低頻噪音：環境低頻噪音測量方法（NIEA P205）
5、陸上運輸系統噪音：陸上運輸系統噪音測量方法（NIEA P206）
6、環境中航空噪音：環境中航空噪音測量方法（NIEA P207）

（以下空白）

其他註記事項：

1、於許可期限內應使用本署公告最新版本之檢測方法。

2、許可事項依據本署112年4月25日環署授檢字第1127103190號函辦理。

附錄二、監測與分析方法

監測與分析方法

一、空氣品質

空氣品質監測之各項方法主要依據參考環境部所公告的方法執行，其方法說明如下。

序號	檢 測 項 目	檢 測 方 法
1	TSP	空氣中粒狀污染物檢測法－高量採樣法 (NIEA A102.13A)
2	PM_{10}	空氣中粒狀污染物自動檢測方法－貝他射線衰減法 (NIEA A206.11C)
3	$PM_{2.5}$	空氣中懸浮微粒($PM_{2.5}$)檢測方法－手動採樣法 (NIEA A205.11C)
4	$NO/NO_2/NO_x$	空氣中氮氧化物自動檢驗方法－化學發光法 (NIEA A417.13C)
5	SO_2	空氣中二氧化硫自動檢驗方法－紫外光螢光法 (NIEA A416.14C)
6	CO	空氣中一氧化碳自動檢驗方法－紅外光法(NIEA A421.13C)
7	風速、風向、溫度、濕度	氣象監測設備自動測定法 (METEO-EQUIPMENT)

註：NIEA為環境部國家環境研究院公告之檢測方法。

二、噪音振動

噪音振動監測方法主要依據參考環境部所公告的方法執行，其方法說明如下。

序號	檢 測 項 目	檢 測 方 法
1	噪 音	環境噪音測量方法 (NIEA P201.96C) 環境低頻噪音測量方法 (NIEA P205.93C)
2	振 動	環境振動測量方法 (NIEA P204.90C)

註：NIEA為環境部國家環境研究院公告之檢測方法。

三、水質

水質監測之各項方法主要依據參考環境部所公告的監測方法，其方法說明如下。

序號	檢 測 項 目	檢 測 方 法
1	水溫	水溫檢測方法 (NIEA W217.51A)
2	pH	水中氫離子濃度指數(pH值)測定方法－電極法 (NIEA W424.53A)
3	生化需氧量	水中生化需氧量檢測方法 (NIEA W510.55B)
4	懸浮固體	水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法－103℃～105℃乾燥法 (NIEA W210.58A)
5	化學需氧量	水中化學需氧量檢測方法－重鉻酸鉀迴流法 (NIEA W515.55A)
6	真色色度	水中真色色度檢測方法－分光光度計法 (NIEA W223.52B)

註：NIEA為環境部國家環境研究院公告之檢測方法。

四、交通流量

主要參考「交通工程手冊」與「2011 年台灣地區公路容量手冊」的方法及準則進行交通流量相關項目監測工作。針對選定的交通測定地點以「電子攝影記錄方式」配合「人工計數方式」進行連續 24 小時的道路雙向車流量監測，記錄統計各小時時段的車輛種類(機車、小汽車、大客貨車等三種)與其車輛數量於交通流量。依據各路段的最高小時的車流量、道路狀況、設計容量，以評估各交通測站的道路服務水準等級。

附錄三、品保/品管查核記錄

1、空氣品質
2、交通噪音
3、振動
4、營建工程噪音
5、工區放流水

1、空氣品質

中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

空氣品質監測結果

專 案 編 號 ：PJ11113

專 案 名 稱 ：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務

項目 \ 測站、日期		測站1 成泰路台北星州社區聚落 113.09.22~23	空氣品質標準
二氧化硫（ppm）	日平均值	0.001	—
	最高小時平均值	0.002	0.075
氮氧化物（ppm）	日平均值	0.035	—
	最高小時平均值	0.101	—
二氧化氮（ppm）	日平均值	0.022	—
	最高小時平均值	0.034	0.1
一氧化氮（ppm）	日平均值	0.013	—
	最高小時平均值	0.071	—
一氧化碳（ppm）	最高八小時平均值	0.7	9
	最高小時平均值	1.1	35
臭氧（ppm）	最高八小時平均值	0.025	0.06
	最高小時平均值	0.033	0.12
TSP （24小時值）（$\mu g/m^3$）		14	—
PM_{10} （日平均值）（$\mu g/m^3$）		10	100
PM_{10}/TSP 比值		0.71	—
$PM_{2.5}$ （24小時值）（$\mu g/m^3$）		6	35
氣溫 （日平均值）（℃）		27.1	—
濕度 （日平均值）（%）		91	—
風速 （日平均值）（m/s）		0.4	—
最 頻 風 向		WNW	—

註1：空氣品質標準參考來源為「中華民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正發布之“空氣品質標準”」。

註2：檢測報告位數之表示，依99年3月5日環檢一字第0990000919號函「檢測報告位數表示規定」公告。

註3：超過空氣品質標準者，以陰影粗體表示之。

發行日期：96.08.01
表格編號：7AE01.0

中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

空氣監測紀錄表

專案編號: PJ11113

測站名稱: 成泰路台北星州社區聚落　　測站編號: A1

報 表 別: 空氣品質監測(小時平均值)　　氣　　候: 陰

監測日期: 113.09.22~23　　監測人員: 郭振芳

DATE	TIME	SO_2 (ppb)	NOx (ppb)	NO_2 (ppb)	NO (ppb)	CO (ppm)	O_3 (ppb)	PM_{10} ($\mu g/m^3$)
9/22	13:00	0.9	15.3	11.5	3.8	0.36	29.3	6
9/22	14:00	1.0	34.8	25.8	9.0	0.48	17.2	7
9/22	15:00	0.9	36.9	26.2	10.6	0.49	13.4	8
9/22	16:00	1.0	35.8	25.6	10.2	0.45	17.3	10
9/22	17:00	0.6	24.8	18.5	6.3	0.41	25.3	12
9/22	18:00	0.7	32.0	25.1	6.9	0.50	20.3	9
9/22	19:00	0.6	19.5	15.7	3.8	0.40	25.2	7
9/22	20:00	0.5	18.7	16.1	2.6	0.35	26.5	12
9/22	21:00	0.6	26.2	20.1	6.1	0.43	21.0	11
9/22	22:00	0.5	18.5	14.9	3.6	0.32	27.9	8
9/22	23:00	0.5	10.7	8.7	2.0	0.26	32.6	7
9/23	00:00	0.6	20.3	17.3	3.0	0.30	20.9	7
9/23	01:00	0.7	19.7	17.0	2.7	0.31	14.8	9
9/23	02:00	0.7	20.9	18.0	2.8	0.33	9.8	5
9/23	03:00	0.8	21.4	16.8	4.6	0.36	9.5	6
9/23	04:00	0.7	26.0	19.7	6.3	0.36	7.3	7
9/23	05:00	0.8	34.4	21.4	13.0	0.42	5.1	10
9/23	06:00	1.3	72.5	25.7	46.8	0.76	4.1	10
9/23	07:00	1.6	101.0	30.6	70.5	1.04	4.3	9
9/23	08:00	1.2	72.0	31.4	40.6	1.12	7.3	11
9/23	09:00	1.2	44.4	25.3	19.0	0.64	16.3	18
9/23	10:00	1.9	39.7	26.0	13.7	0.59	20.5	19
9/23	11:00	2.1	55.7	34.4	21.4	0.49	18.4	14
9/23	12:00	2.0	38.6	28.1	10.5	0.37	26.1	8
最低小時平均值		0.5	10.7	8.7	2.0	0.26	4.1	5
最高小時平均值		2.1	101.0	34.4	70.5	1.12	32.6	19
日平均值		1.0	35.0	21.7	13.3	0.48	17.5	10
最高八小時平均值		-	-	-	-	0.68	25.0	-

修訂日期：113.01.01
表格編號：7AE02.4

中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第020號
高雄市前鎮區新衙路286-8號8樓之一
TEL：(07) 815-2248

空氣品質懸浮微粒之濃度監測報告

專案編號：PJ11113 。
專案名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務 。
測站名稱：成泰路台北星州社區聚落 ， 測站編號：A1 。
監測日期：113.09.22~23 ， 採樣時間：12:36 ～ 12:36 。
採樣人員：郭振芳 ， 氣　　候：陰 。

監測項目：■ TSP　□ PM_{10} 。
監測方法：高量採樣法 (NIEA A102.13A) 。
懸浮微粒濃度：14 ($\mu g/m^3$) 。

採樣前/後氣溫：T (℃)	26.4 / 29.4
採樣前/後壓力：P (mmHg)	754 / 756
採樣開始的流量：Qs (m^3/min)	1.40
採樣終了的流量：Qe (m^3/min)	1.35
採樣時間：t (min)	1440
採樣體積：V (m^3)	1987.2
採樣後樣品濾紙重量測值：We (g)	3.5598
採樣前樣品濾紙重量測值：Ws (g)	3.5311
採樣前後樣品濾紙重量差值：We－Ws (g)	0.0287
懸浮微粒之濃度：C ($\mu g/m^3$)	14
備註：$V=\frac{(Qs+Qe)}{2}\times t$　$C=\frac{(We-Ws)}{V}\times 10^6$	

審查人員：　　，　日期113年10月9日 。

修訂日期：113.01.01
表格編號：7AE05.3

中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

環境部許可證字號：環境部國環檢證字第020號
高雄市前鎮區新衙路286-8號8樓之一
TEL：(07) 815-2248

空氣品質懸浮微粒之濃度監測報告

專案編號：PJ11113 。
專案名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務 。
測站名稱：成泰路台北星州社區聚落 ， 測站編號：A1 。
監測日期：113.09.22~23 ， 採樣時間：12:25 ～ 12:25 。
採樣人員：郭振芳 ， 氣　　候：陰 。

監測項目：■ $PM_{2.5}$（□ 室內 ■ 室外）。
監測方法：手動採樣法 (NIEA A205.11C) 。
懸浮微粒濃度：6 （$\mu g/m^3$）。

總採樣時間：Δt(hh:mm)	(抄錄儀器數據)	24:00
平均流量：(LPM)	(抄錄儀器數據)	16.7
採樣體積：V (m^3)	(抄錄儀器數據)	24.05
採樣後樣品/空白濾紙重量平均值：We (μg)		121479.0 / 124371.0
採樣前樣品/空白濾紙重量平均值：Ws (μg)		121345.5 / 124367.5
採樣前後樣品濾紙重量差值：We－Ws (μg)		133.5 / 3.5
懸浮微粒之濃度：C ($\mu g/m^3$)		6

備註1：$C=\frac{(We-Ws)}{V}$

備註2：現場空白濾紙淨重需在±30 μg範圍內。

審查人員：　　，　日期：113 年10 月 7 日。

發行日期：96.08.01
表格編號：7AE03.0

中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

氣象監測逐時記錄表

專案編號: PJ11113

測站名稱: 成泰路台北星州社區聚落

報 表 別: 氣象站(小時平均值)　　測站編號: A1

監測日期: 113.09.22~23　　監測人員: 郭振芳

DATE	TIME	風速(m/s)	風向(D)	氣溫(℃)	濕度(%)	風向(D)
9/22	13:00	1.2	294	26.4	84	WNW
9/22	14:00	0.6	288	26.7	89	WNW
9/22	15:00	0.1	229	26.4	90	SW
9/22	16:00	0.7	291	26.6	99	WNW
9/22	17:00	1.0	303	26.7	99	WNW
9/22	18:00	0.4	297	26.7	90	WNW
9/22	19:00	0.3	279	26.1	99	W
9/22	20:00	<0.1	靜風	25.7	99	靜風
9/22	21:00	0.5	290	25.9	93	WNW
9/22	22:00	0.6	293	26.3	89	WNW
9/22	23:00	0.5	283	26.6	91	WNW
9/23	00:00	0.3	274	26.3	91	W
9/23	01:00	0.3	263	26.1	92	W
9/23	02:00	0.5	262	26.0	93	W
9/23	03:00	0.2	258	26.1	93	WSW
9/23	04:00	0.2	265	26.3	94	W
9/23	05:00	0.4	271	26.4	94	W
9/23	06:00	0.1	253	26.6	92	WSW
9/23	07:00	0.1	359	27.1	89	N
9/23	08:00	0.2	120	27.6	88	ESE
9/23	09:00	0.6	122	29.0	86	ESE
9/23	10:00	0.2	99	30.6	83	E
9/23	11:00	0.4	310	31.3	80	NW
9/23	12:00	0.6	322	31.6	78	NW
	平均值	0.4		27.1	91	最頻風向
	最大值	1.2		31.6	99	WNW
	最小值	<0.1		25.7	78	

中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

空氣品質監測品質管制分析結果表

計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務

分析項目 \ 測站、日期		測站1 成泰路台北星州社區聚落 113.09.22~23		品保目標 (%)
		統計分析(%)	監測值	
SO_2 (ppb)	品管樣品分析	99.2	202.4	85-115
	重覆分析 差異百分比	0.2	202.4 201.9	0-10
NO_X (ppb)	品管樣品分析	98.7	200.3	85-115
	重覆分析 差異百分比	2.4	200.3 205.2	0-10
CO (ppm)	品管樣品分析	100.0	40.0	85-115
	重覆分析 差異百分比	0.0	40.0 40.0	0-10
O_3 (ppb)	品管樣品分析	98.0	195.9	85-115
	重覆分析 差異百分比	0.1	195.9 196.1	0-10

註：1. 標準品濃度：SO_2為 204.1ppb、NO_X為 203.0 ppb、CO為 40.0 ppm、O_3為 200.0 ppb。

2. 品管樣品分析之定義係為『監測前之標準品測值÷標準品濃度x100%』。

3. 重覆分析差異百分比之定義係為『(監測前、後之標準品兩次測值的差異值)÷(監測前、後之標準品兩次測值的平均值)x100%』。

4. 重覆分析差異百分比欄位中之監測值為監測前、後之標準品測值。

審查人員：_____，日期：113年10月19日。

修訂日期：112.03.31
表格編號：2GE06.1

中環科技事業股份有限公司

空氣品質監測車器材、設備與記錄清點表

☑ 空氣品質　☑ 懸浮微粒/周界粒狀物　☐ 周界氣狀污染物

計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務　專案編號：PJ11113

準備日期：113年9月14日　準備清點人員：鄭振芳

攜回日期：113年9月27日　攜回清點人員：鄭振芳

空氣品質監測車：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
SO_2 分析儀（序號：6507）	1	V	V	風速、風向、溫濕度計	1	V	V
NO_X 分析儀（序號：8554）	1	V	V	氣象塔／鋼索	1	V	V
CO 分析儀（序號：6305）	1	V	V	壓力計(組別：178433)	1	V	V
O_3 分析儀（序號：7255）	1	V	V	儀器攜出前校正是否正常	☑是 ☐否		
THC 分析儀(序號：*)	X	X		分歧管	1	V	V
PM_{10} 分析儀(序號：127538Z)	1	V	V	電腦	1	V	V
PM_{10} 分析儀射源強度檢查日期	113年9月12日			穩壓器	1	V	V
零值氣體供應器(序號：3974)	1	V	V	流量校正器（序號：178433）	1	V	V
校正器　（序號：4281）	1	V	V	流量校正器追溯記錄	1	V	V
調壓閥	1	V	V	現場記錄表	1	V	V
第一來源標準氣體(瓶號 ET0039G3)	1	V	V	測漏設備組合	1	V	V
有效期限：114,12,16	鋼瓶壓力：1100 psi >200 psi			資料收集器	1	V	V
H_2 氣體				零級氣體(瓶號：*)			
產生器水位高度：1 >1/4	鋼瓶壓力：_____psi >200 psi			有效期限：*	鋼瓶壓力：_____psi >200 psi		
第二來源標準氣體(瓶號：*)							
有效期限：*	鋼瓶壓力：_____psi >200 psi						

周界氣狀污染物：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
採樣泵浦(組別：)				(　　)吸附管			
儀器功能測試是否正常	☐是 ☐否			(　　)吸收液			
電量是否足夠	☐是(>6V) ☐否			吸收瓶			
分歧管				採氣袋			
流量校正器（序號：）				樣品瓶組(棕色玻璃瓶)			
流量校正器追溯記錄				臭氣採樣泵浦			
現場記錄表				儀器功能測試是否正常	☐是 ☐否		
三腳架							

懸浮微粒／周界粒狀物：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
高量採樣器（序號：1A430605）	1	V	V	小孔轉接板	1	V	V
儀器功能測試是否正常	☑是 ☐否			測漏板	1	V	V
碳刷是否須更換 <500 小時	☐是☑否 累計時數：1 hr			濾紙	6	V	V
小孔校正器（序號：4223）	1	V	V	現場記錄表	1	V	V
小孔校正器追溯記錄	1	V	V				

安全設備／共用設備：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
安全設備組合(組別：1)	1	V	V	測距設備	1	V	V
工具箱組合　(組別：1)	1	V	V	遮陽傘	1	V	V
滅火器(有效期限：115.11.09)	1	V	V	冰箱	1	V	V
手提電腦	1	V	V	延長線	1	V	V
數位照相機	1	V	V				

審查人員：　審查日期：113年9月30日

修訂日期：112.01.19
表格編號：3AE14.6

中環科技事業股份有限公司

（☑空氣品質、☐周界監測）粒狀污染物單點查核及儀器使用記錄表

專案計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務

專案編號：PJ11113　　採樣人員：郭振芳　　碳刷更新日期：113.9.13

一級校正曲線斜率M= 0.0603　　截距B= -0.0365　　小孔流率校正器型號：TISCH TE-5025 序號：4223

二級校正曲線斜率m= 1.1717　　截距b= -0.2555　　高量空氣採樣器型號：KIMOTO 120FT 序號：1A430605

測站編號			A1			備註
天氣			陰			
水平確認			☑是☐否	☐是☐否	☐是☐否	
採樣前單點查核	環境溫度(Ta)	℃	26.4			
	環境大氣壓力(Pa)	mmHg	754			
	採樣前單點查核測漏	是否正常	☑是☐否	☐是☐否	☐是☐否	
	小孔流率校正器	△H(in.H_2O)	8.8			
		Q(orifice)(m^3/min)	1.40			
	高量空氣採樣器	qa(m^3/min)	1.40			
	Y_{cal} (m^3/min)		1.38			mQ + b
	流率誤差百分比(%)		1.4			±7%以內
現場初始採樣	採樣初始日期	年/月/日	113.9.22			
	採樣初始測漏	是否正常	☑是☐否	☐是☐否	☐是☐否	
	採樣初始碳刷累積讀值	Hour	121			
	採樣初始時間	時：分(ts)	12:36			
	採樣器初始流率	qs(m^3/min)	1.40			
現場終了採樣	採樣終了日期	年/月/日	113.9.23			
	採樣器終了流率	qe(m^3/min)	1.35			1.10~1.70
	採樣終了碳刷累積讀值	Hour	145			≦500小時
	採樣終了時間	時：分(te)	12:36			
	環境溫度(Ta)	℃	29.4			
	環境大氣壓力(Pa)	mmHg	756			
	採樣終了測漏	是否正常	☑是☐否	☐是☐否	☐是☐否	
	總採樣時間	△t(min)	1440			te-ts
	平均流率	qm(m^3/min)	1.38			(qs+qe)/2
	總採樣體積	V(m^3)	1987.2			qm×△t
	標準狀態下總採樣體積	Vn(m^3)	1791.1			
採樣後單點查核	採樣後單點查核測漏	是否正常	☑是☐否	☐是☐否	☐是☐否	
	小孔流率校正器	△H(in.H_2O)	8.8			
		Q(orifice)(m^3/min)	1.40			
	高量空氣採樣器	qa(m^3/min)	1.40			
	Y_{cal} (m^3/min)		1.38			mQ + b
	流率誤差百分比(%)		1.4			±7%以內

收樣									
樣品性質			樣品	空白	樣品	空白	樣品	空白	
濾紙代碼			30714	30713					
樣品外觀顏色			灰	白					
樣品是否完整			☑是☐否		☐是☐否		☐是☐否		
樣品保存方式(是否密封室溫保存)			☑是☐否		☐是☐否		☐是☐否		
收樣人員：王信丞			收樣日期：113.9.26				收樣時間：15:30		

實驗室分析									
分析項目			TSP		TSP		TSP		
濾紙初重		Ws(g)	3.5311	3.5426					
濾紙末重		We(g)	3.5598	3.5393					
濾紙淨重		We-Ws(g)	0.0287	-0.0033					
樣品濃度		μg/m^3	14						
分析人員：溫佩瑜			分析日期：113.9.30				分析時間：09:5		

備註：若為周界監測，計算樣品濃度時，需將採氣量換算為0℃一大氣壓下採氣量(Vn=(Ps/760)×[273/(273+Ts)]×V)。

樣品濃度(μg/Nm^3)= (We-Ws) × 10^6/Vn　　Ps：採樣時段之平均大氣壓力　　Ts：採樣時段之平均溫度

審查人員：　　審查日期：113.

修訂日期：112.10.15
表格編號：3AE06.15

中環科技事業股份有限公司

空氣品質（AQM）監測操作檢查／使用記錄表

計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務　計畫編號：PJ11113　測點名稱：成泰路台北星州社區聚落　日　期：113.9.22～23

氣狀物採樣高度(m)：3.6　濾紙是否更換：□是 ☑否　檢驗員：鄭振芸

項目＼儀器名稱編號		NOx ☐TAPI 200E ☑TAPI T200		SO_2 TAPI T100		CO TAPI T300		O_3 TAPI T400		THC ☐DANI ☐mocon ☐HORIBA		PM_{10}(貝他射線) F-701	備註
1. 樣品流量 (CC/M)		450~550	501	585~715	654	700~900	791	720~880	830	☐≧40 ☐700~1300		清潔 inlet／空氣導管 ☑是 ☐否	
2.管路檢查及測漏 9/22 (1215～1227) 9/23 (1300～1312)		前 OK	後 OK	前 OK	後 OK	前 OK	後 OK	前 OK	後 OK	前	後	前 OK	後 OK
3. 臭氧流量 (CC/M)		70~90	83	* * *		* * *		* * *		氫氣(15~30psi)		儀器顯示流率 980~1020 L/H	1000
4. 樣品真空度 (IN-HG-A)		25～30	28.1	25～35	26.7	20～30	28.8	25～35	27.3	助燃氣(15~30psi)		壓力(hPa) 1007	溫度(℃) 26.7
5. 溫度(℃)		轉換器 310~320	反應槽 49~51	反應槽 49~51		反應槽 48		反應槽 56~60		去除器 (~)	偵測器 (~)	射源強度檢查	
		314.4	50.0	50.0		48.0		58.0				imp	65454
												>30000	
6. 零點	採樣前檢查 (1229～1239)	±3ppb (分析-導入)	0.4	±3ppb (分析-導入)	0.1	±0.5ppm	0.1	±5ppb	0.1	Methane ±0.4ppm	TNMHC ±0.8ppm	加熱帶是否緊密包覆 ☑是 ☐否	審核人員：
	採樣後檢查 (1313～1322)	±3ppb (後分析)	1.1	±3ppb (後分析)	0.6	±0.5ppm	0.0	±5ppb	0.6	±0.4ppm	±0.8ppm	濾帶檢查 ☑是 ☐否	
	偏移	±3ppb (後分析-前分析)	0.7	±3ppb (後分析-前分析)	0.5	±0.5ppm	-0.1	±20ppb	0.5	±0.4ppm	±0.8ppm	參考流率計讀值 1.	16.82
7. 全幅	採樣前檢查 (1240 1248～1247 1254)	(203.0)	200.3	(204.1)	202.4	(40.0)	40.0	(200.0) ±20ppb	195.9	( ) ±0.8ppm	( ) ±1.2ppm	2.	16.82
		全幅(前)±7%	-1.3 %	全幅(前)±3%	-0.8 %	全幅(前)±2%	0.0 %					3.	16.82
	採樣後檢查 (1323 1337～1330 1346)	(203.0) (後分析)	205.2	(204.1) (後分析)	201.9	(40.0) (後分析)	40.0	(200.0) ±20ppb	196.1	( ) ±0.8ppm	( ) ±1.2ppm	4.	16.82
	偏移	全幅偏移±7%	2.4 %	全幅偏移±3%	-0.2 %	全幅偏移±2%	0.0 %	±20ppb	-3.9	±0.8ppm	±1.2ppm	5.	16.82
8. 檢查	採樣前檢查 (X～X)	全幅(前) = (分析值－導入值)/導入值 ×100%				*	*	*	*	( ) ±0.8ppm	( ) ±1.6ppm	平均流率 L/min	16.82
	採樣後檢查 (1331 1347～1336 1353)	全幅偏移 = (後分析－前分析)/導入值 ×100%				(8.0) (± 0.8ppm)	7.9	(40.0) ±20ppb	41.2	( ) ±0.8ppm	( ) ±1.6ppm	誤差百分比 ±10%	-0.89 %
												PM_{10} 採樣頭水平： ☑是 ☐否	
												PM_{10} 採樣頭高度 4.3 m	
9. 結果判定		OK		OK		OK		OK				OK	

中環科技事業股份有限公司

空氣品質監測現場狀況記錄表

1.計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務，計畫編號：PJ11113。

2.測站名稱：成泰路台北星州社區聚落，測站編號：A1。

3.監測日期：113年9月22~23日。測定時間：13時00分～13時00分。

4.氣候狀況：陰。

最近一週是否降雨？☑是 (日期:9月22日)、☐否

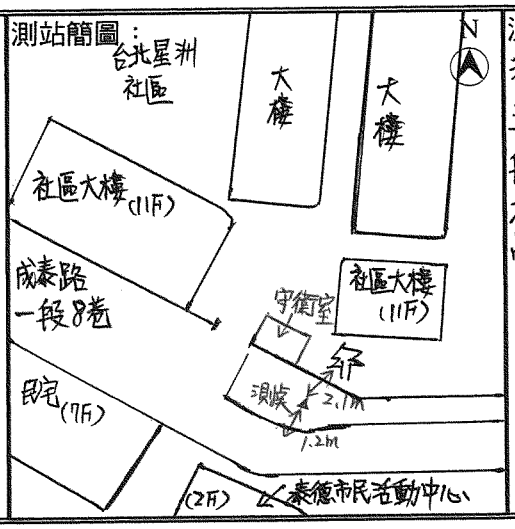
5.監測人員：郭振芳。

6.測站相關位置簡述說明：

【測站現場周圍狀況】

1.採樣口與牆壁或樓層之水平距離：【72】公尺。
2.採樣口周圍開放角度：【270】。
3.採樣口與屋簷線之距離：(>20 公尺)【720】公尺。
4.採樣口與樹簷線之距離：(>10 公尺)【2.1】公尺。
5.採樣口與道路間之距離：(>10 公尺)【1.2】公尺。
6.其它：業主指定地點。

測站簡圖：



測站簡述：
測站設於新北市五股區成泰路一段32巷32號星州社區守衛室前方空地

X:293882.161
Y:2773271.806

7. 測站附近特殊狀況說明(可能影響監測數據之重要因素)：

序號	發生時間	特殊狀況說明
1	*	測站附近為大樓社區，監測期間白天時段成泰路一段8
2		巷偶有車輛通行經過。
3	9/22 16:48~17:52 19:23~20:49	有間歇性降雨。
4	9/22 19:00~9/23 01:00	O_3測值稍高，經查附近國(9/22)環境部空氣品質新莊空品
5	~~9/23 07:00~08:00~~ (9/22) 9/23	站也有相同情形。
6	9/23 07:00~09:00	NOx與CO測值稍高，經查因上班尖峰時間，車輛於旁邊怠速。
7		
8		

審查人員：

審查日期：113年9月30日

修訂日期：112.03.31
表格編號：2GE02.5

中環科技事業股份有限公司

$PM_{2.5}$ 採樣器材、設備與記錄清點表

計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務　　專案編號：PJ11113

準備日期：113 年 9 月 14 日　　準備清點人員：鄭振芳

攜回日期：113 年 9 月 27 日　　攜回清點人員：鄭振芳

懸浮微粒（$PM_{2.5}$）：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
$PM_{2.5}$ 採樣器	1	✓	✓	不透氣膜片	1	✓	✓
採樣器功能測試是否正常	☑是 □否			測漏/校正用濾紙	1	✓	✓
大氣壓力感測器	1	✓	✓	流率測試用濾紙	1	✓	✓
電瓶	1	✓	✓	水平儀	1	✓	✓
電瓶電量是否足夠	☑是(> 12 V)	□否		碼表	1	✓	✓
2.5 μm 微粒衝擊器	1	✓	✓	手電筒	1	✓	✓
濾紙溫度感測器	1	✓	✓	RS-232 傳輸線	1	✓	✓
環境溫度感測器	1	✓	✓	口罩	1包	✓	✓
採樣器電源線	1	✓	✓	無粉塵手套	1盒	✓	✓
10 μm 微粒入口	1	✓	✓	無塵擦拭布	1包	✓	✓
空氣導管	1	✓	✓	酒精	1	✓	✓
採樣器支架	1	✓	✓	防塵(風)罩	1	✓	✓
流率校正件(含連接管)	1	✓	✓	備品組合	1	✓	✓
流量校正追溯記錄	1	✓	✓	現場紀錄表	1	✓	✓
流率量測轉接器	1	✓	✓	氣象用支架			
採樣用濾紙	9	✓	✓	風速、風向計			
*	*	*	*	鎖具	2	✓	✓
參考壓力件(89299)	工作壓力件(178433)			參考溫度件(M0001317)	工作溫度件(178433)		
使用前壓力比對	參考件： 750 mmHg			使用前溫度比對	參考件： 25.3 ℃		
☑是 □否 (<±5 mmHg)	工作件： 751 mmHg			☑是 □否 (<±1 ℃)	工作件： 25.4 ℃		
使用後壓力比對	參考件： 753 mmHg			使用後溫度比對	參考件： 26.3 ℃		
☑是 □否 (<±5 mmHg)	工作件： 754 mmHg			☑是 □否 (<±1 ℃)	工作件： 26.4 ℃		

安全設備 ／ 共用設備：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
安全設備組合(組別：1)	1	✓	✓	量尺	1	✓	✓
手提電腦	1	✓	✓	測距輪	1	✓	✓
數位照相機	1	✓	✓	綑綁繩索	1	✓	✓
樣品封條	1	✓	✓	警戒設備	1	✓	✓
絕緣膠帶	1	✓	✓	電源延長線	1	✓	✓
冰箱/冰寶	1/3	✓	✓	遮陽傘	1	✓	✓

審查人員：　　審查日期：113 年 9 月 30 日

中環科技事業股份有限公司

$PM_{2.5}$粒狀污染物採樣器流程確認表

修訂日期：112.03.31
表格編號：3AE23.7

專案計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務　測站名稱：成泰路台北星州社區聚落　工作溫度計編號：178433

專案計畫編號：PJ11113　；監測日期：113年9月22日~113年9月23日　測站編號：A1　；記錄人員：鄭振芳　工作壓力計編號：178433

採樣前確認項目（113年9月22日）			確認時間
時間校對(±1分鐘以內)		☑是 ☐否	儀器時間：11時32分 標準時間：11時32分
10 μm微粒入口	外觀完整且內部乾淨無碎屑	☑是 ☐否	11時33分
	O型環×3	☑是 ☐否	
	雨水收集瓶密合	☑是 ☐否	
空氣導管	內部乾淨無碎屑	☑是 ☐否	11時33分
	O型環×2	☑是 ☐否	
2.5 μm精準型旋風式微粒分徑器	外觀完整	☑是 ☐否	11時36分
	集塵孔清潔	☑是 ☐否	
	O型環×8	☑是 ☐否	
大氣壓力感測器	感測器：754 mmHg	☑是 ☐否	11時38分
	工作件：754 mmHg (差值：0 <±10 mmHg)		
環境溫度感測器	感測器：27.3 ℃	☑是 ☐否	11時38分
	工作件：27.1 ℃ (差值：0.2 <±2℃)		
濾紙溫度感測器	感測器：27.0 ℃	☑是 ☐否	11時40分
	工作件：27.1 ℃ (差值：-0.1 <±1℃)		
外部測漏	安裝測漏/校正用濾紙	☑是 ☐否	11時43分
	接上轉接器至流率校正件	☑是 ☐否	
	起始SP：147 >75 cmH_2O	☑是 ☐否	
	終了SP：146 cmH_2O (差值：1 <5 cmH_2O)	☑是 ☐否	
	由流率校正件進氣口處緩慢洩壓	☑是 ☐否	
內部測漏	安裝不透氣膜片	☑是 ☐否	11時46分
	起始SP：164 >75 cmH_2O	☑是 ☐否	
	終了SP：163 cmH_2O (差值：1 <5 cmH_2O)	☑是 ☐否	
	由不透氣膜片濾紙匣處緩慢洩壓	☑是 ☐否	
流率校正/查證	☑多點校正誤差百分比：-0.2 % (<±2%) ☑單點查證誤差百分比：0.1 % (<±4%)	☑是 ☐否	11時53分
撤除轉接器及流率校正件/安裝10 μm微粒入口		☑是 ☐否	11時54分
水平確認/高度確認(2±0.2 m)		☑是 ☐否	11時54分
流率測試　裝上乾淨濾紙進行操作流率測試(16.4~17.0 L/min)		☑是 ☐否	11時55分

採樣確認項目			確認時間
安裝現場空白濾紙(檢查無破損或微粒沈積)		☑是 ☐否	11時51分
樣品黏貼封條，保存環境：☐4℃以下、☑4~25℃		☑是 ☐否	11時58分
安裝採樣用濾紙(檢查無破損或微粒沈積)		☑是 ☐否	11時59分
設定自動採樣開始時間		☑是 ☐否	設定時間：9月22日12時25分
設定自動採樣結束時間		☑是 ☐否	設定時間：9月23日12時25分

採樣後確認項目（113年9月23日）			確認時間
讀取儀器採樣資訊並登入於表3AE22		☑是 ☐否	12時29分
儀器採樣資訊是否未含警告代碼（如含，請勾選警告代碼） (☐P、☐Q、☐F、☐T、☐M)		☑是 ☐否	12時30分
收樣(採樣結束96小時內)		☑是 ☐否	12時31分
樣品黏貼封條，保存環境：☐4℃以下、☑4~25℃		☑是 ☐否	12時32分
外部測漏	安裝測漏/校正用濾紙	☑是 ☐否	12時35分
	接上轉接器至流率校正件	☑是 ☐否	
	起始SP：149 >75 cmH_2O	☑是 ☐否	
	終了SP：148 cmH_2O (差值：1 <5 cmH_2O)	☑是 ☐否	
	由流率校正件進氣口處緩慢洩壓	☑是 ☐否	
內部測漏	安裝不透氣膜片	☑是 ☐否	12時39分
	起始SP：164 >75 cmH_2O	☑是 ☐否	
	終了SP：163 cmH_2O (差值：1 <5 cmH_2O)	☑是 ☐否	
	由不透氣膜片濾紙匣處緩慢洩壓	☑是 ☐否	
流率查證	誤差百分比：1.0 % (品質目標 <±4%)	☑是 ☐否	12時41分
大氣壓力感測器	感測器：757 mmHg	☑是 ☐否	12時43分
	工作件：756 mmHg (差值：1 <±10 mmHg)		
環境溫度感測器	感測器：33.2 ℃	☑是 ☐否	12時43分
	工作件：32.4 ℃ (差值：0.8 <±2℃)		
濾紙溫度感測器	感測器：33.3 ℃	☑是 ☐否	12時45分
	工作件：32.8 ℃ (差值：0.5 <±1℃)		
樣品是否有效(以下事項均需符合，方為有效樣品) ☑電力中斷超過1分鐘之次數未超過10次(0~9次) ☑採樣流率即時值且5分鐘平均值未超出15.9~17.5 L/min範圍 ☑濾紙溫度超過環境溫度5℃之持續時間未超過30分鐘 ☑採樣有效時數介於24±1小時之間 ☑採樣流率變異係數未超過2%		☑是 ☐否	12時46分

審查人員：　，日期：113年9月25日

中環科技事業股份有限公司

修訂日期：113.04.01
表格編號：3AE24.5

$PM_{2.5}$ 粒狀污染物採樣器流量校正及使用記錄表

專案計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程污染環境監測服務

專案計畫編號：PJ11113

測站編號：A1

記錄人員：郭振芳

流率校正件型號：BGI tetracal

流率校正件序號：178433

採樣器廠牌/型號：BGI / PQ200

採樣器序號：64818

現場初始/終了採樣	採樣初始日期	年/月/日	113、9、22		
	採樣初始時間	時：分	12:25		
	採樣終了日期	年/月/日	113、9、23		
	採樣終了時間	時：分	12:25		
	總採樣時間	△t(hh:mm)	24:00		(抄錄儀器數據)
	平均流率	(LPM)	16.7		(抄錄儀器數據)
	總採樣體積	V(m^3)	24.05		(抄錄儀器數據)
樣品	樣品性質		樣品	空白	運送空白
	濾紙編號		C1226156	C1226152	C1226968
	樣品外觀顏色		灰	白	
實驗室收樣	樣品是否完整		☑是 ☐否		
	樣品保存方式（是否4~25°C保存）		☑是 ☐否 (8 °C)		
	收樣人員：		郭于庭		
	收樣日期 / 時間：		113、9、24 / 09:10		
	分析項目		☑PM2.5	置入時間：10 時 40 分	

流率校正/查證		採樣前查證		多點校正						多點校正後查證		採樣後查證	
當時環境壓力 P (mmHg)				754		754		754		754		759	
當時環境溫度 T (°C)				27.2		27.1		27.1		27.1		33.3	
採樣器設定流率(LPM)		16.7		15.1		18.3		16.7		16.7		16.7	
流率讀值 (LPM)	來源	採樣器Q_{smp}	校正件Q_{cal}	採樣器Q_{smp}	校正件Q_{cal}	採樣器Q_{smp}	校正件Q_{cal}	採樣器Q_{smp}	校正件Q_{cal}	採樣器Q_{smp}	校正件Q_{cal}	採樣器Q_{smp}	校正件Q_{cal}
	1			15.1	15.13	18.3	18.28	16.7	16.70	16.7	16.70	16.7	16.53
	2			15.1	15.13	18.3	18.28	16.7	16.70	16.7	16.70	16.7	16.53
	3			15.1	15.12	18.3	18.28	16.7	16.71	16.7	16.69	16.7	16.53
	4			15.1	15.13	18.3	18.28	16.7	16.70	16.7	16.69	16.7	16.53
	5			15.1	15.13	18.3	18.28	16.7	16.70	16.7	16.69	16.7	16.53
流率讀值平均 (LPM)				15.1	15.13	18.3	18.28	16.7	16.70	16.7	16.69	16.7	16.53
誤差百分比				-0.2%		0.1%		0.0%		0.1%		1.0%	
品質目標		±4%		±2%						±4%		±4%	

誤差百分比 $= \frac{Q_{smp} - Q_{cal}}{\text{設定流率}} \times 100\%$

採樣前採樣器正常操作流率測試（裝上乾淨濾紙量測）	採樣器流率顯示值 (LPM)	需要流率(16.7 LPM) ±2% (16.4～17.0 LPM)
	16.7	☑是 ☐否 合格

儀器採樣資訊 24h 變化（抄錄儀器數據）				
項目	Max	Min	Avg	備註
環境壓力 (mmHg)	759	754	757	
環境溫度 (°C)	33.8	26.1	29.5	
最大溫度差/發生時間	1.7 °C，9 月 22 日 23 時 30 分 31 秒			
流率變異係數：	0.01 %			

審查人員：[signature]，日期：113 年 10 月

2、交通噪音

一、監測內容：1.道路系統噪音：$L_{eq,1h}$。

二、監測地點：

監測位置	位置說明	監測類別	測站之經緯度 (TWD-97)
成泰路台北星州社區聚落	測站位於新北市五股區成泰路一段32巷32號之台北星州社區之管理前方	高速公路(高架)	東經：121°26'06.1'' 北緯：25°04'00.7''
新五路側商家	測站位於新北市泰山區新五路一段119號旁	高速公路(高架)	東經：121°26'26.1'' 北緯：25°03'41.7''
金鑽公寓大廈	測站位於新北市泰山區楓江路127號旁	高速公路(高架)	東經：121°26'21.2'' 北緯：25°03'53.1''

註：相關測站簡圖，請詳見附錄2。

三、分析項目與方法：

監測項目	監測方法	噪音計及聲音校正器	風速/風向計
陸上運輸系統噪音測量方法	NIEA P206.90B	一、噪音計 1.廠牌：RION 2.型號：NL-32 3.序號：00503245、00282502、00272029 4.動特性：快特性(FAST) 5.聽感修正回路：A加權 6.取樣時距：1秒1次 二、聲音校正器 1.廠牌：RION 2.型號：NC-74 3.序號：34551681	1.廠牌：JNC 2.型號：CWM/T-485 3.序號：CWM13267(T4851329)、CWM13268(T4851330)、CWM13271(T4851333)、

註：儀器相關校正與檢定記錄，請詳見附錄3。

修訂日期：112.03.31
表格編號：2GE01.7

中環科技事業股份有限公司
監測器材、設備與記錄清點表

☐ 周界氣狀污染物　☐ 懸浮微粒/周界粒狀物　☑ 噪音振動　☐ 交通量

計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道　專案編號：P111113

準備日期：113 年 7 月 18 日　改量工務局託環境監測服務　準備清點人員：吳思妤

攜回日期：113 年 7 月 22 日　攜回清點人員：吳思妤

周界氣狀污染物：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
採樣泵浦(組別：　)				(　)吸附管			
儀器功能測試是否正常	☐是 ☐否			(　)吸收液			
電量是否足夠	☐是(>6 V) ☐否			樣品瓶組 (棕色玻璃瓶)			
分歧管				吸收瓶			
流量校正器(組別：　)				採氣袋			
流量校正追溯記錄				臭氣採樣泵浦			
現場紀錄表				儀器功能測試是否正常	☐是 ☐否		
冰箱				三腳架			

懸浮微粒/周界粒狀物：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
高量採樣器(組別：　)				孔口流量校正器			
儀器功能測試是否正常	☐是 ☐否			流量校正追溯記錄			
碳刷是否須更換 <500 小時	☐是☐否 累計時數：　hr			孔口轉接板			
粒徑篩分器(組別：　)				測漏板			
現場記錄表				濾紙			

噪音振動：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
噪音主機(組別：14.16.19)	3	✓	✓	振動主機(組別：　)			
儀器功能測試是否正常	☑是 ☐否			儀器功能測試是否正常	☑是 ☐否		
麥克風三腳架(含重槌)	3	✓	✓	拾振器/訊號連接線			
麥克風訊號延長線	3	✓	✓	振動測定台/保護蓋			
防風球	3	✓	✓	電瓶	3	✓	✓
聲音校正器(組別：6)	1	✓	✓	電瓶電量是否足夠	☑是(>6 V) ☐否		
儀器功能測試是否正常	☑是 ☐否			現場記錄表	3	✓	✓
電源連接線	3	✓	✓				

交通量：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
攝影主機				鋁梯			
變壓器(12V 轉 110V)				固定用鐵絲			
螢幕				記憶卡			
電瓶							
電瓶電量是否足夠	☐是(>12 V) ☐否						

壓力計／氣象設備：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
氣象設備(組別：86.85.87)	3	✓	✓	壓力計(組別：　)			
儀器功能測試是否正常	☑是 ☐否			儀器攜出前校正是否正常	☐是 ☐否		
氣象設備三腳架	3	✓	✓	溫度計			

安全設備／共用設備：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
安全設備組合(組別：n　)	1	✓	✓	鐵箱	3	✓	✓
工具箱組合(組別：n　)	1	✓	✓	延長線			
手提電腦	1	✓	✓	GPS	1		
數位照相機	1	✓	✓	遮陽傘			
測距設備	1	✓	✓				

審查人員：蔡明臻　審查日期：113年7月23日

中環科技事業股份有限公司

噪音/振動監測工作現場紀錄表

1.計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務，計畫編號：PJ11113。

2.測站名稱：成泰路台北星州社區聚落，測站編號：A1。

3.監測類別：☐道路交通、☐一般鐵路交通、☐高速鐵路交通、☐大眾捷運系統交通、☐一般地區環境、☐工廠(場)、☐營建工程、☑其它(高速公路)。

4.監測頻率：☑20 Hz 至 20 kHz、☐20 Hz 至 200 Hz、☐1 Hz 至 80 Hz。

5.監測日期：113 年 7 月 19~20 日。

6.測定時間：7/19 00:00 - 7/20 24:00。

7.氣候狀況：晴。

最近一週是否降雨：☑是 ☐否

(日期：113 年 7 月 13 日)

8.記錄人員：吳思明。

營建工程噪音 / 振動 / 低頻噪音記錄資料					
氣象資料	風速 (m/s)	風向 (16 方位)	氣溫 (℃)	大氣壓力 (hPa)	相對濕度 (%)
音源/振源					
背景修正	☐ 是、☐ 否(　　)				

註：其餘類別之氣象資料，另於報告中附上逐時監測結果，不記錄於此表中。

9.測站相關位置簡述及儀器設定參數說明：

【測站現場周圍狀況】

(1)路寬：【6.6】公尺。

(2)車道數(單向)：【1】。

(3)其他：基三點定點。

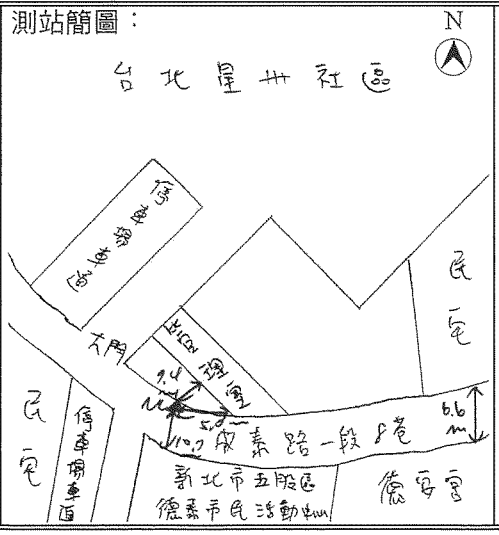
(4)音源特性：☐規則性 ☑不規則性

(5)振源特性：☐持續性 ☑間歇性

(6)測站簡述：

測站位於新北市五股區成泰路一段32巷32號之台北星州社區之管理室前方。

測站簡圖：



【儀器設定參數】

(1)噪音計：

頻率加權：☑A ☐C

動特性：☑Fast ☐Slow

取樣間距：1 秒

位準範圍：30 ~ 110 dB

(2)振動計：

測定軸向：☐X ☐Y ☐Z

功能位率：☐Lv ☐Lva

位準範圍：___ ~ ___ dB

動特性：☐Fast ☐Slow

取樣間距：___ 秒

10.測站附近特殊狀況說明(可能影響監測數據之重要因素)：

序號	發生時間	特殊狀況說明
1	∝	量測期間，成泰路一段32巷有車輛及行人經過，有
2		狗吠等叫聲。
3		
4		
5		
6		

審查人員：蔡明雄　　審查日期：113 年 7 月 23 日

中環科技事業股份有限公司

噪音/振動監測工作現場紀錄表

1.計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務，計畫編號：PJ11113。

2.測站名稱：新五路側商家，測站編號：A2。

3.監測類別：☐道路交通、☐一般鐵路交通、☐高速鐵路交通、☐大眾捷運系統交通、☐一般地區環境、☐工廠(場)、☐營建工程、☑其它(高速公路)。

4.監測頻率：☑20 Hz 至 20 kHz、☐20 Hz 至 200 Hz、☐1 Hz 至 80 Hz。

5.監測日期：113 年 7 月 19-20 日。

6.測定時間：7/19 00:00 - 7/20 24:00。

7.氣候狀況：晴。

最近一週是否降雨：☑是 ☐否

(日期：113 年 7 月 13 日)

8.記錄人員：[illegible]。

營建工程噪音 / 振動 / 低頻噪音記錄資料					
氣象資料	風速 (m/s)	風向 (16 方位)	氣溫 (℃)	大氣壓力 (hPa)	相對濕度 (%)
音源/振源					
背景修正	☐ 是、☐ 否(　　)				

註：其餘類別之氣象資料，另於報告中附上逐時監測結果，不記錄於此表中。

9.測站相關位置簡述及儀器設定參數說明：

【測站現場周圍狀況】

(1)路寬：【50.9】公尺。

(2)車道數(單向)：【 5 】。

(3)其他：業主指定點

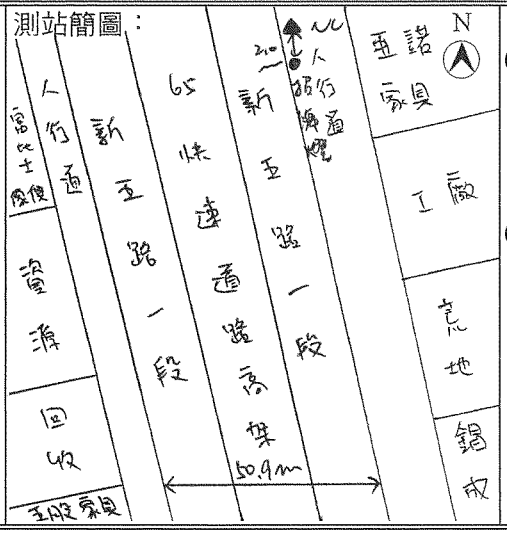
(4)音源特性：☐規則性 ☑不規則性

(5)振源特性：☐持續性 ☑間歇性

(6)測站簡述：

測站位於新北市泰山區新五路一段 119 號旁。

測站簡圖：



【儀器設定參數】

(1)噪音計：

頻率加權：☑ A ☐ C

動 特 性：☑ Fast ☐ Slow

取樣間距：1 秒

位準範圍：20 ~ 110 dB

(2)振動計：

測定軸向：☐ X ☐ Y ☐ Z

功能位率：☐ Lv ☐ Lva

位準範圍：____ ~ ____ dB

動 特 性：☐ Fast ☐ Slow

取樣間距：____ 秒

10.測站附近特殊狀況說明(可能影響監測數據之重要因素)：

序號	發生時間	特 殊 狀 況 說 明
1	∅	監測期間，新五路一段及65快速通路高架車流量大且快
2		
3		
4		
5		
6		

審查人員：蔡明雄　　審查日期：113 年 7 月 23 日

修訂日期：113.02.01
表格編號：3NV01.6

中環科技事業股份有限公司

噪音/振動監測工作現場紀錄表

1.計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務，計畫編號：PJ11113。

2.測站名稱：金鑽公寓大廈，測站編號：A3。

3.監測類別：□道路交通、□一般鐵路交通、□高速鐵路交通、□大眾捷運系統交通、□一般地區環境、□工廠(場)、□營建工程、☑其它(高速公路)。

4.監測頻率：☑20 Hz 至 20 kHz、□20 Hz 至 200 Hz、□1 Hz 至 80 Hz。

5.監測日期：113 年 7 月 19-20 日。

6.測定時間：7/19 00:00 - 7/20 24:00。

7.氣候狀況：晴。

最近一週是否降雨：☑是 □否

(日期：113 年 7 月 13 日)

8.記錄人員：莫宗琛。

營建工程噪音 / 振動 / 低頻噪音記錄資料					
氣象資料	風速 (m/s)	風向 (16 方位)	氣溫 (℃)	大氣壓力 (hPa)	相對濕度 (%)
音源/振源					
背景修正	□ 是、□ 否(　　)				

註：其餘類別之氣象資料，另於報告中附上逐時監測結果，不記錄於此表中。

9.測站相關位置簡述及儀器設定參數說明：

【測站現場周圍狀況】

(1)路寬：【8.9】公尺。

(2)車道數(單向)：【1】。

(3)其他：緊臨楓江路。

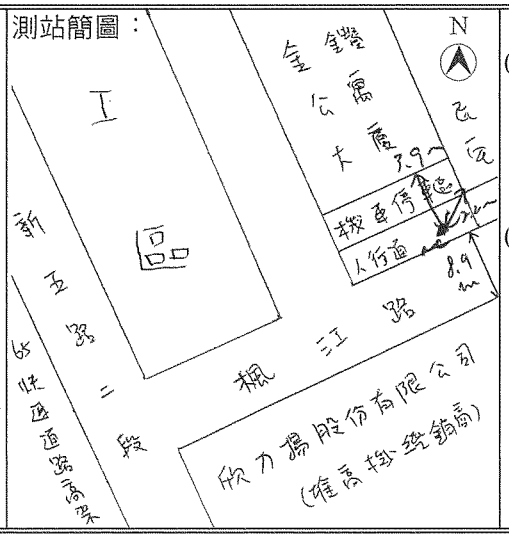
(4)音源特性：□規則性 ☑不規則性

(5)振源特性：□持續性 ☑間歇性

(6)測站簡述：

測站位於新北市泰山區楓江路127號旁。

測站簡圖：



【儀器設定參數】

(1)噪音計：

頻率加權：☑A □C

動特性：☑Fast □Slow

取樣間距：1秒

位準範圍：20～110 dB

(2)振動計：

測定軸向：□X □Y □Z

功能位率：□Lv ☑Lva

位準範圍：＿＿～＿＿dB

動特性：□Fast □Slow

取樣間距：＿＿＿秒

10.測站附近特殊狀況說明(可能影響監測數據之重要因素)：

序號	發生時間	特殊狀況說明
1	∝	量測期間，楓江路常有車輛經過。
2		
3		
4		
5		
6		

審查人員：蔡明臻　　審查日期：113 年 7 月 23 日

中環科技事業股份有限公司

噪音/振動測定儀器現場使用紀錄表

1.監測日期：113 年 7 月19-20日。

2.計畫編號：[illegible]。

3.測站名稱：[illegible]，測站編號：A1。

4.記錄人員：[illegible]。

(一)噪音測定計 (型號：RION NL-32) 儀器序號：00532545。

聲音校正器 (型號：RION NC-74) 儀器序號：34551681。

檢查項目	是	否
噪音計電池是否正常(電量>90 %)	✓	
噪音計主機設定是否正常	✓	
防風球是否良好	✓	
腳架是否穩定	✓	
測定位置是否具代表性（需記錄 TWD97 大地座標）【東經(121 °26 ' 06.1 ")、北緯(25 °04 '00.7 ")】	✓	
測定高度 ☑地面 1.4 公尺 ☐樓板延伸線 ∝ 公尺	✓	
噪音計與風速計水平距離 1.9 公尺	✓	
噪音計、氣象計對時確認	✓	
距離周圍建築物牆面線及最近反射面 5.0 公尺	✓	
錄音功能確認 ☐全程錄音 ☑事件錄音 ☐不錄音	✓	
使用前之聲音確認(dB) ☑1kHz ☐125Hz【標準值：94.0 】	讀值：94.1	
使用後之聲音確認(dB)	讀值：94.0 偏移值：0.1	
校正是否正常(參照備註)	✓	

備註：使用聲音校正器確認僅記錄確認結果，其允收標準爲「聲音校正器確認值±0.7 dB」，監測前後不得進行任何調整，且其確認前後偏移值不得大於±0.3 dB，如超出管制值應立即停止測量。

(二)振動測定計 (型號：RION VM-_____) 儀器序號：_____

振動校正器 (型號：RION VP-_____) 儀器序號：_____

檢查項目	是	否
電池是否正常(電量>90 %)		
振動計主機設定是否正常		
測點是否需使用振動測定台 ☐是：地面型態爲_____ ☐否：☐踏硬的土 ☑混凝土鋪面 ☐瀝青鋪面 ☐室內樓板		
測點是否具代表性		
使用前之振動校正器確認(dB) 【標準值： 】	讀 值：X： Y： Z：	
使用後之振動校正器確認(dB)	讀 值：X： Y： Z： 偏移值：X： Y： Z：	
校正是否正常(參照備註)		

備註：使用振動校正器確認僅記錄確認結果，其允收標準爲「振動校正器確認值±1.0 dB，確認偏移值不得大於±0.5 dB，如超出管制值應立即停止測量。

審查人員：[illegible] 審查日期：113 年 7 月 [illegible]

修訂日期：113.05.01
表格編號：3NV02.12

中環科技事業股份有限公司

噪音/振動測定儀器現場使用紀錄表

1.監測日期：113 年 7 月 19-20 日。

2.計畫編號：P711113。

3.測站名稱：新五路側高家，測站編號：A2。

4.記錄人員：高嘉妤。

(一)噪音測定計 (型號：RION NL-32) 儀器序號：00287502。

聲音校正器 (型號：RION NC-74) 儀器序號：34516811。

檢查項目	是	否
噪音計電池是否正常(電量>90 %)	✓	
噪音計主機設定是否正常	✓	
防風球是否良好	✓	
腳架是否穩定	✓	
測定位置是否具代表性（需記錄 TWD97 大地座標）【東經(121°26'26.1")、北緯(25°03'41.7")】	✓	
測定高度 ☑地面 1.4 公尺 ☐樓板延伸線 ∝ 公尺	✓	
噪音計與風速計水平距離 1.0 公尺	✓	
噪音計、氣象計對時確認	✓	
距離周圍建築物牆面線及最近反射面 20 公尺	✓	
錄音功能確認 ☐全程錄音 ☑事件錄音 ☐不錄音	✓	
使用前之聲音確認(dB) ☑1kHz ☐125Hz【標準值：94.0】	讀值：93.9	
使用後之聲音確認(dB)	讀值：94.0 偏移值：0.1	
校正是否正常(參照備註)	✓	

備註：使用聲音校正器確認僅記錄確認結果，其允收標準為「聲音校正器確認值±0.7 dB」，監測前後不得進行任何調整，且其確認前後偏移值不得大於±0.3 dB，如超出管制值應立即停止測量。

(二)振動測定計 (型號：RION VM-_____) 儀器序號：_____

振動校正器 (型號：RION VP-_____) 儀器序號：_____

檢查項目	是	否
電池是否正常(電量>90 %)		
振動計主機設定是否正常		
測點是否需使用振動測定台 ☐是：地面型態為_____ ☐否：☐踏硬的土 ☐混凝土鋪面 ☐瀝青鋪面 ☐室內樓板		
測點是否具代表性		
使用前之振動校正器確認(dB) 【標準值：】	讀 值：X： Y： Z：	
使用後之振動校正器確認(dB)	讀 值：X： Y： Z： 偏移值：X： Y： Z：	
校正是否正常(參照備註)		

備註：使用振動校正器確認僅記錄確認結果，其允收標準為「振動校正器確認值±1.0 值不得大於±0.5 dB，如超出管制值應立即停止測量。

審查人員：蔡明臻 審查日期：113年7月

修訂日期：113.05.01
表格編號：3NV02.12

中環科技事業股份有限公司

噪音/振動測定儀器現場使用紀錄表

1.監測日期：113 年 7 月 19-20 日。

2.計畫編號：P711113 。

3.測站名稱：全鑽公園大廈，測站編號：A3 。

4.記錄人員：吳思呈 。

(一)噪音測定計 (型號：RION NL-32) 儀器序號：00272029 。

聲音校正器 (型號：RION NC-74) 儀器序號：34551681 。

檢　查　項　目	是	否
噪音計電池是否正常(電量>90 %)	✓	
噪音計主機設定是否正常	✓	
防風球是否良好	✓	
腳架是否穩定	✓	
測定位置是否具代表性（需記錄 TWD97 大地座標）【東經(121 ° 46 ' 41.2 ")、北緯(25 ° 01 ' 53.1 ")】	✓	
測定高度 ☑地面 1.6 公尺 ☐樓板延伸線 N/A 公尺	✓	
噪音計與風速計水平距離 1.2 公尺	✓	
噪音計、氣象計對時確認	✓	
距離周圍建築物牆面線及最近反射面 2.2 公尺	✓	
錄音功能確認 ☐全程錄音 ☑事件錄音 ☐不錄音	✓	
使用前之聲音確認(dB) ☑1kHz ☐125Hz【標準值：94.0 】	讀值：94.0	
使用後之聲音確認(dB)	讀值：94.1 偏移值：0.1	
校正是否正常(參照備註)	✓	

備註：使用聲音校正器確認僅記錄確認結果，其允收標準爲「聲音校正器確認值±0.7 dB」，監測前後不得進行任何調整，且其確認前後偏移值不得大於±0.3 dB，如超出管制值應立即停止測量。

(二)振動測定計 (型號：RION VM-_____) 儀器序號：_____

振動校正器 (型號：RION VP-_____) 儀器序號：_____

檢　查　項　目	是	否
電池是否正常(電量>90 %)		
振動計主機設定是否正常		
測點是否需使用振動測定台 ☐是：地面型態爲_____ ☐否：☐踏硬的土 ☐混凝土鋪面 ☐瀝青鋪面 ☐室內樓板		
測點是否具代表性		
使用前之振動校正器確認(dB) 【標準值： 】	讀　值：X： Y： Z：	
使用後之振動校正器確認(dB)	讀　值：X： Y： Z： 偏移值：X： Y： Z：	
校正是否正常(參照備註)		

備註：使用振動校正器確認僅記錄確認結果，其允收標準爲「振動校正器確認值±1.0 值不得大於±0.5 dB，如超出管制值應立即停止測量。

審查人員：蔡明臻 審查日期：113 年 7 月

M0 1200947

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：中環科技事業股份有限公司

二、地　　址：高雄市前鎮區新衙路286-8號8樓之1

三、規　　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主機：NL-32

：(二)參克風：UC-53A

六、器　　號：(一)主機：00503245

：(二)參克風：322411

七、檢定合格單號碼：M0PA1200165

八、檢定日期：112 年 03 月 20 日

九、有效期限：114 年 03 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與參克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 112 年 03 月 20 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1200342

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：中環科技事業股份有限公司

二、地　　址：高雄市前鎮區新衙路286-8號8樓之1

三、規　　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主機：NL-32

：(二)參克風：UC-53A

六、器　　號：(一)主機：00282502

：(二)參克風：322341

七、檢定合格單號碼：M0PA1200087

八、檢定日期：112 年 02 月 14 日

九、有效期限：114 年 02 月 28 日

十、其他必要事項：

主機與參克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 112 年 02 月 14 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

M0 1302179

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：中環科技事業股份有限公司

二、地　　址：高雄市前鎮區新衙路286-8號8樓之1

三、規　　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　　牌：RION

五、型　　號：(一)主機：NL-32

：(二)參克風：UC-53A

六、器　　號：(一)主機：00272029

：(二)參克風：322857

七、檢定合格單號碼：M0PA1300282

八、檢定日期：113 年 05 月 23 日

九、有效期限：115 年 05 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與參克風應搭配使用，不得任意更換。

中華民國 113 年 05 月 23 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

工單NO. 24-05-BAC-761-01

收件日期 Receipt Date: May 28,2024

發行日期 Report Issue Date: Jun.06,2024

財團法人台灣商品檢測驗證中心

校正報告
CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER

顧客名稱 Customer: 中環科技事業股份有限公司

顧客地址 Address: 高雄市前鎮區新衙路286-8號8樓之1

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱 Instrument: Sound Level Calibrator

製造商 Manufacturer: RION

型別 Model No.: NC-74

識別號碼 ID. No.: 34551681

上述儀器經本實驗室校正，結果如內文。未經本實驗室書面許可，不得部份複製本報告，完整複製則不在此限。
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料 Calibration Information: ☑ 僅量測 Calibration Only ☐ 調整 Adjusted

環境狀態 Environmental Conditions: 環境溫度：(23 ± 2) ℃，相對濕度：(50 ± 10) %

校正日期 Calibration Date: Jun.03,2024

建議再校日期 Recommended Recalibration Date: Jun.02,2025

註：建議再校日期為應顧客要求列入，
Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.

校正地點 Laboratory Location: 財團法人台灣商品檢測驗證中心校正實驗室

實驗室名稱地址 Laboratory Name and Address:

☑ 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026
2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區園區二路47號205室 TEL:+886-3-5798806
3. 台中校正實驗室 42882 台中市大雅區科雅西路29號2樓217室 TEL:+886-4-23584899
4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣商品檢測驗證中心特此證明報告內記載之受校儀器已與標準做過比較校正，用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之度量衡國家標準，本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025之規定。

Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from Taiwan Testing and Certification Center are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

報告簽署人
Approved by

使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「音壓位準校正器校驗程序書」，B00-CD-061，1st Edition。

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】 Nomenclature【Mfg./Model No.】【ID. No.】	校正單位(認可編號) Cal. Source(ACCRED Code)	報告號碼 Cal. Report No.	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
Sound Calibrator【B&K 4231】【13041801-002】	NML(TAF N1001)	A230483A	2023/12/04	2024/12/03
Microphone【B&K 4134】【13041405-001】	ETC(TAF 0025)	23-07-BAC-653-24L	2023/08/09	2024/08/08
Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【8006210(13040128-001)】	ETC(TAF 0025)	23-05-BAC-576-14L	2023/06/06	2024/06/06
Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【8006210】	NML(TAF N0688)	E230106A	2023/03/22	2025/03/21

1.Sound Pressure Level Check:

Nominal(dB)	Actual(dB)
94.0	94.0

2.Frequency Check:

Nominal(Hz)	Actual(Hz)
1000	1001.2

3.Second Harmonic Distortion Check : 0.96 %

說明: 1.Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。
2.Expanded Uncertainty : Frequency = 0.020 %
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 u_c 為相對組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。

符合允收標準
品保：
下次再校日期：2025年6月

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

校正報告 Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #4777.01

校正日期 Calibration Date	2023/06/16
儀器名稱 Equipment	風杯式風速計
廠牌 Manufacturer	JINC
型號 Model No.	CWM／T-485
序號/識別號碼 Serial No./ID No.	CWM13267(T1851329)
送校單位 Applicant	中建科技事業股份有限公司
送校單位地址 Applicant Address	高雄市前鎮區新衛路286-8號8F-1

上項儀器經本實驗室以儀器的標準執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
The instrument mentioned above has been calibrated in our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.
本報告所記載之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.
本報告所載之校準結果僅對上報告內被測之送校件有效。
The results of the calibration in this certificate are only valid for the instrument sent for calibration mentioned in the calibration certificate.
本校正報告未經本實驗室書面同意不得任意摘錄或複製部份，但全文複製除外。
This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.

校正報告 專用章

報告簽署人 Signed by 林和宇

報告發行日期 Issue Date 2023/06/20

Certificate No. B42306080203

22052臺北市新興路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
3F, No.12, Ln. 270, Sec. 3, Xinhe Rd., Wanhua Dist., New Taipei City 22052, Taiwan (R.O.C.)
TEL:+886-2-2600-8188 FAX:+886-2-2600-8113
E-mail:service@tyes.com.tw http://www.tyes.com.tw

Page 2/4

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.4)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/06/09。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. B42306080203

Page 3/4

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

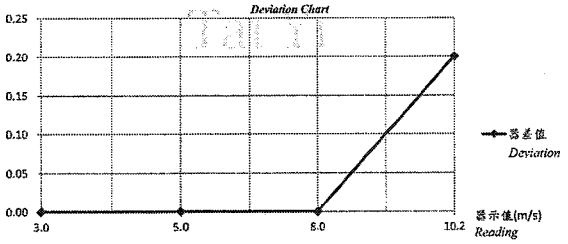
➤ 校正結果 *Calibration Results*

• 風速 *Velocity*

標準值 m/s	器示值 m/s	器差值 m/s	器差不確定度 m/s
3.0	3.0	0.0	0.2
5.0	5.0	0.0	0.5
8.0	8.0	0.0	0.5
10.0	10.2	0.2	0.7

器差值(m/s) *Deviation*

器差圖 *Deviation Chart*



➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

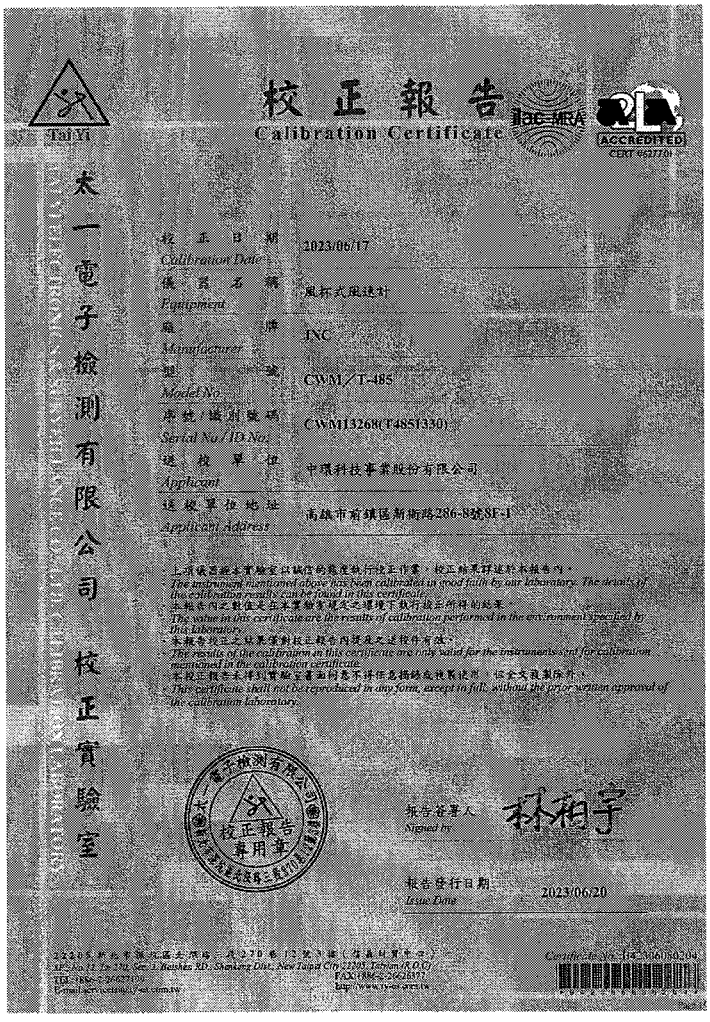
名稱	編號	追溯證書號碼	校正日期	有效期限
數據式風速計 TSI8465-300-1	69990020	TAI-A4S0107001	2023/01/16	2024/01/12

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、簽署CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

符合允收標準
品保：
下次再校日期：2025.6.09

*Certificate No. :*B423060802O3

Page 3/



校正報告
Calibration Certificate

IEC MRA ACCREDITED CERT 45277-01

校正日期 *Calibration Date*	2023/06/17
儀器名稱 *Equipment*	風杯式風速計
廠牌 *Manufacturer*	JNC
型號 *Model No.*	CWM／T-485
序號／識別號碼 *Serial No./ID No.*	CWM13268(T485I330)
送校單位 *Applicant*	中環科技事業股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	高雄市前鎮區新衛路286-8號8F-1

- 上項儀器經本實驗室以執行約定度執行校正作業，校正結果詳述於報告內。
  The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
  The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this Laboratory.
- 本報告所列之校正結果僅對校正報告內所送校件有效。
  The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.
- 未經本校正實驗室書面同意不得任意摘錄或複製此報告，但全文複製除外。
  This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.

校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林柏宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/06/20

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
地址：新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓
TEL:886-2-26623456
FAX:886-2-26623577
Email:service@tyes.com.tw
http://www.tyes.com.tw

*Certificate No. :*B423060802O3

Page 1/4

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：WI02KH-1 V5.4)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中u_c為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/06/09。
- 量測結果數值：修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

*Certificate No. :*B423060802O4

Page 2/4

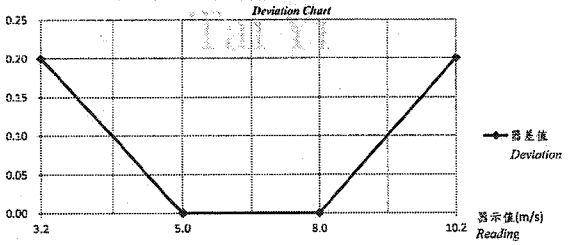
➤ 校正結果 *Calibration Results*

• 風速 *Velocity*

標準值 m/s	讀值 m/s	誤差值 m/s	擴充不確定度 m/s
3.0	3.2	0.2	0.2
5.0	5.0	0.0	0.5
8.0	8.0	0.0	0.5
10.0	10.2	0.2	0.7

器差值(m/s) *Deviation*

器差圖
Deviation Chart



➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

名稱 Name	編號 No.	追溯報告編號 Traceable to Lab. No.	校正日期 Calibration Date	有效日期 Due Date
熱線式風速計 TSI/9565-300-1	66090020	TAI-A43u1029501	2023/01/16	2024/01/12

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、
簽屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

符合允收標準
品保：
下次再校日期：2023.6.19

Certificate No. :B423060802O4

Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

Certificate No. :B423060802O4

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正報告
Calibration Certificate

ilac-MRA ACCREDITED CERT #6977.01

校正日期 *Calibration Date*	2023/06/19
儀器名稱 *Equipment*	風杯式風速計
廠牌 *Manufacturer*	JNC
型號 *Model No.*	CWM / T-485
序號 機列號碼 *Serial No. /ID No.*	CWM13271(T4851333)
送校單位 *Applicant*	中環科技事業股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	新竹市前鎮區新衛路286-8號8F-1

- 上項儀器經本實驗室以被校的程度執行校正作業，校正結果打述於下頁表內。
  The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our Laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.
- 本報告所已對應完成本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
  The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.
- 本報告校正之結果僅對校正報告內註明之送校儀器有效。
  The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.
- 未經本實驗室書面同意不得任意複製或複製使用，部分或全部複印。
  This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.

校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林相宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/06/20

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室
3F., RKH01, Lane 270, Sec. 3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22203, Taiwan (R.O.C.)
TEL:+886-2-2662-7199 FAX:+886-2-2662-6577
E-mail:service@tyli.com.tw http://www.tyli.com.tw

Certificate No. :B423060802O4

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.4)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中u_c為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/06/09。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

Certificate No. :B423060802O6

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

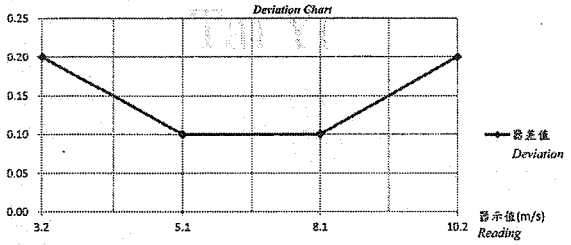
➤ 校 正 結 果 *Calibration Results*

・風速 *Velocity*

標準值 Standard m/s	器示值 Reading m/s	器差值 Deviation m/s	擴充不確定度 Expanded Uncertainty (k=2) m/s
3.0	3.2	0.2	0.2
5.0	5.1	0.1	0.5
8.0	8.1	0.1	0.5
10.0	10.2	0.2	0.7

器差值(m/s) *Deviation*

器差圖 *Deviation Chart*



➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

名稱 Name / 型號 Model / 編號 Serial No.	廠牌 Brand	追溯證書編號 Traceable Certificate No.	校正日期 Calibration Date	有效日期 Expiration Date
熱線式風速計 TSI/8465-300-1	6090020	TAI-A4301070501	2023/01/16	2024/01/12

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)，
並屬CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

符合允收標準
品保：
下次再校日期：2024.01.12

Certificate No. :B423060802O6

3、振動

修訂日期：112.03.31
表格編號：2GE01.7

中環科技事業股份有限公司
監測器材、設備與記錄清點表

☐ 周界氣狀污染物　☐ 懸浮微粒/周界粒狀物　☑ 噪音振動　☐ 交通量

計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道　專案編號：PJ1113
準備日期：113年7月10日　改量工務局託環境監測服務　準備清點人員：[illegible]
攜回日期：113年7月22日　攜回清點人員：[illegible]

周界氣狀污染物：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
採樣泵浦(組別：　)				(　)吸附管			
儀器功能測試是否正常	☐是　☐否			(　)吸收液			
電量是否足夠	☐是(>6 V)　☐否			樣品瓶組 (棕色玻璃瓶)			
分歧管				吸收瓶			
流量校正器(組別：　)				採氣袋			
流量校正追溯記錄				臭氣採樣泵浦			
現場紀錄表				儀器功能測試是否正常	☐是　☐否		
冰箱				三腳架			

懸浮微粒/周界粒狀物：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
高量採樣器(組別：　)				孔口流量校正器			
儀器功能測試是否正常	☐是　☐否			流量校正追溯記錄			
碳刷是否須更換 <500 小時	☐是☐否 累計時數：　hr			孔口轉接板			
粒徑篩分器(組別：　)				測漏板			
現場記錄表				濾紙			

噪音振動：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
噪音主機(組別：　)				振動主機(組別：N.15　)	3	✓	✓
儀器功能測試是否正常	☐是　☐否			儀器功能測試是否正常	☑是　☐否		
麥克風三腳架(含重槌)				拾振器/訊號連接線	3	✓	✓
麥克風訊號延長線				振動測定台/保護蓋	3	✓	✓
防風球				電瓶	3	✓	✓
聲音校正器(組別：　)				電瓶電量是否足夠	☑是(>6 V)　☐否		
儀器功能測試是否正常	☐是　☐否			現場記錄表	3	✓	✓
電源連接線							

交通量：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
攝影主機				鋁梯			
變壓器(12V 轉 110V)				固定用鐵絲			
螢幕				記憶卡			
電瓶							
電瓶電量是否足夠	☐是(>12 V)　☐否						

壓力計／氣象設備：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
氣象設備(組別：　)				壓力計(組別：　)			
儀器功能測試是否正常	☐是　☐否			儀器攜出前校正是否正常	☐是　☐否		
氣象設備三腳架				溫度計			

安全設備／共用設備：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
安全設備組合(組別：2　)	1	✓	✓	鐵箱	3	✓	✓
工具箱組合(組別：2　)	1	✓	✓	延長線		4	
手提電腦	1	✓	✓	GPS	1		
數位照相機	1	✓	✓	遮陽傘			
測距設備	1	✓	✓				

審查人員：蔡時臻　審查日期：113年7月23日

修訂日期：113.02.01
表格編號：3NV01.6

中環科技事業股份有限公司

噪音/振動監測工作現場紀錄表

1.計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務，計畫編號：PJ11113。

2.測站名稱：成泰路台北星州社區聚落，測站編號：A1。

3.監測類別：☑道路交通、☐一般鐵路交通、☐高速鐵路交通、☐大眾捷運系統交通、☐一般地區環境、☐工廠(場)、☐營建工程、☐其它(　　)。

4.監測頻率：~~☐20 Hz 至 20 kHz、☐20 Hz 至 200 Hz~~、~~☐1 Hz 至 80 Hz~~。

5.監測日期：113 年 7 月19-20日。

6.測定時間：7/19 00:00 - 7/20 24:00。

7.氣候狀況：晴。

最近一週是否降雨：☑是　☐否

(日期：113 年 7 月 13 日)

8.記錄人員：吳恩妤。

營建工程噪音 / 振動 / 低頻噪音記錄資料					
氣象資料	風速 (m/s)	風向 (16 方位)	氣溫 (℃)	大氣壓力 (hPa)	相對濕度 (%)
音源/振源					
背景修正	☐是、☐否(　　)				

註：其餘類別之氣象資料，另於報告中附上逐時監測結果，不記錄於此表中。

9.測站相關位置簡述及儀器設定參數說明：

【測站現場周圍狀況】

(1)路寬：【6.6】公尺。

(2)車道數(單向)：【1】。

(3)其他：某主指定點

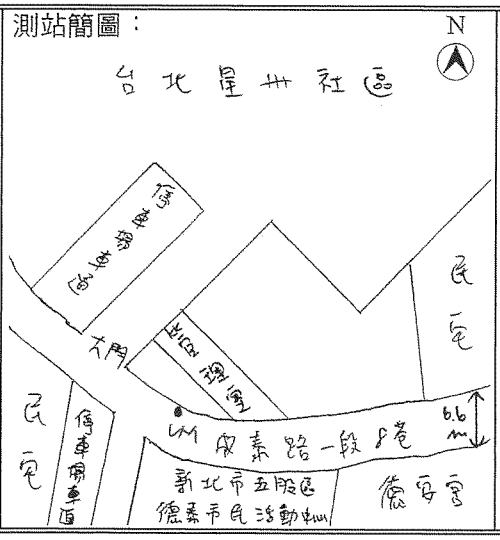
(4)音源特性：☐規則性 ☑不規則性

(5)振源特性：☑持續性 ☐間歇性

(6)測站簡述：

測站位於新北市五股區成泰路一段32巷32號之台北星州社區之管理室前方。

測站簡圖：



【儀器設定參數】

(1)噪音計：

頻率加權：☐ A ☐ C

動 特 性：☐ Fast ☐ Slow

取樣間距：　秒

位準範圍：　～　dB

(2)振動計：

測定軸向：☐ X ☐ Y ☑ Z

功能位率：☑ Lv ☐ Lva

位準範圍：30 ～ 80 dB

動 特 性：~~☐ Fast ☐ Slow~~

取樣間距：1 秒

10.測站附近特殊狀況說明(可能影響監測數據之重要因素)：

序號	發生時間	特 殊 狀 況 說 明
1	∝	監測期間，成泰路一段8巷有車輛及行人經過。
2		
3		
4		
5		
6		

審查人員：蔡明臻　　審查日期：113 年 7 月 27 日

中環科技事業股份有限公司

噪音/振動監測工作現場紀錄表

1.計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務，計畫編號：PJ11113。

2.測站名稱：新五路側商家，測站編號：A2。

3.監測類別：☑道路交通、☐一般鐵路交通、☐高速鐵路交通、☐大眾捷運系統交通、☐一般地區環境、☐工廠(場)、☐營建工程、☐其它(　　)。

4.監測頻率：~~☐20 Hz 至 20 kHz、☐20 Hz 至 200 Hz、☐1 Hz 至 80 Hz~~。

5.監測日期：113 年 7 月19~20日。

6.測定時間：7/19 00:00 - 7/20 24:00。

7.氣候狀況：晴。

最近一週是否降雨：☑是　☐否

(日期：113 年 7 月 13 日)

8.記錄人員：[illegible]。

營建工程噪音 / 振動 / 低頻噪音記錄資料					
氣象資料	風速 (m/s)	風向 (16 方位)	氣溫 (℃)	大氣壓力 (hPa)	相對濕度 (%)
音源/振源					
背景修正	☐ 是、☐ 否(　　)				

註：其餘類別之氣象資料，另於報告中附上逐時監測結果，不記錄於此表中。

9.測站相關位置簡述及儀器設定參數說明：

【測站現場周圍狀況】

(1)路寬：【如9】公尺。

(2)車道數(單向)：【 5 】。

(3)其他：緊急停車點。

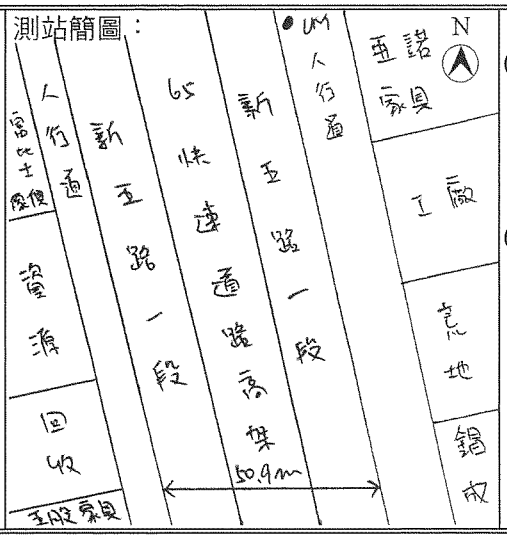
(4)音源特性：☐規則性 ☐不規則性

(5)振源特性：☑持續性 ☐間歇性

(6)測站簡述：

測站位於新北市泰山區新五路一段 119 號旁。

測站簡圖：



【儀器設定參數】

(1)噪音計：

頻率加權：☐ A ☐ C

動 特 性：☐ Fast/☐ Slow

取樣間距：　　秒

位準範圍：　　～　　dB

(2)振動計：

測定軸向：☐ X ☐ Y ☑ Z

功能位率：☐ Lv ☐ Lva

位準範圍：30 ～ 80 dB

動 特 性：~~☐ Fast/☐ Slow~~

取樣間距：1 秒

10.測站附近特殊狀況說明(可能影響監測數據之重要因素)：

序號	發生時間	特 殊 狀 況 說 明
1	∝	量測期間，新五路一段及6X快速通路高架車流量大且快。
2		
3		
4		
5		
6		

審查人員：蔡明臻　　審查日期：113年7月23日

中環科技事業股份有限公司

噪音/振動監測工作現場紀錄表

1.計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務，計畫編號：PJ11113。

2.測站名稱：金鑽公寓大廈，測站編號：A3。

3.監測類別：☑道路交通、☐一般鐵路交通、☐高速鐵路交通、☐大眾捷運系統交通、☐一般地區環境、☐工廠(場)、☐營建工程、☐其它(　　)。

4.監測頻率：~~☐20 Hz 至 20 kHz、☐20 Hz 至 200 Hz、☐1 Hz 至 80 Hz~~。

5.監測日期：113 年 7 月 19~20 日。

6.測定時間：7/19 00:00 - 7/20 24:00。

7.氣候狀況：晴。

最近一週是否降雨：☑是　☐否

(日期：113 年 7 月 13 日)

8.記錄人員：[illegible]。

營建工程噪音 / 振動 / 低頻噪音記錄資料					
氣象資料	風速 (m/s)	風向 (16 方位)	氣溫 (℃)	大氣壓力 (hPa)	相對濕度 (%)
音源/振源					
背景修正	☐ 是、☐ 否(　　)				

註：其餘類別之氣象資料，另於報告中附上逐時監測結果，不記錄於此表中。

9.測站相關位置簡述及儀器設定參數說明：

【測站現場周圍狀況】

(1)路寬：【 8.9 】公尺。

(2)車道數(單向)：【 1 】。

(3)其他：業主指定點。

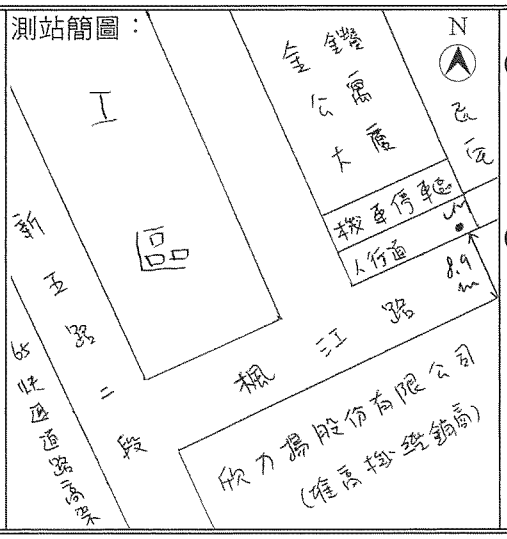
(4)音源特性：☐規則性 ☑不規則性

(5)振源特性：☑持續性 ☐間歇性

(6)測站簡述：

測站位於新北市泰山區楓江路127號旁。

測站簡圖：



【儀器設定參數】

(1)噪音計：

頻率加權：☐ A ☐ C

動 特 性：☐ Fast ☐ Slow

取樣間距：　秒

位準範圍：　～　dB

(2)振動計：

測定軸向：☐ X ☐ Y ☑ Z

功能位率：☑ Lv ☐ Lva

位準範圍：30 ～ 80 dB

動 特 性：~~☐ Fast~~ ~~☐ Slow~~

取樣間距：1 秒

10.測站附近特殊狀況說明(可能影響監測數據之重要因素)：

序號	發生時間	特　殊　狀　況　說　明
1	∝	監測期間，楓江路常有車輛經過。
2		∝
3		
4		
5		
6		

審查人員：蔡明臻　　審查日期：113 年 7 月 2[illegible]

修訂日期：113.05.01
表格編號：3NV02.12

中環科技事業股份有限公司

噪音/振動測定儀器現場使用紀錄表

1.監測日期：113 年 7 月19-20日。

2.計畫編號：P7(111)3 。

3.測站名稱：成泰路与环宇世社區聚落，測站編號：A1 。

4.記錄人員：吳恩勇 。

(一)噪音測定計 (型號：RION NL-[ ])　儀器序號：[ ]。

聲音校正器 (型號：RION NC-[ ])　儀器序號：[ ]。

檢查項目	是	否
噪音計電池是否正常(電量>90 %)		
噪音計主機設定是否正常		〃
防風球是否良好		
腳架是否穩定		
測定位置是否具代表性（需記錄 TWD97 大地座標）【東經(121 ° 26 ' 06.1 ")、北緯(25 ° 04 ' 00.7 ")】	✓	
測定高度 □地面＿＿公尺 □樓板延伸線＿＿公尺		
噪音計與風速計水平距離＿＿公尺		
噪音計、氣象計對時確認		
距離周圍建築物牆面線及最近反射面＿＿公尺 〃		
錄音功能確認 □全程錄音 □事件錄音 □不錄音		
使用前之聲音確認(dB) □1kHz □125Hz【標準值：　】	讀值：	
使用後之聲音確認(dB)	讀值：　偏移值：	
校正是否正常(參照備註)		

備註：使用聲音校正器確認僅記錄確認結果，其允收標準為「聲音校正器確認值±0.7 dB」，監測前後不得進行任何調整，且其確認前後偏移值不得大於±0.3 dB，如超出管制值應立即停止測量。

(二)振動測定計 (型號：RION VM-53a)　儀器序號：00383773

振動校正器 (型號：RION VP-73)　儀器序號：00480200

檢查項目	是	否
電池是否正常(電量>90 %)	✓	
振動計主機設定是否正常	✓	
測點是否需使用振動測定台 □是：地面型態為＿＿ ☑否：□踏硬的土 ☑混凝土鋪面 □瀝青鋪面 □室內樓板	✓	
測點是否具代表性	✓	
使用前之振動校正器確認(dB)　【標準值：97.3】	讀　值：X：∝ Y：∝ Z：96.7	
使用後之振動校正器確認(dB)	讀　值：X：∝ Y：∝ Z：96.7 偏移值：X：∝ Y：∝ Z：0.0	
校正是否正常(參照備註)	✓	

備註：使用振動校正器確認僅記錄確認結果，其允收標準為「振動校正器確認值±1.0 dB，監測前後偏移值不得大於±0.5 dB，如超出管制值應立即停止測量。

審查人員：蔡明雄　審查日期：113年7月

修訂日期：113.05.01
表格編號：3NV02.12

中環科技事業股份有限公司

噪音/振動測定儀器現場使用紀錄表

1.監測日期：113 年 7 月 19~21 日。

2.計畫編號：K11113。

3.測站名稱：許五路側高家，測站編號：A2。

4.記錄人員：吳思琤。

(一)噪音測定計 (型號：RION NL-_____) 儀器序號：_____。

聲音校正器 (型號：RION NC-_____) 儀器序號：_____。

檢查項目	是	否
噪音計電池是否正常(電量>90 %)		
噪音計主機設定是否正常		
防風球是否良好		
腳架是否穩定		
測定位置是否具代表性（需記錄 TWD97 大地座標） 【東經(121 ° 26 ' 26.1 ")、北緯(25 ° 03 ' 41.7 ")】	✓	
測定高度 □地面_____公尺 □樓板延伸線_____公尺		
噪音計與風速計水平距離_____公尺		
噪音計、氣象計對時確認		
距離周圍建築物牆面線及最近反射面_____公尺		
錄音功能確認 □全程錄音 □事件錄音 □不錄音		
使用前之聲音確認(dB) □1kHz □125Hz【標準值：　】	讀值：	
使用後之聲音確認(dB)	讀值：　偏移值：	
校正是否正常(參照備註)		

備註：使用聲音校正器確認僅記錄確認結果，其允收標準爲「聲音校正器確認值±0.7 dB」，監測前後不得進行任何調整，且其確認前後偏移值不得大於±0.3 dB，如超出管制值應立即停止測量。

(二)振動測定計 (型號：RION VM-__K10__) 儀器序號：00268668

振動校正器 (型號：RION VP-__77__) 儀器序號：00480110

檢查項目	是	否
電池是否正常(電量>90 %)	✓	
振動計主機設定是否正常	✓	
測點是否需使用振動測定台 □是：地面型態爲_____ ✓否：□踏硬的土 □混凝土鋪面 ✓瀝青鋪面 □室內樓板	✓	
測點是否具代表性	✓	
使用前之振動校正器確認(dB)　【標準值：97.3】	讀　值：X：∝ Y：∝ Z：96.7	
使用後之振動校正器確認(dB)	讀　值：X：∝ Y：∝ Z：96.7 偏移值：X：∝ Y：∝ Z：0.0	
校正是否正常(參照備註)	✓	

備註：使用振動校正器確認僅記錄確認結果，其允收標準爲「振動校正器確認值±1.0 值不得大於±0.5 dB，如超出管制值應立即停止測量。

審查人員：蔡明臻　審查日期：113 年 7 月

中環科技事業股份有限公司

噪音/振動測定儀器現場使用紀錄表

1.監測日期：113 年 7 月 19 日。

2.計畫編號：[illegible]。

3.測站名稱：金寶公園大廈，測站編號：A3。

4.記錄人員：卓思妤。

(一)噪音測定計 (型號：RION NL-[illegible])　儀器序號：[illegible]。

聲音校正器 (型號：RION NC-[illegible])　儀器序號：[illegible]。

檢查項目	是	否
噪音計電池是否正常(電量>90 %)		
噪音計主機設定是否正常		
防風球是否良好		
腳架是否穩定		
測定位置是否具代表性（需記錄 TWD97 大地座標）【東經(121°46'41.2")、北緯(25°03'53.1")】	✓	
測定高度 □地面_____公尺 □樓板延伸線_____公尺		
噪音計與風速計水平距離_____公尺		
噪音計、氣象計對時確認		
距離周圍建築物牆面線及最近反射面_____公尺		
錄音功能確認 □全程錄音 □事件錄音 □不錄音		
使用前之聲音確認(dB) □1kHz □125Hz【標準值：　】	讀值：	
使用後之聲音確認(dB)	讀值：　偏移值：	
校正是否正常(參照備註)		

備註：使用聲音校正器確認僅記錄確認結果，其允收標準爲「聲音校正器確認值±0.7 dB」，監測前後不得進行任何調整，且其確認前後偏移值不得大於±0.3 dB，如超出管制值應立即停止測量。

(二)振動測定計 (型號：RION VM-53A)　儀器序號：00673103

振動校正器 (型號：RION VP-33)　儀器序號：00458300

檢查項目	是	否
電池是否正常(電量>90 %)	✓	
振動計主機設定是否正常	✓	
測點是否需使用振動測定台 □是：地面型態爲_____ ✓否：□踏硬的土 ✓混凝土鋪面 □瀝青鋪面 □室內樓板	✓	
測點是否具代表性	✓	
使用前之振動校正器確認(dB)　【標準值：77.1】	讀　值：X：∝ Y：∝ Z：76.7	
使用後之振動校正器確認(dB)	讀　值：X：∝ Y：∝ Z：76.7 偏移值：X：∝ Y：∝ Z：0.0	
校正是否正常(參照備註)	✓	

備註：使用振動校正器確認僅記錄確認結果，其允收標準爲「振動校正器確認值±1.0 dB」，監測前後偏移值不得大於±0.5 dB，如超出管制值應立即停止測量。

審查人員：蔡明臻　審查日期：113 年 7 月 19 日

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-111216-02-A

校正報告

報告日期：2022 年 12 月 16 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00383773
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：85219
顧客名稱：中環科技事業股份有限公司
顧客地址：高雄市前鎮區新衙路 286-8 號 8 樓之 1

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-111216-02-A

儀器名稱：振動計
環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對溼度：(55.0 ± 15) %
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00383773
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N:85219

I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s^2)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	0.71	97.0	97.3
10	0.71	97.0	97.2
20	0.71	97.0	97.1
30	0.71	97.0	96.9
50	0.71	97.0	96.9

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s^2)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-6}\ m/s^2$。

符合允收標準
品保：
下次再校日期：2024年10月

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-111216-02-A

II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2022 年 12 月 16 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2022/11/15~11/16	2023/11/14
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(校正報告編號：V220078A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-111014-02-A

校正報告

報告日期：2022 年 10 月 14 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00283668
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N：75053
顧客名稱：中環科技事業股份有限公司
顧客地址：高雄市前鎮區新衙路 286-8 號 8 樓之 1

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-111014-02-A

儀器名稱：振動計

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對溼度：(55.0 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / S/N：00283668
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83C / S/N:75053

I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）:（Z 軸 120dB），Lva（VAL）。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s^2)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	0.71	97.0	97.2
10	0.71	97.0	97.1
20	0.71	97.0	97.1
30	0.71	97.0	96.8
50	0.71	97.0	96.8

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s^2)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-6}\ m/s^2$。

符合允收標準
品保：
下次再校日期：2024/12/13

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-111014-02-A

II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2022 年 10 月 14 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2021/11/30~12/03	2022/11/29
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001，(校正報告編號：V210080A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.23，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-02-A)，V4.16，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-121221-05-A

校正報告

報告日期：2023 年 12 月 21 日

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / 00673102
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83B / 93961
顧客名稱：中環科技事業股份有限公司
顧客地址：高雄市前鎮區新衙路 286-8 號 8 樓之 1

上項儀器經本公司校正，結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意，此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司 報告專用章

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-121221-05-A

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對溼度：(55.0 ± 15) %

儀器名稱：振動計
儀器廠牌/型號/序號：RION / VM-53A / 00673102
加速規廠牌/型號/序號：RION / PV-83B / 93961

I、校正結果

儀器設定：Level Rang（dB）:（Z 軸 120dB），Lva（VAL）。

頻率設定點 (Hz)	加速度設定值 (m/s^2)(RMS 值)	dB 設定值 (dB)	dB 實測值 (dB)
6.3	0.71	97.0	97.2
10	0.71	97.0	97.1
20	0.71	97.0	97.3
30	0.71	97.0	97.2
50	0.71	97.0	96.7

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s^2)(RMS 值)，

依此關係式算出 $dB = 20\log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-6}\ m/s^2$。

符合允收標準
品保：
下次再校日期：2024/12/13

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-121221-05-A

II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2023 年 12 月 21 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3. 校正方法
3.1 本校正之實施依據振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.25。

3.2 以本實驗室之工作標準振動計與待校振動計之輸出作比較。

3.3 本校正之加速規以蜜蠟黏貼方式安裝於激振器台面上。

4. 校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2023/11/30~12/01	2024/11/29
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001。(報告編號：V230076A)

5. 相對擴充不確定度
5.1 本校正系統依據振動計校正系統評估(VS-LP-CM-03-A)，V1.04，(比較法)進行評估。

5.2 相對擴充不確定度係相對組合標準不確定度與涵蓋因子 K 之乘積。K 由有效自由度 ν_{eff} 之 t 分配所得，相對應約 95 %之信賴水準。

III、參考資料

1. 振動計校正系統校正程序(VS-LP-CM-01-A)，V2.25，振儀科技股份有限公司。

2. 振動計校正系統評估(VS-LP-CM-03-A)，V1.04，振儀科技股份有限公司。

以下空白

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-1130710-05-A

校正報告

報告日期：2024 年 07 月 10 日

儀器名稱：振動校正器
廠牌型號：RION VP-33
儀器序號：00480200
顧客名稱：中環科技事業股份有限公司
顧客地址：高雄市前鎮區新衙路 286-8 號 8 樓之 1

上項儀器經本公司校正、結果如內文。
本報告連封面共 3 頁，僅對該委託件有效，分離使用無效。
未獲得本實驗室同意、此校正報告不得摘錄複製，但全文複製除外。

報告簽署人

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-1130710-05-A

儀器名稱：振動校正器

環境溫度：(23.0 ± 10) °C
相對溼度：(55.0 ± 15) %

儀器廠牌/型號/序號：RION / VP-33 / 00480200

I、校正結果

頻率測試：

頻率設定點 (Hz)	頻率實測值 (Hz)
6.3	6.24

dB 實測值對應加速度值：

設定值 (dB)	實測值 (dB)	加速度實測值 (m/s^2)(RMS 值)
97	97.3	0.73

※備註 1：dB 實測值對應加速度實測值(m/s^2)(RMS 值)，

依此關係式是依據 JIS C 1510 規範算出 $dB = 20log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-5} m/s^2$。

dB 實測值對應加速度值：

設定值 (dB)	實測值 (dB)	加速度實測值 (m/s^2)(RMS 值)
117	117.3	0.73

※備註 1：dB 實測值對應加速度實測值(m/s^2)(RMS 值)、

依此關係式是依據 ISO 8041-1 規範算出 $dB = 20log\left(\frac{a}{a_{ref}}\right)$，$a_{ref} = 10^{-6} m/s^2$。

符合允收標準
品保：
下次再校日期：2026年7月

振儀科技股份有限公司　振動校正實驗室
地址：23864 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號
電話：886-2-2688-0999　傳真：886-2-2688-0977
E-mail: info@vibsource.com

報告編號：VS-CM-1130710-05-A

II、校正說明

1. 校正日期
本校正作業係於 2024 年 07 月 10 日執行。

2. 校正地點
本校正作業係於 新北市樹林區三俊街 65 巷 29 號 執行。

3.校正用標準件
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

儀器	廠牌	型號	序號	校正日期	有效日期
振動計	Shinken	V-1107	SG-5021	2023/11/30~12/01	2024/11/29
加速規	Shinken	V11-101s	1371		

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室 TAF N1001，(報告編號：V230076A)

工作標準萬用計頻器資料如下：

儀器名稱	微波計頻器
廠牌	Agilent
型號	53131A
序號	MY47002133
報告編號	11207C04585-1-1-03
頻率範圍	3.15 ~ 2000Hz
校正日期	2023 年 11 月 30 日
有效日期	2024 年 11 月 29 日

追溯至財團法人工業技術研究院 TAF 0016。

4、營建工程噪音

修訂日期：112.03.31
表格編號：2GE01.7

中環科技事業股份有限公司
監測器材、設備與記錄清點表

☐ 周界氣狀污染物　☐ 懸浮微粒/周界粒狀物　☑ 噪音振動　☐ 交通量

計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道　專案編號：P11113
準備日期：113 年 7 月 17 日　改善工程委託環境監測服務　準備清點人員：[illegible]
攜回日期：113 年 7 月 17 日　攜回清點人員：[illegible]

周界氣狀污染物：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
採樣泵浦(組別：　)				(　)吸附管			
儀器功能測試是否正常	☐是　☐否			(　)吸收液			
電量是否足夠	☐是(＞6 V)　☐否			樣品瓶組 (棕色玻璃瓶)			
分歧管				吸收瓶			
流量校正器(組別：　)				採氣袋			
流量校正追溯記錄				臭氣採樣泵浦			
現場紀錄表				儀器功能測試是否正常	☐是　☐否		
冰箱				三腳架			

懸浮微粒/周界粒狀物：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
高量採樣器(組別：　)				孔口流量校正器			
儀器功能測試是否正常	☐是　☐否			流量校正追溯記錄			
碳刷是否須更換 <500 小時	☐是☐否 累計時數：＿＿hr			孔口轉接板			
粒徑篩分器(組別：　)				測漏板			
現場記錄表				濾紙			

噪音振動：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
噪音主機(組別：15A　)	1	✓	✓	振動主機(組別：　)			
儀器功能測試是否正常	☑是　☐否			儀器功能測試是否正常	☐是　☐否		
麥克風三腳架(含重槌)	1	✓	✓	拾振器/訊號連接線			
麥克風訊號延長線	1	✓	✓	振動測定台/保護蓋			
防風球	1	✓	✓	電瓶			
聲音校正器(組別：12　)	1	✓	✓	電瓶電量是否足夠	☐是(＞6 V)　☐否		
儀器功能測試是否正常	☑是　☐否			現場記錄表	1	✓	✓
電源連接線							

交通量：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
攝影主機				鋁梯			
變壓器(12V 轉 110V)				固定用鐵絲			
螢幕				記憶卡			
電瓶							
電瓶電量是否足夠	☐是(＞12 V)　☐否						

壓力計／氣象設備：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
氣象設備(組別：20A　)	1	✓	✓	壓力計(組別：21　)	1	✓	✓
儀器功能測試是否正常	☑是　☐否			儀器攜出前校正是否正常	☑是　☐否		
氣象設備三腳架	1	✓	✓	溫度計	1	✓	✓

安全設備／共用設備：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
安全設備組合(組別：13　)	1	✓	✓	鐵箱			
工具箱組合(組別：13　)	1	✓	✓	延長線		✓	✓
手提電腦	1	✓	✓	GPS	1		
數位照相機	1	✓	✓	遮陽傘			
測距設備	1	✓	✓				

審查人員：蔡昀臻　審查日期：113 年 7 月 22

中環科技事業股份有限公司

噪音/振動監測工作現場紀錄表

1.計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務，計畫編號：PJ11113。

2.測站名稱：工區周界，測站編號：A1。

3.監測類別：□道路交通、□一般鐵路交通、□高速鐵路交通、□大眾捷運系統交通、□一般地區環境、□工廠(場)、☑營建工程、□其它(　　)。

4.監測頻率：☑20 Hz 至 20 kHz、□20 Hz 至 200 Hz、□1 Hz 至 80 Hz。

5.監測日期：113 年 7 月 17 日。

6.測定時間：背景：11:10:32~11:12:32。

7.氣候狀況：晴。

最近一週是否降雨：☑是　□否

(日期：10 年 7 月 13 日)

8.記錄人員：[illegible]。

營建工程噪音 / 振動 / 低頻噪音記錄資料					
氣象資料	風速 (m/s)	風向 (16 方位)	氣溫 (℃)	大氣壓力 (hPa)	相對濕度 (%)
	4.5	NE	37.2	1000	52.1
音源/振源	/				
背景修正	□ 是、☑ 否(無施工)				

註：其餘類別之氣象資料，另於報告中附上逐時監測結果，不記錄於此表中。

9.測站相關位置簡述及儀器設定參數說明：

【測站現場周圍狀況】

(1)路寬：【2】公尺。

(2)車道數(單向)：【2】。

(3)其他：生活噪音。

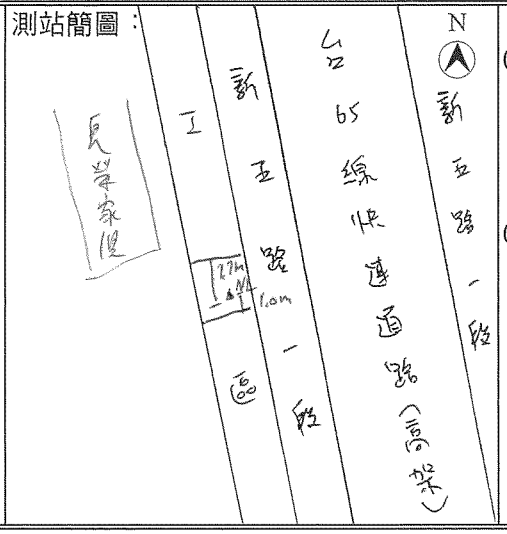
(4)音源特性：□規則性 ☑不規則性

(5)振源特性：□持續性 □間歇性

(6)測站簡述：

測站位於新北市泰山區新五路一段

測站簡圖：



【儀器設定參數】

(1)噪音計：

頻率加權：☑ A □ C

動 特 性：☑ Fast □ Slow

取樣間距：1 秒

位準範圍：20 ~ 137 dB

(2)振動計：

測定軸向：□ X □ Y □ Z

功能位率：□ Lv □ Lva

位準範圍：___ ~ ___ dB

動 特 性：□ Fast □ Slow

取樣間距：___ 秒

10.測站附近特殊狀況說明(可能影響監測數據之重要因素)：

序號	發生時間	特 殊 狀 況 說 明
1	11:10:32 ~ 11:12:32	監測期間新五路一段、約65車多沙塵。
2		
3		
4		
5		
6		

審查人員：蔡明臻　　審查日期：113 年 7 月 22 日

中環科技事業股份有限公司

01dB CUBE 噪音計現場使用紀錄表

1.監測日期：113 年 7 月 17 日。

2.計畫編號：PJ1113。

3.測站名稱：工區周界，測站編號：A1。

4.記錄人員：王思涵。

(一)噪音測定計 (型號： 01dB CUBE) 儀器序號：10960。

聲音校正器 (型號：RION NC-74) 儀器序號：3450420。

檢查項目					是		否
噪音計內部充電電池是否正常(電量>90 %)					✓		
噪音計主機設定是否正常					✓		
防風球是否良好					✓		
腳架是否穩定					✓		
測定位置是否具代表性（需記錄 TWD97 大地座標）【東經(121°26'24.6")、北緯(25°03'46.8")】					✓		
測定高度☑地面 1.4 公尺 ☐樓板延伸線 — 公尺					✓		
噪音計與風速計水平距離 1.3 公尺					✓		
噪音計、氣象計對時確認					✓		
距離周圍建築物牆面線及最近反射面 1.0 公尺					✓		
錄音功能確認☐全程錄音☐事件錄音(觸發位準 — dB)☑不錄音					✓		
噪音計之聲音確認	7/17	7/17			✓		
【標準值：94.0 dB】	93.9	94.0					
確認是否正常(參照備註)					✓		

備註：使用聲音校正器確認僅記錄確認結果，其允收標準爲「聲音校正器確認值±0.7 dB」，監測前後不得進行任何調整，且其確認前後偏移值不得大於 0.3 dB，如超出管制值應立即停止測量。

(二)振動測定計 (型號：RION VM-_____) 儀器序號：_____。

振動校正器 (型號：RION VP-_____) 儀器序號：_____。

檢查項目	是	否
電池是否正常(電量>90 %)		
振動計主機設定是否正常		
測點是否需使用振動測定台 ☐是：地面型態爲_____ ☐否：☐踏硬的土 ☐混凝土鋪面 ☐瀝青鋪面 ☐室內樓板		
測點是否具代表性		
使用前之振動校正器確認(dB) 【標準值： 】	讀 值：X： Y： Z：	
使用後之振動校正器確認(dB)	讀 值：X： Y： Z： 偏移值：X： Y： Z：	
確認是否正常(參照備註)		

備註：使用振動校正器確認僅記錄確認結果，其允收標準爲「振動校正器確認值±1.0 dB」，監測前後不得進行任何調整，且其確認前後偏移值不得大於 0.5 dB，如超出管制值應立即停止測量。

審查人員：蔡明臻 審查日期：113 年 7 月

M0 1204240

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：中環科技事業股份有限公司

二、地址：高雄市前鎮區新衙路286-8號8樓之1

三、規格：CNMV 58-1 1級

四、廠牌：01dB

五、型號：(一)主機：CUBE

：(二)參克風：40CD

六、器號：(一)主機：10960

：(二)參克風：255864

七、檢定合格單號碼：M0PA1200619

八、檢定日期：112 年 09 月 19 日

九、有效期限：114 年 09 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與參克風應搭配使用，不得任意更換。
訊號線型號：RAL / 器號：10960

中華民國 112 年 09 月 19 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

工服 NO. 23-11-BAC-337-01
收件日期 Receipt Date: Nov.14,2023
發行日期 Report Issue Date: Dec.03,2023

財團法人台灣商品檢測驗證中心

校正報告
CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER

顧客名稱 Customer：中環科技事業股份有限公司
顧客地址 Address：高雄市前鎮區新衙路286-8號8樓之1

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱 Instrument：Sound Level Calibrator
製造商 Manufacturer：RION
型別 Model No.：NC-74
識別號碼 ID. No.：34504720

上述儀器經本實驗室校正，結果如內文，未經本實驗室書面許可，不得部份複製本報告，完整複製則不在此限。
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料 Calibration Information：☑ 僅量測 Calibration Only ☐ 調整 Adjusted
環境狀態 Environmental Conditions：環境溫度：(23±2)℃，相對濕度：(50±10)%
校正日期 Calibration Date：Nov.27,2023
建議再校日期 Recommended Recalibration Date：Nov.26,2024 註：建議再校日期為應顧客要求列入。 Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.
校正地點 Laboratory Location：財團法人台灣商品檢測驗證中心校正實驗室
實驗室名稱地址 Laboratory Name and Address：
☑ 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026
2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區園區二路47號205室 TEL:+886-3-5798806
3. 台中校正實驗室 42882 台中市大雅區科雅西路29號2樓217室 TEL:+886-4-25584899
4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣商品檢測驗證中心特此證明報告內記載之受校儀器已與標準做過比較校正，用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025之規定。
Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from Taiwan Testing and Certification Center are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣商品檢測驗證中心 Taiwan Testing and Certification Center
報告簽署人 Approved by

財團法人台灣商品檢測驗證中心
TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER
校正報告
CALIBRATION REPORT
工服NO. 23-11-BAC-337-01

使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED

1. 「音壓位準校正器校驗程序書」，B00-CD-061，1st Edition。

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】 Nomenclature【Mfg./Model No.】【ID. No.】	校正單位(認可編號) Cal. Source(ACCRED Code)	報告號碼 Cal. Report No.	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
Sound Calibrator【B&K 4231】【13041801-002】	NML(TAF N1001)	A220444A	2022/12/21	2023/12/20
Sound Calibrator【B&K 4231】【13042003-001】	NML(TAF N1001)	A230404A	2023/10/23	2024/10/22
Microphone【B&K 4134】【13041405-001】	ETC(TAF 0025)	23-07-BAC-633-24L	2023/08/09	2024/08/08
Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【13040128-001】	ETC(TAF 0025)	23-05-BAC-576-14L	2023/06/07	2024/06/06
Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【8006210】	NML(TAF N0688)	E230106A	2023/03/22	2025/03/21

校正報告
財團法人台灣商品檢測驗證中心
TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER
CALIBRATION REPORT
工服NO. 23-11-BAC-337-01

1.Sound Pressure Level Check：

Nominal(dB)	Actual(dB)
94.0	94.0

2.Frequency Check：

Nominal(Hz)	Actual(Hz)
1000	1001.8

3.Second Harmonic Distortion Check：1.07 %

說明：1.Expanded Uncertainty：SPL = 0.2 dB
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U=ku_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k=2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。
2.Expanded Uncertainty：Frequency = 0.020 %
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度 $U=ku_c$，其中 u_c 為相對組合標準不確定度，$k=2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。

符合允收標準
品保：
下次再校日期：2024年10月

校正報告
Calibration Certificate

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

校正日期 *Calibration Date*	2023/07/06
儀器名稱 *Equipment*	超音波風速計
廠牌 *Manufacturer*	Vaisala
型號 *Model No.*	WXT532
序號/識別號碼 *Serial No./ID No.*	N1240858
送校單位 *Applicant*	中華科技事業股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	高雄市前鎮區新衛路286-8號8樓

上述儀器經本實驗室以誠信的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.
本報告內之數值是於本實驗室之環境下執行校正所得的結果
The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.
本報告校正之結果僅對校正報告內提及之送校件有效。
The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.
本校正報告未經本實驗室書面同意不得任意複製或複製使用，但全文重製除外。
This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.

校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林炯宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/07/07

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 (汽車研究中心)
3F., No.12, Ln.270, Sec. 3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C.)
TEL: 886-2-26627189 FAX: 886-2-26626175
E-mail:service@tyes.com.tw http://www.tyes.com.tw

Certificate No. :A223062709O2

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：WI02KH-1 V5.4)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度$U = kxu_c$，其中u_c為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95 %之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/06/28。
- 待校件所搭配軟體為Vaisala Configuration Tool V2.01 r. 9。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

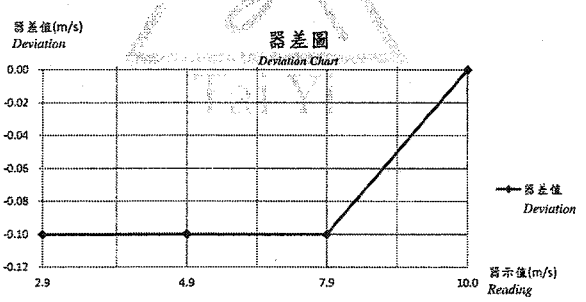
Certificate No. :A223062709O2

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

標準值 *Standard* m/s	器示值 *Reading* m/s	器差值 *Deviation* m/s	擴充不確定度 *Uncertainty* m/s
3.0	2.9	-0.1	0.2
5.0	4.9	-0.1	0.5
8.0	7.9	-0.1	0.5
10.0	10.0	0.0	0.7



➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

儀器名稱	識別號碼	追溯報告編號	校正日期	下次校正日期
熱線式風速計 TSI8465-300-1	69090929	TAI-A430197050I	2023/01/16	2024/01/12

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、
簽署CIPM MRA之國家級計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through RML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

符合允收標準
吗保：
下次再校日期：

Certificate No. :A223062709O2

Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：CI8-1 版本：5.01
Document No.: CI8-1 Ver: 5.01

Certificate No. :A223062709O2

修訂日期：112.03.31
表格編號：2GE01.7

中環科技事業股份有限公司
監測器材、設備與記錄清點表

☐ 周界氣狀污染物　☐ 懸浮微粒/周界粒狀物　☑ 噪音振動　☐ 交通量

計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道　專案編號：P11113
準備日期：113 年 9 月 16 日　改善工程委託環境監測服務　準備清點人員：吳思妤
攜回日期：113 年 9 月 16 日　攜回清點人員：吳思妤

周界氣狀污染物：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
採樣泵浦(組別：　)				(　)吸附管			
儀器功能測試是否正常	☐是 ☐否			(　)吸收液			
電量是否足夠	☐是(>6 V) ☐否			樣品瓶組 (棕色玻璃瓶)			
分歧管				吸收瓶			
流量校正器(組別：　)				採氣袋			
流量校正追溯記錄				臭氣採樣泵浦			
現場紀錄表				儀器功能測試是否正常	☐是 ☐否		
冰箱				三腳架			

懸浮微粒/周界粒狀物：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
高量採樣器(組別：　)				孔口流量校正器			
儀器功能測試是否正常	☐是 ☐否			流量校正追溯記錄			
碳刷是否須更換(<500 小時	☐是☐否 累計時數：　hr			孔口轉接板			
粒徑篩分器(組別：　)				測漏板			
現場記錄表				濾紙			

噪音振動：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
噪音主機(組別：19A)	1	✓	✓	振動主機(組別：　)			
儀器功能測試是否正常	☑是 ☐否			儀器功能測試是否正常	☐是 ☐否		
麥克風三腳架(含重槌)	1	✓	✓	拾振器/訊號連接線			
麥克風訊號延長線	1	✓	✓	振動測定台/保護蓋			
防風球	1	✓	✓	電瓶			
聲音校正器(組別：L)	1	✓	✓	電瓶電量是否足夠	☐是(>6 V) ☐否		
儀器功能測試是否正常	☑是 ☐否			現場記錄表	2	✓	✓
電源連接線	1	✓	✓				

交通量：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
攝影主機				鋁梯			
變壓器(12V 轉 110V)				固定用鐵絲			
螢幕				記憶卡			
電瓶							
電瓶電量是否足夠	☐是(>12 V) ☐否						

壓力計／氣象設備：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
氣象設備(組別：20)	1	✓	✓	壓力計(組別：4)	1	✓	✓
儀器功能測試是否正常	☑是 ☐否			儀器攜出前校正是否正常	☑是 ☐否		
氣象設備三腳架	1	✓	✓	溫度計	1	✓	✓

安全設備／共用設備：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
安全設備組合(組別：n)	1	✓	✓	鐵箱			
工具箱組合(組別：n)	1	✓	✓	延長線			
手提電腦	1	✓	✓	GPS	1		
數位照相機	1	✓	✓	遮陽傘			
測距設備	1	✓	✓				

審查人員：蔡明臻　審查日期：113 年 9 月 2

修訂日期：113.02.01
表格編號：3NV01.6

中環科技事業股份有限公司

噪音/振動監測工作現場紀錄表

1.計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務，計畫編號：PJ11113。

2.測站名稱：工區周界，測站編號：A1。

3.監測類別：□道路交通、□一般鐵路交通、□高速鐵路交通、□大眾捷運系統交通、□一般地區環境、□工廠(場)、☑營建工程、□其它(　　)。

4.監測頻率：☑20 Hz 至 20 kHz、□20 Hz 至 200 Hz、□1 Hz 至 80 Hz。

5.監測日期：113 年 8 月 16 日。

6.測定時間：11:28:55 - 11:40:55。

7.氣候狀況：晴。

最近一週是否降雨：☑是 □否

(日期：113 年 8 月 15 日)

8.記錄人員：吳恩昇。

營建工程噪音 / 振動 / 低頻噪音記錄資料					
氣象資料	風速 (m/s)	風向 (16 方位)	氣溫 (℃)	大氣壓力 (hPa)	相對濕度 (%)
	0.7	E	39.5	1007	77
音源/振源	施工機				
背景修正	□ 是、☑ 否(~~施工中~~無法停機)				

註：其餘類別之氣象資料，另於報告中附上逐時監測結果，不記錄於此表中。

9.測站相關位置簡述及儀器設定參數說明：

【測站現場周圍狀況】

(1)路寬：【 α 】公尺。

(2)車道數(單向)：【 α 】。

(3)其他：量測指定點。

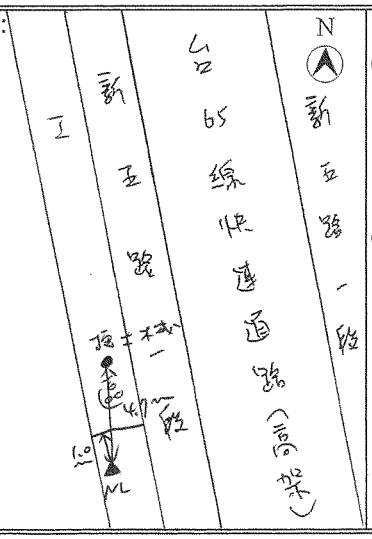
(4)音源特性：□規則性 ☑不規則性

(5)振源特性：□持續性 ☑間歇性

(6)測站簡述：

測站位於新北市泰山區新五路一段136號吳恩昇民宅。

測站簡圖：



【儀器設定參數】

(1)噪音計：

頻率加權：☑ A □ C

動 特 性：☑ Fast □ Slow

取樣間距：1 秒

位準範圍：20 ~ 137 dB

(2)振動計：

測定軸向：□ X □ Y □ Z

功能位率：□ Lv ☑ Lva

位準範圍：___ ~ ___ dB

動 特 性：□ Fast □ Slow

取樣間距：___ 秒

10.測站附近特殊狀況說明(可能影響監測數據之重要因素)：

序號	發生時間	特 殊 狀 況 說 明
1	α	監測期間，新五路一段及台65線高架車流量大回饋。
2		α
3		
4		
5		
6		

審查人員：蔡明臻　　審查日期：113 年 9 月 2 日

修訂日期：113.05.01
表格編號：3NV05.5

中環科技事業股份有限公司
01dB CUBE 噪音計現場使用紀錄表

1.監測日期：113 年 8 月 16 日。

2.計畫編號：[illegible]。

3.測站名稱：工區周界，測站編號：A1。

4.記錄人員：[illegible]。

(一)噪音測定計 (型號： 01dB CUBE) 儀器序號：10964。

聲音校正器 (型號：RION NC-74) 儀器序號：34551681。

檢查項目					是		否
噪音計內部充電電池是否正常(電量>90 %)					✓		
噪音計主機設定是否正常					✓		
防風球是否良好					✓		
腳架是否穩定					✓		
測定位置是否具代表性（需記錄 TWD97 大地座標）【東經(17[illegible]°[illegible]'[illegible]")、北緯(2[illegible]°[illegible]'[illegible]")】					✓		
測定高度☑地面 1.4 公尺 ☐樓板延伸線 ∝ 公尺					✓		
噪音計與風速計水平距離 1.2 公尺					✓		
噪音計、氣象計對時確認					✓		
距離周圍建築物牆面線及最近反射面 1.0 公尺					✓		
錄音功能確認☑全程錄音☐事件錄音(觸發位準 ∝ dB)☐不錄音					✓		
噪音計之聲音確認	8/16	8/16					
【標準值：94.0dB】	94.1	94.1					
確認是否正常(參照備註)					✓		

備註：使用聲音校正器確認僅記錄確認結果，其允收標準爲「聲音校正器確認值±0.7 dB」，監測前後不得進行任何調整，且其確認前後偏移值不得大於 0.3 dB，如超出管制值應立即停止測量。

(二)振動測定計 (型號：RION VM-_____) 儀器序號：_____。

振動校正器 (型號：RION VP-_____) 儀器序號：_____。

檢查項目	是	否
電池是否正常(電量>90 %)		
振動計主機設定是否正常		
測點是否需使用振動測定台 ☐是：地面型態爲_____ ☐否：☐踏硬的土 ☐混凝土鋪面 ☐瀝青鋪面 ☐室內樓板		
測點是否具代表性		
使用前之振動校正器確認(dB) 【標準值： 】	讀 值：X： Y： Z：	
使用後之振動校正器確認(dB)	讀 值：X： Y： Z： 偏移值：X： Y： Z：	
確認是否正常(參照備註)		

備註：使用振動校正器確認僅記錄確認結果，其允收標準爲「振動校正器確認值±1.0 dB，確認偏移值不得大於 0.5 dB，如超出管制值應立即停止測量。

審查人員：蔡昭臻 審查日期：113 年 9 月

M0 1204241

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：中環科技事業股份有限公司

二、地　址：高雄市前鎮區新衙路286-8號8樓之1

三、規　格：CNMV 58-1 1級

四、廠　牌：01dB

五、型　號：(一)主機：CUBE

　　：(二)麥克風：40CD

六、器　號：(一)主機：10964

　　：(二)麥克風：331631

七、檢定合格單號碼：M0PA1200620

八、檢定日期：112 年 09 月 19 日

九、有效期限：114 年 09 月 30 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。
訊號線型號：RAL / 器號：10964

中華民國 112 年 09 月 19 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

工服NO. 24-05-BAC-761-01

收件日期：May 28,2024
Receipt Date

發行日期：Jun.06,2024
Report Issue Date

財團法人台灣商品檢測驗證中心

校正報告
CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER

顧客名稱 Customer：中環科技事業股份有限公司

顧客地址 Address：高雄市前鎮區新衙路286-8號8樓之1

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱 Instrument：Sound Level Calibrator

製造商 Manufacturer：RION

型別 Model No：NC-74

識別號碼 ID. No.：34551681

上述儀器經本實驗室校正，結果如內文，未經本實驗室書面許可，不得部份複製本報告，完整複製則不在此限。
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料 Calibration Information：☑ 僅量測 Calibration Only　☐ 調整 Adjusted

環境狀態 Environmental Conditions：環境溫度：(23±2)℃，相對濕度：(50±10)%

校正日期 Calibration Date：Jun.03,2024

建議再校日期 Recommended Recalibration Date：Jun.02,2025　註：建議再校日期為應顧客要求列入。Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.

校正地點 Laboratory Location：財團法人台灣商品檢測驗證中心校正實驗室

實驗室名稱地址 Laboratory Name and Address：
☑ 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026
2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區園區二路47號205室 TEL:+886-3-5798806
3. 台中校正實驗室 42882 台中市大雅區科雅西路29號2樓217室 TEL:+886-4-2358899
4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣商品檢測驗證中心特此證明報告內記載之受校儀器已與標準做過比較校正，用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025之規定。
Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from Taiwan Testing and Certification Center are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

報告簽署人
Approved by

使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED

1.「音壓位準校正器校驗程序書」，B00-CD-061，1st Edition。

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】 Nomenclature【Mfg./Model No.】【ID. No.】	校正單位(認可編號) Cal. Source(ACCRED Code)	報告號碼 Cal. Report No.	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
Sound Calibrator【B&K 4231】【13041801-002】	NML(TAF N1001)	A230483A	2023/12/04	2024/12/03
Microphone【B&K 4134】【13041405-091】	ETC(TAF 0025)	23-07-BAC-633-24L	2023/08/09	2024/08/08
Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【8096210(13040128-001)】	ETC(TAF 0025)	23-05-BAC-576-14L	2023/06/06	2024/06/06
Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【8096210】	NML(TAF N0688)	E230106A	2023/03/22	2025/03/21

1.Sound Pressure Level Check:

Nominal(dB)	Actual(dB)
94.0	94.0

2.Frequency Check:

Nominal(Hz)	Actual(Hz)
1000	1001.2

3.Second Harmonic Distortion Check : 0.96 %

說明: 1.Expanded Uncertainty : SPL = 0.2 dB
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k=2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。
2.Expanded Uncertainty : Frequency = 0.020 %
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 u_c 為相對組合標準不確定度，$k=2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。

符合允收標準
品保：
下次再校日期：2025.6.9

校正報告
Calibration Certificate

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正日期 *Calibration Date*	2023/07/06
儀器名稱 *Equipment*	超音波風速計
廠牌 *Manufacturer*	Vaisala
型號 *Model No.*	WXT532
序號/識別登碼 *Serial No./ID No.*	N1240858
送校單位 *Applicant*	中環科技事業股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	高雄市前鎮區忻航路286-8號8樓

- 上項儀器經本實驗室以誠信原則執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
  The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.
- 本報告內之數值是在本實驗室環境下進行校正所得的結果。
  The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.
- 本報告校正之結果僅對校正報告內送校之校正件有效。
  The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得部分複製或複製使用，保全文檔案權力。
  This certificate shall not by reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.

太一電子檢測有限公司 校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林湘宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/07/07

22205 新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓（信義財貿中心）
F., No.12, Ln.270, Sec. 3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C.)
TEL: 886-2-26627199 FAX: 886-2-26620177
E-mail:service@ty-ea.com.tw http://www.ty-ea.com.tw

Certificate No.: A22306270902

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)℃
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序(文件編號：WI02KH-1 V5.4)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告(文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度$U = k \times u_c$，其中u_c為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95%之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/06/28。
- 待校件所搭配軟體為Vaisala Configuration Tool V2.01 r. 9。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

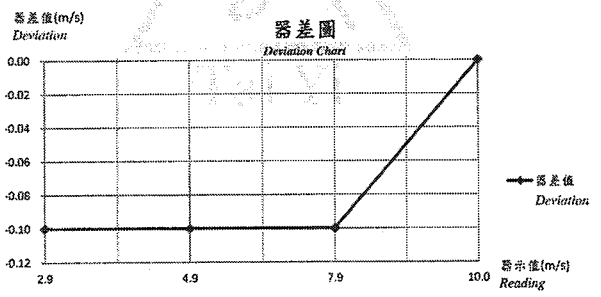
Certificate No.: A22306270902

太一電子檢測有限公司 校正實驗室
Tai Yi Electronics & Surveillance Co., Ltd. Calibration Laboratory

➤ 校正結果 *Calibration Results*

• 風速 *Velocity*

標準值 *Standard* m/s	器示值 *Reading* m/s	器差值 *Deviation* m/s	擴充不確定度 *Uncertainty* m/s
3.0	2.9	-0.1	0.2
5.0	4.9	-0.1	0.5
8.0	7.9	-0.1	0.5
10.0	10.0	0.0	0.7



➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

名稱 Name	廠牌 Manufacturer	型號 Model No.	校正單位 Calibration Unit	校正日期 Cal. Date	追溯報告編號 Trace. Report No.
數據式風速計 TSI/8455-300-1	6K099020	TAI-A4301070501	2023/01/16	2024/01/12	

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)、最有CIPM MRA之簽署機構或計量機構或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on the calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NML/ROC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

符合允收標準
簽保：
下次再校日期：2024/07/14

Certificate No.: A22306270902

Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：FIS-1(版本：5.0)
Document No.: FIS-1(Ver.: 5.0)

Certificate No.: A22306270902

修訂日期：112.03.31
表格編號：2GE01.7

中環科技事業股份有限公司
監測器材、設備與記錄清點表

☐ 周界氣狀污染物　☐ 懸浮微粒/周界粒狀物　☑ 噪音振動　☐ 交通量

計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道　專案編號：P11113
準備日期：113 年 9 月 18 日　改量工務委託環境監測服務　準備清點人員：蔡明錄
攜回日期：113 年 9 月 18 日　攜回清點人員：蔡明錄

周界氣狀污染物：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
採樣泵浦(組別：　)				(　)吸附管			
儀器功能測試是否正常	☐是 ☐否			(　)吸收液			
電量是否足夠	☐是(>6 V) ☐否			樣品瓶組 (棕色玻璃瓶)			
分歧管				吸收瓶			
流量校正器(組別：　)				採氣袋			
流量校正追溯記錄				臭氣採樣泵浦			
現場紀錄表				儀器功能測試是否正常	☐是 ☐否		
冰箱				三腳架			

懸浮微粒/周界粒狀物：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
高量採樣器(組別：　)				孔口流量校正器			
儀器功能測試是否正常	☐是 ☐否			流量校正追溯記錄			
碳刷是否須更換 <500 小時	☐是☐否 累計時數：____hr			孔口轉接板			
粒徑篩分器(組別：　)				測漏板			
現場記錄表				濾紙			

噪音振動：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
噪音主機(組別：04A　)	1	✓	✓	振動主機(組別：　)			
儀器功能測試是否正常	☑是 ☐否			儀器功能測試是否正常	☐是 ☐否		
麥克風三腳架(含重槌)	1	✓	✓	拾振器/訊號連接線			
麥克風訊號延長線	1	✓	✓	振動測定台/保護蓋			
防風球	1	✓	✓	電瓶			
聲音校正器(組別：12　)	1	✓	✓	電瓶電量是否足夠	☐是(>6 V) ☐否		
儀器功能測試是否正常	☑是 ☐否			現場記錄表	1	✓	✓
電源連接線							

交通量：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
攝影主機				鋁梯			
變壓器(12V 轉 110V)				固定用鐵絲			
螢幕				記憶卡			
電瓶							
電瓶電量是否足夠	☐是(>12 V) ☐否						

壓力計／氣象設備：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
氣象設備(組別：304　)	1	✓	✓	壓力計(組別：2(　)	1	✓	✓
儀器功能測試是否正常	☑是 ☐否			儀器攜出前校正是否正常	☑是 ☐否		
氣象設備三腳架	1	✓	✓	溫度計	1	✓	✓

安全設備／共用設備：

器材、設備	數量	用前	用後	器材、設備	數量	用前	用後
安全設備組合(組別：13　)	1	✓	✓	鐵箱		✓	✓
工具箱組合(組別：13　)	1	✓	✓	延長線		✓	✓
手提電腦	1	✓	✓	GPS	1		
數位照相機	1	✓	✓	遮陽傘		✓	
測距設備	1	✓	✓				

審查人員：蔡明錄　審查日期：113 年 9 月 19 日

中環科技事業股份有限公司

噪音/振動監測工作現場紀錄表

1.計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務，計畫編號：PJ11113。

2.測站名稱：工區周界，測站編號：A1。

3.監測類別：□道路交通、□一般鐵路交通、□高速鐵路交通、□大眾捷運系統交通、□一般地區環境、□工廠(場)、☑營建工程、□其它(　　)。

4.監測頻率：☑20 Hz 至 20 kHz、□20 Hz 至 200 Hz、□1 Hz 至 80 Hz。

5.監測日期：113 年 9 月 18 日。

6.測定時間：有效量測時間：11:49:20-11:51:20。

7.氣候狀況：晴。

最近一週是否降雨：☑是　□否
(日期：113 年 9 月 14 日)

8.記錄人員：[illegible]。

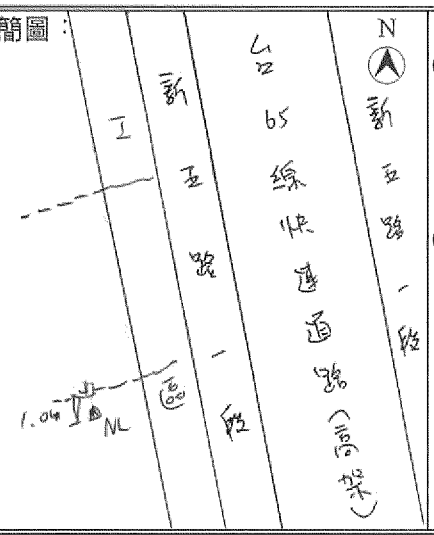
營建工程噪音 / 振動 / 低頻噪音記錄資料					
氣象資料	風速 (m/s)	風向 (16 方位)	氣溫 (℃)	大氣壓力 (hPa)	相對濕度 (%)
	2.4	N	33.2	1002	91
音源/振源	無特殊噪音施工				
背景修正	□ 是、☑ 否(無施工)				

註：其餘類別之氣象資料，另於報告中附上逐時監測結果，不記錄於此表中。

9.測站相關位置簡述及儀器設定參數說明：

【測站現場周圍狀況】
(1)路寬：【 7 】公尺。
(2)車道數(單向)：【 2 】。
(3)其他：無特殊點。
(4)音源特性：□規則性 ☑不規則性
(5)振源特性：□持續性 □間歇性
(6)測站簡述：
測站位於新北市泰山區新五路一段

測站簡圖：



【儀器設定參數】
(1)噪音計：
頻率加權：☑A □C
動 特 性：☑Fast □Slow
取樣間距：　秒
位準範圍：20 ~ 137 dB
(2)振動計：
測定軸向：□X ☑Y □Z
功能位率：□Lv □Lva
位準範圍：　~　dB
動 特 性：☑Fast □Slow
取樣間距：　秒

10.測站附近特殊狀況說明(可能影響監測數據之重要因素)：

序號	發生時間	特殊狀況說明
1	11:49:20 ~ 11:51:20 94.2dB(A)	監測期間工區無施工，新五路一段車多分65線車多。
2		
3		
4		
5		
6		

審查人員：[illegible]　審查日期：113 年 9 月 19 日

修訂日期：113.05.01
表格編號：3NV05.5

中環科技事業股份有限公司

01dB CUBE 噪音計現場使用紀錄表

1.監測日期：113 年 9 月 18 日。

2.計畫編號：P111113 。

3.測站名稱：工區周界，測站編號：A1 。

4.記錄人員：郭OO 。

(一)噪音測定計 (型號： 01dB CUBE) 儀器序號：10911 。

聲音校正器 (型號：RION NC-74) 儀器序號：34504720 。

檢查項目					是			否
噪音計內部充電電池是否正常(電量>90 %)					✓			
噪音計主機設定是否正常					✓			
防風球是否良好					✓			
腳架是否穩定					✓			
測定位置是否具代表性（需記錄 TWD97 大地座標）【東經(121°26'21")、北緯(25°03'46.5")】					✓			
測定高度☑地面1.4 公尺 ☐樓板延伸線＿公尺					✓			
噪音計與風速計水平距離1.0 公尺					✓			
噪音計、氣象計對時確認					✓			
距離周圍建築物牆面線及最近反射面1.5 公尺					✓			
錄音功能確認☐全程錄音☐事件錄音(觸發位準＿dB)☑不錄音					✓			
噪音計之聲音確認	9/18	9/18			/			
【標準值：94.0 dB】	93.9	93.9						
確認是否正常(參照備註)					✓			

備註：使用聲音校正器確認僅記錄確認結果，其允收標準為「聲音校正器確認值±0.7 dB」，監測前後不得進行任何調整，且其確認前後偏移值不得大於 0.3 dB，如超出管制值應立即停止測量。

(二)振動測定計 (型號：RION VM-＿＿＿＿) 儀器序號：＿＿＿＿＿＿ 。

振動校正器 (型號：RION VP-＿＿＿＿) 儀器序號：＿＿＿＿＿＿ 。

檢查項目	是	否
電池是否正常(電量>90 %)		
振動計主機設定是否正常		
測點是否需使用振動測定台 ☐是：地面型態為＿＿＿＿ ☐否：☐踏硬的土 ☐混凝土鋪面 ☐瀝青鋪面 ☐室內樓板		
測點是否具代表性		
使用前之振動校正器確認(dB) 【標準值： 】	讀 值：X： Y： Z：	
使用後之振動校正器確認(dB)	讀 值：X： Y： Z： 偏移值：X： Y： Z：	
確認是否正常(參照備註)		

備註：使用振動校正器確認僅記錄確認結果，其允收標準為「振動校正器確認值±1.0 dB，監測前後偏移值不得大於 0.5 dB，如超出管制值應立即停止測量。

審查人員：蔡OO 審查日期：113年 9 月 18 日

M0 1200006

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

噪音計檢定合格證書

一、申請者：中環科技事業股份有限公司

二、地　　址：高雄市前鎮區新衙路286-8號8樓之1

三、規　　格：CNMV 58-I 1級

四、廠　　牌：01dB

五、型　　號：(一)主機：CUBE

　　：(二)麥克風：40CD

六、器　　號：(一)主機：10911

　　：(二)麥克風：331691

七、檢定合格單號碼：M0PA1200006

八、檢定日期：112 年 01 月 06 日

九、有效期限：114 年 01 月 31 日

十、其他必要事項：

主機與麥克風應搭配使用，不得任意更換。
訊號線型號：RAL / 器號：10911

中華民國 112 年 01 月 06 日

本證書由經濟部標準檢驗局委託財團法人台灣商品檢測驗證中心發證

工服 NO. 23-11-BAC-337-01　財團法人台灣商品檢測驗證中心

收件日期 Receipt Date: Nov.14,2023
發行日期 Report Issue Date: Dec.03,2023

校正報告
CALIBRATION REPORT

TAIWAN TESTING AND CERTIFICATION CENTER

顧客名稱 Customer: 中環科技事業股份有限公司
顧客地址 Address: 高雄市前鎮區新衙路286-8號8樓之1

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱 Instrument: Sound Level Calibrator
製造商 Manufacturer: RION
型別 Model No.: NC-74
識別號碼 ID. No.: 34504720

上述儀器經本實驗室校正，結果如內文。本報告實驗室書面許可，不得部份複製本報告，完整複製則不在此限。
The above instruments were calibrated by the laboratory and please refer to the content for the calibration results. This report may not be reproduced in part without the written permission of the laboratory, except for full reproduction.

校正資料 Calibration Information: ☑ 僅量測 Calibration Only　☐ 調整 Adjusted
環境狀態 Environmental Conditions: 環境溫度：(23±2)℃，相對濕度：(50±10)%
校正日期 Calibration Date: Nov.27,2023
建議再校日期 Recommended Recalibration Date: Nov.26,2024　註：建議再校日期為應顧客要求列入。 Note: The recommended recalibration date is agreed by the customer.
校正地點 Laboratory Location: 財團法人台灣商品檢測驗證中心校正實驗室
實驗室名稱地址 Laboratory Name and Address:
☑ 1. 校正實驗室 33383 桃園市龜山區文明路29巷8號 TEL:+886-3-3280026
2. 新竹校正實驗室 30075 新竹市科學園區園區二路47號205室 TEL:+886-3-5798806
3. 台中校正實驗室 42882 台中市大雅區科雅西路29號2樓217室 TEL:+886-4-25584899
4. 台南校正實驗室 70248 台南市南區新和二路5號 TEL:+886-6-2925787#50,51

財團法人台灣商品檢測驗證中心特此證明報告內記載之受校儀器已與標準組追比校正，所以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室，美國標準及技術研究院，或其它國家之度量相關國家標準，本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025之規定。
Taiwan Testing and Certification Center hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC,NIST/USA or other countries. The calibration services from Taiwan Testing and Certification Center are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

財團法人台灣商品檢測驗證中心
Taiwan Testing and Certification Center

報告簽署人 Approved by

使用校正依據 CALIBRATION PROCEDURE USED

1.「音壓位準校正器校驗程序書」，D00-CD-061，1st Edition。

使用標準器及附屬配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

儀器名稱【廠牌/型號】【識別號碼】【ID. No.】 Nomenclature【Mfg./Model No.】【ID. No.】	校正單位(認可編號) Cal. Source(ACCRED Code)	報告號碼 Cal. Report No.	校正日期 Cal. Date	有效日期 Due Date
Sound Calibrator【B&K 4231】【13041501-002】	NML(TAF N1001)	A220444A	2022/12/21	2023/12/20
Sound Calibrator【B&K 4231】【13042003-001】	NML(TAF N1001)	A230404A	2023/10/23	2024/10/22
Microphone【B&K 4134】【13041405-001】	ETC(TAF 0025)	23-07-BAC-633-24L	2023/08/09	2024/08/08
Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【13040128-001】	ETC(TAF 0025)	23-05-BAC-576-14L	2023/06/07	2024/06/06
Digital Multimeter【KEITHLEY 2100】【8005210】	NML(TAF N0688)	E230106A	2023/03/22	2025/03/21

1.Sound Pressure Level Check：

Nominal(dB)	Actual(dB)
94.0	94.0

2.Frequency Check：

Nominal(Hz)	Actual(Hz)
1000	1001.8

3.Second Harmonic Distortion Check：1.07 %

說明：1.Expanded Uncertainty：SPL = 0.2 dB
本校正報告內的擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。
2.Expanded Uncertainty：Frequency = 0.020 %
本校正報告內的相對擴充不確定度評估與表示是依據「ISO Guide 98-3 量測不確定度表示方式指引」，相對擴充不確定度 $U = ku_c$，其中 u_c 為相對組合標準不確定度，$k = 2.0$，為信賴水準約 95 %之涵蓋因子。

符合允收標準
品保：
下次再校日期：

Tai Yi

太一電子檢測有限公司 校正實驗室

校正報告
Calibration Certificate

校正日期 *Calibration Date*	2023/07/06
儀器名稱 *Equipment*	超音波風速計
廠牌 *Manufacturer*	Vaisala
型號 *Model No.*	WXT532
序號/識別號碼 *Serial No./ID No.*	N1240858
送校單位 *Applicant*	中環科技事業股份有限公司
送校單位地址 *Applicant Address*	高雄市前鎮區新衛路286-8號8樓

- 上項儀器經本實驗室以城隍的態度執行校正作業，校正結果詳述於本報告內。
- *The instrument mentioned above has been calibrated in good faith by our laboratory. The details of the calibration results can be found in this certificate.*
- 本報告內之數值是在本實驗室規定之環境下執行校正所得的結果。
- *The value in this certificate are the results of calibration performed in the environment specified by this laboratory.*
- 本報告校正之結果僅對校正報告所提及之送校件有效。
- *The results of the calibration in this certificate are only valid for the instruments sent for calibration mentioned in the calibration certificate.*
- 本校正報告未得到實驗室書面同意不得任意複製或複製使用，但全文複製除外。
- *This certificate shall not be reproduced in any form, except in full, without the prior written approval of the calibration laboratory.*

校正報告專用章

報告簽署人 *Signed by* 林禎宇

報告發行日期 *Issue Date* 2023/07/07

22205 新北市深坑區北深路三段 270 巷 12 號 3 樓（住展科管中心）
3F., No.12, Ln 270, Sec. 3, Beishen Rd., Shenkeng Dist., New Taipei City 22205, Taiwan (R.O.C)
TEL:+886-2-26627199 FAX:+886-2-26626177
E-mail:service@ty-ec.com.tw http://www.ty-ec.com.tw

➤ 校正環境條件 *Environmental Condition*

實驗室環境： 溫 度： (23±3)°C
相對濕度： (50±25)%
大氣壓力： (1013±20)hPa

➤ 校正地點 *Calibration Location*

新北市深坑區北深路三段270巷12號3樓 RKH01流量實驗室

➤ 校正方法 *Calibration Procedure*

- 本校正之實施依據為風速計校正程序 (文件編號：WI02KH-1 V5.4)
- 將待校風速計置於風洞測試段中與標準件風速計進行風速比對校正。
- 標準值：標準件之讀值。
- 器示值：待校件之讀值。
- 校正結果為六次量測讀值之平均值。

➤ 擴充不確定度 *Expanded Uncertainty*

- 本報告之擴充不確定度評估依據：
  風速計校正系統評估報告 (文件編號：WI04KH-1)
- 擴充不確定度 $U = k \times u_c$，其中 u_c 為組合標準不確定度，$k = 2$，為信賴水準約95%之涵蓋因子。

➤ 計算公式 *Equation*

- 器差值 = 器示值 - 標準值。

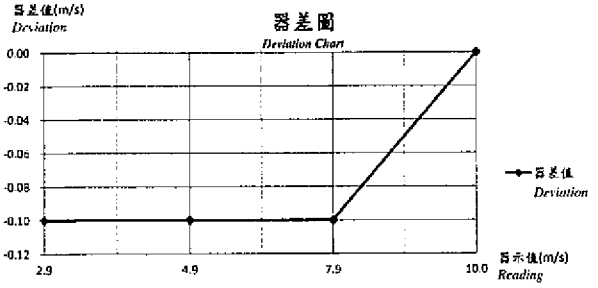
➤ 校正說明 *Description of Calibration*

- 收件日期為 2023/06/28。
- 待校件所搭配軟體為Vaisala Configuration Tool V2.01 r. 9。
- 量測結果數值，修整至量測結果之擴充不確定度數值的最小有效數字。

➤ 校正結果 *Calibration Results*

- 風速 *Velocity*

標準值 *Standard* m/s	器示值 *Reading* m/s	器差值 *Deviation* m/s	擴充不確定度 *Uncertainty* m/s
3.0	2.9	-0.1	0.2
5.0	4.9	-0.1	0.5
8.0	7.9	-0.1	0.5
10.0	10.0	0.0	0.7



➤ 校正使用之標準件 *Standard for Calibration*

風速感測器 TX10-A65-300-1	999900020	TAF-A4304070501	2023/01/16	2024/01/12

校正報告上的標準件可追溯至國際單位制(SI)，透過中華民國國家標準實驗室(NML)、美國國家標準實驗室(NIST)，或是CIPM MRA之簽署成員實驗室或認證實驗室。
The measurement standard(s) listed on this calibration certificate are traceable to the International System of Units (SI) through NMI/BOC, NIST/USA, other National Metrology Institute signatories to CIPM MRA or an accredited laboratory.

符合允收標準
品保：
下次再校日期：2024/07/11

Tai Yi
太一電子檢測有限公司 校正實驗室
TAI YI ELECTRONICS & SURVEILLANCE CO., LTD. CALIBRATION LABORATORY

文件編號：FIR-H(版本：5.0)
Document No.： FIR-H(Ver：5.0)

5、工區放流水

中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

放流水水質品質管制分析結果表

計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務(PJ11113-施工中16A)

採樣日期：113.07.17

分析項目		懸浮固體				生化需氧量			真色色度				化學需氧量			
查核分析	管制值	80~120%				198±30.5mg/L			80~120%				85~115%			
	次數	編號	查核濃度(mg/L)	分析濃度(mg/L)	回收率(%)	編號	查核濃度(mg/L)	分析濃度(mg/L)	編號	查核濃度(ADMI值)	分析濃度(ADMI值)	回收率(%)	編號	查核濃度(mg/L)	分析濃度(mg/L)	回收率(%)
	1	1	50	48.8	97.6	1	198	207.2	1	100	100.13	100.1	1	10	10.228	102.3
重複分析	管制值	—註2				0~20%			0~20%				0~20%			
	次數	編號	濃度(mg/L)	差異百分比(%)		編號	濃度(mg/L)	差異百分比(%)	編號	濃度(ADMI值)	差異百分比(%)		編號	濃度(mg/L)	差異百分比(%)	
	1	LW-WK-A1	1.700	5.7		LW-WK-A1	1.450	4.2	LW-WK-A1	91.02	0.7		LW-WK-A1	14.139	2.2	
			1.800				1.390			91.62				13.838		

註： 1.編號中有MS者表示以添加樣品所做之重複分析。

2.懸浮固體分析方法(NIEA W210.58A)中，表二重複分析相對差異百分比中規定樣品分析值＜25mg/L，容許相對差異百分比為20%，樣品≧25mg/L時，容許相對差異百分比為10%。

表1、工區放流水採樣器材設備清點檢查表

專案名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務。

專案編號：PJ 11113-(16)。

監測階段：施工階段。

準備人員：[illegible]，日期：113 年 7 月 16 日。

確認人員：[illegible]，日期：113 年 7 月 17 日。 張尚靜

序號	清點檢查項目	準備	確認	序號	清點檢查項目	準備	確認
(一)採樣設備與器材：				(二)樣品保存作業之器材與藥劑：			
1	全球定位系統(G.P.S.)	✓	✓	1	保存藥劑用之塑膠滴管	✓	✓
2	採樣人員之工作帽/安全鞋/工作手套	✓	✓	2	pH 校正用標準液(pH=2.00)	✓	✓
3	混合水樣用之塑膠桶 (20L)	✓	✓	3	pH 校正用標準液(pH=4.00、4.01)	✓	✓
4	水樣測量用之燒杯與量筒	✓	✓	4	pH 校正用標準液(pH=7.00)	✓	✓
5	水質採樣器(採樣桶)	✓	✓	5	pH 校正用標準液(pH=10.00、10.01)	✓	✓
6	樣品冷藏用之冰櫃(內需放置冰塊)	✓	✓	6	pH 校正用標準液(pH=13.00)	✓	✓
7	pH 試紙	✓	✓	7	pH 查核用標準液(pH=6.00)	✓	✓
8	拭鏡紙與洗滌瓶	✓	✓	8	pH 查核用標準液(pH=9.00)	✓	✓
9	測距器材(皮尺)	✓	✓	9	導電度校正用標準液(1413 μS/cm)	✓	✓
10	工具箱/急救箱	✓	✓	10	低濃度導電度查核用標準液 (146.9 μS/cm，at 25°C)	✓	✓
11	數位照相機(含電池/記憶卡)/白板	✓	✓	11	一般濃度導電度查核用標準液 (1412 μS/cm，at 25°C)	✓	✓
12	20L 混合桶含水龍頭開關閥/大漏斗	✓	✓	12	高濃度導電度查核用標準液 (12890 μS/cm，at 25°C)	✓	✓
13	塑膠手套	✓	✓	13			
14	樣品冷藏用之冰櫃與冰塊	✓	✓	14			
15	設備洗滌用之去離子水/蒸餾水	✓	✓	15			
16	各項現場紀錄表格	✓	✓	16			
17	樣品容器與標籤	✓	✓	17			
18	備用樣品容器與標籤	✓	✓	18			
(三)現場測量儀器設備：							
1	pH 計(1)〔編號：GTC-101-E(01)〕〔斜率(-57.8)，零點電位(-12.1)mV〕〔與溫度計比對之誤差：0.0 ℃〕	✓	✓	4	pH 計(2)〔編號：_____〕〔斜率(_____)，零點電位(_____)mV〕〔與溫度計比對之誤差：_____℃〕		
2	溫度計(1)〔編號：GTC-Temp-T-14〕	✓	✓	5	溫度計(2)〔編號：_____〕		
3	導電度計(1)〔編號：GTC-102-E102〕〔電極常數：(0.474)〕〔溫度補償換算係數：(1.910)〕〔與溫度計比對之誤差：0.0 ℃〕	✓	✓	6	導電度計(2)〔編號：_____〕〔電極常數：(_____)〕〔溫度補償換算係數：(_____)〕〔與溫度計比對之誤差：_____℃〕		

註1：準備人員與確認人員須依據各項欄位逐一準備與確認後，分別於準備與確認之各欄位內打勾「ˇ」。

中環現場審查人員：[illegible]，日期：113 年 7 月 17 日。

中環公司審查人員：鐘鴻裕，日期：113 年 7月 30日。

表2、工區放流水採樣地點紀錄表

專案名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務。

專案編號：PJ 11113-(16)。

監測階段：施工階段。

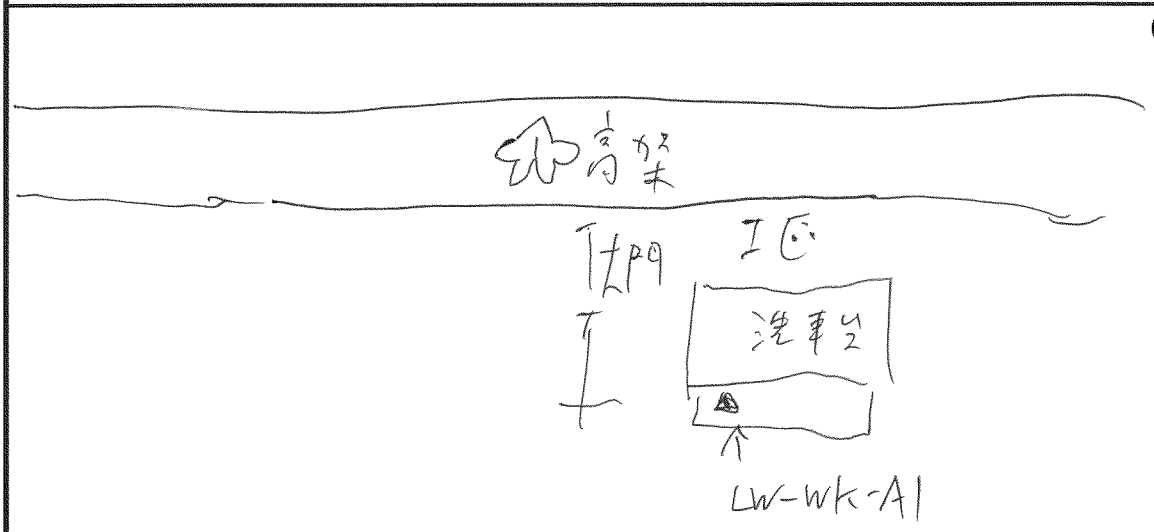
監測區域：☑(A)五股交流道增設北出及北入匝道、□(B)五股交流道匝道C拓寬。

天候狀況：☑晴天、□陰天、□陰偶雨、□雨天。

採樣日期：113 年 7 月 17 日。

採樣人員：[illegible]。

採 樣 地 點 位 置 示 意 圖



序號	測站名稱	樣品編號〔LW-WK-(An/Bn)〕	參考座標		備註
			E (X)	N (Y)	
1	工地放流水之放流口	LW-WK-(A1)	293916.823	2773392.98	

備註：1、標示場址指北方向。
2、使用之經緯度座標系統：TWD97(WGS84)。
3、本表所列之參考座標爲採樣當日現場量測，其座標值會受到測量儀器機型、氣候及現場建築遮蔽等因素影響，故座標值僅供參考，正確之採樣點位請比對現場環境及採樣照片等資料加以確認。

中環現場審查人員：[illegible]，日期：113 年 7 月 17 日

中環公司審查人員：鐘鴻裕，日期：113年 7月 30日

表 3、工區放流水測量儀器校正/查核紀錄表(1/2)

專案名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務。

專案編號：PJ 11113-(16)。

監測階段：施工階段。

監測區域：☑(A)五股交流道增設北出及北入匝道、□(B)五股交流道匝道C拓寬。

校正日期：113 年 7 月 16 日，校正人員：[illegible]。

(一)工作標準溶液：組別(E04)，有效期限：113 年 7 月 19 日。

(二)儀器校正標準液：

1. pH 計：【pH 計校正時，需使用適當之 pH 計校正用標準液進行儀器校正，並在其規範之溫度下操作，否則須查閱 pH 與溫度之對照表進行溫度校正】。
【當 pH 值<4.00 或>10.00 時，須改用 pH 計之玻璃電極進行三點校正】

儀器編號 (玻璃電極編號)	pH 計之校正用標準液	校正用標準液之藥品編號
1：CTC-101- E07 (CTC-101- 4)	1. □4.00 / ☑4.01	BS 04 - 386 / 25.0 °C
	2. ☑7.00	BS 07 - 456 / 25.0 °C
	3. ☑10.00 / □10.01	BS 10 - 354 / 25.0 °C
	4. ~~□2.00 / □13.00~~	~~QC - / °C~~
2：CTC-101- / (CTC-101- /)	1. □4.00 / □4.01	BS 04 - / °C
	2. □7.00	BS 07 - / °C
	3. □10.00 / □10.01	BS 10 - / °C
	4. □2.00 / □13.00	QC - / °C

2. 導電度計：【導電度計校正時，需使用校正用之導電度標準液進行儀器校正】

儀器編號	導電度之校正用標準液	校正用標準液之藥品編號
1：CTC-102- E02	1413 (μS/cm，at 25 °C)	QC 56 - 365 / 25.1 °C
~~2：CTC-102-~~	~~1413 (μS/cm，at 25 °C)~~	~~QC 56 - / °C~~

(三)儀器查核標準液：

1. pH 計：【標準液之標準值會隨溫度而改變】

查核用之標準液	查核用標準液之藥品編號	工作標準溶液有效期限	標準液之查核測量允收標準說明
☑6.00	QC 63- 273	113 年 7 月 19 日	標準值±0.05
☑9.00	QC 64- 353	113 年 7 月 19 日	標準值±0.05

2. 導電度計：

查核用之標準液	標準液濃度 (μS/cm，at 25°C)	藥品編號	工作標準溶液有效期限	標準液之查核測量允收標準說明
A：低濃度	146.9	P37- ~~-J~~	~~年 月 日~~	配製值 [illegible] 〔140~154μS/cm，at 25°C〕
B：一般濃度	1412	P37- 0620 -I	113 年 7 月 19 日	配製值 [illegible] 〔1398~1426μS/cm，at 25°C〕
C：高濃度	12890	P37- ~~-G~~	~~年 月 日~~	配製值 [illegible] 〔12632~13148μS/cm，at 25°C〕

表 3、工區放流水測量儀器校正/查核紀錄表(2/2)

專案名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務 。

專案編號：PJ 11113-(16)。

監測階段：施工階段 。

監測區域：☑(A)五股交流道增設北出及北入匝道、☐(B)五股交流道匝道C拓寬 。

校正日期：113 年 7 月 16 日，校正人員：[illegible]。

(三)儀器查核標準液：(續)

3. 溶氧計：需先進行儀器空氣校正後(讀值符合 100±2 %)，再進行飽和曝氣之超純水溶氧測量，
【允收範圍：該水溫之飽和測值與理論值之差異百分比≦5 %】

儀器編號	空氣校正(%)	飽和曝氣水之水溫(℃)	飽和溶氧測值(mg/L)	溶氧飽和度(%)
1：CTC-104-				
2：CTC-104-				

4. 氧化還原電位電極：(電極編號：CTC-ORP-)
【標準液查核測值之允收範圍：標準值±10 mV，標準值會隨溫度而改變】。

查核用之標準液	查核用標準液之藥品編號	工作標準溶液有效期限	氧化還原電位查核測值(mV)	查核液溫度(℃)
220mV，at25℃	ORP 02 -	年 月 日		

5. 濁度計：(儀器編號：CTC-NTU-_____)
【標準液查核測值之允收範圍：☐標準液值(≦10 NTU)±1.5 NTU 或 ☐標準液值(_____)NTU±5.0 %】。

(四)現場查核結果：

序號	測站或樣品編號〔LW-WK-(An/Bn)〕(pH 第 1 次測值)-(n：儀器別)	pH 查核標準液測值〔允收範圍：標準值±0.05〕	濁度計之標準液測值〔允收範圍：10±1.5 NTU 或標準值±5.0 %〕	導電度查核標準液測值 (μS/cm)〔允收範圍：B.一般濃度配製值±1.0%，A.低濃度配製值±5.0%，C.高濃度配製值±2.0%〕
1	LW-WK-(41) (pH：8.12)-(1) 〔測值介於校正範圍：☑是、☐否〕	測值〔8.90 ,30.5 ℃〕 ☑符合、☐不符合	測值〔 / NTU〕 ☐符合、☐不符合	☑B.....：查核測值：1407 (μS/cm)，at (30.1)℃ ☐A、☐C.....：查核測值：/ (μS/cm)，at (_____)℃ 查核測量結果：☑符合、☐不符合

中環現場審查人員：[illegible]，日期：117 年 7 月 17 日

中環公司審查人員：鐘鴻裕，日期：113年7月30日

表 4、工區放流水現場測量結果紀錄表

專案名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務 。

專案編號：PJ 11113-(16)。

監測階段：施工階段 。

監測區域：☑(A)五股交流道增設北出及北入匝道、□(B)五股交流道匝道C拓寬 。

採樣日期：113 年 7 月 17 日。

採樣人員：[illegible]。

序號	樣品編號 〔LW-WK-(An/Bn)〕	現場測 量結果紀錄					
		水溫 (℃)		pH		導電度 (μS /cm)	
1	LW-WK-(A1)	第1次測值：31.1 第2次測值：31.3	兩次平均值：31.2	第1次測值：8.12 第2次測值：8.10	兩次平均值：8.11	第1次測值：694 第2次測值：692	兩次平均值：693

中環現場審查人員：[illegible]，日期：113 年 7 月 17 日

中環公司審查人員：鍾鴻裕，日期：113 年 7 月 30 日

表5、工區放流水樣品監控紀錄表

專案名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務。

專案編號：PJ 11113-(16)。

監測階段：施工階段。

監測區域：☑(A)五股交流道增設北出及北入匝道、□(B)五股交流道匝道C拓寬。

採樣日期：113 年 7 月 17 日。

採樣人員：[illegible]。

序號	樣品編號〔LW-WK-(An/Bn)〕	採樣時間(時：分)	樣品監控紀錄 a	b	c	d	—	—	—	—	樣品數量
1	LW-WK-(A1)	開始(13：32)	1	1	1	1	—	—	—	—	4
		結束(13：40)	☒	☒	☒	☒	—	—	—	—	4

13:21
14:01

【樣品容器代號之分析項目說明】：

a：懸浮固體，b：生化需氧量/眞色色度，c：化學需氧量，d：異常測值確認用樣品。

1、送樣人員：[illegible]。

離開現場時間：14 時 01 分，日期 113 年 7 月 17 日。

2、接樣人員：[illegible]。

抵達公司時間：09 時 15 分，日期：113 年 7 月 18 日。

【備註：若抵達公司因時間過晚，以致收樣人員已下班時，則送樣人員需先將樣品置入樣品冷藏室，隔日(AM8:30~9:00)再由收樣人員負責樣品清點收樣作業】

3、收樣人員：[illegible]。

樣品接收時間：09 時 [illegible] 分，日期：113 年 7 月 18 日。

中環現場審查人員：[illegible]，日期：113 年 7 月 17 日。

中環公司審查人員：鐘鴻裕，日期：113 年 7 月 30 日。

中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

放流水水質品管管制分析結果表

計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務(PJ11113-施工中17A)

採樣日期：113.08.16

分析項目		懸浮固體				生化需氧量			真色色度				化學需氧量			
查核分析	管制值	80~120%				198±30.5mg/L			80~120%				85~115%			
	次數	編號	查核濃度(mg/L)	分析濃度(mg/L)	回收率(%)	編號	查核濃度(mg/L)	分析濃度(mg/L)	編號	查核濃度(ADMI值)	分析濃度(ADMI值)	回收率(%)	編號	查核濃度(mg/L)	分析濃度(mg/L)	回收率(%)
	1	1	50	52.0	104.0	1	198	179.0	1	100	97.93	97.9	1	10	9.930	99.3
重複分析	管制值	—註2				0~20%			0~20%				0~20%			
	次數	編號	濃度(mg/L)	差異百分比(%)		編號	濃度(mg/L)	差異百分比(%)	編號	濃度(ADMI值)	差異百分比(%)		編號	濃度(mg/L)	差異百分比(%)	
	1	LW-WK-A1	25.800	3.1		LW-WK-B1	2.004	2.5	LW-WK-B1	38.44	0.8		LW-WK-A1	7.322	7.9	
			26.600				1.954			38.73				7.924		

註： 1.編號中有MS者表示以添加樣品所做之重複分析。

2.懸浮固體分析方法(NIEA W210.58A)中，表二重複分析相對差異百分比中規定樣品分析值＜25mg/L，容許相對差異百分比為20%，樣品≧25mg/L時，容許相對差異百分比為10%。

表1、工區放流水採樣器材設備清點檢查表

專案名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務 。

專案編號：PJ 11113-(17)。

監測階段：施工階段 。

準備人員：[illegible]，日期：113 年 8月 15 日。

確認人員：[illegible]，日期：113 年 8月 15 日。

序號	清點檢查項目	準備	確認	序號	清點檢查項目	準備	確認
(一)採樣設備與器材：				(二)樣品保存作業之器材與藥劑：			
1	全球定位系統(G.P.S.)	✓	✓	1	保存藥劑用之塑膠滴管	✓	✓
2	採樣人員之工作帽/安全鞋/工作手套	✓	✓	2	pH 校正用標準液(pH=2.00)	—	—
3	混合水樣用之塑膠桶 (20L)	✓	✓	3	pH 校正用標準液(pH=4.00、4.01)	✓	✓
4	水樣測量用之燒杯與量筒	✓	✓	4	pH 校正用標準液(pH=7.00)	✓	✓
5	水質採樣器(採樣桶)	✓	✓	5	pH 校正用標準液(pH=10.00、10.01)	✓	✓
6	樣品冷藏用之冰櫃(內需放置冰塊)	✓	✓	6	pH 校正用標準液(pH=13.00)	—	—
7	pH 試紙	✓	✓	7	pH 查核用標準液(pH=6.00)	✓	✓
8	拭鏡紙與洗滌瓶	✓	✓	8	pH 查核用標準液(pH=9.00)	✓	✓
9	測距器材(皮尺)	✓	✓	9	導電度校正用標準液(1413 μS/cm)	✓	✓
10	工具箱/急救箱	✓	✓	10	低濃度導電度查核用標準液 (146.9 μS/cm，at 25°C)	✓	✓
11	數位照相機(含電池/記憶卡)/白板	✓	✓	11	一般濃度導電度查核用標準液 (1412 μS/cm，at 25°C)	✓	✓
12	20L 混合桶含水龍頭開關閥/大漏斗	✓	✓	12	高濃度導電度查核用標準液 (12890 μS/cm，at 25°C)	✓	✓
13	塑膠手套	✓	✓	13			
14	樣品冷藏用之冰櫃與冰塊	✓	✓	14			
15	設備洗滌用之去離子水/蒸餾水	✓	✓	15			
16	各項現場紀錄表格	✓	✓	16			
17	樣品容器與標籤	✓	✓	17			
18	備用樣品容器與標籤	✓	✓	18			
(三)現場測量儀器設備：							
1	pH 計(1)〔編號：CTC-101-B107〕〔斜率(-57.7)，零點電位(-9.8)mV〕〔與溫度計比對之誤差：0.0 ℃〕	✓	✓	4	pH 計(2)〔編號：　　〕〔斜率(　　)，零點電位(　　)mV〕〔與溫度計比對之誤差：　　℃〕		
2	溫度計(1)〔編號：CTC-Temp-B114〕	✓	✓	5	溫度計(2)〔編號：　　〕		
3	導電度計(1)〔編號：CTC-103-B102〕〔電極常數：(0.476)　溫度補償換算係數：(1.910)〕〔與溫度計比對之誤差：0.0 ℃〕	✓	✓	6	導電度計(2)〔編號：　　〕〔電極常數：(　　)　溫度補償換算係數：(　　)〕〔與溫度計比對之誤差：　　℃〕		

註1：準備人員與確認人員須依據各項欄位逐一準備與確認後，分別於準備與確認之各欄位內打勾「ˇ」。

中環現場審查人員：[illegible]，日期：113 年 8月 16日。

中環公司審查人員：鐘鴻裕，日期：113年 8月 >7日。

表2、工區放流水採樣地點紀錄表

專案名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務。

專案編號：PJ 11113-(17)。

監測階段：施工階段。

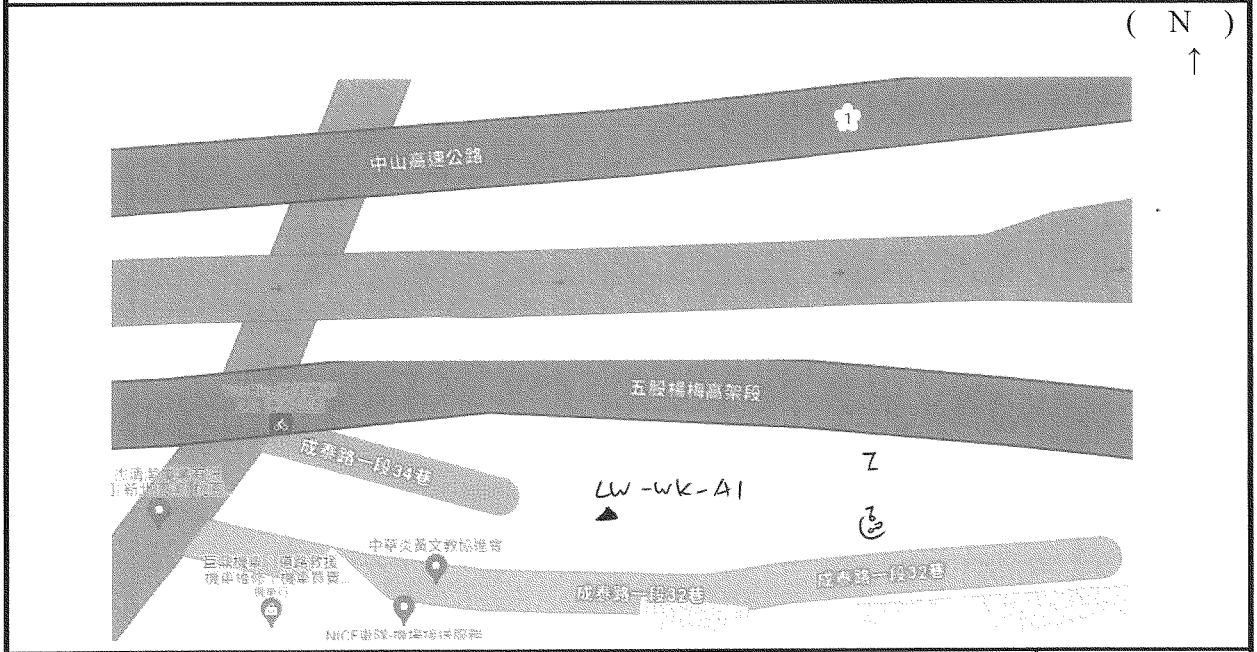
監測區域：☑(A)五股交流道增設北出及北入匝道、☐(B)五股交流道匝道C拓寬。

天候狀況：☐晴天、☐陰天、☐陰偶雨、☐雨天。

採樣日期：113 年 8 月 16 日。

採樣人員：[illegible]。

採樣地點位置示意圖



序號	測站名稱	樣品編號〔LW-WK-(An/Bn)〕	參考座標		備註
			E (X)	N (Y)	
1	工地放流水之放流口	LW-WK-(A1)	293931.448	2773451.420	

備註；1、標示場址指北方向。
2、使用之經緯度座標系統：TWD97(WGS84)。
3、本表所列之參考座標為採樣當日現場量測，其座標值會受到測量儀器機型、氣候及現場建築遮蔽等因素影響，故座標值僅供參考，正確之採樣點位請比對現場環境及採樣照片等資料加以確認。

中環現場審查人員：[illegible]，日期：113 年 8 月 16 日

中環公司審查人員：鐘鴻裕，日期：113 年 8 月 27 日

表 3、工區放流水測量儀器校正/查核紀錄表(1/2)

專案名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務。

專案編號：PJ 11113-(17)。

監測階段：施工階段。

監測區域：☑(A)五股交流道增設北出及北入匝道、□(B)五股交流道匝道C拓寬。

校正日期：113 年 8 月 15 日，校正人員：[illegible]。

(一)工作標準溶液：組別(604)，有效期限：113 年 8 月 16 日。

(二)儀器校正標準液：

1. pH 計：【pH 計校正時，需使用適當之 pH 計校正用標準液進行儀器校正，並在其規範之溫度下操作，否則須查閱 pH 與溫度之對照表進行溫度校正】。
【當 pH 值<4.00 或>10.00 時，須改用 pH 計之玻璃電極進行三點校正】

儀器編號 (玻璃電極編號)	pH 計之校正用標準液	校正用標準液之藥品編號
1：CTC-101- 607 (CTC-101- α)	1. □4.00 / ☑4.01	BS 04 - 391 / 25.0 °C
	2. ☑7.00	BS 07 - 463 / 25.0 °C
	3. ☑10.00 / □10.01	BS 10 - 359 / 25.0 °C
	4. □2.00 / □13.00	QC - / ~~°C~~
2：CTC-101- (CTC-101-)	1. □4.00 / □4.01	~~BS 04 -~~ / °C
	2. ~~□7.00~~	BS 07 - / °C
	3. □10.00 / □10.01	BS 10 - / °C
	4. □2.00 / □13.00	QC - / °C

2. 導電度計：【導電度計校正時，需使用校正用之導電度標準液進行儀器校正】

儀器編號	導電度之校正用標準液	校正用標準液之藥品編號
1：CTC-102- 602	1413 (μS/cm，at 25 °C)	QC 56 - 314 / 25.1 °C
2：CTC-102- α	1413 (μS/cm，at 25 °C)	QC 56 - ~~/ °C~~

(三)儀器查核標準液：

1. pH 計：【標準液之標準值會隨溫度而改變】

查核用之 標準液	查核用標準液之藥品編號	工作標準溶液 有效期限	標準液之查核測量允收標準說明
☑6.00	QC 63- 281	113 年 8 月 16 日	標準值±0.05
☑9.00	QC 64- 363	113 年 8 月 16 日	標準值±0.05

2. 導電度計：

查核用之 標準液	標準液濃度 (μS/cm， at 25°C)	藥品編號	工作標準溶液 有效期限	標準液之查核測量允收標準說明
A：低濃度	146.9	P37- 0717 -J	113 年 8 月 16 日	配製值±5.0% 〔140~154μS/cm，at 25°C〕
B：一般濃度	1412	P37- 0717 -I	113 年 8 月 16 日	配製值±5.0% 〔1398~1426μS/cm，at 25°C〕
C：高濃度	12890	P37- ~~G~~	~~年 月 日~~	配製值±5.0% 〔12632~13148μS/cm，at 25°C〕

表 3、工區放流水測量儀器校正/查核紀錄表(2/2)

專案名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務。

專案編號：PJ 11113-(17)。

監測階段：施工階段。

監測區域：☑(A)五股交流道增設北出及北入匝道、☐(B)五股交流道匝道C拓寬。

校正日期：113 年 8 月 15 日，校正人員：[illegible]。

(三)儀器查核標準液：(續)

3. 溶氧計：需先進行儀器空氣校正後(讀值符合 100±2 %)，再進行飽和曝氣之超純水溶氧測量，
【允收範圍：該水溫之飽和測值與理論值之差異百分比≦5 %】

儀器編號	空氣校正(%)	飽和曝氣水之水溫(℃)	飽和溶氧測值(mg/L)	溶氧飽和度(%)
1：CTC-104-				
2：CTC-104-				

4. 氧化還原電位電極：(電極編號：CTC-ORP-_____)
【標準液查核測值之允收範圍：標準值±10 mV，標準值會隨溫度而改變】。

查核用之標準液	查核用標準液之藥品編號	工作標準溶液有效期限	氧化還原電位查核測值(mV)	查核液溫度(℃)
220mV，at25℃	ORP 02 -	年 月 日		

5. 濁度計：(儀器編號：CTC-NTU-_____)
【標準液查核測值之允收範圍：☐標準液值(≦10 NTU)±1.5 NTU 或 ☐標準液值(_____)NTU±5.0 %】。

(四)現場查核結果：

序號	測站或樣品編號〔LW-WK-(An/Bn)〕(pH 第 1 次測值)-(n：儀器別)	pH 查核標準液測值〔允收範圍：標準值±0.05〕	濁度計之標準液測值〔允收範圍：10±1.5 NTU 或標準值±5.0 %〕	導電度查核標準液測值 (μS/cm)〔允收範圍：B.一般濃度配製值±1.0%，A.低濃度配製值±5.0%，C.高濃度配製值±2.0%〕
1	LW-WK-(A1) (pH：7.15)-(1) 〔測值介於校正範圍：☑是、☐否〕	測值〔8.9 / 30.1℃〕 ☐符合、☐不符合	測值〔_____NTU〕 ☐符合、☐不符合	☑B.....：查核測值：1406 (μS/cm)，at (30.1)℃ ☐A、☐C.....：查核測值：1452 (μS/cm)，at (30.0)℃ 查核測量結果：☑符合、☐不符合

中環現場審查人員：[illegible]，日期：113 年 8 月 16 日

中環公司審查人員：鍾鴻裕，日期：113 年 8 月 17 日

表 4、工區放流水現場測量結果紀錄表

專案名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務 。

專案編號：PJ 11113-(17) 。

監測階段：施工階段 。

監測區域：☑(A)五股交流道增設北出及北入匝道、□(B)五股交流道匝道C拓寬 。

採樣日期：113 年 8 月 16 日。

採樣人員：[illegible] 。

序號	樣品編號 〔LW-WK-(An/Bn)〕	現場測 量結果紀錄					
		水溫 (℃)		pH		導電度 (μS /cm)	
1	LW-WK-(A1)	第1次測值：28.5 第2次測值：28.7	兩次平均值：28.6	第1次測值：7.15 第2次測值：7.14	兩次平均值：7.145	第1次測值：269 第2次測值：269	兩次平均值：269

中環現場審查人員：[illegible] ，日期：113 年 8 月 16 日

中環公司審查人員：鐘鴻裕 ，日期：113年 8 月 27 日

會同人員、[illegible] 0816 1440

表5、工區放流水樣品監控紀錄表

專案名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務。

專案編號：PJ 11113-(17)。

監測階段：施工階段。

監測區域：☑(A)五股交流道增設北出及北入匝道、□(B)五股交流道匝道C拓寬。

採樣日期：113 年 8 月 16 日。

採樣人員：[illegible]。

序號	樣品編號〔LW-WK-(An/Bn)〕	採樣時間(時：分)	樣品監控紀錄								
			a	b	c	d	—	—	—	—	樣品數量
1	LW-WK-(A1)	開始(14 : 23)	1	1	1	1	—	—	—	—	4
		結束(14 : 28)	⊗	⊗	⊗	⊗	—	—	—	—	4

到 14:19

離 14:44

【樣品容器代號之分析項目說明】：

a：懸浮固體，b：生化需氧量/真色色度，c：化學需氧量，d：異常測值確認用樣品。

1、送樣人員：[illegible]。

離開現場時間：14 時 44 分，日期 113 年 8 月 16 日。

2、接樣人員：[illegible]。

抵達公司時間：09 時 35 分，日期：113 年 8 月 17 日。

【備註：若抵達公司因時間過晚，以致收樣人員已下班時，則送樣人員需先將樣品置入樣品冷藏室，隔日(AM8:30~9:00)再由收樣人員負責樣品清點收樣作業】

3、收樣人員：[illegible]。

樣品接收時間：09 時 36 分，日期：113 年 8 月 17 日。

中環現場審查人員：[illegible]，日期：113 年 8 月 16 日

中環公司審查人員：鍾鴻裕，日期：113 年 8 月 17 日

中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

放流水水質品質管制分析結果表

計畫名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務(PJ11113-施工中18A)

採樣日期：113.09.18

分析項目		懸浮固體				生化需氧量			真色色度				化學需氧量			
查核分析	管制值	80~120%				198±30.5mg/L			80~120%				85~115%			
	次數	編號	查核濃度(mg/L)	分析濃度(mg/L)	回收率(%)	編號	查核濃度(mg/L)	分析濃度(mg/L)	編號	查核濃度(ADMI值)	分析濃度(ADMI值)	回收率(%)	編號	查核濃度(mg/L)	分析濃度(mg/L)	回收率(%)
	1	1	50	49.8	99.6	1	198	191.8	1	100	99.12	99.1	1	10	10.349	103.5
重複分析	管制值	—註2				0~20%			0~20%				0~20%			
	次數	編號	濃度(mg/L)		差異百分比(%)	編號	濃度(mg/L)	差異百分比(%)	編號	濃度(ADMI值)	差異百分比(%)		編號	濃度(mg/L)		差異百分比(%)
	1	LW-WK-A1	3.059		0.0	LW-WK-A1	1.168	6.2	QC	99.12	0.3		LW-KHCH-1	10.148		3.0
			3.059				1.098			99.42				9.847		

註： 1.編號中有MS者表示以添加樣品所做之重複分析。

2.懸浮固體分析方法(NIEA W210.58A)中，表二重複分析相對差異百分比中規定樣品分析值＜25mg/L，容許相對差異百分比為20%，樣品≧25mg/L時，容許相對差異百分比為10%。

表1、工區放流水採樣器材設備清點檢查表

專案名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務。

專案編號：PJ 11113-(18)。

監測階段：施工階段。

準備人員：[signature]，日期：113 年 9 月 17 日。

確認人員：[signature]，日期：113 年 9 月 18 日。

謝宗弘 0418 1521

序號	清點檢查項目	準備	確認	序號	清點檢查項目	準備	確認
(一)採樣設備與器材：				(二)樣品保存作業之器材與藥劑：			
1	全球定位系統(G.P.S.)	✓	✓	1	保存藥劑用之塑膠滴管	✓	✓
2	採樣人員之工作帽/安全鞋/工作手套	✓	✓	2	pH 校正用標準液(pH=2.00)		
3	混合水樣用之塑膠桶 (20L)	✓	✓	3	pH 校正用標準液(pH=4.00、4.01)	✓	✓
4	水樣測量用之燒杯與量筒	✓	✓	4	pH 校正用標準液(pH=7.00)	✓	✓
5	水質採樣器(採樣桶)	✓	✓	5	pH 校正用標準液(pH=10.00、10.01)	✓	✓
6	樣品冷藏用之冰櫃(內需放置冰塊)	✓	✓	6	pH 校正用標準液(pH=13.00)		
7	pH 試紙	✓	✓	7	pH 查核用標準液(pH=6.00)	✓	✓
8	拭鏡紙與洗滌瓶	✓	✓	8	pH 查核用標準液(pH=9.00)	✓	✓
9	測距器材(皮尺)	✓	✓	9	導電度校正用標準液(1413 μS/cm)	✓	✓
10	工具箱/急救箱	✓	✓	10	低濃度導電度查核用標準液 (146.9 μS/cm，at 25°C)	✓	✓
11	數位照相機(含電池/記憶卡)/白板	✓	✓	11	一般濃度導電度查核用標準液 (1412 μS/cm，at 25°C)	✓	✓
12	20L 混合桶含水龍頭開關閥/大漏斗	✓	✓	12	高濃度導電度查核用標準液 (12890 μS/cm，at 25°C)	✓	✓
13	塑膠手套	✓	✓	13			
14	樣品冷藏用之冰櫃與冰塊	✓	✓	14			
15	設備洗滌用之去離子水/蒸餾水	✓	✓	15			
16	各項現場紀錄表格	✓	✓	16			
17	樣品容器與標籤	✓	✓	17			
18	備用樣品容器與標籤	✓	✓	18			
(三)現場測量儀器設備：							
1	pH 計(1)〔編號：CTL-101-E107〕〔斜率(-57.2)，零點電位(-9.3)mV〕〔與溫度計比對之誤差：0.0 ℃〕	✓	✓	4	pH 計(2)〔編號：　　〕〔斜率(　　)，零點電位(　　)mV〕〔與溫度計比對之誤差：　　℃〕		
2	溫度計(1)〔編號：CTL-Temp-F14〕	✓	✓	5	溫度計(2)〔編號：　　〕		
3	導電度計(1)〔編號：CTL-101-E102〕〔電極常數：(0.476)　溫度補償換算係數：(1.910)〕〔與溫度計比對之誤差：0.0 ℃〕	✓	✓	6	導電度計(2)〔編號：　　〕〔電極常數：(　　)　溫度補償換算係數：(　　)〕〔與溫度計比對之誤差：　　℃〕		

註1：準備人員與確認人員須依據各項欄位逐一準備與確認後，分別於準備與確認之各欄位內打勾「ˇ」。

中環現場審查人員：[signature]，日期：113 年 9 月 18 日。

中環公司審查人員：鍾鴻裕，日期：113 年 9 月 26 日。

表2、工區放流水採樣地點紀錄表

專案名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務。

專案編號：PJ 11113-(18)。

監測階段：施工階段。

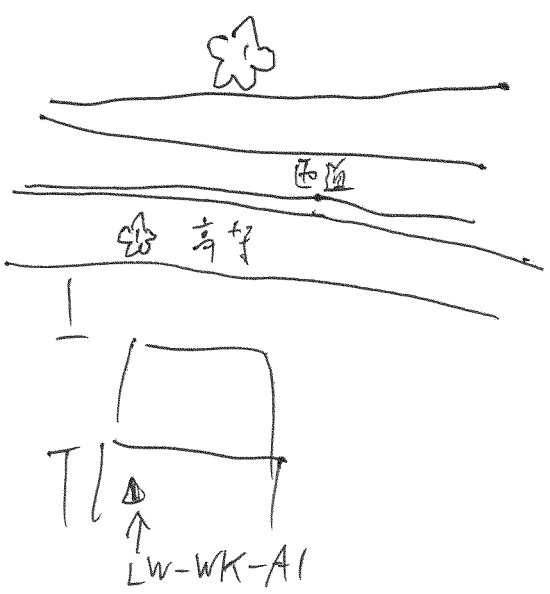
監測區域：☑(A)五股交流道增設北出及北入匝道、☐(B)五股交流道匝道C拓寬。

天候狀況：☑晴天、☐陰天、☐陰偶雨、☐雨天。

採樣日期：113年9月18日。

採樣人員：[illegible]。

採 樣 地 點 位 置 示 意 圖



序號	測站名稱	樣品編號 {LW-WK-(An/Bn)}	參考座標		備註
			E (X)	N (Y)	
1	工地放流水之放流口	LW-WK-(A1)	293964.17	2773385.2	

備註：1、標示場址指北方向。
2、使用之經緯度座標系統：TWD97(WGS84)。
3、本表所列之參考座標為採樣當日現場量測，其座標值會受到測量儀器機型、氣候及現場建築遮蔽等因素影響，故座標值僅供參考，正確之採樣點位請比對現場環境及採樣照片等資料加以確認。

中環現場審查人員：[illegible]，日期：113年9月18日

中環公司審查人員：鐘鴻裕，日期：113年9月26日

表 3、工區放流水測量儀器校正/查核紀錄表(1/2)

專案名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務 。

專案編號：PJ 11113-(18) 。

監測階段：施工階段 。

監測區域：☑(A)五股交流道增設北出及北入匝道、☐(B)五股交流道匝道C拓寬 。

校正日期：110 年 9 月 17 日，校正人員：[illegible] 。

(一)工作標準溶液：組別(E04)，有效期限：113 年 9 月 20 日。

(二)儀器校正標準液：

1. pH 計：【pH 計校正時，需使用適當之 pH 計校正用標準液進行儀器校正，並在其規範之溫度下操作，否則須查閱 pH 與溫度之對照表進行溫度校正】。
【當 pH 值<4.00 或>10.00 時，須改用 pH 計之玻璃電極進行三點校正】

儀器編號 (玻璃電極編號)	pH 計之校正用標準液	校正用標準液之藥品編號
1：CTC-101-E09 (CTC-101- ✓)	1. ☐4.00 / ☑4.01	BS 04 - 391 / 25.0 °C
	2. ☑7.00	BS 07 - 463 / 25.0 °C
	3. ☑10.00 / ☐10.01	BS 10 - 359 / 25.0 °C
	~~4. ☐2.00 / ☐13.00~~	~~QC / °C~~
2：CTC-101- (CTC-101-)	1. ☐4.00 / ☐4.01	BS 04 - / °C
	2. ☐7.00	BS 07 - / °C
	3. ☐10.00 / ☐10.01	BS 10 - / °C
	4. ☐2.00 / ☐13.00	QC - / °C

2. 導電度計：【導電度計校正時，需使用校正用之導電度標準液進行儀器校正】

儀器編號	導電度之校正用標準液	校正用標準液之藥品編號
1：CTC-102-E02	1413 (μS/cm，at 25 °C)	QC 56 - 374 / 24.9 °C
~~2：CTC-102-~~	~~1413 (μS/cm，at 25 °C)~~	~~QC 56 - / °C~~

(三)儀器查核標準液：

1. pH 計：【標準液之標準值會隨溫度而改變】

查核用之 標準液	查核用標準液之藥品編號	工作標準溶液 有效期限	標準液之查核測量允收標準說明
☑6.00	QC 63- 281	113 年 9 月 20 日	標準值±0.05
☑9.00	QC 64- 363	113 年 9 月 20 日	標準值±0.05

2. 導電度計：

查核用之 標準液	標準液濃度 (μS/cm， at 25°C)	藥品編號	工作標準溶液 有效期限	標準液之查核測量允收標準說明
A：低濃度	146.9	P37-0912 -J	113 年 9 月 18 日	配製值±10% 〔140~154μS/cm，at 25°C〕
B：一般濃度	1412	P37-0912 -I	113 年 9 月 20 日	配製值±10% 〔1398~1426μS/cm，at 25°C〕
C：高濃度	12890	P37-_____-G	11 年 月 日	配製值±2% 〔12632~13148μS/cm，at 25°C〕

表 3、工區放流水測量儀器校正/查核紀錄表(2/2)

專案名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務 。

專案編號：PJ 11113-(18) 。

監測階段：施工階段 。

監測區域：☑(A)五股交流道增設北出及北入匝道、□(B)五股交流道匝道C拓寬 。

校正日期：113 年 9 月 17 日，校正人員：[illegible] 。

(三)儀器查核標準液：(續)

3. 溶氧計：需先進行儀器空氣校正後(讀值符合 100±2 %)，再進行飽和曝氣之超純水溶氧測量，
【允收範圍：該水溫之飽和測值與理論值之差異百分比≦5 %】

儀器編號	空氣校正(%)	飽和曝氣水之水溫(℃)	飽和溶氧測值(mg/L)	溶氧飽和度(%)
1：CTC-104-				
2：CTC-104-				

4. 氧化還原電位電極：(電極編號：CTC-ORP-_____)
【標準液查核測值之允收範圍：標準值±10 mV，標準值會隨溫度而改變】。

查核用之標準液	查核用標準液之藥品編號	工作標準溶液有效期限	氧化還原電位查核測值(mV)	查核液溫度(℃)
220mV，at25℃	ORP 02 -	年 月 日		

5. 濁度計：(儀器編號：CTC-NTU-_____)
【標準液查核測值之允收範圍：□標準液值(≦10 NTU)±1.5 NTU 或 □標準液值(_____)NTU±5.0 %】。

(四)現場查核結果：

序號	測站或樣品編號〔LW-WK-(An/Bn)〕(pH 第 1 次測值)-(n：儀器別)	pH 查核標準液測值〔允收範圍：標準值±0.05〕	濁度計之標準液測值〔允收範圍：10±1.5 NTU 或標準值±5.0 %〕	導電度查核標準液測值 (μS/cm)〔允收範圍：B.一般濃度配製值±1.0%，A.低濃度配製值±5.0%，C.高濃度配製值±2.0%〕
1	LW-WK-(A1) (pH：7.37)-(1) 〔測值介於校正範圍：☑是、□否〕	測值〔8.90 30.2℃〕 ☑符合、□不符合	測值〔_____NTU〕 □符合、□不符合	☑B…… ：查核測值：1419 (μS/cm)，at (30.8)℃ ☑A、□C…… ：查核測值：148.9 (μS/cm)，at (30.5)℃ 查核測量結果：☑符合、□不符合

中環現場審查人員：[illegible]，日期：113 年 9 月 18 日

中環公司審查人員：鍾鴻裕，日期：113 年 9 月 26 日

表 4、工區放流水現場測量結果紀錄表

專案名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務。

專案編號：PJ 11113-(18)。

監測階段：施工階段。

監測區域：☑(A)五股交流道增設北出及北入匝道、□(B)五股交流道匝道C拓寬。

採樣日期：113 年 9 月 18 日。

採樣人員：[illegible]。

序號	樣品編號 〔LW-WK-(An/Bn)〕	現場測 量結果紀錄					
		水溫 (℃)		pH		導電度 (μS /cm)	
1	LW-WK-(A1)	第1次測值：31.7 第2次測值：31.8	兩次平均值：31.75	第1次測值：7.39 第2次測值：7.41	兩次平均值：7.40	第1次測值：284 第2次測值：285	兩次平均值：284.5

氯 Cl

中環現場審查人員：[illegible]，日期：113 年 9 月 18 日

中環公司審查人員：鍾鴻裕，日期：113年 9 月 20 日

表5、工區放流水樣品監控紀錄表

專案名稱：國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務。

專案編號：PJ 11113-(18)。

監測階段：施工階段。

監測區域：☑(A)五股交流道增設北出及北入匝道、□(B)五股交流道匝道C拓寬。

採樣日期：113 年 9 月 18 日。

採樣人員：[illegible]。

序號	樣品編號〔LW-WK-(An/Bn)〕	採樣時間(時：分)	樣品監控紀錄 a	b	c	d	—	—	—	—	樣品數量
1	LW-WK-(A1)	開始(14 :54)	1	1	1	1	—	—	—	—	4
		結束(14 :58)	✓	✓	✓	✓	—	—	—	—	4

14:44

15:17

【樣品容器代號之分析項目說明】：

a：懸浮固體，b：生化需氧量/眞色色度，c：化學需氧量，d：異常測值確認用樣品。

1、送樣人員：[illegible]。

離開現場時間：15 時17分，日期113 年 9 月 18 日。

2、接樣人員：[illegible]。

抵達公司時間：09時30分，日期：113年9 月19日。

【備註：若抵達公司因時間過晚，以致收樣人員已下班時，則送樣人員需先將樣品置入樣品冷藏室，隔日(AM8:30~9:00)再由收樣人員負責樣品清點收樣作業】

3、收樣人員：[illegible]。

樣品接收時間：09時25分，日期：113年9月19日。

中環現場審查人員：[illegible]，日期：113年9月18日。

中環公司審查人員：鐘鴻裕，日期：113年9月26日。

附錄四、各類監測數據

1、空氣品質
2、交通噪音
3、振動
4、營建工程噪音
5、工區放流水
6、交通流量

1、空氣品質

中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室
空氣品質檢測報告

報告編號：ET111PJ13-AE-施工中6A

認證	檢驗項目		檢驗方法(NIEA)	單位	空氣品質標準	測站編號/採樣位置/採樣日期				
						測站1	—	—	—	—
						成泰路台北星州社區聚落	—	—	—	—
						113.09.22~23	—	—	—	—
※	二氧化硫	日平均值	A416.14C	ppm	—	0.001	—	—	—	—
		最高小時平均值			0.075	0.002	—	—	—	—
※	氮氧化物	日平均值	A417.13C	ppm	—	0.035	—	—	—	—
		最高小時平均值			—	0.101	—	—	—	—
※	一氧化碳	最高八小時平均值	A421.13C	ppm	9	0.7	—	—	—	—
		最高小時平均值			35	1.1	—	—	—	—
※	臭氧	最高八小時平均值	A420.12C	ppm	0.06	0.025	—	—	—	—
		最高小時平均值			0.12	0.033	—	—	—	—
※	粒狀污染物(TSP)（24小時值）		A102.13A	$\mu g/m^3$	—	14	—	—	—	—
※	PM_{10}（日平均值）		A206.11C	$\mu g/m^3$	100	10	—	—	—	—
※	$PM_{2.5}$（24小時值）		A205.11C	$\mu g/m^3$	35	6	—	—	—	—
	測定條件	氣溫（日平均值）	—	℃	—	27.1	—	—	—	—
		濕度（日平均值）	—	%	—	91	—	—	—	—
		風速（日平均值）	—	m/s	—	0.4	—	—	—	—
		最頻風向	—	—	—	WNW	—	—	—	—
以下空白										

備註：

1. 空氣品質標準參考來源為「中華民國109年9月18日環署空字第1091159220號令修正發布之“空氣品質標準”」。
2. 檢測報告位數之表示，依99年3月5日環檢一字第0990000919號函「檢測報告位數表示規定」公告。
3. 超過空氣品質標準者，以陰影粗體表示之。
4. 各測項逐時紀錄表請參閱附錄二~附錄四。
5. 檢測項目中一氧化氮、二氧化氮等項非本公司經環境部國家環境研究院認證許可之檢測項目，其檢測結果請參閱附錄一。

2、交通噪音

中環科技事業股份有限公司

道路系統噪音監測結果表

報告編號：ET111PJ13-LTNL-施工中6A

專案編號：PJ11113　　監測日期：113.07.19

監測地點：成泰路台北星州社區聚落　　監測人員：卓思妤

測站編號：A1　　開始時間：00:00

小時平均值（dB(A)）										氣象資料(小時平均值)					
日期	時間	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	法規值	時間	風速(m/s)	風向(16方位)	氣溫(℃)	濕度(%)	氣壓(hPa)
7/19	00~01	60.1	82.8	64.1	60.4	54.6	52.8	52.4	*67*	00~01	0.9	WNW	29.0	84	989.8
7/19	01~02	59.6	82.4	62.8	58.9	53.2	51.7	51.3	*67*	01~02	1.0	WNW	29.2	82	989.3
7/19	02~03	57.9	82.4	60.3	56.5	52.4	50.9	50.6	*67*	02~03	1.0	WNW	28.6	86	988.8
7/19	03~04	58.4	80.3	62.3	57.9	52.1	50.4	50.0	*67*	03~04	1.0	NW	28.7	86	988.8
7/19	04~05	59.6	80.7	63.4	58.9	53.0	51.1	50.7	*67*	04~05	0.9	WNW	28.4	87	989.1
7/19	05~06	62.7	85.2	67.7	63.6	57.0	54.3	53.7	*70*	05~06	0.8	WNW	28.7	87	989.5
7/19	06~07	65.3	82.5	71.3	68.4	59.9	56.7	56.0	*70*	06~07	0.5	WSW	31.1	75	989.6
7/19	07~08	69.4	88.5	75.5	73.2	64.3	58.5	57.6	*74*	07~08	0.8	ESE	32.7	72	989.4
7/19	08~09	69.2	87.2	75.6	73.4	62.9	58.3	57.6	*74*	08~09	0.6	ESE	35.0	65	989.0
7/19	09~10	67.7	85.8	73.3	71.0	62.3	57.8	57.1	*74*	09~10	0.8	WNW	35.3	62	988.9
7/19	10~11	66.0	86.3	71.2	68.5	60.6	57.8	57.4	*74*	10~11	1.4	NW	32.3	73	988.9
7/19	11~12	67.6	97.9	70.6	67.9	60.9	57.9	57.4	*74*	11~12	1.9	NW	31.8	75	988.3
7/19	12~13	66.0	86.0	71.7	69.0	60.0	57.4	56.9	*74*	12~13	1.9	NW	32.4	74	987.8
7/19	13~14	66.0	88.9	71.2	68.1	60.5	57.5	57.1	*74*	13~14	2.1	NW	33.4	72	987.7
7/19	14~15	65.2	84.3	70.9	67.8	60.3	57.7	57.3	*74*	14~15	1.8	NW	32.6	71	987.3
7/19	15~16	67.2	95.0	70.6	67.4	59.6	56.8	56.3	*74*	15~16	2.0	NW	32.2	72	987.4
7/19	16~17	66.2	84.9	72.0	69.1	61.1	57.7	57.2	*74*	16~17	1.6	NW	30.3	77	987.4
7/19	17~18	69.6	98.0	74.6	71.7	62.8	58.3	57.6	*74*	17~18	1.4	NW	30.1	77	987.8
7/19	18~19	66.5	84.6	72.4	69.8	61.6	57.4	56.9	*74*	18~19	1.1	NW	30.1	80	988.2
7/19	19~20	65.5	87.6	70.8	68.0	60.3	56.7	56.3	*74*	19~20	0.9	NW	29.6	85	988.7
7/19	20~21	69.4	98.5	73.8	71.9	61.8	57.3	56.7	*70*	20~21	0.8	WNW	29.4	86	989.4
7/19	21~22	64.1	90.6	68.2	65.2	58.7	56.4	55.9	*70*	21~22	0.9	WNW	29.4	81	990.3
7/19	22~23	63.4	83.4	69.0	65.2	57.9	55.6	55.2	*67*	22~23	0.8	WNW	29.1	82	990.3
7/19	23~24	62.5	84.3	67.9	63.6	56.3	54.4	54.1	*67*	23~24	1.0	W	28.8	82	989.6

最小值	0.5	最頻風向	28.4	62	987.3
最大值	2.1	NW	35.3	87	990.3
平均值	1.2		30.8	78	988.8

註:1.陸上運輸系統噪音管制標準參考資料來源為：中華民國102年9月11日環署空字第1020077145號令、交通部交路字第10200265061號令會銜修正發布第二條、第三條條文。

2.超過管制標準者，以陰影粗體表示之。

備 註 ： 氣溫、溼度、氣壓等資料來源為中央氣象局五股氣象站。

中環科技事業股份有限公司

道路系統噪音監測結果表

報告編號：ET111PJ13-LTNL-施工中6A

專案編號：PJ11113　　監測日期：113.07.20

監測地點：成泰路台北星州社區聚落　　監測人員：卓思妤

測站編號：A1　　開始時間：00:00

小時平均值（dB(A)）										氣象資料(小時平均值)					
日期	時間	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	法規值	時間	風速(m/s)	風向(16方位)	氣溫(℃)	濕度(%)	氣壓(hPa)
7/20	00~01	62.2	82.7	66.6	62.1	55.4	53.6	53.3	*67*	00~01	1.0	WNW	28.5	85	989.0
7/20	01~02	65.5	99.0	62.0	59.0	53.8	52.1	51.8	*67*	01~02	0.9	W	28.4	85	988.6
7/20	02~03	62.7	88.7	63.5	58.7	53.2	51.8	51.5	*67*	02~03	0.9	WNW	28.3	82	988.0
7/20	03~04	60.7	85.1	64.1	59.7	53.6	51.7	51.4	*67*	03~04	1.0	WNW	28.4	81	987.7
7/20	04~05	60.5	83.0	64.0	61.5	54.3	51.9	51.5	*67*	04~05	1.0	WNW	28.7	80	987.6
7/20	05~06	62.0	79.9	66.9	63.3	56.9	54.5	54.0	*70*	05~06	0.9	WNW	28.5	81	988.4
7/20	06~07	63.6	82.3	69.5	66.3	57.7	55.0	54.5	*70*	06~07	0.8	WNW	29.9	75	988.9
7/20	07~08	65.8	85.7	71.9	68.7	59.2	56.0	55.5	*74*	07~08	0.7	SSE	31.3	71	989.1
7/20	08~09	65.6	83.8	71.6	68.4	60.1	57.0	56.5	*74*	08~09	0.9	SE	33.9	62	989.3
7/20	09~10	66.3	82.6	71.8	69.5	62.0	58.2	57.6	*74*	09~10	1.0	WNW	34.7	55	989.7
7/20	10~11	67.0	89.7	72.1	69.1	61.2	57.4	56.7	*74*	10~11	1.2	NW	34.8	54	989.5
7/20	11~12	65.7	86.7	70.8	67.8	60.3	57.6	57.0	*74*	11~12	1.7	NW	34.6	59	989.4
7/20	12~13	65.2	83.9	70.7	67.8	60.8	57.9	57.5	*74*	12~13	1.8	WNW	34.9	61	988.9
7/20	13~14	65.6	86.0	71.1	68.1	60.4	57.3	56.8	*74*	13~14	1.9	NW	34.8	64	988.6
7/20	14~15	65.5	90.1	71.0	68.0	60.1	56.8	56.5	*74*	14~15	1.6	NW	33.9	66	988.4
7/20	15~16	64.0	84.3	69.0	66.0	59.1	56.6	56.2	*74*	15~16	1.6	NW	31.6	67	988.0
7/20	16~17	64.5	84.1	70.1	67.4	59.5	56.7	56.2	*74*	16~17	1.4	NW	33.6	64	988.3
7/20	17~18	66.6	86.4	72.3	69.3	61.9	57.8	57.1	*74*	17~18	1.3	WNW	31.5	66	988.6
7/20	18~19	65.9	89.2	71.6	68.6	60.4	56.9	56.3	*74*	18~19	1.4	SSE	30.5	70	989.0
7/20	19~20	66.6	94.1	70.3	67.1	60.2	56.4	55.9	*74*	19~20	1.2	SSE	29.7	74	989.5
7/20	20~21	68.9	88.8	75.1	72.7	61.9	56.9	56.2	*70*	20~21	1.5	SE	30.0	73	989.6
7/20	21~22	63.8	83.0	68.7	65.4	58.4	56.0	55.5	*70*	21~22	1.6	SE	29.7	73	989.4
7/20	22~23	62.2	85.2	67.0	64.3	57.3	55.5	55.2	*67*	22~23	1.7	SE	29.5	74	989.8
7/20	23~24	63.3	88.9	66.8	62.6	56.4	54.6	54.2	*67*	23~24	2.0	SE	29.4	75	989.5

最小值	0.7	最頻風向	28.3	54	987.6
最大值	2.0	WNW	34.9	85	989.8
平均值	1.3		31.2	71	988.9

註:1. 陸上運輸系統噪音管制標準參考資料來源為：中華民國102年9月11日環署空字第1020077145號令、交通部交路字第10200265061號令會銜修正發布第二條、第三條條文。

2. 超過管制標準者，以陰影粗體表示之。

備 註 ： 氣溫、溼度、氣壓等資料來源為中央氣象局五股氣象站。

中環科技事業股份有限公司

道路系統噪音監測結果表

報告編號：ET111PJ13-LTNL-施工中6A

專案編號：PJ11113　　監測日期：113.07.19

監測地點：新五路側商家　　監測人員：卓思妤

測站編號：A2　　開始時間：00:00

小時平均值（dB(A)）										氣象資料(小時平均值)					
日期	時間	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	法規值	時間	風速(m/s)	風向(16方位)	氣溫(℃)	濕度(%)	氣壓(hPa)
7/19	00~01	72.3	87.5	78.4	76.4	67.5	57.9	56.3	73	00~01	0.3	NW	29.0	84	989.8
7/19	01~02	71.3	91.4	77.2	75.2	65.9	57.8	56.0	73	01~02	0.5	WNW	29.2	82	989.3
7/19	02~03	72.1	91.0	77.9	75.8	66.4	58.7	57.6	73	02~03	0.5	W	28.6	86	988.8
7/19	03~04	71.1	91.0	76.9	74.9	64.6	55.7	54.0	73	03~04	0.6	NW	28.7	86	988.8
7/19	04~05	72.5	95.1	77.8	75.8	67.7	59.6	58.2	73	04~05	0.6	SSW	28.4	87	989.1
7/19	05~06	73.6	87.9	79.3	77.7	69.9	61.7	60.1	75	05~06	0.4	SW	28.7	87	989.5
7/19	06~07	75.8	90.7	80.8	79.2	73.6	64.4	62.5	75	06~07	0.8	S	31.1	75	989.6
7/19	07~08	74.0	87.9	78.7	77.5	72.0	65.1	63.6	76	07~08	1.0	S	32.7	72	989.4
7/19	08~09	76.2	90.6	81.0	79.4	74.1	67.2	65.1	76	08~09	1.1	S	35.0	65	989.0
7/19	09~10	74.1	93.0	78.6	76.7	71.9	67.9	66.8	76	09~10	1.0	NNE	35.3	62	988.9
7/19	10~11	73.1	89.7	77.0	75.5	71.2	67.3	66.3	76	10~11	1.2	NNE	32.3	73	988.9
7/19	11~12	74.8	102.3	77.8	76.0	71.5	67.5	66.8	76	11~12	1.4	NNE	31.8	75	988.3
7/19	12~13	74.6	90.4	79.4	78.0	72.5	65.9	64.1	76	12~13	1.7	N	32.4	74	987.8
7/19	13~14	74.9	89.0	79.5	78.0	72.9	67.2	65.4	76	13~14	1.7	N	33.4	72	987.7
7/19	14~15	73.7	92.2	78.2	76.2	71.5	68.0	67.2	76	14~15	1.9	NNE	32.6	71	987.3
7/19	15~16	74.5	94.2	78.5	76.9	72.0	67.9	66.6	76	15~16	1.6	N	32.2	72	987.4
7/19	16~17	73.2	87.3	77.4	76.0	71.9	67.4	66.4	76	16~17	1.3	N	30.3	77	987.4
7/19	17~18	73.4	94.3	76.9	75.7	71.8	66.9	66.2	76	17~18	0.9	NNE	30.1	77	987.8
7/19	18~19	73.0	91.1	77.2	75.9	71.2	65.9	64.6	76	18~19	0.4	NNE	30.1	80	988.2
7/19	19~20	74.4	91.1	79.1	77.6	72.7	63.7	62.0	76	19~20	0.5	NE	29.6	85	988.7
7/19	20~21	74.2	89.1	79.2	77.5	71.9	62.7	60.9	75	20~21	0.7	NE	29.4	86	989.4
7/19	21~22	74.1	89.1	78.9	77.5	72.1	62.8	61.4	75	21~22	0.7	NE	29.4	81	990.3
7/19	22~23	74.6	87.9	79.8	78.0	72.4	64.1	62.6	73	22~23	0.6	NNE	29.1	82	990.3
7/19	23~24	80.9	94.6	88.0	83.3	73.9	67.5	66.5	73	23~24	0.4	W	28.8	82	989.6

最小值	0.3	最頻風向	28.4	62	987.3
最大值	1.9	NNE	35.3	87	990.3
平均值	0.9		30.8	78	988.8

註:1. 陸上運輸系統噪音管制標準參考資料來源為：中華民國102年9月11日環署空字第1020077145號令、交通部交路字第10200265061號令會銜修正發布第二條、第三條條文。

2. 超過管制標準者，以陰影粗體表示之。

備 註 ： 氣溫、溼度、氣壓等資料來源為中央氣象局五股氣象站。

中環科技事業股份有限公司

道路系統噪音監測結果表

報告編號：ET111PJ13-LTNL-施工中6A

專案編號：PJ11113　　監測日期：113.07.20

監測地點：新五路側商家　　監測人員：卓思妤

測站編號：A2　　開始時間：00:00

小時平均值（dB(A)）										氣象資料(小時平均值)					
日期	時間	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	法規值	時間	風速(m/s)	風向(16方位)	氣溫(℃)	濕度(%)	氣壓(hPa)
7/20	00~01	82.1	99.4	88.4	86.3	74.0	67.9	67.1	73	00~01	0.7	NW	28.5	85	989.0
7/20	01~02	77.9	96.3	82.5	78.4	70.2	61.5	59.7	73	01~02	0.5	SSE	28.4	85	988.6
7/20	02~03	72.4	91.9	78.2	76.0	66.8	57.8	56.5	73	02~03	0.4	SSE	28.3	82	988.0
7/20	03~04	73.7	97.9	78.3	76.1	66.8	57.8	56.4	73	03~04	0.6	NW	28.4	81	987.7
7/20	04~05	74.2	100.5	78.6	76.8	67.1	59.1	57.6	73	04~05	0.6	WNW	28.7	80	987.6
7/20	05~06	73.6	98.3	78.7	77.2	68.8	60.6	58.8	75	05~06	0.4	SW	28.5	81	988.4
7/20	06~07	74.5	88.5	79.7	78.1	72.0	63.4	61.9	75	06~07	0.4	SSE	29.9	75	988.9
7/20	07~08	75.4	99.8	80.1	78.8	72.4	63.8	62.5	76	07~08	0.8	SSE	31.3	71	989.1
7/20	08~09	75.1	93.8	79.9	78.5	72.7	63.9	62.3	76	08~09	0.7	S	33.9	62	989.3
7/20	09~10	73.4	90.8	78.4	76.7	70.9	64.3	62.7	76	09~10	0.8	NNE	34.7	55	989.7
7/20	10~11	72.4	85.9	76.9	75.4	70.6	64.8	63.7	76	10~11	1.1	NNE	34.8	54	989.5
7/20	11~12	72.1	88.0	76.9	75.4	70.0	63.8	62.0	76	11~12	1.9	NNE	34.6	59	989.4
7/20	12~13	74.5	91.5	79.1	77.6	72.5	63.5	62.0	76	12~13	1.9	N	34.9	61	988.9
7/20	13~14	74.7	91.4	79.3	77.6	72.4	63.9	62.4	76	13~14	1.8	N	34.8	64	988.6
7/20	14~15	74.3	92.8	78.7	77.3	72.4	64.1	62.6	76	14~15	1.7	N	33.9	66	988.4
7/20	15~16	74.1	95.8	78.3	76.8	72.0	64.1	62.4	76	15~16	1.5	N	31.6	67	988.0
7/20	16~17	73.4	93.7	78.1	76.5	71.3	64.9	63.1	76	16~17	1.5	NNE	33.6	64	988.3
7/20	17~18	72.8	92.7	77.7	75.7	70.8	62.7	61.0	76	17~18	1.2	NNE	31.5	66	988.6
7/20	18~19	74.3	91.7	79.0	77.6	72.3	62.2	60.9	76	18~19	0.8	NNE	30.5	70	989.0
7/20	19~20	73.8	89.9	78.5	77.0	71.7	61.1	60.0	76	19~20	0.4	ENE	29.7	74	989.5
7/20	20~21	73.9	94.6	78.5	76.9	71.8	62.0	60.4	75	20~21	0.6	S	30.0	73	989.6
7/20	21~22	74.3	90.6	78.9	77.4	72.4	61.7	60.2	75	21~22	0.7	SSE	29.7	73	989.4
7/20	22~23	73.7	90.6	78.7	77.0	71.5	61.1	59.8	73	22~23	0.8	S	29.5	74	989.8
7/20	23~24	73.2	88.9	78.4	77.0	69.6	60.5	58.8	73	23~24	0.7	S	29.4	75	989.5

註:1. 陸上運輸系統噪音管制標準參考資料來源為：中華民國102年9月11日環署空字第1020077145號令、交通部交路字第10200265061號令會銜修正發布第二條、第三條條文。

2. 超過管制標準者，以陰影粗體表示之。

最小值	0.4	最頻風向	28.3	54	987.6
最大值	1.9	NNE	34.9	85	989.8
平均值	0.9		31.2	71	988.9

備 註 ： 氣溫、溼度、氣壓等資料來源為中央氣象局五股氣象站。

中環科技事業股份有限公司

道路系統噪音監測結果表

報告編號：ET111PJ13-LTNL-施工中6A

專案編號：PJ11113　　監測日期：113.07.19

監測地點：金鑽公寓大廈　　監測人員：卓思妤

測站編號：A3　　開始時間：00:00

小時平均值（dB(A)）										氣象資料(小時平均值)					
日期	時間	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	法規值	時間	風速(m/s)	風向(16方位)	氣溫(℃)	濕度(%)	氣壓(hPa)
7/19	00~01	61.5	85.2	66.0	63.8	58.5	54.1	53.4	*73*	00~01	0.4	NNW	29.0	84	989.8
7/19	01~02	60.2	81.9	64.9	62.9	57.1	53.7	53.0	*73*	01~02	0.4	WNW	29.2	82	989.3
7/19	02~03	60.5	79.5	65.1	63.1	57.3	53.6	53.0	*73*	02~03	0.4	W	28.6	86	988.8
7/19	03~04	62.0	83.7	66.3	64.1	57.8	53.8	53.2	*73*	03~04	0.4	WNW	28.7	86	988.8
7/19	04~05	61.2	79.9	65.4	63.7	58.6	55.0	54.4	*73*	04~05	0.5	WSW	28.4	87	989.1
7/19	05~06	63.5	79.4	67.8	66.1	61.4	56.6	56.0	*75*	05~06	0.3	W	28.7	87	989.5
7/19	06~07	67.6	88.4	71.5	69.8	64.2	59.8	58.8	*75*	06~07	0.5	ENE	31.1	75	989.6
7/19	07~08	70.2	89.2	74.3	72.4	67.9	63.5	62.5	*76*	07~08	1.1	W	32.7	72	989.4
7/19	08~09	72.0	94.2	75.8	74.0	68.4	64.5	63.6	*76*	08~09	1.1	N	35.0	65	989.0
7/19	09~10	71.1	91.5	75.4	73.4	67.5	63.9	62.8	*76*	09~10	1.4	NE	35.3	62	988.9
7/19	10~11	70.8	93.8	74.7	72.4	67.1	63.1	62.3	*76*	10~11	1.0	NNE	32.3	73	988.9
7/19	11~12	70.8	91.9	75.5	73.1	67.4	63.6	62.9	*76*	11~12	1.3	NE	31.8	75	988.3
7/19	12~13	69.7	89.8	74.1	72.2	66.8	62.7	61.9	*76*	12~13	1.3	NE	32.4	74	987.8
7/19	13~14	69.5	89.2	73.6	71.6	66.2	62.8	61.9	*76*	13~14	1.3	NNE	33.4	72	987.7
7/19	14~15	70.2	87.3	74.8	72.5	67.1	63.8	62.9	*76*	14~15	1.2	N	32.6	71	987.3
7/19	15~16	70.5	88.0	75.5	72.6	67.0	63.9	63.1	*76*	15~16	1.3	N	32.2	72	987.4
7/19	16~17	70.1	89.5	75.3	73.1	67.0	63.6	62.8	*76*	16~17	1.2	NNW	30.3	77	987.4
7/19	17~18	71.1	88.4	75.5	74.1	69.1	65.2	64.2	*76*	17~18	0.9	NNW	30.1	77	987.8
7/19	18~19	69.9	89.1	74.3	72.9	67.4	62.8	61.6	*76*	18~19	0.8	ENE	30.1	80	988.2
7/19	19~20	68.6	93.9	72.5	70.5	65.0	61.3	60.2	*76*	19~20	0.9	NE	29.6	85	988.7
7/19	20~21	67.5	87.8	71.2	69.1	63.7	59.5	58.3	*75*	20~21	1.0	E	29.4	86	989.4
7/19	21~22	65.8	86.0	70.3	68.5	63.4	59.2	57.9	*75*	21~22	0.9	ENE	29.4	81	990.3
7/19	22~23	65.1	87.7	69.4	67.4	62.8	58.1	57.1	*73*	22~23	1.1	ENE	29.1	82	990.3
7/19	23~24	65.1	84.9	69.2	67.2	62.0	57.1	55.9	*73*	23~24	0.6	SW	28.8	82	989.6

最小值	0.3	最頻風向	28.4	62	987.3
最大值	1.4	ENE	35.3	87	990.3
平均值	0.9		30.8	78	988.8

註:1. 陸上運輸系統噪音管制標準參考資料來源為：中華民國102年9月11日環署空字第1020077145號令、交通部交路字第10200265061號令會銜修正發布第二條、第三條條文。

2. 超過管制標準者，以陰影粗體表示之。

備 註 ： 氣溫、溼度、氣壓等資料來源為中央氣象局五股氣象站。

中環科技事業股份有限公司

道路系統噪音監測結果表

報告編號：ET111PJ13-LTNL-施工中6A

專案編號：PJ11113　　監測日期：113.07.20

監測地點：金鑽公寓大廈　　監測人員：卓思妤

測站編號：A3　　開始時間：00:00

小時平均值（dB(A)）										氣象資料(小時平均值)					
日期	時間	L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	法規值	時間	風速(m/s)	風向(16方位)	氣溫(℃)	濕度(%)	氣壓(hPa)
7/20	00~01	62.9	78.4	67.4	65.5	60.8	55.9	54.6	*73*	00~01	0.5	NNW	28.5	85	989.0
7/20	01~02	62.0	81.2	66.6	64.7	59.0	54.3	53.6	*73*	01~02	0.4	W	28.4	85	988.6
7/20	02~03	61.5	79.9	66.4	64.4	58.7	54.0	53.4	*73*	02~03	0.5	W	28.3	82	988.0
7/20	03~04	66.0	91.4	67.5	64.9	58.5	54.3	53.5	*73*	03~04	0.5	WNW	28.4	81	987.7
7/20	04~05	63.6	89.0	67.0	65.1	59.3	54.9	54.0	*73*	04~05	0.6	W	28.7	80	987.6
7/20	05~06	63.5	81.4	68.1	66.3	61.3	57.0	56.1	*75*	05~06	0.4	NW	28.5	81	988.4
7/20	06~07	65.8	82.3	70.3	68.6	63.4	59.4	58.4	*75*	06~07	0.4	WNW	29.9	75	988.9
7/20	07~08	66.4	84.6	70.9	69.2	64.0	59.8	58.9	*76*	07~08	0.7	N	31.3	71	989.1
7/20	08~09	68.4	95.3	71.8	69.9	64.9	61.3	60.2	*76*	08~09	1.3	NE	33.9	62	989.3
7/20	09~10	68.0	91.2	71.9	69.9	65.0	60.6	59.7	*76*	09~10	1.1	NE	34.7	55	989.7
7/20	10~11	69.3	97.4	71.6	69.8	65.2	61.2	60.3	*76*	10~11	0.9	NE	34.8	54	989.5
7/20	11~12	66.4	86.0	71.0	69.1	63.8	60.0	59.0	*76*	11~12	1.5	ENE	34.6	59	989.4
7/20	12~13	66.2	81.7	70.9	69.1	64.0	60.5	59.6	*76*	12~13	1.2	NE	34.9	61	988.9
7/20	13~14	66.6	85.4	71.3	69.3	63.6	60.3	59.6	*76*	13~14	1.3	NE	34.8	64	988.6
7/20	14~15	66.8	86.0	71.1	69.4	63.8	60.7	60.0	*76*	14~15	1.2	NE	33.9	66	988.4
7/20	15~16	67.3	84.3	72.0	69.5	64.4	60.7	59.8	*76*	15~16	1.1	NE	31.6	67	988.0
7/20	16~17	68.2	90.3	72.2	70.5	64.8	60.8	59.8	*76*	16~17	1.2	ENE	33.6	64	988.3
7/20	17~18	67.6	85.6	72.6	70.3	64.8	61.4	60.6	*76*	17~18	1.7	NE	31.5	66	988.6
7/20	18~19	66.0	82.8	70.5	68.5	63.2	59.7	58.6	*76*	18~19	2.5	NE	30.5	70	989.0
7/20	19~20	65.1	89.1	69.5	67.4	62.2	59.0	58.3	*76*	19~20	2.0	NE	29.7	74	989.5
7/20	20~21	69.7	96.1	72.9	70.3	64.2	60.1	59.2	*75*	20~21	2.1	NE	30.0	73	989.6
7/20	21~22	65.3	83.0	69.5	67.6	62.7	59.5	58.7	*75*	21~22	2.5	NE	29.7	73	989.4
7/20	22~23	65.0	84.2	69.3	67.2	62.7	59.2	58.2	*73*	22~23	2.1	NNE	29.5	74	989.8
7/20	23~24	69.2	90.7	73.7	71.5	64.0	58.6	57.4	*73*	23~24	2.5	NNE	29.4	75	989.5

最小值	0.4	最頻風向	28.3	54	987.6
最大值	2.5	NE	34.9	85	989.8
平均值	1.3		31.2	71	988.9

註:1. 陸上運輸系統噪音管制標準參考資料來源為：中華民國102年9月11日環署空字第1020077145號令、交通部交路字第10200265061號令會銜修正發布第二條、第三條條文。

2. 超過管制標準者，以陰影粗體表示之。

備 註 ： 氣溫、溼度、氣壓等資料來源為中央氣象局五股氣象站。

3、振動

中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室
環境振動檢測報告

報告編號：ET111PJ13-VM-施工中6A-N　　單位：dB

採樣位置	監測日期		監測項目						管制區標準類屬
			$L_{V日}$	$L_{V日(修正)}$	$L_{V夜}$	$L_{V夜(修正)}$	L_{V10} (24小時平均)	$L_{V10(修正)}$ (24小時平均)	
成泰路台北星州社區聚落	113.07.19	監測值	38.1	38.1	33.7	33.7	36.7	36.7	第一種區域
		基準值	65	65	60	60	—	—	
	113.07.20	監測值	37.4	37.8	32.6	32.7	36.0	36.3	
		基準值	65	65	60	60	—	—	
新五路側商家	113.07.19	監測值	44.5	44.7	42.9	43.1	43.9	44.1	第二種區域
		基準值	70	70	65	65	—	—	
	113.07.20	監測值	44.0	44.2	42.8	43.2	43.5	43.8	
		基準值	70	70	65	65	—	—	
金鑽公寓大廈	113.07.19	監測值	41.5	41.5	38.8	38.9	40.5	40.6	第二種區域
		基準值	70	70	65	65	—	—	
	113.07.20	監測值	40.1	40.2	38.5	38.6	39.5	39.6	
		基準值	70	70	65	65	—	—	
以下空白									

備註：

1. 目前國內尚無振動的管制標準，相關之基準值係參考「日本振動規制法」的基準值。
2. 超過基準值者，以陰影粗體表示之。
3. 金鑽公寓大樓：113.07.19日間09:46測站附近車輛怠速停留，導致測值偏高；113.07.19日間14:39測站附近工區大卡車怠速停留，導致測值偏高；113.07.20日間10:19測站附近貨車停留卸貨，導致測值偏高；113.07.20日間14:55測站附近貨車怠速停留，導致測值偏高。

中環科技事業股份有限公司 環境分析實驗室

振動平日監測紀錄表

報告編號：ET111PJ13-VM-施工中6A-N

專案編號：PJ11113　　監測日期：113.07.19

監測地點：成泰路台北星州社區聚落　　監測人員：卓思妤

測站編號：A1　　開始時間：00:00

小時平均值（dB）									L_{V10}修正資料（dB）						
日期	時間	L_{Veq}	L_{Vmax}	L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	$L_{V10(1)}$	$L_{V10(2)}$	$L_{V10(3)}$	$L_{V10(4)}$	$L_{V10(5)}$	$L_{V10(6)}$	$L_{V10(mean)}$
7/19	00~01	31.2	49.3	33.8	32.2	30.0	30.0	30.0	32.8	32.7	32.6	32.1	31.9	31.1	32.2
7/19	01~02	30.6	45.9	32.5	31.2	30.0	30.0	30.0	32.0	31.2	31.2	31.1	31.1	30.9	31.3
7/19	02~03	30.7	44.4	32.8	31.4	30.0	30.0	30.0	32.2	32.0	31.8	31.4	30.7	30.5	31.5
7/19	03~04	31.0	44.5	33.4	31.9	30.0	30.0	30.0	32.9	32.3	32.3	31.9	31.1	30.7	31.9
7/19	04~05	31.2	45.1	33.8	32.5	30.0	30.0	30.0	33.8	32.5	32.5	32.5	32.4	31.1	32.5
7/19	05~06	32.3	45.2	35.8	34.6	30.9	30.0	30.0	35.3	35.3	34.7	34.3	34.0	32.7	34.5
7/19	06~07	34.8	51.1	38.4	37.1	33.4	30.5	30.0	37.9	37.4	37.3	37.0	36.9	36.7	37.2
7/19	07~08	36.3	48.9	40.0	38.9	35.3	32.4	31.5	39.6	39.4	38.7	38.5	38.5	38.4	38.9
7/19	08~09	36.8	52.3	40.3	39.1	35.6	32.8	32.2	39.9	39.2	39.2	39.0	38.9	38.6	39.2
7/19	09~10	37.0	49.6	40.5	39.3	35.9	33.0	32.3	40.0	39.6	39.4	39.3	39.1	38.7	39.4
7/19	10~11	36.5	50.9	40.3	38.9	35.3	32.4	31.6	39.4	39.3	39.1	38.9	38.6	37.9	38.9
7/19	11~12	38.7	69.8	39.7	38.5	35.0	32.2	31.4	39.1	38.9	38.4	38.3	38.2	38.0	38.5
7/19	12~13	36.1	57.9	39.5	38.2	34.4	31.8	31.1	38.6	38.6	38.2	38.1	38.0	37.5	38.2
7/19	13~14	35.9	48.6	39.8	38.4	34.6	31.7	31.0	39.2	38.8	38.6	37.9	37.8	37.4	38.3
7/19	14~15	36.3	49.5	39.8	38.6	35.2	32.7	32.0	39.4	39.3	38.5	38.5	38.1	37.7	38.6
7/19	15~16	36.5	61.8	39.4	38.1	34.5	31.9	31.2	39.0	38.4	38.3	38.1	37.8	36.8	38.1
7/19	16~17	35.6	53.4	39.5	38.0	33.9	31.1	30.4	38.6	38.1	38.1	37.9	37.9	37.3	38.0
7/19	17~18	33.9	47.0	37.7	36.6	32.7	30.0	30.0	37.1	37.0	36.8	36.7	36.3	35.8	36.6
7/19	18~19	33.7	50.9	38.1	36.4	31.5	30.0	30.0	36.8	36.7	36.7	36.2	36.1	36.0	36.4
7/19	19~20	33.3	49.7	37.2	35.8	31.5	30.0	30.0	36.4	36.2	35.7	35.6	35.6	35.5	35.8
7/19	20~21	33.0	50.3	37.2	35.3	30.7	30.0	30.0	36.2	35.5	35.3	35.2	34.8	34.7	35.3
7/19	21~22	32.5	48.4	36.7	34.7	30.3	30.0	30.0	35.5	35.5	34.7	34.7	34.1	34.1	34.8
7/19	22~23	32.1	45.0	35.9	34.3	30.0	30.0	30.0	35.6	34.6	34.3	34.2	33.5	33.2	34.3
7/19	23~24	32.3	44.8	36.0	34.3	30.7	30.0	30.0	35.6	35.0	34.4	33.5	33.5	33.2	34.3

$L_{V10日}$(05~19)	38.1	$L_{V10日修正}$(05~19)	38.1
$L_{V10夜}$(00~05/19~00)	33.7	$L_{V10夜修正}$(00~05/19~00)	33.7
L_{V10}(24小時平均值)	36.7	$L_{V10修正}$(24小時平均值)	36.7
L_{Vmax}(日最大值)	69.8		

備註：(1)振動測量取樣時距為1秒，連續讀取600個求其L_{V10}，1小時可求得6個L_{V10}，與此6個數值中最大值比較，差3 dB以上者刪除，剩下的求其均能值，此數值即表該小時之L_{V10}修正值。

(2)依各小時之L_{V10}修正值計算求得$L_{V10日}$修正(05~19)及$L_{V10夜}$修正(00~05/19~00)之均能振動值。

修訂日期：103.07.01
表格編號：7NV02.1

中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

振動平日監測紀錄表

報告編號：ET111PJ13-VM-施工中6A-N

專案編號：PJ11113　　監測日期：113.07.19

監測地點：新五路側商家　　監測人員：卓思妤

測站編號：A2　　開始時間：00:00

小時平均值（dB）									L_{V10}修正資料（dB）						
日期	時間	L_{Veq}	L_{Vmax}	L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	$L_{V10(1)}$	$L_{V10(2)}$	$L_{V10(3)}$	$L_{V10(4)}$	$L_{V10(5)}$	$L_{V10(6)}$	$L_{V10(mean)}$
7/19	00~01	39.0	54.2	45.3	41.6	32.3	30.0	30.0	43.2	42.3	42.2	41.8	40.8	39.2	42.1
7/19	01~02	38.5	56.1	44.5	41.4	31.9	30.0	30.0	43.2	41.9	41.5	41.0	40.4	40.3	41.5
7/19	02~03	39.6	55.0	46.0	42.7	32.8	30.0	30.0	43.3	43.2	42.8	42.8	42.0	41.8	42.7
7/19	03~04	38.8	57.6	45.0	41.8	31.6	30.0	30.0	42.9	42.4	42.2	42.2	41.2	39.3	42.2
7/19	04~05	39.5	57.3	45.5	42.8	34.1	30.0	30.0	44.3	44.2	42.9	42.6	41.9	39.6	43.3
7/19	05~06	40.8	56.4	46.7	44.1	36.2	30.0	30.0	46.1	44.5	43.8	43.7	42.9	42.7	44.6
7/19	06~07	42.3	57.0	47.8	45.5	39.4	33.5	31.9	47.0	45.9	45.8	45.2	45.0	44.4	45.6
7/19	07~08	40.5	55.4	45.1	43.3	38.2	34.0	32.8	44.3	43.4	43.4	43.2	43.0	42.2	43.3
7/19	08~09	42.8	55.0	48.0	45.9	40.4	36.2	35.1	47.1	47.0	46.4	45.7	44.6	44.0	46.3
7/19	09~10	42.1	55.6	46.6	44.7	40.1	36.6	35.7	46.3	45.7	44.4	44.1	44.0	43.1	45.0
7/19	10~11	41.4	53.9	45.7	44.2	39.9	36.4	35.5	45.5	45.0	44.1	43.9	43.7	43.4	44.3
7/19	11~12	41.4	54.5	45.7	44.0	39.7	36.5	35.6	44.9	44.7	44.1	43.9	43.7	43.4	44.1
7/19	12~13	43.1	57.0	48.0	45.9	40.7	36.6	35.4	47.6	47.0	45.9	45.8	44.8	44.3	46.3
7/19	13~14	43.3	56.3	48.3	46.1	41.1	37.0	36.1	46.9	46.9	46.0	45.9	45.8	45.5	46.2
7/19	14~15	42.4	56.4	46.5	45.0	40.8	37.4	36.6	45.8	45.3	45.2	45.1	44.6	43.6	45.0
7/19	15~16	42.3	62.5	46.5	44.7	40.2	36.8	36.0	46.5	45.5	44.8	44.3	44.0	43.3	45.1
7/19	16~17	41.4	54.2	45.8	44.2	39.6	35.9	34.9	45.1	44.7	44.1	44.1	43.9	42.4	44.1
7/19	17~18	38.8	55.7	43.3	41.4	36.8	33.4	32.5	42.2	42.2	42.0	41.4	40.7	39.9	41.5
7/19	18~19	38.2	54.7	42.8	41.1	35.7	31.5	30.5	42.8	42.0	40.8	40.1	39.5	39.3	41.6
7/19	19~20	40.5	55.6	46.0	43.4	36.9	30.7	30.0	44.2	43.4	43.4	43.4	43.2	43.0	43.4
7/19	20~21	39.4	55.3	44.8	42.0	35.7	30.0	30.0	42.6	42.2	42.2	42.1	41.7	40.9	42.0
7/19	21~22	40.3	60.5	45.8	43.2	36.2	30.0	30.0	44.4	43.3	43.2	43.1	42.7	42.6	43.3
7/19	22~23	40.4	56.0	46.4	43.7	36.0	30.0	30.0	45.8	44.0	43.0	42.9	42.8	42.7	44.1
7/19	23~24	40.8	56.7	47.3	45.0	35.5	30.0	30.0	46.3	45.9	45.2	43.9	43.1	42.9	45.4

$L_{V10日}$(05~19)	44.5	$L_{V10日修正}$(05~19)	44.7
$L_{V10夜}$(00~05/19~00)	42.9	$L_{V10夜修正}$(00~05/19~00)	43.1
L_{V10}(24小時平均值)	43.9	$L_{V10修正}$(24小時平均值)	44.1
L_{Vmax}(日最大值)	62.5		

備註：(1)振動測量取樣時距為1秒，連續讀取600個求其L_{V10}，1小時可求得6個L_{V10}，與此6個數值中最大值比較，差3 dB以上者刪除，剩下的求其均能值，此數值即表該小時之L_{V10}修正值。

(2)依各小時之L_{V10}修正值計算求得$L_{V10日}$修正(05~19)及$L_{V10夜}$修正(00~05/19~00)之均能振動值。

中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

振動平日監測紀錄表

報告編號：ET111PJ13-VM-施工中6A-N

專案編號：PJ11113　　監測日期：113.07.19

監測地點：金鑽公寓大廈　　監測人員：卓思妤

測站編號：A3　　開始時間：00:00

小時平均值（dB）									L_{V10}修正資料（dB）						
日期	時間	L_{Veq}	L_{Vmax}	L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	$L_{V10(1)}$	$L_{V10(2)}$	$L_{V10(3)}$	$L_{V10(4)}$	$L_{V10(5)}$	$L_{V10(6)}$	$L_{V10(mean)}$
7/19	00~01	34.7	47.4	40.0	38.2	31.6	30.0	30.0	38.8	38.8	38.4	37.9	37.9	37.7	38.3
7/19	01~02	34.8	47.4	40.2	38.3	31.2	30.0	30.0	38.9	38.8	38.3	38.3	38.0	37.5	38.3
7/19	02~03	35.6	59.4	40.5	38.8	32.1	30.0	30.0	39.4	39.4	38.8	38.7	38.3	38.1	38.8
7/19	03~04	34.7	50.1	39.9	38.0	31.4	30.0	30.0	38.9	38.3	38.1	37.8	37.7	36.8	38.0
7/19	04~05	36.0	48.6	41.1	39.5	33.3	30.0	30.0	40.5	40.2	39.7	39.3	38.6	37.3	39.7
7/19	05~06	37.0	47.8	41.8	40.4	34.9	30.0	30.0	41.0	40.6	40.5	40.3	40.1	39.8	40.4
7/19	06~07	38.6	52.8	42.9	41.8	37.1	32.9	32.0	42.1	42.0	41.9	41.8	41.7	41.7	41.9
7/19	07~08	37.8	50.7	41.7	40.4	36.4	33.0	32.1	41.0	40.7	40.6	40.4	40.3	39.3	40.4
7/19	08~09	39.1	51.1	43.2	41.8	37.9	34.7	33.8	42.7	42.2	41.8	41.6	41.5	41.0	41.8
7/19	09~10	42.7	73.3	42.8	41.5	37.7	34.7	33.9	42.1	41.8	41.7	41.5	41.2	40.5	41.5
7/19	10~11	39.9	62.8	43.1	42.0	38.2	35.2	34.3	42.3	42.1	42.1	42.1	41.6	41.5	42.0
7/19	11~12	39.5	57.2	43.4	42.0	38.2	35.0	34.1	43.5	42.0	41.9	41.7	41.7	41.2	42.1
7/19	12~13	40.3	66.8	43.3	42.3	38.5	35.1	34.2	42.8	42.7	42.3	42.1	41.8	41.8	42.3
7/19	13~14	39.3	49.8	43.2	42.0	38.1	34.9	34.0	42.4	42.2	41.9	41.8	41.8	41.7	42.0
7/19	14~15	45.6	74.6	43.8	42.5	38.8	35.8	35.1	42.8	42.8	42.6	42.3	42.3	42.0	42.5
7/19	15~16	39.6	50.8	43.5	42.0	38.2	35.4	34.7	42.4	42.3	42.2	42.2	41.4	41.3	42.0
7/19	16~17	38.9	51.1	43.0	41.6	37.5	34.4	33.6	42.3	42.2	41.7	41.6	41.3	40.1	41.6
7/19	17~18	37.2	51.6	40.9	39.7	36.1	33.3	32.6	40.4	40.1	39.7	39.2	39.1	39.0	39.6
7/19	18~19	36.1	48.9	40.3	38.7	34.8	31.7	30.8	40.3	39.2	39.2	38.1	38.1	37.3	39.1
7/19	19~20	36.5	52.3	40.9	39.3	34.8	30.8	30.0	40.1	39.4	39.3	39.3	39.1	38.9	39.4
7/19	20~21	35.9	57.2	40.0	38.4	33.7	30.0	30.0	39.4	39.0	38.5	38.2	37.8	37.6	38.5
7/19	21~22	36.0	51.1	40.4	38.9	34.2	30.0	30.0	39.5	39.1	39.0	38.9	38.7	38.7	39.0
7/19	22~23	36.0	46.7	40.6	39.2	34.1	30.0	30.0	40.1	39.1	39.1	39.0	39.0	38.9	39.2
7/19	23~24	35.8	49.5	40.8	39.3	33.3	30.0	30.0	40.7	40.2	38.9	38.4	38.4	37.9	39.2

$L_{V10日}$(05~19)	41.5	$L_{V10日修正}$(05~19)	41.5
$L_{V10夜}$(00~05/19~00)	38.8	$L_{V10夜修正}$(00~05/19~00)	38.9
L_{V10}(24小時平均值)	40.5	$L_{V10修正}$(24小時平均值)	40.6
L_{Vmax}(日最大值)	74.6		

備註：(1)振動測量取樣時距為1秒，連續讀取600個求其L_{V10}，1小時可求得6個L_{V10}，與此6個數值中最大值比較，差3 dB以上者刪除，剩下的求其均能值，此數值即表該小時之L_{V10}修正值。

(2)依各小時之L_{V10}修正值計算求得L_{V10}日修正(05~19)及L_{V10}夜修正(00~05/19~00)之均能振動值。

修訂日期：103.07.01
表格編號：7NV02.1

中環科技事業股份有限公司 環境分析實驗室

振動假日監測逐時記錄表

報告編號：ET111PJ13-VM-施工中6A-N

專案編號：PJ11113　　監測日期：113.07.20

監測地點：成泰路台北星州社區聚落　　監測人員：卓思妤

測站編號：A1　　開始時間：00:00

小時平均值（dB）									L_{V10}修正資料（dB）						
日期	時間	L_{Veq}	L_{Vmax}	L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	$L_{V10(1)}$	$L_{V10(2)}$	$L_{V10(3)}$	$L_{V10(4)}$	$L_{V10(5)}$	$L_{V10(6)}$	$L_{V10(mean)}$
7/20	00~01	31.7	50.7	34.2	32.5	30.0	30.0	30.0	34.3	33.1	32.7	31.7	31.1	30.9	33.1
7/20	01~02	30.6	45.9	32.4	31.1	30.0	30.0	30.0	32.1	31.8	31.4	30.8	30.4	30.0	31.1
7/20	02~03	31.0	48.1	32.9	31.3	30.0	30.0	30.0	32.3	32.1	31.3	31.1	30.6	30.4	31.4
7/20	03~04	30.8	49.0	32.6	31.0	30.0	30.0	30.0	31.3	31.3	31.1	31.1	30.9	30.5	31.0
7/20	04~05	31.0	45.8	33.2	31.8	30.0	30.0	30.0	33.1	32.1	32.1	32.0	31.2	30.0	32.1
7/20	05~06	31.7	49.1	34.9	33.3	30.0	30.0	30.0	33.7	33.6	33.5	33.5	32.9	32.5	33.3
7/20	06~07	32.5	47.0	36.0	34.6	31.0	30.0	30.0	35.9	34.6	34.6	34.5	34.5	33.7	34.7
7/20	07~08	34.2	49.2	38.1	36.6	32.5	30.0	30.0	37.6	36.8	36.6	36.5	36.2	35.8	36.6
7/20	08~09	37.7	59.3	40.5	38.6	33.9	30.4	30.0	41.2	39.8	38.6	36.9	36.9	36.8	40.0
7/20	09~10	35.1	53.0	39.2	37.6	33.3	30.3	30.0	40.3	37.6	36.7	36.6	36.5	36.2	39.2
7/20	10~11	36.1	49.7	40.5	38.8	34.4	30.9	30.1	40.5	39.8	39.0	38.0	37.8	37.4	39.1
7/20	11~12	36.7	59.7	40.2	38.5	34.2	31.2	30.5	39.8	39.8	38.6	38.1	37.8	36.7	38.9
7/20	12~13	35.2	48.7	39.5	37.9	33.5	30.0	30.0	39.0	38.4	38.2	37.8	37.7	34.7	38.2
7/20	13~14	34.3	47.8	38.1	36.7	33.0	30.0	30.0	37.9	36.9	36.7	36.5	36.0	35.7	36.7
7/20	14~15	35.8	48.1	39.9	38.4	34.3	30.7	30.0	39.3	39.3	38.9	38.0	37.6	37.1	38.4
7/20	15~16	36.0	51.0	40.3	38.7	34.3	30.7	30.0	39.4	39.1	38.7	38.6	38.3	38.1	38.7
7/20	16~17	34.8	45.4	39.0	37.5	33.3	30.2	30.0	39.4	38.2	37.3	37.2	36.7	36.1	37.9
7/20	17~18	34.7	47.6	39.0	37.5	32.9	30.0	30.0	38.3	38.1	38.0	37.3	36.2	35.8	37.4
7/20	18~19	33.0	56.0	36.4	34.9	30.4	30.0	30.0	36.1	35.0	35.0	34.8	34.7	33.3	34.9
7/20	19~20	31.9	44.8	35.6	33.8	30.0	30.0	30.0	34.9	34.6	33.9	33.2	33.0	32.9	33.8
7/20	20~21	32.5	53.1	36.0	34.3	30.0	30.0	30.0	35.5	35.0	34.0	33.7	33.5	33.5	34.3
7/20	21~22	31.6	45.5	35.1	33.4	30.0	30.0	30.0	34.4	33.9	33.5	33.4	32.5	32.3	33.4
7/20	22~23	31.7	47.7	35.3	33.3	30.0	30.0	30.0	34.6	34.2	33.3	33.0	32.5	32.3	33.4
7/20	23~24	31.4	50.8	34.2	32.0	30.0	30.0	30.0	33.6	33.1	32.3	31.4	31.1	30.9	32.2

$L_{V10日}$(05~19)	37.4	$L_{V10日修正}$(05~19)	37.8
$L_{V10夜}$(00~05/19~00)	32.6	$L_{V10夜修正}$(00~05/19~00)	32.7
L_{V10}(24小時平均值)	36.0	$L_{V10修正}$(24小時平均值)	36.3
L_{Vmax}(日最大值)	59.7		

備註：(1)振動測量取樣時距為1秒，連續讀取600個求其L_{V10}，1小時可求得6個L_{V10}，與此6個數值中最大值比較，差3 dB以上者刪除，剩下的求其均能值，此數值即表該小時之L_{V10}修正值。

(2)依各小時之L_{V10}修正值計算求得$L_{V10日}$修正(05~19)及$L_{V10夜}$修正(00~05/19~00)之均能振動值。

修訂日期：103.07.01
表格編號：7NV02.1

中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

振動假日監測連續記錄表

報告編號：ET111PJ13-VM-施工中6A-N

專案編號：PJ11113　　監測日期：113.07.20

監測地點：新五路側商家　　監測人員：卓思妤

測站編號：A2　　開始時間：00:00

小時平均值（dB）									L_{V10}修正資料（dB）						
日期	時間	L_{Veq}	L_{Vmax}	L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	$L_{V10(1)}$	$L_{V10(2)}$	$L_{V10(3)}$	$L_{V10(4)}$	$L_{V10(5)}$	$L_{V10(6)}$	$L_{V10(mean)}$
7/20	00~01	40.4	53.8	46.3	44.4	35.4	30.0	30.0	45.4	45.3	43.2	42.7	42.2	42.2	44.3
7/20	01~02	39.5	57.6	45.4	42.1	33.4	30.0	30.0	44.6	42.5	42.0	41.9	40.9	40.8	42.9
7/20	02~03	40.3	57.4	46.3	42.5	32.1	30.0	30.0	44.0	43.8	42.4	42.1	41.8	41.3	42.7
7/20	03~04	39.4	59.0	44.8	41.4	31.4	30.0	30.0	43.7	41.9	41.6	41.4	39.6	39.2	42.3
7/20	04~05	39.8	58.8	45.3	42.6	32.7	30.0	30.0	44.2	43.1	42.8	42.8	40.9	40.8	43.3
7/20	05~06	40.7	60.0	46.3	43.4	35.3	30.0	30.0	44.7	44.0	43.4	43.2	43.1	42.3	43.5
7/20	06~07	42.0	57.9	47.1	45.0	39.1	32.9	31.1	45.8	45.4	45.3	45.1	44.5	43.1	44.9
7/20	07~08	42.3	58.4	47.2	45.1	39.4	34.4	33.1	45.8	45.8	45.6	44.9	44.3	44.2	45.2
7/20	08~09	42.4	56.9	47.6	45.3	39.4	34.5	33.4	46.9	46.8	45.5	45.0	44.4	44.0	45.6
7/20	09~10	41.5	56.0	46.0	44.1	39.1	34.7	33.6	44.8	44.7	44.4	44.3	43.9	42.3	44.1
7/20	10~11	41.1	55.7	45.9	43.9	38.9	35.1	34.0	45.2	44.0	44.0	43.4	43.2	43.1	43.9
7/20	11~12	39.9	55.0	44.1	42.6	38.1	34.4	33.3	43.7	42.8	42.8	42.2	41.9	41.6	42.6
7/20	12~13	42.4	58.0	47.7	45.2	39.3	34.3	33.1	46.9	45.4	45.3	45.0	44.5	43.8	45.5
7/20	13~14	41.3	58.9	45.8	44.1	39.0	34.3	33.2	45.3	44.4	44.1	43.8	43.8	43.4	44.2
7/20	14~15	42.2	60.7	47.2	44.7	39.1	34.3	33.2	47.1	45.7	44.4	44.0	43.7	43.6	45.9
7/20	15~16	41.2	57.4	45.8	43.9	38.6	33.4	32.0	44.5	44.4	44.3	44.1	43.6	42.7	44.0
7/20	16~17	40.5	56.5	45.0	43.1	37.9	33.4	32.2	43.4	43.3	43.3	43.2	42.7	42.7	43.1
7/20	17~18	39.0	55.9	43.5	41.5	35.8	30.7	30.0	42.3	42.1	41.7	41.4	40.8	40.5	41.5
7/20	18~19	40.7	61.3	45.7	42.6	35.9	30.0	30.0	44.3	43.7	42.5	42.2	42.2	41.0	43.1
7/20	19~20	39.9	56.8	45.5	42.1	35.1	30.0	30.0	43.4	43.3	42.4	42.4	41.7	40.5	42.4
7/20	20~21	40.5	57.2	45.9	43.1	35.7	30.0	30.0	44.7	44.0	43.9	42.9	42.2	40.9	43.6
7/20	21~22	41.1	56.7	47.2	43.6	36.5	30.0	30.0	44.8	44.0	44.0	43.3	43.1	43.1	43.8
7/20	22~23	40.8	59.0	46.9	43.2	34.7	30.0	30.0	45.1	44.9	42.6	42.5	42.4	40.5	43.7
7/20	23~24	39.5	58.0	45.3	41.8	32.8	30.0	30.0	43.1	42.7	42.5	42.0	41.0	40.2	42.0

$L_{V10日}$(05~19)	44.0	$L_{V10日修正}$(05~19)	44.2
$L_{V10夜}$(00~05/19~00)	42.8	$L_{V10夜修正}$(00~05/19~00)	43.2
L_{V10}(24小時平均值)	43.5	$L_{V10修正}$(24小時平均值)	43.8
L_{Vmax}(日最大值)	61.3		

備註：(1)振動測量取樣時距為1秒，連續讀取600個求其L_{V10}，1小時可求得6個L_{V10}，與此6個數值中最大值比較，差3 dB以上者刪除，剩下的求其均能值，此數值即表該小時之L_{V10}修正值。

(2)依各小時之L_{V10}修正值計算求得$L_{V10日}$修正(05~19)及$L_{V10夜}$修正(00~05/19~00)之均能振動值。

修訂日期：103.07.01
表格編號：7NV02.1

中環科技事業股份有限公司 環境分析實驗室

振動假日監測原始記錄表

報告編號：ET111PJ13-VM-施工中6A-N

專案編號：PJ11113　　監測日期：113.07.20

監測地點：金鑽公寓大廈　　監測人員：卓思妤

測站編號：A3　　開始時間：00:00

小時平均值（dB）									L_{V10}修正資料（dB）						
日期	時間	L_{Veq}	L_{Vmax}	L_{V5}	L_{V10}	L_{V50}	L_{V90}	L_{V95}	$L_{V10(1)}$	$L_{V10(2)}$	$L_{V10(3)}$	$L_{V10(4)}$	$L_{V10(5)}$	$L_{V10(6)}$	$L_{V10(mean)}$
7/20	00~01	35.1	48.1	39.9	38.5	32.6	30.0	30.0	39.2	38.8	38.7	38.6	38.1	37.8	38.6
7/20	01~02	34.8	49.8	40.0	38.3	31.7	30.0	30.0	39.5	39.2	38.7	38.1	37.2	36.8	38.4
7/20	02~03	35.1	48.5	40.5	38.7	31.5	30.0	30.0	40.4	39.1	38.6	38.6	37.8	37.4	39.0
7/20	03~04	34.2	49.1	39.2	37.5	30.9	30.0	30.0	39.2	38.0	37.8	37.6	37.1	35.9	38.0
7/20	04~05	35.3	47.6	40.6	38.8	32.1	30.0	30.0	40.1	40.0	38.4	38.3	38.0	37.5	38.8
7/20	05~06	36.2	50.8	41.5	39.9	33.6	30.0	30.0	41.5	40.2	39.6	39.1	38.8	38.2	40.0
7/20	06~07	37.0	50.8	41.6	40.3	35.3	30.7	30.0	40.8	40.7	40.1	40.1	39.8	39.8	40.2
7/20	07~08	37.7	50.2	42.0	40.7	36.1	32.0	31.1	41.4	41.2	41.0	40.8	40.0	39.4	40.7
7/20	08~09	37.8	48.6	42.1	40.8	36.4	32.9	31.9	41.4	41.3	40.8	40.7	40.6	40.0	40.8
7/20	09~10	37.7	51.6	41.8	40.4	36.4	33.0	32.2	41.5	41.0	40.5	39.7	39.7	39.2	40.3
7/20	10~11	42.2	70.7	42.4	40.9	36.8	33.1	32.2	41.6	41.5	41.2	40.7	40.4	39.7	40.9
7/20	11~12	37.0	48.3	41.1	39.8	35.7	32.6	31.7	40.4	40.1	39.9	39.9	39.5	38.8	39.8
7/20	12~13	40.2	68.9	42.0	40.7	36.1	32.7	31.9	41.6	41.0	40.9	40.5	40.4	38.8	40.6
7/20	13~14	38.4	56.3	41.8	39.9	35.9	32.7	31.8	40.4	40.2	40.0	39.9	39.8	39.7	40.0
7/20	14~15	45.6	75.4	42.6	40.8	35.9	32.6	31.8	42.4	41.4	41.1	40.3	39.9	39.7	40.9
7/20	15~16	40.3	64.5	41.6	40.0	35.7	32.0	31.1	41.7	40.4	40.3	39.9	39.2	38.5	40.4
7/20	16~17	36.9	52.2	41.2	39.6	35.0	31.5	30.7	40.3	40.2	39.9	39.6	39.4	37.4	39.6
7/20	17~18	35.4	49.6	39.5	38.1	33.8	30.4	30.0	39.4	38.5	37.9	37.7	37.6	35.8	38.3
7/20	18~19	35.9	54.4	40.2	38.9	33.5	30.0	30.0	39.2	39.1	39.0	38.9	38.6	38.3	38.9
7/20	19~20	35.0	46.0	39.7	38.2	33.1	30.0	30.0	39.5	38.9	38.0	37.9	37.4	37.2	38.2
7/20	20~21	36.1	50.3	40.9	39.5	33.9	30.0	30.0	40.0	40.0	39.8	39.5	38.6	38.5	39.4
7/20	21~22	35.6	50.1	40.0	38.7	33.6	30.0	30.0	39.3	38.9	38.7	38.6	38.4	38.3	38.7
7/20	22~23	35.4	49.2	40.4	38.7	33.1	30.0	30.0	40.2	39.2	39.1	38.3	38.0	37.7	38.8
7/20	23~24	34.4	48.0	39.3	37.4	31.1	30.0	30.0	38.0	37.9	37.8	37.3	37.3	36.8	37.5

$L_{V10日}$(05~19)	40.1	$L_{V10日修正}$(05~19)	40.2
$L_{V10夜}$(00~05/19~00)	38.5	$L_{V10夜修正}$(00~05/19~00)	38.6
L_{V10}(24小時平均值)	39.5	$L_{V10修正}$(24小時平均值)	39.6
L_{Vmax}(日最大值)	75.4		

備註：(1)振動測量取樣時距為1秒，連續讀取600個求其L_{V10}，1小時可求得6個L_{V10}，與此6個數值中最大值比較，差3 dB以上者刪除，剩下的求其均能值，此數值即表該小時之L_{V10}修正值。

(2)依各小時之L_{V10}修正值計算求得$L_{V10日}$修正(05~19)及$L_{V10夜}$修正(00~05/19~00)之均能振動值。

4、營建工程噪音

中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

營建噪音監測結果表

專案編號：PJ11113　　報告編號：ET111PJ13-CSNL-施工中16A
監測日期：113.07.17　　監測時段：日間
監測人員：賴湯軍　　管制區別：第三類管制區

(一)整體音量：　　單位：dB(A)

測點編號	開始時間	測站位置	施工機具	二分鐘測值						
				L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(二)背景音量：　　單位：dB(A)

測點編號	開始時間	測站位置	施工機具	二分鐘測值						
				L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
1	11:10:32	工區周界	—	73.7	81.6	79.3	78.4	69.2	66.0	65.5

(三)背景修正：　　單位：dB(A)

測點編號	測站位置	二分鐘測值
		L_{eq}
1	—	—

營建工程噪音管制標準

單位：dB(A)

音量 / 時段 / 管制區		日間	晚間	夜間
均能音量 (L_{eq})	第1類管制區	67	47	47
	第2類管制區	67	57	47
	第3類管制區	72	67	62
	第4類管制區	80	70	65
最大音量 (L_{max})	第1、2類管制區	100	80	70
	第3、4類管制區	100	85	75

註：1. 資料來源－中華民國102年8月5日行政院環境保護署環署空字第1020065143號修正發布之「噪音管制標準」中「營建工程噪音管制標準」。
2. 管制區分類依據噪音管制區劃分原則之分類規定。
3. 時段區分－日間：指各類管制區上午七時至晚上七時。
晚間：第一、二類管制區指晚上七時至晚上十時，第三、四類管制區指晚上七時至晚上十一時。
夜間：第一、二類管制區指晚上十時至翌日上午七時，第三、四類管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

修訂日期：103.07.01
表格編號：7NV03.1

中環科技事業股份有限公司 環境分析實驗室

營建噪音監測結果表

專案編號：PJ11113　　報告編號：ET111PJ13-CSNL-施工中17A

監測日期：113.08.16　　監測時段：日間

監測人員：卓思妤　　管制區別：第三類管制區

(一)整體音量：　　單位：dB(A)

測點編號	開始時間	測站位置	施工機具	二分鐘測值						
				L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
A1	11:38:55	工區周界	挖土機	77.4	84.0	79.4	79.0	77.1	74.3	74.0

(二)背景音量：　　單位：dB(A)

測點編號	開始時間	測站位置	施工機具	三十秒測值						
				L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
A1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(三)背景修正：　　單位：dB(A)

測點編號	測站位置	二分鐘測值
		L_{eq}
A1	—	—

註：待測音源無法配合停機，故不修正。

營建工程噪音管制標準

單位：dB(A)

音量 / 時段 / 管制區		日間	晚間	夜間
均能音量(L_{eq})	第1類管制區	67	47	47
	第2類管制區	67	57	47
	第3類管制區	72	67	62
	第4類管制區	80	70	65
最大音量(L_{max})	第1、2類管制區	100	80	70
	第3、4類管制區	100	85	75

註：1.資料來源－中華民國102年8月5日環署空字第1020065143號修正發布之「噪音管制標準」中「營建工程噪音管制標準」。

2.管制區分類依據噪音管制區劃分原則之分類規定。

3.時段區分－日間：指各類管制區上午七時至晚上七時。

晚間：第一、二類管制區指晚上七時至晚上十時，第三、四類管制區指晚上七時至晚上十一時。

夜間：第一、二類管制區指晚上十時至翌日上午七時，第三、四類管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

營建噪音監測結果表

專案編號：PJ11113　　報告編號：ET111PJ13-CSNL-施工中18A
監測日期：113.09.18　　監測時段：日間
監測人員：賴湯軍　　管制區別：第三類管制區

(一)整體音量：　　單位：dB(A)

測點編號	開始時間	測站位置	施工機具	二分鐘測值						
				L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
A1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(二)背景音量：　　單位：dB(A)

測點編號	開始時間	測站位置	施工機具	二分鐘測值						
				L_{eq}	L_{max}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
A1	11:49:20	工區周界	—	74.2	86.3	79.5	76.8	70.6	66.8	66.2

(三)背景修正：　　單位：dB(A)

測點編號	測站位置	二分鐘測值
		L_{eq}
A1	—	—

營建工程噪音管制標準

單位：dB(A)

音量 / 時段 / 管制區		日間	晚間	夜間
均能音量 (L_{eq})	第1類管制區	67	47	47
	第2類管制區	67	57	47
	第3類管制區	72	67	62
	第4類管制區	80	70	65
最大音量 (L_{max})	第1、2類管制區	100	80	70
	第3、4類管制區	100	85	75

註：1.資料來源－中華民國102年8月5日環署空字第1020065143號修正發布之「噪音管制標準」中「營建工程噪音管制標準」。
2.管制區分類依據噪音管制區劃分原則之分類規定。
3.時段區分－日間：指各類管制區上午七時至晚上七時。
晚間：第一、二類管制區指晚上七時至晚上十時，第三、四類管制區指晚上七時至晚上十一時。
夜間：第一、二類管制區指晚上十時至翌日上午七時，第三、四類管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

5、工區放流水

中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室
放流水檢測報告

報告編號：ET111PJ13-LW2-施工中16A

認證	檢驗項目	檢驗方法(NIEA)	單位	方法偵測極限	放流水標準	樣品編號/採樣時間/採樣位置/採樣深度			
						LW-WK-A1	—	—	—
						07/17 13:32~13:40	—	—	—
						工區放流水之放流口	—	—	—
※	水溫	W217.51A	℃	—	38 / 35[註3]	31.2	—	—	—
※	pH	W424.53A	—	—	6.0~9.0	8.1/31.2℃	—	—	—
※	懸浮固體	W210.58A	mg/L	1.0	30	1.8	—	—	—
※	生化需氧量	W510.55B	mg/L	1.0	30	1.4	—	—	—
※	真色色度	W223.52B	ADMI	—	300	91	—	—	—
※	化學需氧量	W515.55A	mg/L	1.2	100	14.1	—	—	—
以下空白									

備註：

1. 檢測數據位數之表示，依99年3月5日環檢一字第0990000919號「檢測報告位數表示規定」。
2. 放流水標準為108年4月29日環署水字第1080028628 號令修正發布之“放流水標準”中：『晶圓製造及半導體製造業、光電材料及元件製造業、石油化學業、化工業、金屬基本工業、金屬表面處理業、電鍍業、印刷電路板製造業及發電廠以外之事業放流水水質項目及限值共同適用』與『貯煤場、營建工地、土石方堆(棄)置場』的放流水標準。
3. 水溫之放流水標準38℃適用於五月至九月，35℃適用於十月至翌年四月。
4. 陰影粗體表示測值超過放流水標準。

中環科技事業股份有限公司 環境分析實驗室
放流水檢測報告

報告編號：ET111PJ13-LW2-施工中16A

認證	檢驗項目	檢驗方法(NIEA)	單位	方法偵測極限	放流水標準	樣品編號/採樣時間/採樣位置/採樣深度			
						LW-WK-A1	—	—	—
						07/17 13:32~13:40	—	—	—
						工區放流水之放流口	—	—	—
※	水溫	W217.51A	℃	—	38 / 35[註3]	31.2	—	—	—
※	pH	W424.53A	—	—	6.0~9.0	8.1/31.2℃	—	—	—
※	懸浮固體	W210.58A	mg/L	1.0	30	1.8	—	—	—
※	生化需氧量	W510.55B	mg/L	1.0	30	1.4	—	—	—
※	真色色度	W223.52B	ADMI	—	300	91	—	—	—
※	化學需氧量	W515.55A	mg/L	1.2	100	14.1	—	—	—
以下空白									

備註：

1. 檢測數據位數之表示，依99年3月5日環檢一字第0990000919號「檢測報告位數表示規定」。
2. 放流水標準為108年4月29日環署水字第1080028628 號令修正發布之“放流水標準”中：『晶圓製造及半導體製造業、光電材料及元件製造業、石油化學業、化工業、金屬基本工業、金屬表面處理業、電鍍業、印刷電路板製造業及發電廠以外之事業放流水水質項目及限值共同適用』與『貯煤場、營建工地、土石方堆(棄)置場』的放流水標準。
3. 水溫之放流水標準38℃適用於五月至九月，35℃適用於十月至翌年四月。
4. 陰影粗體表示測值超過放流水標準。

中環科技事業股份有限公司 環境分析實驗室
放流水檢測報告

報告編號：ET111PJ13-LW2-施工中18A

認證	檢驗項目	檢驗方法(NIEA)	單位	方法偵測極限	放流水標準	樣品編號/採樣時間/採樣位置/採樣深度			
						LW-WK-A1	—	—	—
						09/18 14:54~14:58	—	—	—
						工區放流水之放流口	—	—	—
※	水溫	W217.51A	℃	—	38 / 35[註3]	31.8	—	—	—
※	pH	W424.53A	—	—	6.0~9.0	7.4/31.8℃	—	—	—
※	懸浮固體	W210.58A	mg/L	1.0	30	3.1	—	—	—
※	生化需氧量	W510.55B	mg/L	1.0	30	1.2	—	—	—
※	真色色度	W223.52B	ADMI	—	300	<25	—	—	—
※	化學需氧量	W515.55A	mg/L	1.2	100	7.8	—	—	—
以下空白									

備註：

1. 檢測數據位數之表示，依99年3月5日環檢一字第0990000919號「檢測報告位數表示規定」。
2. 放流水標準為108年4月29日環署水字第1080028628 號令修正發布之“放流水標準”中：『晶圓製造及半導體製造業、光電材料及元件製造業、石油化學業、化工業、金屬基本工業、金屬表面處理業、電鍍業、印刷電路板製造業及發電廠以外之事業放流水水質項目及限值共同適用』與『貯煤場、營建工地、土石方堆(棄)置場』的放流水標準。
3. 水溫之放流水標準38℃適用於五月至九月，35℃適用於十月至翌年四月。
4. 陰影粗體表示測值超過放流水標準。

6、交通流量

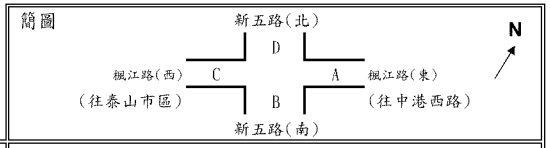
中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

發行日期：103.07.01
表格編號：7NV21.0

交通流量調查紀錄表（路口）

計　畫　名　稱　國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務　　報　告　編　號：ET111PJ13-TR-施工中6A
計　畫　編　號　PJ11113　　監　測　日　期：113.07.19
測　站　地　點　新五路-楓江路口　　(A)　　監　測　人　員：賴湯軍

簡圖



時間 起～訖	楓江路(東)左轉往新五路(南)方向(A→B)						楓江路(東)直行楓江路(西)方向(A→C)						楓江路(東)右轉新五路(北)方向(A→D)						合計								
	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	車種比例	小型車(輛)	車種比例	大型車(輛)	車種比例	特種車(輛)	車種比例	PCU
00:00 ~ 01:00	3	3	1	1	11.3	31.8%	10	3	1	1	9.5	26.8%	9	5	1	1	14.7	41.4%	22	56.4%	11	28.2%	3	7.7%	3	7.7%	35.5
01:00 ~ 02:00	2	1	1	1	7.8	42.4%	5	1	1	0	4.0	21.7%	5	2	1	0	6.6	35.9%	12	60.0%	4	20.0%	3	15.0%	1	5.0%	18.4
02:00 ~ 03:00	1	1	1	0	4.3	32.8%	3	1	1	0	3.4	26.0%	2	2	1	0	5.4	41.2%	6	46.2%	4	30.8%	3	23.1%	0	0.0%	13.1
03:00 ~ 04:00	1	1	1	0	4.3	43.9%	3	1	1	0	3.4	34.7%	2	1	0	0	2.1	21.4%	6	54.5%	3	27.3%	2	18.2%	0	0.0%	9.8
04:00 ~ 05:00	2	2	1	0	6.3	32.0%	4	2	1	1	6.7	34.0%	2	3	1	0	6.7	34.0%	8	42.1%	7	36.8%	3	15.8%	1	5.3%	19.7
05:00 ~ 06:00	7	5	1	1	16.3	33.3%	10	5	2	1	13.0	26.6%	5	10	1	1	19.6	40.1%	22	44.9%	20	40.8%	4	8.2%	3	6.1%	48.9
06:00 ~ 07:00	13	11	3	1	32.9	29.8%	26	10	2	2	24.8	22.5%	8	33	2	1	52.7	47.7%	47	42.0%	54	48.2%	7	6.3%	4	3.6%	110.4
07:00 ~ 08:00	30	23	5	1	64.0	26.9%	50	16	3	2	39.5	16.6%	19	88	5	1	134.6	56.5%	99	40.7%	127	52.3%	13	5.3%	4	1.6%	238.1
08:00 ~ 09:00	35	39	5	1	90.5	31.6%	63	23	3	1	48.4	16.9%	21	95	5	2	147.1	51.4%	119	40.6%	157	53.6%	13	4.4%	4	1.4%	286.0
09:00 ~ 10:00	38	60	3	1	118.9	33.8%	75	28	3	2	59.0	16.8%	20	111	8	2	173.5	49.4%	133	37.9%	199	56.7%	14	4.0%	5	1.4%	351.4
10:00 ~ 11:00	26	65	3	2	123.4	35.4%	68	30	2	2	57.4	16.5%	21	105	9	2	168.1	48.2%	115	34.3%	200	59.7%	14	4.2%	6	1.8%	348.9
11:00 ~ 12:00	13	72	2	1	122.1	36.8%	83	37	2	2	68.9	20.8%	23	88	6	2	140.8	42.4%	119	36.0%	197	59.5%	10	3.0%	5	1.5%	331.8
12:00 ~ 13:00	11	60	3	1	105.4	34.7%	65	42	2	1	66.5	21.9%	16	90	3	1	132.0	43.4%	92	31.2%	192	65.1%	8	2.7%	3	1.0%	303.9
13:00 ~ 14:00	11	55	3	1	97.9	32.2%	82	31	2	1	60.6	19.9%	16	102	2	1	145.6	47.9%	109	35.5%	188	61.2%	7	2.3%	3	1.0%	304.1
14:00 ~ 15:00	14	58	3	1	103.9	34.2%	99	33	3	1	69.2	22.8%	12	92	2	1	131.0	43.1%	125	39.2%	183	57.4%	8	2.5%	3	0.9%	304.1
15:00 ~ 16:00	20	49	5	1	98.0	34.5%	86	30	4	2	65.8	23.2%	15	81	3	1	119.9	42.3%	121	40.7%	160	53.9%	12	4.0%	4	1.3%	283.7
16:00 ~ 17:00	41	82	5	1	158.0	43.5%	81	40	5	2	75.8	20.9%	22	86	3	1	129.2	35.6%	144	39.0%	208	56.4%	13	3.5%	4	1.1%	363.0
17:00 ~ 18:00	45	117	6	0	211.8	47.8%	93	45	5	1	82.4	18.6%	41	92	5	1	148.6	33.6%	179	39.7%	254	56.3%	16	3.5%	2	0.4%	442.8
18:00 ~ 19:00	29	100	5	1	179.0	47.3%	66	39	3	2	67.3	17.8%	33	85	3	1	132.3	34.9%	128	34.9%	224	61.0%	11	3.0%	4	1.1%	378.6
19:00 ~ 20:00	23	77	3	1	136.9	43.8%	79	39	3	1	69.2	22.1%	36	66	2	1	106.8	34.1%	138	41.7%	182	55.0%	8	2.4%	3	0.9%	312.9
20:00 ~ 21:00	15	49	3	0	87.9	35.1%	72	30	2	1	56.6	22.6%	28	70	2	0	106.2	42.4%	115	42.3%	149	54.8%	7	2.6%	1	0.4%	250.7
21:00 ~ 22:00	11	36	2	1	67.1	33.0%	63	22	1	1	44.4	21.8%	25	58	2	1	92.0	45.2%	99	44.4%	116	52.0%	5	2.2%	3	1.3%	203.5
22:00 ~ 23:00	10	31	1	1	56.8	36.4%	39	23	1	0	36.2	23.2%	19	39	1	1	62.9	40.3%	68	41.0%	93	56.0%	3	1.8%	2	1.2%	155.9
23:00 ~ 24:00	10	20	1	0	37.3	34.0%	25	20	1	0	29.0	26.4%	16	25	1	1	43.5	39.6%	51	42.5%	65	54.2%	3	2.5%	1	0.8%	109.8
總計	411	1,017	67	19	1,942.1	37.2%	1,250	551	54	27	1,061.0	20.3%	416	1,429	69	23	2,221.9	42.5%	2,077	38.9%	2,997	56.2%	190	3.6%	69	1.3%	5,225.0

備　註：交叉路口(無左轉燈相)小客車當量轉換權數表(資料來源為「交通工程手冊」，民國99年)

	機車	小型車	大型車	特種車
左轉	0.5	1.5	2.3	3.0
直行	0.3	1.0	1.5	2.0
右轉	0.4	1.3	2.0	2.6

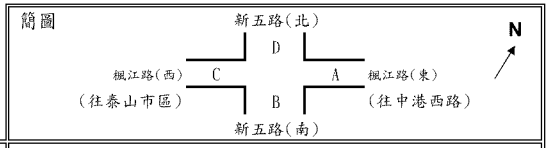
中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

交通流量調查統計表（路口）

發行日期：103.07.01
表格編號：7NV21.0

計　畫　名　稱　國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務　　報　告　編　號：ET111PJ13-TR-施工中6A
計　畫　編　號　PJ11113　　監　測　日　期：113.07.19
測　站　地　點　新五路-楓江路口　(B)　　監　測　人　員：賴湯軍

簡圖



時間 起～訖	新五路(南)左轉楓江路(西)方向(B→C)						新五路(南)直行新五路(北)方向(B→D)						新五路(南)右轉楓江路(東)方向(B→A)						合計								
	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	車種比例	小型車(輛)	車種比例	大型車(輛)	車種比例	特種車(輛)	車種比例	PCU
00:00 ~ 01:00	5	49	5	1	90.5	8.3%	119	895	15	15	983.2	89.9%	21	5	1	1	19.5	1.8%	145	12.8%	949	83.8%	21	1.9%	17	1.5%	1,093.2
01:00 ~ 02:00	3	35	5	1	68.5	8.8%	100	626	15	10	698.5	89.3%	20	2	1	1	15.2	1.9%	123	15.0%	663	81.0%	21	2.6%	12	1.5%	782.2
02:00 ~ 03:00	2	33	3	1	60.4	8.9%	88	547	12	10	611.4	89.9%	17	1	0	0	8.1	1.2%	107	15.0%	581	81.4%	15	2.1%	11	1.5%	679.9
03:00 ~ 04:00	2	28	3	2	55.9	9.1%	77	466	15	15	541.6	88.6%	25	3	0	0	13.9	2.3%	104	16.4%	497	78.1%	18	2.8%	17	2.7%	611.4
04:00 ~ 05:00	2	55	2	2	94.1	6.9%	119	1,103	33	28	1,244.2	90.8%	59	6	0	0	31.4	2.3%	180	12.8%	1,164	82.6%	35	2.5%	30	2.1%	1,369.7
05:00 ~ 06:00	5	70	3	1	117.4	5.9%	291	1,562	65	39	1,824.8	91.3%	99	11	0	1	56.5	2.8%	395	18.4%	1,643	76.5%	68	3.2%	41	1.9%	1,998.7
06:00 ~ 07:00	6	77	5	2	136.0	5.9%	303	1,839	62	42	2,106.9	91.5%	88	15	1	1	59.3	2.6%	397	16.3%	1,931	79.1%	68	2.8%	45	1.8%	2,302.2
07:00 ~ 08:00	8	66	7	3	128.1	4.7%	315	2,251	51	53	2,528.0	93.1%	75	15	2	2	58.7	2.2%	398	14.0%	2,332	81.9%	60	2.1%	58	2.0%	2,714.8
08:00 ~ 09:00	5	103	10	3	189.0	6.0%	333	2,599	59	45	2,877.4	91.6%	92	24	2	1	74.6	2.4%	430	13.1%	2,726	83.2%	71	2.2%	49	1.5%	3,141.0
09:00 ~ 10:00	3	167	11	3	286.3	7.4%	311	3,266	45	41	3,508.8	90.7%	111	19	1	1	73.7	1.9%	425	10.7%	3,452	86.8%	57	1.4%	45	1.1%	3,868.8
10:00 ~ 11:00	3	159	12	3	276.6	6.2%	339	3,908	46	38	4,154.7	92.9%	57	12	1	0	40.4	0.9%	399	8.7%	4,079	89.1%	59	1.3%	41	0.9%	4,471.7
11:00 ~ 12:00	2	210	11	2	347.3	7.0%	392	4,310	50	46	4,594.6	92.5%	30	10	1	0	27.0	0.5%	424	8.4%	4,530	89.5%	62	1.2%	48	0.9%	4,968.9
12:00 ~ 13:00	5	222	12	2	369.1	8.0%	420	3,925	53	45	4,220.5	91.6%	21	5	1	1	19.5	0.4%	446	9.5%	4,152	88.1%	66	1.4%	48	1.0%	4,609.1
13:00 ~ 14:00	6	199	16	3	347.3	7.6%	401	3,886	66	48	4,201.3	92.1%	15	3	1	0	11.9	0.3%	422	9.1%	4,088	88.0%	83	1.8%	51	1.1%	4,560.5
14:00 ~ 15:00	3	192	13	5	334.4	7.7%	381	3,703	53	38	3,972.8	91.9%	20	3	1	1	16.5	0.4%	404	9.2%	3,898	88.3%	67	1.5%	44	1.0%	4,323.7
15:00 ~ 16:00	3	233	15	3	394.5	10.1%	453	3,238	42	30	3,496.9	89.4%	22	6	1	1	21.2	0.5%	478	11.8%	3,477	85.9%	58	1.4%	34	0.8%	3,912.6
16:00 ~ 17:00	6	220	18	3	383.4	8.0%	461	4,115	45	35	4,390.8	91.5%	18	8	1	1	22.2	0.5%	485	9.8%	4,343	88.1%	64	1.3%	39	0.8%	4,796.4
17:00 ~ 18:00	6	228	16	2	387.8	8.1%	513	4,072	56	28	4,365.9	91.3%	25	9	1	1	26.3	0.6%	544	11.0%	4,309	86.9%	73	1.5%	31	0.6%	4,780.0
18:00 ~ 19:00	5	221	12	2	367.6	7.6%	552	4,138	52	23	4,427.6	91.7%	36	11	1	1	33.3	0.7%	593	11.7%	4,370	86.5%	65	1.3%	26	0.5%	4,828.5
19:00 ~ 20:00	3	230	12	1	377.1	10.4%	331	2,995	50	22	3,213.3	88.6%	29	15	1	1	35.7	1.0%	363	9.8%	3,240	87.8%	63	1.7%	24	0.7%	3,626.1
20:00 ~ 21:00	3	205	11	2	340.3	11.7%	230	2,332	48	20	2,513.0	86.7%	40	20	0	1	44.6	1.5%	273	9.4%	2,557	87.8%	59	2.0%	23	0.8%	2,897.9
21:00 ~ 22:00	3	196	12	2	329.1	10.1%	257	2,709	36	18	2,876.1	88.4%	45	22	1	0	48.6	1.5%	305	9.2%	2,927	88.7%	49	1.5%	20	0.6%	3,253.8
22:00 ~ 23:00	3	172	11	2	290.8	11.0%	179	2,185	30	13	2,309.7	87.5%	33	20	0	0	39.2	1.5%	215	8.1%	2,377	89.8%	41	1.5%	15	0.6%	2,639.7
23:00 ~ 24:00	3	150	10	1	252.5	11.4%	166	1,813	25	13	1,926.3	86.6%	30	24	0	1	45.8	2.1%	199	8.9%	1,987	88.9%	35	1.6%	15	0.7%	2,224.6
總計	95	3,520	235	52	6,024.0	8.1%	7,131	62,483	1,024	715	67,588.3	90.8%	1,028	269	19	17	843.1	1.1%	8,254	10.8%	66,272	86.5%	1,278	1.7%	784	1.0%	74,455.4

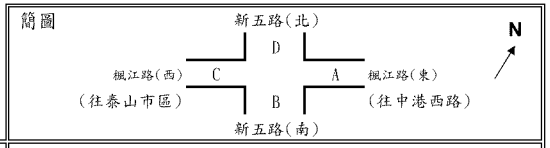
備　註：交叉路口(無左轉燈相)小客車當量轉換權數表(資料來源為「交通工程手冊」，民國99年)

	機車	小型車	大型車	特種車
左轉	0.5	1.5	2.3	3.0
直行	0.3	1.0	1.5	2.0
右轉	0.4	1.3	2.0	2.6

交通流量調查統計表(路口)

計　畫　名　稱　國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務　　報　告　編　號：ET111PJ13-TR-施工中6A
計　畫　編　號　PJ11113　　監　測　日　期：113.07.19
測　站　地　點　新五路-楓江路口　(C)　　監　測　人　員：賴湯軍

簡圖



時間 起～訖 / 方向 車種	楓江路(西)左轉新五路(北)方向(C→D)						楓江路(西)直行楓江路(東)方向(C→A)						楓江路(西)右轉新五路(南)方向(C→B)						合計								
	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	車種比例	小型車(輛)	車種比例	大型車(輛)	車種比例	特種車(輛)	車種比例	PCU
00:00 ~ 01:00	3	45	2	1	76.6	55.9%	9	2	1	1	8.2	6.0%	10	32	2	1	52.2	38.1%	22	20.2%	79	72.5%	5	4.6%	3	2.8%	137.0
01:00 ~ 02:00	1	31	2	1	54.6	55.4%	5	2	0	0	3.5	3.6%	5	26	1	1	40.4	41.0%	11	14.7%	59	78.7%	3	4.0%	2	2.7%	98.5
02:00 ~ 03:00	1	19	1	1	34.3	51.8%	3	1	0	0	1.9	2.9%	5	18	1	1	30.0	45.3%	9	17.6%	38	74.5%	2	3.9%	2	3.9%	66.2
03:00 ~ 04:00	2	22	1	0	36.3	57.4%	2	1	0	0	1.6	2.5%	3	15	1	1	25.3	40.0%	7	14.6%	38	79.2%	2	4.2%	1	2.1%	63.2
04:00 ~ 05:00	3	46	1	1	75.8	60.2%	2	1	1	0	3.1	2.5%	7	29	2	1	47.1	37.4%	12	12.8%	76	80.9%	4	4.3%	2	2.1%	126.0
05:00 ~ 06:00	9	100	3	2	167.4	63.8%	3	2	1	0	4.4	1.7%	13	57	3	2	90.5	34.5%	25	12.8%	159	81.5%	7	3.6%	4	2.1%	262.3
06:00 ~ 07:00	15	209	10	3	353.0	70.8%	6	5	1	0	8.3	1.7%	36	83	5	2	137.5	27.6%	57	15.2%	297	79.2%	16	4.3%	5	1.3%	498.8
07:00 ~ 08:00	25	343	15	3	570.5	65.0%	10	8	2	1	16.0	1.8%	95	175	9	3	291.3	33.2%	130	18.9%	526	76.3%	26	3.8%	7	1.0%	877.8
08:00 ~ 09:00	23	288	15	3	487.0	59.6%	11	6	2	1	14.3	1.8%	69	193	12	5	315.5	38.6%	103	16.4%	487	77.5%	29	4.6%	9	1.4%	816.8
09:00 ~ 10:00	26	259	20	5	462.5	57.1%	15	5	1	0	11.0	1.4%	56	216	13	3	337.0	41.6%	97	15.7%	480	77.5%	34	5.5%	8	1.3%	810.5
10:00 ~ 11:00	35	233	23	5	434.9	56.7%	12	6	1	1	13.1	1.7%	70	195	15	3	319.3	41.6%	117	19.5%	434	72.5%	39	6.5%	9	1.5%	767.3
11:00 ~ 12:00	42	228	23	5	430.9	55.2%	9	5	1	1	11.2	1.4%	46	212	16	5	339.0	43.4%	97	16.4%	445	75.0%	40	6.7%	11	1.9%	781.1
12:00 ~ 13:00	38	252	26	6	474.8	54.1%	13	5	2	0	11.9	1.4%	50	246	22	3	391.6	44.6%	101	15.2%	503	75.9%	50	7.5%	9	1.4%	878.3
13:00 ~ 14:00	43	243	42	6	500.6	55.4%	12	6	2	1	14.6	1.6%	39	228	34	3	387.8	42.9%	94	14.3%	477	72.4%	78	11.8%	10	1.5%	903.0
14:00 ~ 15:00	36	233	35	5	463.0	54.1%	15	3	1	1	11.0	1.3%	35	231	30	3	382.1	44.6%	86	13.7%	467	74.4%	66	10.5%	9	1.4%	856.1
15:00 ~ 16:00	41	248	38	6	497.9	52.4%	16	6	2	1	15.8	1.7%	33	269	33	3	436.7	45.9%	90	12.9%	523	75.1%	73	10.5%	10	1.4%	950.4
16:00 ~ 17:00	53	259	33	3	499.9	49.8%	22	11	1	1	21.1	2.1%	105	290	28	3	482.8	48.1%	180	22.2%	560	69.2%	62	7.7%	7	0.9%	1,003.8
17:00 ~ 18:00	66	230	30	3	456.0	49.4%	28	10	1	1	21.9	2.4%	153	255	22	3	444.5	48.2%	247	30.8%	495	61.7%	53	6.6%	7	0.9%	922.4
18:00 ~ 19:00	50	206	22	3	393.6	49.6%	23	7	1	1	17.4	2.2%	121	227	16	3	383.3	48.3%	194	28.5%	440	64.7%	39	5.7%	7	1.0%	794.3
19:00 ~ 20:00	29	185	16	3	337.8	49.2%	21	3	1	1	12.8	1.9%	96	206	11	3	336.0	48.9%	146	25.4%	394	68.5%	28	4.9%	7	1.2%	686.6
20:00 ~ 21:00	22	153	10	2	269.5	52.2%	18	3	1	1	11.9	2.3%	57	145	9	2	234.5	45.5%	97	22.9%	301	71.2%	20	4.7%	5	1.2%	515.9
21:00 ~ 22:00	18	126	9	2	224.7	54.9%	15	3	0	0	7.5	1.8%	43	110	6	2	177.4	43.3%	76	22.8%	239	71.6%	15	4.5%	4	1.2%	409.6
22:00 ~ 23:00	10	105	9	1	186.2	56.3%	12	2	0	0	5.6	1.7%	30	88	5	1	139.0	42.0%	52	19.8%	195	74.1%	14	5.3%	2	0.8%	330.8
23:00 ~ 24:00	8	75	11	1	144.8	60.7%	10	2	0	0	5.0	2.1%	21	52	5	1	88.6	37.2%	39	21.0%	129	69.4%	16	8.6%	2	1.1%	238.4
總計	599	4,138	397	71	7,632.6	55.3%	292	105	23	13	253.1	1.8%	1,198	3,598	301	58	5,909.4	42.8%	2,089	19.4%	7,841	72.6%	721	6.7%	142	1.3%	13,795.1

備　註：交叉路口(無左轉燈相)小客車當量轉換權數表(資料來源為「交通工程手冊」，民國99年)

	機車	小型車	大型車	特種車
左轉	0.5	1.5	2.3	3.0
直行	0.3	1.0	1.5	2.0
右轉	0.4	1.3	2.0	2.6

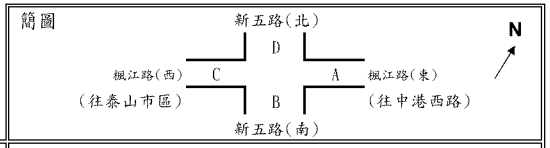
中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

發行日期：103.07.01
表格編號：7NV21.0

交通量調查紀錄表(路口)

計　畫　名　稱　國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務　　報　告　編　號：ET111PJ13-TR-施工中6A
計　畫　編　號　PJ11113　　監　測　日　期：113.07.19
測　站　地　點　新五路-楓江路口　(D)　　監　測　人　員：賴湯軍

簡圖



時間 起～訖	新五路(北)左轉楓江路(東)方向(D→A)						新五路(北)直行新五路(南)方向(D→B)						新五路(北)右轉楓江路(西)方向(D→C)						合計								
	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	車種比例	小型車(輛)	車種比例	大型車(輛)	車種比例	特種車(輛)	車種比例	PCU
00:00 ~ 01:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	303	777	22	35	970.9	91.8%	10	55	3	2	86.7	8.2%	313	25.9%	832	68.9%	25	2.1%	37	3.1%	1,057.6
01:00 ~ 02:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	225	753	15	26	895.0	93.3%	5	39	3	2	63.9	6.7%	230	21.5%	792	74.2%	18	1.7%	28	2.6%	958.9
02:00 ~ 03:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	231	679	15	20	810.8	94.9%	2	28	2	1	43.8	5.1%	233	23.8%	707	72.3%	17	1.7%	21	2.1%	854.6
03:00 ~ 04:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	277	655	20	23	814.1	95.3%	2	23	2	2	39.9	4.7%	279	27.8%	678	67.5%	22	2.2%	25	2.5%	854.0
04:00 ~ 05:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	299	666	56	55	949.7	93.0%	13	42	3	2	71.0	7.0%	312	27.5%	708	62.3%	59	5.2%	57	5.0%	1,020.7
05:00 ~ 06:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	342	815	88	70	1,189.6	90.7%	20	68	6	5	121.4	9.3%	362	25.6%	883	62.4%	94	6.6%	75	5.3%	1,311.0
06:00 ~ 07:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	408	1,133	76	68	1,505.4	85.3%	88	147	10	5	259.3	14.7%	496	25.6%	1,280	66.1%	86	4.4%	73	3.8%	1,764.7
07:00 ~ 08:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	579	1,945	90	71	2,395.7	80.6%	142	366	15	6	578.2	19.4%	721	22.4%	2,311	71.9%	105	3.3%	77	2.4%	2,973.9
08:00 ~ 09:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	796	2,599	105	85	3,165.3	84.5%	185	341	22	8	582.1	15.5%	981	23.7%	2,940	71.0%	127	3.1%	93	2.2%	3,747.4
09:00 ~ 10:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,126	2,931	111	86	3,607.3	85.2%	233	355	26	7	624.9	14.8%	1,359	27.9%	3,286	67.4%	137	2.8%	93	1.9%	4,232.2
10:00 ~ 11:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,288	3,150	103	75	3,840.9	86.0%	261	359	20	5	624.1	14.0%	1,549	29.4%	3,509	66.7%	123	2.3%	80	1.5%	4,465.0
11:00 ~ 12:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,305	3,622	115	77	4,340.0	87.4%	242	372	17	5	627.4	12.6%	1,547	26.9%	3,994	69.4%	132	2.3%	82	1.4%	4,967.4
12:00 ~ 13:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,251	3,475	103	82	4,168.8	87.4%	230	355	15	6	599.1	12.6%	1,481	26.8%	3,830	69.4%	118	2.1%	88	1.6%	4,767.9
13:00 ~ 14:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,233	3,815	100	93	4,520.9	89.9%	221	299	12	3	508.9	10.1%	1,454	25.2%	4,114	71.2%	112	1.9%	96	1.7%	5,029.8
14:00 ~ 15:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,390	3,639	96	75	4,350.0	88.4%	255	342	10	2	571.8	11.6%	1,645	28.3%	3,981	68.5%	106	1.8%	77	1.3%	4,921.8
15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,667	3,855	80	61	4,597.1	89.3%	262	328	8	2	552.4	10.7%	1,929	30.8%	4,183	66.8%	88	1.4%	63	1.0%	5,149.5
16:00 ~ 17:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,855	4,236	66	58	5,007.5	89.6%	255	355	9	1	584.1	10.4%	2,110	30.9%	4,591	67.2%	75	1.1%	59	0.9%	5,591.6
17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,823	4,361	60	50	5,097.9	89.9%	200	367	8	1	575.7	10.1%	2,023	29.4%	4,728	68.8%	68	1.0%	51	0.7%	5,673.6
18:00 ~ 19:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,570	3,867	62	53	4,537.0	89.8%	179	330	6	1	515.2	10.2%	1,749	28.8%	4,197	69.2%	68	1.1%	54	0.9%	5,052.2
19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,255	3,412	77	56	4,016.0	89.9%	155	288	5	1	449.0	10.1%	1,410	26.9%	3,700	70.5%	82	1.6%	57	1.1%	4,465.0
20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,077	3,028	73	51	3,562.6	89.7%	111	266	5	3	408.0	10.3%	1,188	25.7%	3,294	71.4%	78	1.7%	54	1.2%	3,970.6
21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	889	2,795	70	66	3,298.7	89.7%	99	247	6	3	380.5	10.3%	988	23.7%	3,042	72.9%	76	1.8%	69	1.7%	3,679.2
22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	773	2,806	79	72	3,300.4	90.9%	70	222	5	1	329.2	9.1%	843	20.9%	3,028	75.2%	84	2.1%	73	1.8%	3,629.6
23:00 ~ 24:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	561	1,993	75	79	2,431.8	89.6%	52	195	3	1	282.9	10.4%	613	20.7%	2,188	73.9%	78	2.6%	80	2.7%	2,714.7
總計	0	0	0	0	0.0	0.0%	22,523	61,007	1,757	1,487	73,373.4	88.6%	3,292	5,789	221	75	9,479.5	11.4%	25,815	26.8%	66,796	69.5%	1,978	2.1%	1,562	1.6%	82,852.9

備　註：交叉路口(無左轉燈相)小客車當量轉換權數表(資料來源為「交通工程手冊」，民國99年)

	機車	小型車	大型車	特種車
左轉	0.5	1.5	2.3	3.0
直行	0.3	1.0	1.5	2.0
右轉	0.4	1.3	2.0	2.6

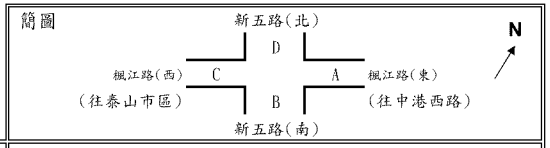
中環科技事業[illegible]公司環境分析實驗室

交通流量調查統計表（路口）

發行日期：103.07.01
表格編號：7NV21.0

計　畫　名　稱　國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務　　報　告　編　號：ET111PJ13-TR-施工中6A
計　畫　編　號　PJ11113　　監　測　日　期：113.07.20
測　站　地　點　新五路-楓江路口　(A)　　監　測　人　員：賴湯軍

簡圖



方向 / 車種 / 時間 起～訖	楓江路(東)左轉往新五路(南)方向(A→B)						楓江路(東)直行楓江路(西)方向(A→C)						楓江路(東)右轉新五路(北)方向(A→D)						合計								
	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	車種比例	小型車(輛)	車種比例	大型車(輛)	車種比例	特種車(輛)	車種比例	PCU
00:00 ~ 01:00	2	5	1	1	13.8	44.2%	12	1	1	1	8.1	26.0%	2	3	1	1	9.3	29.8%	16	51.6%	9	29.0%	3	9.7%	3	9.7%	31.2
01:00 ~ 02:00	1	2	0	1	6.5	30.5%	10	1	1	1	7.5	35.2%	2	3	0	1	7.3	34.3%	13	56.5%	6	26.1%	1	4.3%	3	13.0%	21.3
02:00 ~ 03:00	1	2	0	0	3.5	22.2%	8	1	0	1	5.4	34.2%	1	3	0	1	6.9	43.7%	10	55.6%	6	33.3%	0	0.0%	2	11.1%	15.8
03:00 ~ 04:00	1	2	0	0	3.5	41.2%	8	0	0	0	2.4	28.2%	0	2	0	0	2.6	30.6%	9	69.2%	4	30.8%	0	0.0%	0	0.0%	8.5
04:00 ~ 05:00	1	4	0	0	6.5	36.1%	12	1	0	0	4.6	25.6%	1	3	0	1	6.9	38.3%	14	60.9%	8	34.8%	0	0.0%	1	4.3%	18.0
05:00 ~ 06:00	3	6	1	0	12.8	29.4%	25	3	1	1	14.0	32.2%	1	9	1	1	16.7	38.4%	29	55.8%	18	34.6%	3	5.8%	2	3.8%	43.5
06:00 ~ 07:00	5	9	1	1	21.3	37.6%	28	6	1	1	17.9	31.6%	3	9	1	1	17.5	30.9%	36	54.5%	24	36.4%	3	4.5%	3	4.5%	56.7
07:00 ~ 08:00	6	9	1	1	21.8	34.3%	25	7	1	1	18.0	28.3%	9	12	1	1	23.8	37.4%	40	54.1%	28	37.8%	3	4.1%	3	4.1%	63.6
08:00 ~ 09:00	9	13	2	1	31.6	36.4%	31	9	1	2	23.8	27.4%	10	16	2	1	31.4	36.2%	50	51.5%	38	39.2%	5	5.2%	4	4.1%	86.8
09:00 ~ 10:00	9	16	2	1	36.1	37.2%	33	9	2	1	23.9	24.6%	11	20	2	1	37.0	38.1%	53	49.5%	45	42.1%	6	5.6%	3	2.8%	97.0
10:00 ~ 11:00	12	19	1	1	39.8	38.5%	25	8	1	2	21.0	20.3%	12	26	2	0	42.6	41.2%	49	45.0%	53	48.6%	4	3.7%	3	2.8%	103.4
11:00 ~ 12:00	10	22	1	2	46.3	44.4%	30	5	1	1	17.5	16.8%	15	23	1	1	40.5	38.8%	55	49.1%	50	44.6%	3	2.7%	4	3.6%	104.3
12:00 ~ 13:00	10	18	1	1	37.3	33.4%	33	5	1	1	18.4	16.5%	16	33	2	1	55.9	50.1%	59	48.4%	56	45.9%	4	3.3%	3	2.5%	111.6
13:00 ~ 14:00	9	11	0	1	24.0	31.7%	35	6	0	1	18.5	24.5%	16	17	1	1	33.1	43.8%	60	61.2%	34	34.7%	1	1.0%	3	3.1%	75.6
14:00 ~ 15:00	17	21	1	2	48.3	50.4%	39	6	1	1	21.2	22.1%	12	13	1	1	26.3	27.5%	68	59.1%	40	34.8%	3	2.6%	4	3.5%	95.8
15:00 ~ 16:00	15	15	1	1	35.3	33.8%	42	11	1	1	27.1	26.0%	17	20	2	2	42.0	40.2%	74	57.8%	46	35.9%	4	3.1%	4	3.1%	104.4
16:00 ~ 17:00	20	33	1	1	64.8	48.8%	46	13	2	1	31.8	23.9%	22	16	2	1	36.2	27.3%	88	55.7%	62	39.2%	5	3.2%	3	1.9%	132.8
17:00 ~ 18:00	25	40	1	1	77.8	55.4%	41	16	1	1	31.8	22.6%	15	12	2	2	30.8	21.9%	81	51.6%	68	43.3%	4	2.5%	4	2.5%	140.4
18:00 ~ 19:00	18	19	1	1	42.8	41.5%	35	15	1	1	29.0	28.1%	18	15	1	1	31.3	30.4%	71	56.3%	49	38.9%	3	2.4%	3	2.4%	103.1
19:00 ~ 20:00	12	15	0	1	31.5	41.2%	28	10	1	0	19.9	26.0%	12	12	1	1	25.0	32.7%	52	55.9%	37	39.8%	2	2.2%	2	2.2%	76.4
20:00 ~ 21:00	9	11	1	0	23.3	36.6%	19	11	1	0	18.2	28.6%	8	11	1	1	22.1	34.7%	36	49.3%	33	45.2%	3	4.1%	1	1.4%	63.6
21:00 ~ 22:00	8	10	1	1	24.3	40.4%	19	10	1	0	17.2	28.6%	6	9	1	1	18.7	31.1%	33	49.3%	29	43.3%	3	4.5%	2	3.0%	60.2
22:00 ~ 23:00	5	9	1	0	18.3	43.6%	15	8	1	0	14.0	33.3%	3	3	1	1	9.7	23.1%	23	48.9%	20	42.6%	3	6.4%	1	2.1%	42.0
23:00 ~ 24:00	3	6	0	0	10.5	37.1%	12	6	1	1	13.1	46.3%	2	3	0	0	4.7	16.6%	17	50.0%	15	44.1%	1	2.9%	1	2.9%	28.3
總計	211	317	19	19	681.7	40.5%	611	168	22	20	424.3	25.2%	214	293	26	23	578.3	34.3%	1,036	53.3%	778	40.0%	67	3.4%	62	3.2%	1,684.3

備　註：交叉路口(無左轉燈相)小客車當量轉換權數表(資料來源為「交通工程手冊」，民國99年)

	機車	小型車	大型車	特種車
左轉	0.5	1.5	2.3	3.0
直行	0.3	1.0	1.5	2.0
右轉	0.4	1.3	2.0	2.6

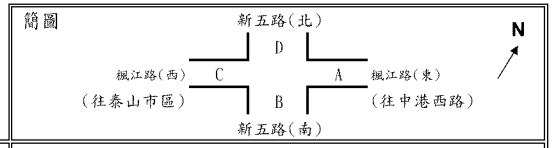
中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

交通量調查統計表(路口)

發行日期：103.07.01
表格編號：7NV21.0

計　畫　名　稱　國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務　　報　告　編　號：ET111PJ13-TR-施工中6A
計　畫　編　號　PJ11113　　監　測　日　期：113.07.20
測　站　地　點　新五路-楓江路口　(B)　　監　測　人　員：賴湯軍

簡圖



時間 起～訖	新五路(南)左轉楓江路(西)方向(B→C)						新五路(南)直行新五路(北)方向(B→D)						新五路(南)右轉楓江路(東)方向(B→A)						合計								
	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	車種比例	小型車(輛)	車種比例	大型車(輛)	車種比例	特種車(輛)	車種比例	PCU
00:00 ~ 01:00	2	88	8	1	154.4	10.8%	123	1,055	42	28	1,210.9	84.9%	105	11	1	1	60.9	4.3%	230	15.7%	1,154	78.8%	51	3.5%	30	2.0%	1,426.2
01:00 ~ 02:00	1	75	5	1	127.5	13.7%	81	651	33	22	768.8	82.5%	69	5	1	0	36.1	3.9%	151	16.0%	731	77.4%	39	4.1%	23	2.4%	932.4
02:00 ~ 03:00	1	56	3	1	94.4	13.6%	55	467	26	25	572.5	82.5%	55	3	1	0	27.3	3.9%	111	16.0%	526	75.9%	30	4.3%	26	3.8%	694.2
03:00 ~ 04:00	1	70	2	1	113.1	18.1%	52	395	23	20	485.1	77.8%	43	5	1	0	25.7	4.1%	96	15.7%	470	76.7%	26	4.2%	21	3.4%	623.9
04:00 ~ 05:00	1	73	2	1	117.6	13.4%	77	622	28	23	733.1	83.5%	40	7	1	0	27.1	3.1%	118	13.5%	702	80.2%	31	3.5%	24	2.7%	877.8
05:00 ~ 06:00	2	81	3	2	135.4	10.8%	200	895	49	21	1,070.5	85.3%	77	10	1	1	48.4	3.9%	279	20.8%	986	73.5%	53	3.9%	24	1.8%	1,254.3
06:00 ~ 07:00	2	99	5	2	167.0	8.9%	309	1,388	53	25	1,610.2	85.8%	152	26	1	1	99.2	5.3%	463	22.4%	1,513	73.3%	59	2.9%	28	1.4%	1,876.4
07:00 ~ 08:00	3	105	10	3	191.0	7.7%	291	1,963	50	23	2,171.3	87.6%	173	32	2	1	117.4	4.7%	467	17.6%	2,100	79.1%	62	2.3%	27	1.0%	2,479.7
08:00 ~ 09:00	5	117	11	2	209.3	7.5%	333	2,190	62	33	2,448.9	87.6%	188	42	2	1	136.4	4.9%	526	17.6%	2,349	78.7%	75	2.5%	36	1.2%	2,794.6
09:00 ~ 10:00	6	130	10	1	224.0	6.4%	307	2,955	35	28	3,155.6	90.4%	145	33	2	2	110.1	3.2%	458	12.5%	3,118	85.3%	47	1.3%	31	0.8%	3,489.7
10:00 ~ 11:00	8	152	10	2	261.0	5.5%	456	4,116	40	25	4,362.8	92.3%	123	36	2	2	105.2	2.2%	587	11.8%	4,304	86.6%	52	1.0%	29	0.6%	4,729.0
11:00 ~ 12:00	5	163	6	3	269.8	5.8%	477	4,075	36	23	4,318.1	92.5%	99	28	1	1	80.6	1.7%	581	11.8%	4,266	86.8%	43	0.9%	27	0.5%	4,668.5
12:00 ~ 13:00	6	155	5	2	253.0	5.7%	357	3,825	62	26	4,077.1	92.5%	88	29	1	1	77.5	1.8%	451	9.9%	4,009	88.0%	68	1.5%	29	0.6%	4,407.6
13:00 ~ 14:00	5	173	6	1	278.8	6.1%	482	3,896	65	30	4,198.1	92.3%	69	31	1	1	72.5	1.6%	556	11.7%	4,100	86.1%	72	1.5%	32	0.7%	4,549.4
14:00 ~ 15:00	5	200	5	1	317.0	7.9%	529	3,375	48	21	3,647.7	90.8%	56	23	1	0	54.3	1.4%	590	13.8%	3,598	84.4%	54	1.3%	22	0.5%	4,019.0
15:00 ~ 16:00	6	226	6	2	361.8	7.7%	556	4,022	38	13	4,271.8	91.4%	33	18	1	1	41.2	0.9%	595	12.1%	4,266	86.7%	45	0.9%	16	0.3%	4,674.8
16:00 ~ 17:00	9	219	13	2	368.9	7.0%	483	4,619	42	11	4,848.9	92.3%	26	16	1	1	35.8	0.7%	518	9.5%	4,854	89.2%	56	1.0%	14	0.3%	5,253.6
17:00 ~ 18:00	9	228	13	3	385.4	7.8%	353	4,328	45	10	4,521.4	91.5%	25	15	1	1	34.1	0.7%	387	7.7%	4,571	90.9%	59	1.2%	14	0.3%	4,940.9
18:00 ~ 19:00	6	205	10	3	342.5	7.8%	330	3,795	51	11	3,992.5	91.3%	30	16	1	1	37.4	0.9%	366	8.2%	4,016	90.1%	62	1.4%	15	0.3%	4,372.4
19:00 ~ 20:00	5	210	10	2	346.5	9.3%	227	3,185	36	13	3,333.1	89.6%	19	23	1	1	42.1	1.1%	251	6.7%	3,418	91.6%	47	1.3%	16	0.4%	3,721.7
20:00 ~ 21:00	3	202	6	2	324.3	10.8%	205	2,506	33	10	2,637.0	87.7%	33	22	1	1	46.4	1.5%	241	8.0%	2,730	90.3%	40	1.3%	13	0.4%	3,007.7
21:00 ~ 22:00	3	189	5	1	299.5	12.5%	188	1,935	25	9	2,046.9	85.3%	35	26	1	1	52.4	2.2%	226	9.3%	2,150	88.9%	31	1.3%	11	0.5%	2,398.8
22:00 ~ 23:00	2	157	6	1	253.3	11.3%	170	1,826	28	9	1,937.0	86.3%	46	26	1	0	54.2	2.4%	218	9.6%	2,009	88.4%	35	1.5%	10	0.4%	2,244.5
23:00 ~ 24:00	2	136	5	1	219.5	12.6%	141	1,401	15	10	1,485.8	85.1%	28	22	0	0	39.8	2.3%	171	9.7%	1,559	88.5%	20	1.1%	11	0.6%	1,745.1
總計	98	3,509	165	41	5,815.0	8.2%	6,782	59,485	965	469	63,905.1	89.8%	1,757	505	27	19	1,462.1	2.1%	8,637	11.7%	63,499	86.0%	1,157	1.6%	529	0.7%	71,182.2

備　註：交叉路口(無左轉燈相)小客車當量轉換權數表(資料來源為「交通工程手冊」，民國99年)

	機車	小型車	大型車	特種車
左轉	0.5	1.5	2.3	3.0
直行	0.3	1.0	1.5	2.0
右轉	0.4	1.3	2.0	2.6

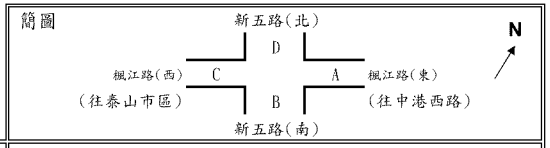
中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

交通流量調查統計表（路口）

發行日期：103.07.01
表格編號：7NV21.0

計　畫　名　稱　國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務　　報　告　編　號：ET111PJ13-TR-施工中6A
計　畫　編　號　PJ11113　　監　測　日　期：113.07.20
測　站　地　點　新五路-楓江路口　(C)　　監　測　人　員：賴湯軍

簡圖



時間 起～訖 / 車種 / 方向	楓江路(西)左轉新五路(北)方向(C→D)						楓江路(西)直行楓江路(東)方向(C→A)						楓江路(西)右轉新五路(南)方向(C→B)						合計								
	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	車種比例	小型車(輛)	車種比例	大型車(輛)	車種比例	特種車(輛)	車種比例	PCU
00:00 ~ 01:00	2	61	9	1	116.2	60.4%	1	2	1	1	5.8	3.0%	5	49	1	1	70.3	36.6%	8	6.0%	112	83.6%	11	8.2%	3	2.2%	192.3
01:00 ~ 02:00	2	48	3	1	82.9	57.6%	1	2	1	1	5.8	4.0%	3	38	1	1	55.2	38.4%	6	5.9%	88	86.3%	5	4.9%	3	2.9%	143.9
02:00 ~ 03:00	1	43	3	0	71.9	57.1%	1	1	1	0	2.8	2.2%	3	35	1	1	51.3	40.7%	5	5.6%	79	87.8%	5	5.6%	1	1.1%	126.0
03:00 ~ 04:00	1	59	3	1	98.9	55.0%	1	1	0	0	1.3	0.7%	2	57	1	1	79.5	44.2%	4	3.1%	117	92.1%	4	3.1%	2	1.6%	179.7
04:00 ~ 05:00	1	72	6	1	125.3	53.5%	1	1	0	0	1.3	0.6%	5	76	2	1	107.4	45.9%	7	4.2%	149	89.8%	8	4.8%	2	1.2%	234.0
05:00 ~ 06:00	6	100	9	1	176.7	55.8%	1	3	1	1	6.8	2.1%	13	90	3	2	133.4	42.1%	20	8.7%	193	83.9%	13	5.7%	4	1.7%	316.9
06:00 ~ 07:00	15	155	10	2	269.0	61.1%	5	5	1	1	10.0	2.3%	25	105	6	1	161.1	36.6%	45	13.6%	265	80.1%	17	5.1%	4	1.2%	440.1
07:00 ~ 08:00	28	177	9	2	306.2	62.8%	5	6	2	1	12.5	2.6%	30	111	5	1	168.9	34.6%	63	16.7%	294	78.0%	16	4.2%	4	1.1%	487.6
08:00 ~ 09:00	32	216	11	2	371.3	67.5%	6	5	2	1	11.8	2.1%	36	106	6	1	166.8	30.3%	74	17.5%	327	77.1%	19	4.5%	4	0.9%	549.9
09:00 ~ 10:00	39	237	7	3	400.1	59.5%	11	3	2	1	11.3	1.7%	42	177	6	1	261.5	38.9%	92	17.4%	417	78.8%	15	2.8%	5	0.9%	672.9
10:00 ~ 11:00	35	282	6	3	463.3	59.1%	15	5	2	1	14.5	1.9%	66	205	5	1	305.5	39.0%	116	18.5%	492	78.6%	13	2.1%	5	0.8%	783.3
11:00 ~ 12:00	28	249	5	5	414.0	54.4%	19	9	1	1	18.2	2.4%	53	220	8	2	328.4	43.2%	100	16.7%	478	79.7%	14	2.3%	8	1.3%	760.6
12:00 ~ 13:00	15	273	8	3	444.4	58.2%	28	12	1	1	23.9	3.1%	48	193	10	2	295.3	38.7%	91	15.3%	478	80.5%	19	3.2%	6	1.0%	763.6
13:00 ~ 14:00	11	241	10	3	399.0	58.2%	23	9	2	0	18.9	2.8%	40	175	11	1	268.1	39.1%	74	14.1%	425	80.8%	23	4.4%	4	0.8%	686.0
14:00 ~ 15:00	9	270	13	2	445.4	62.3%	26	11	2	0	21.8	3.0%	36	159	12	1	247.7	34.6%	71	13.1%	440	81.3%	27	5.0%	3	0.6%	714.9
15:00 ~ 16:00	5	242	9	3	395.2	57.1%	23	16	3	1	29.4	4.2%	39	172	13	1	267.8	38.7%	67	12.7%	430	81.6%	25	4.7%	5	0.9%	692.4
16:00 ~ 17:00	5	281	9	3	453.7	55.3%	31	27	5	2	47.8	5.8%	42	208	13	2	318.4	38.8%	78	12.4%	516	82.2%	27	4.3%	7	1.1%	819.9
17:00 ~ 18:00	5	249	8	3	403.4	53.7%	33	30	3	2	48.4	6.4%	40	199	10	2	299.9	39.9%	78	13.4%	478	81.8%	21	3.6%	7	1.2%	751.7
18:00 ~ 19:00	3	220	8	3	358.9	55.2%	22	28	2	1	39.6	6.1%	33	166	9	2	252.2	38.8%	58	11.7%	414	83.3%	19	3.8%	6	1.2%	650.7
19:00 ~ 20:00	3	179	6	2	289.8	54.7%	16	23	2	1	32.8	6.2%	26	138	6	2	207.0	39.1%	45	11.1%	340	84.2%	14	3.5%	5	1.2%	529.6
20:00 ~ 21:00	2	165	3	2	261.4	57.2%	9	11	1	1	17.2	3.8%	22	124	3	1	178.6	39.1%	33	9.6%	300	87.2%	7	2.0%	4	1.2%	457.2
21:00 ~ 22:00	2	138	2	1	215.6	55.2%	7	9	1	1	14.6	3.7%	19	111	3	1	160.5	41.1%	28	9.5%	258	87.5%	6	2.0%	3	1.0%	390.7
22:00 ~ 23:00	2	120	3	1	190.9	55.7%	3	5	1	1	9.4	2.7%	15	100	2	1	142.6	41.6%	20	7.9%	225	88.6%	6	2.4%	3	1.2%	342.9
23:00 ~ 24:00	1	92	2	1	146.1	55.3%	3	3	1	0	5.4	2.0%	9	81	2	0	112.9	42.7%	13	6.7%	176	90.3%	5	2.6%	1	0.5%	264.4
總計	253	4,169	162	49	6,899.6	57.7%	291	227	38	20	411.3	3.4%	652	3,095	139	30	4,640.3	38.8%	1,196	13.1%	7,491	82.1%	339	3.7%	99	1.1%	11,951.2

備　註：交叉路口(無左轉燈相)小客車當量轉換權數表(資料來源為「交通工程手冊」，民國99年)

	機車	小型車	大型車	特種車
左轉	0.5	1.5	2.3	3.0
直行	0.3	1.0	1.5	2.0
右轉	0.4	1.3	2.0	2.6

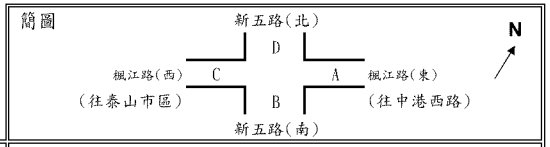
中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

交通流量調查記錄表（路口）

發行日期：103.07.01
表格編號：7NV21.0

計　畫　名　稱　國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務　　報　告　編　號：ET111PJ13-TR-施工中6A
計　畫　編　號　PJ11113　　監　測　日　期：113.07.20
測　站　地　點　新五路-楓江路口　(D)　　監　測　人　員：賴湯軍

簡圖



時間 起～訖	新五路(北)左轉楓江路(東)方向(D→A)						新五路(北)直行新五路(南)方向(D→B)						新五路(北)右轉楓江路(西)方向(D→C)						合計								
	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	車種比例	小型車(輛)	車種比例	大型車(輛)	車種比例	特種車(輛)	車種比例	PCU
00:00 ~ 01:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	137	839	48	25	1,002.1	88.5%	10	92	2	1	130.2	11.5%	147	12.7%	931	80.7%	50	4.3%	26	2.3%	1,132.3
01:00 ~ 02:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	88	712	26	22	821.4	88.0%	8	79	2	1	112.5	12.0%	96	10.2%	791	84.3%	28	3.0%	23	2.5%	933.9
02:00 ~ 03:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	70	641	20	18	728.0	88.7%	8	65	1	1	92.3	11.3%	78	9.5%	706	85.7%	21	2.5%	19	2.3%	820.3
03:00 ~ 04:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	105	527	23	23	639.0	83.4%	13	90	1	1	126.8	16.6%	118	15.1%	617	78.8%	24	3.1%	24	3.1%	765.8
04:00 ~ 05:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	131	563	33	30	711.8	81.4%	25	111	3	1	162.9	18.6%	156	17.4%	674	75.1%	36	4.0%	31	3.5%	874.7
05:00 ~ 06:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	166	609	36	33	778.8	80.5%	28	127	5	1	188.9	19.5%	194	19.3%	736	73.2%	41	4.1%	34	3.4%	967.7
06:00 ~ 07:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	139	712	40	30	873.7	81.0%	30	139	5	1	205.3	19.0%	169	15.4%	851	77.6%	45	4.1%	31	2.8%	1,079.0
07:00 ~ 08:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	182	956	33	28	1,116.1	83.4%	42	147	6	1	222.5	16.6%	224	16.1%	1,103	79.1%	39	2.8%	29	2.1%	1,338.6
08:00 ~ 09:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	223	1,088	27	22	1,239.4	81.9%	55	183	6	1	274.5	18.1%	278	17.3%	1,271	79.2%	33	2.1%	23	1.4%	1,513.9
09:00 ~ 10:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	249	1,203	22	20	1,350.7	81.6%	61	206	5	1	304.8	18.4%	310	17.5%	1,409	79.7%	27	1.5%	21	1.2%	1,655.5
10:00 ~ 11:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	366	1,477	35	15	1,669.3	80.2%	77	277	8	2	412.1	19.8%	443	19.6%	1,754	77.7%	43	1.9%	17	0.8%	2,081.4
11:00 ~ 12:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	741	2,925	42	13	3,236.3	89.0%	79	269	6	2	398.5	11.0%	820	20.1%	3,194	78.3%	48	1.2%	15	0.4%	3,634.8
12:00 ~ 13:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,055	3,438	51	10	3,851.0	89.3%	99	313	6	1	461.1	10.7%	1,154	23.2%	3,751	75.4%	57	1.1%	11	0.2%	4,312.1
13:00 ~ 14:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,109	3,112	43	12	3,533.2	88.9%	110	295	5	1	440.1	11.1%	1,219	26.0%	3,407	72.7%	48	1.0%	13	0.3%	3,973.3
14:00 ~ 15:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,288	3,529	40	10	3,995.4	89.8%	140	289	9	1	452.3	10.2%	1,428	26.9%	3,818	72.0%	49	0.9%	11	0.2%	4,447.7
15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,193	3,936	55	13	4,402.4	88.9%	133	366	9	1	549.6	11.1%	1,326	23.2%	4,302	75.4%	64	1.1%	14	0.2%	4,952.0
16:00 ~ 17:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,537	4,188	70	18	4,796.1	87.5%	122	473	8	1	682.3	12.5%	1,659	25.9%	4,661	72.6%	78	1.2%	19	0.3%	5,472.4
17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,308	4,113	68	15	4,637.4	88.1%	109	436	6	2	627.6	11.9%	1,417	23.4%	4,549	75.1%	74	1.2%	17	0.3%	5,265.0
18:00 ~ 19:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,251	4,038	62	15	4,536.3	90.7%	90	319	5	1	463.3	9.3%	1,341	23.2%	4,357	75.4%	67	1.2%	16	0.3%	4,999.6
19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,079	3,785	65	10	4,226.2	91.2%	65	288	3	1	409.0	8.8%	1,144	21.6%	4,073	76.9%	68	1.3%	11	0.2%	4,635.2
20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	956	3,203	56	11	3,595.8	91.0%	40	255	3	1	356.1	9.0%	996	22.0%	3,458	76.4%	59	1.3%	12	0.3%	3,951.9
21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	841	2,996	52	10	3,346.3	91.8%	22	219	2	1	300.1	8.2%	863	20.8%	3,215	77.6%	54	1.3%	11	0.3%	3,646.4
22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	776	2,890	38	5	3,189.8	92.5%	16	190	2	0	257.4	7.5%	792	20.2%	3,080	78.6%	40	1.0%	5	0.1%	3,447.2
23:00 ~ 24:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	599	2,067	28	3	2,294.7	91.5%	10	157	2	0	212.1	8.5%	609	21.2%	2,224	77.6%	30	1.0%	3	0.1%	2,506.8
總計	0	0	0	0	0.0	0.0%	15,589	53,547	1,013	411	60,565.2	88.5%	1,392	5,385	110	25	7,842.3	11.5%	16,981	21.9%	58,932	76.1%	1,123	1.4%	436	0.6%	68,407.5

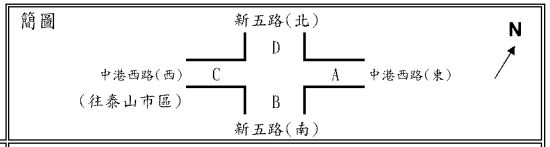
備　註：交叉路口(無左轉燈相)小客車當量轉換權數表(資料來源為「交通工程手冊」，民國99年)

	機車	小型車	大型車	特種車
左轉	0.5	1.5	2.3	3.0
直行	0.3	1.0	1.5	2.0
右轉	0.4	1.3	2.0	2.6

交通量調查統計表（路口）

計　畫　名　稱　國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務　　報　告　編　號：ET111PJ13-TR-施工中6A
計　畫　編　號　PJ11113　　監　測　日　期：113.07.19
測　站　地　點　新五路-中港西路口　　(A)　　監　測　人　員：賴湯軍

簡圖



時間 起～訖	方向/車種	中港西路(東)左轉往新五路(南)方向(A→B)						中港西路(東)直行中港西路(西)方向(A→C)						中港西路(東)右轉新五路(北)方向(A→D)						合計								
		機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	車種比例	小型車(輛)	車種比例	大型車(輛)	車種比例	特種車(輛)	車種比例	PCU
00:00 ~ 01:00		10	25	2	1	50.1	32.3%	11	10	3	1	19.8	12.7%	9	40	11	3	85.4	55.0%	30	23.8%	75	59.5%	16	12.7%	5	4.0%	155.3
01:00 ~ 02:00		5	19	2	1	38.6	37.7%	7	6	3	1	14.6	14.3%	5	23	6	2	49.1	48.0%	17	21.3%	48	60.0%	11	13.8%	4	5.0%	102.3
02:00 ~ 03:00		3	12	1	1	24.8	36.0%	5	3	2	1	9.5	13.8%	3	19	3	1	34.5	50.1%	11	20.4%	34	63.0%	6	11.1%	3	5.6%	68.8
03:00 ~ 04:00		2	9	1	0	16.8	30.9%	3	2	1	1	6.4	11.8%	1	15	3	2	31.1	57.3%	6	15.0%	26	65.0%	5	12.5%	3	7.5%	54.3
04:00 ~ 05:00		2	13	1	1	25.8	23.5%	15	5	2	1	14.5	13.2%	3	39	5	3	69.7	63.4%	20	22.2%	57	63.3%	8	8.9%	5	5.6%	110.0
05:00 ~ 06:00		3	20	3	2	44.4	24.6%	23	10	3	0	21.4	11.9%	6	65	6	6	114.5	63.5%	32	21.8%	95	64.6%	12	8.2%	8	5.4%	180.3
06:00 ~ 07:00		15	27	3	2	60.9	18.8%	111	39	5	1	81.8	25.2%	15	99	13	8	181.5	56.0%	141	41.7%	165	48.8%	21	6.2%	11	3.3%	324.2
07:00 ~ 08:00		21	58	6	3	120.3	21.2%	228	82	6	1	161.4	28.4%	66	146	22	10	286.2	50.4%	315	48.5%	286	44.1%	34	5.2%	14	2.2%	567.9
08:00 ~ 09:00		19	79	10	3	160.0	23.2%	249	86	6	2	173.7	25.2%	45	180	35	13	355.8	51.6%	313	43.1%	345	47.5%	51	7.0%	18	2.5%	689.5
09:00 ~ 10:00		33	133	11	6	259.3	28.3%	167	109	8	3	177.1	19.3%	33	259	46	15	480.9	52.4%	233	28.3%	501	60.9%	65	7.9%	24	2.9%	917.3
10:00 ~ 11:00		27	116	11	6	230.8	28.4%	145	100	5	3	157.0	19.3%	28	237	33	15	424.3	52.2%	200	27.5%	453	62.4%	49	6.7%	24	3.3%	812.1
11:00 ~ 12:00		43	128	10	7	257.5	30.2%	163	89	2	2	144.9	17.0%	30	266	30	12	449.0	52.7%	236	30.2%	483	61.8%	42	5.4%	21	2.7%	851.4
12:00 ~ 13:00		39	153	12	6	294.6	30.7%	131	112	3	2	159.8	16.6%	24	305	33	13	505.9	52.7%	194	23.3%	570	68.4%	48	5.8%	21	2.5%	960.3
13:00 ~ 14:00		33	169	9	8	314.7	29.2%	145	147	3	1	197.0	18.3%	28	342	36	15	566.8	52.6%	206	22.0%	658	70.3%	48	5.1%	24	2.6%	1,078.5
14:00 ~ 15:00		39	145	13	9	293.9	28.2%	159	133	5	2	192.2	18.4%	41	325	42	13	556.7	53.4%	239	25.8%	603	65.1%	60	6.5%	24	2.6%	1,042.8
15:00 ~ 16:00		46	161	15	9	326.0	29.9%	177	136	6	3	204.1	18.7%	59	329	38	13	561.1	51.4%	282	28.4%	626	63.1%	59	5.9%	25	2.5%	1,091.2
16:00 ~ 17:00		86	147	13	6	311.4	28.6%	220	130	8	3	214.0	19.6%	73	336	35	11	564.6	51.8%	379	35.5%	613	57.4%	56	5.2%	20	1.9%	1,090.0
17:00 ~ 18:00		101	155	10	6	324.0	28.3%	415	138	8	3	280.5	24.5%	135	315	26	10	541.5	47.3%	651	49.2%	608	46.0%	44	3.3%	19	1.4%	1,146.0
18:00 ~ 19:00		92	130	8	3	268.4	25.4%	383	111	6	3	240.9	22.8%	113	332	22	10	546.8	51.8%	588	48.5%	573	47.2%	36	3.0%	16	1.3%	1,056.1
19:00 ~ 20:00		62	111	6	3	220.3	25.8%	267	87	6	2	180.1	21.1%	88	277	18	8	452.1	53.0%	417	44.6%	475	50.8%	30	3.2%	13	1.4%	852.5
20:00 ~ 21:00		48	77	5	2	157.0	24.1%	199	75	5	1	144.2	22.1%	65	215	15	6	351.1	53.8%	312	43.8%	367	51.5%	25	3.5%	9	1.3%	652.3
21:00 ~ 22:00		36	53	3	2	110.4	22.5%	162	56	3	1	111.1	22.6%	49	166	13	3	269.2	54.9%	247	45.2%	275	50.3%	19	3.5%	6	1.1%	490.7
22:00 ~ 23:00		21	32	3	1	68.4	20.1%	111	40	3	1	79.8	23.4%	35	111	13	3	192.1	56.5%	167	44.7%	183	48.9%	19	5.1%	5	1.3%	340.3
23:00 ~ 24:00		13	26	3	1	55.4	20.1%	69	29	3	1	56.2	20.4%	23	90	15	3	164.0	59.5%	105	38.0%	145	52.5%	21	7.6%	5	1.8%	275.6
總計		799	1,998	161	89	4,033.8	27.1%	3,565	1,735	105	40	3,042.0	20.4%	977	4,531	519	198	7,833.9	52.5%	5,341	36.3%	8,264	56.2%	785	5.3%	327	2.2%	14,909.7

備　註：交叉路口(無左轉燈相)小客車當量轉換權數表(資料來源為「交通工程手冊」，民國99年)

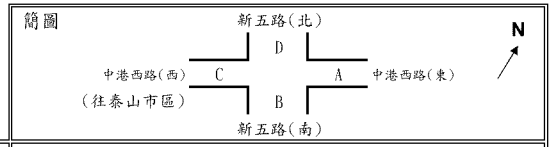
	機車	小型車	大型車	特種車
左轉	0.5	1.5	2.3	3.0
直行	0.3	1.0	1.5	2.0
右轉	0.4	1.3	2.0	2.6

中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

交通流量調查統計表（路口）

計　畫　名　稱　國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務　　報 告 編 號：ET111PJ13-TR-施工中6A
計　畫　編　號　PJ11113　　監 測 日 期：113.07.19
測　站　地　點　新五路-中港西路口　　(B)　　監 測 人 員：賴湯軍

簡圖



時間 起～訖	新五路(南)左轉中港西路(西)方向(B→C)						新五路(南)直行新五路(北)方向(B→D)						新五路(南)右轉中港西路(東)方向(B→A)						合計								
	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	車種比例	小型車(輛)	車種比例	大型車(輛)	車種比例	特種車(輛)	車種比例	PCU
00:00 ~ 01:00	0	29	2	1	51.1	10.2%	101	377	15	11	451.8	89.8%	0	0	0	0	0.0	0.0%	101	18.8%	406	75.7%	17	3.2%	12	2.2%	502.9
01:00 ~ 02:00	0	16	2	1	31.6	9.9%	59	243	10	6	287.7	90.1%	0	0	0	0	0.0	0.0%	59	17.5%	259	76.9%	12	3.6%	7	2.1%	319.3
02:00 ~ 03:00	0	11	0	0	16.5	6.6%	50	195	10	5	235.0	93.4%	0	0	0	0	0.0	0.0%	50	18.5%	206	76.0%	10	3.7%	5	1.8%	251.5
03:00 ~ 04:00	0	10	1	0	17.3	7.8%	45	162	12	6	205.5	92.2%	0	0	0	0	0.0	0.0%	45	19.1%	172	72.9%	13	5.5%	6	2.5%	222.8
04:00 ~ 05:00	0	13	1	1	24.8	6.0%	73	320	16	10	385.9	94.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	73	16.8%	333	76.7%	17	3.9%	11	2.5%	410.7
05:00 ~ 06:00	0	16	1	1	29.3	4.8%	142	479	22	13	580.6	95.2%	0	0	0	0	0.0	0.0%	142	21.1%	495	73.4%	23	3.4%	14	2.1%	609.9
06:00 ~ 07:00	0	75	3	3	128.4	10.5%	428	883	30	18	1,092.4	89.5%	0	0	0	0	0.0	0.0%	428	29.7%	958	66.5%	33	2.3%	21	1.5%	1,220.8
07:00 ~ 08:00	0	139	6	5	237.3	12.4%	1,110	1,250	38	22	1,684.0	87.6%	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,110	43.2%	1,389	54.0%	44	1.7%	27	1.1%	1,921.3
08:00 ~ 09:00	0	148	5	6	251.5	14.0%	996	1,139	45	22	1,549.3	86.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	996	42.2%	1,287	54.5%	50	2.1%	28	1.2%	1,800.8
09:00 ~ 10:00	0	133	5	5	226.0	14.7%	623	989	50	30	1,310.9	85.3%	0	0	0	0	0.0	0.0%	623	34.0%	1,122	61.1%	55	3.0%	35	1.9%	1,536.9
10:00 ~ 11:00	0	119	6	5	207.3	14.6%	385	960	43	35	1,210.0	85.4%	0	0	0	0	0.0	0.0%	385	24.8%	1,079	69.5%	49	3.2%	40	2.6%	1,417.3
11:00 ~ 12:00	0	128	6	3	214.8	15.6%	226	937	46	46	1,165.8	84.4%	0	0	0	0	0.0	0.0%	226	16.2%	1,065	76.5%	52	3.7%	49	3.5%	1,380.6
12:00 ~ 13:00	0	150	3	3	240.9	17.2%	193	925	50	50	1,157.9	82.8%	0	0	0	0	0.0	0.0%	193	14.0%	1,075	78.2%	53	3.9%	53	3.9%	1,398.8
13:00 ~ 14:00	0	147	5	3	241.0	17.5%	255	896	48	46	1,136.5	82.5%	0	0	0	0	0.0	0.0%	255	18.2%	1,043	74.5%	53	3.8%	49	3.5%	1,377.5
14:00 ~ 15:00	0	173	5	6	289.0	19.0%	303	970	43	55	1,235.4	81.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	303	19.5%	1,143	73.5%	48	3.1%	61	3.9%	1,524.4
15:00 ~ 16:00	0	199	6	6	330.3	20.0%	428	1,056	39	39	1,320.9	80.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	428	24.1%	1,255	70.8%	45	2.5%	45	2.5%	1,651.2
16:00 ~ 17:00	0	175	6	6	294.3	19.6%	655	895	36	30	1,205.5	80.4%	0	0	0	0	0.0	0.0%	655	36.3%	1,070	59.3%	42	2.3%	36	2.0%	1,499.8
17:00 ~ 18:00	0	201	5	6	331.0	19.6%	1,155	905	35	27	1,358.0	80.4%	0	0	0	0	0.0	0.0%	1,155	49.5%	1,106	47.4%	40	1.7%	33	1.4%	1,689.0
18:00 ~ 19:00	0	166	5	3	269.5	16.0%	923	993	43	38	1,410.4	84.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	923	42.5%	1,159	53.4%	48	2.2%	41	1.9%	1,679.9
19:00 ~ 20:00	0	141	3	3	227.4	13.5%	805	1,057	66	31	1,459.5	86.5%	0	0	0	0	0.0	0.0%	805	38.2%	1,198	56.9%	69	3.3%	34	1.6%	1,686.9
20:00 ~ 21:00	0	105	3	3	173.4	11.7%	621	996	51	22	1,302.8	88.3%	0	0	0	0	0.0	0.0%	621	34.5%	1,101	61.1%	54	3.0%	25	1.4%	1,476.2
21:00 ~ 22:00	0	88	5	2	149.5	11.4%	559	905	38	16	1,161.7	88.6%	0	0	0	0	0.0	0.0%	559	34.7%	993	61.6%	43	2.7%	18	1.1%	1,311.2
22:00 ~ 23:00	0	69	3	2	116.4	10.1%	396	831	36	15	1,033.8	89.9%	0	0	0	0	0.0	0.0%	396	29.3%	900	66.6%	39	2.9%	17	1.3%	1,150.2
23:00 ~ 24:00	0	47	3	1	80.4	9.1%	261	646	30	15	799.3	90.9%	0	0	0	0	0.0	0.0%	261	26.0%	693	69.1%	33	3.3%	16	1.6%	879.7
總計	0	2,498	90	75	4,179.0	14.5%	10,792	19,009	852	608	24,740.6	85.5%	0	0	0	0	0.0	0.0%	10,792	31.8%	21,507	63.4%	942	2.8%	683	2.0%	28,919.6

備　註：交叉路口(無左轉燈相)小客車當量轉換權數表(資料來源為「交通工程手冊」，民國99年)

	機車	小型車	大型車	特種車
左轉	0.5	1.5	2.3	3.0
直行	0.3	1.0	1.5	2.0
右轉	0.4	1.3	2.0	2.6

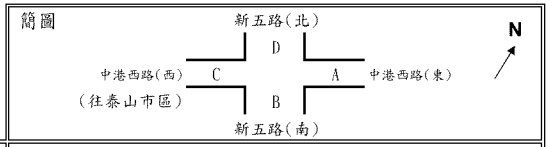
中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

發行日期：103.07.01
表格編號：7NV21.0

交通流量調查統計表（路口）

計　畫　名　稱　國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務　　報　告　編　號：ET111PJ13-TR-施工中6A
計　畫　編　號　PJ11113　　監　測　日　期：113.07.19
測　站　地　點　新五路-中港西路口　　(C)　　監　測　人　員：賴湯軍

簡圖



時間 起～訖 \ 方向 車種	中港西路(西)左轉新五路(北)方向(C→D)						中港西路(西)直行中港西路(東)方向(C→A)						中港西路(西)右轉新五路(南)方向(C→B)						合計								
	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	車種比例	小型車(輛)	車種比例	大型車(輛)	車種比例	特種車(輛)	車種比例	PCU
00:00 ~ 01:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
01:00 ~ 02:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
02:00 ~ 03:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
03:00 ~ 04:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
04:00 ~ 05:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
05:00 ~ 06:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
06:00 ~ 07:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
07:00 ~ 08:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
08:00 ~ 09:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
09:00 ~ 10:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
10:00 ~ 11:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
11:00 ~ 12:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
12:00 ~ 13:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
13:00 ~ 14:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
14:00 ~ 15:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
16:00 ~ 17:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
18:00 ~ 19:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
23:00 ~ 24:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
總計	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	0.0

備　註：交叉路口(無左轉燈相)小客車當量轉換權數表(資料來源為「交通工程手冊」，民國99年)

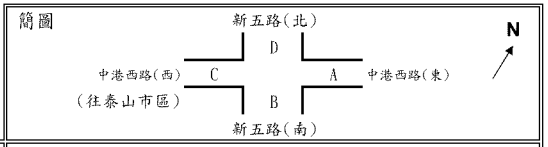
	機車	小型車	大型車	特種車
左轉	0.5	1.5	2.3	3.0
直行	0.3	1.0	1.5	2.0
右轉	0.4	1.3	2.0	2.6

中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

交通流量調查統計表（路口）

計　畫　名　稱　國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務　　報 告 編 號：ET111PJ13-TR-施工中6A
計　畫　編　號　PJ11113　　監 測 日 期：113.07.19
測　站　地　點　新五路-中港西路口　　(D)　　監 測 人 員：賴湯軍

簡圖



時間 起～訖	新五路(北)左轉中港西路(東)方向(D→A)						新五路(北)直行新五路(南)方向(D→B)						新五路(北)右轉中港西路(西)方向(D→C)						合計								
	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	車種比例	小型車(輛)	車種比例	大型車(輛)	車種比例	特種車(輛)	車種比例	PCU
00:00 ~ 01:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	56	495	48	12	607.8	91.5%	12	28	5	2	56.4	8.5%	68	10.3%	523	79.5%	53	8.1%	14	2.1%	664.2
01:00 ~ 02:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	33	285	22	9	345.9	89.8%	9	19	3	2	39.5	10.2%	42	11.0%	304	79.6%	25	6.5%	11	2.9%	385.4
02:00 ~ 03:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	29	226	15	11	279.2	89.4%	6	15	3	2	33.1	10.6%	35	11.4%	241	78.5%	18	5.9%	13	4.2%	312.3
03:00 ~ 04:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	18	181	11	10	222.9	91.0%	3	11	2	1	22.1	9.0%	21	8.9%	192	81.0%	13	5.5%	11	4.6%	245.0
04:00 ~ 05:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	26	255	23	15	327.3	87.8%	7	13	9	3	45.5	12.2%	33	9.4%	268	76.4%	32	9.1%	18	5.1%	372.8
05:00 ~ 06:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	39	293	45	22	416.2	84.8%	10	26	12	5	74.8	15.2%	49	10.8%	319	70.6%	57	12.6%	27	6.0%	491.0
06:00 ~ 07:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	85	556	48	30	713.5	85.4%	15	62	10	6	122.2	14.6%	100	12.3%	618	76.1%	58	7.1%	36	4.4%	835.7
07:00 ~ 08:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	137	859	55	33	1,048.6	81.2%	21	155	9	6	243.5	18.8%	158	12.4%	1,014	79.5%	64	5.0%	39	3.1%	1,292.1
08:00 ~ 09:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	207	922	70	32	1,153.1	80.2%	38	166	10	13	284.8	19.8%	245	16.8%	1,088	74.6%	80	5.5%	45	3.1%	1,437.9
09:00 ~ 10:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	315	1,055	72	38	1,333.5	78.9%	72	193	15	18	356.5	21.1%	387	21.8%	1,248	70.2%	87	4.9%	56	3.1%	1,690.0
10:00 ~ 11:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	256	1,103	65	42	1,361.3	78.2%	61	215	18	15	378.9	21.8%	317	17.9%	1,318	74.3%	83	4.7%	57	3.2%	1,740.2
11:00 ~ 12:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	217	1,089	71	53	1,366.6	79.1%	42	209	16	16	362.1	20.9%	259	15.1%	1,298	75.8%	87	5.1%	69	4.0%	1,728.7
12:00 ~ 13:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	228	1,165	63	45	1,417.9	80.3%	45	211	13	11	346.9	19.7%	273	15.3%	1,376	77.3%	76	4.3%	56	3.1%	1,764.8
13:00 ~ 14:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	239	1,199	77	38	1,462.2	80.3%	39	218	10	15	358.0	19.7%	278	15.1%	1,417	77.2%	87	4.7%	53	2.9%	1,820.2
14:00 ~ 15:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	208	1,215	65	36	1,446.9	78.9%	61	230	11	16	387.0	21.1%	269	14.6%	1,445	78.4%	76	4.1%	52	2.8%	1,833.9
15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	169	1,266	70	33	1,487.7	78.3%	77	249	10	15	413.5	21.7%	246	13.0%	1,515	80.2%	80	4.2%	48	2.5%	1,901.2
16:00 ~ 17:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	283	1,175	60	26	1,401.9	76.1%	85	277	10	10	440.1	23.9%	368	19.1%	1,452	75.4%	70	3.6%	36	1.9%	1,842.0
17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	322	1,109	66	28	1,360.6	73.9%	93	310	10	8	481.0	26.1%	415	21.3%	1,419	72.9%	76	3.9%	36	1.8%	1,841.6
18:00 ~ 19:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	224	1,157	58	22	1,355.2	76.0%	107	268	12	5	428.2	24.0%	331	17.9%	1,425	76.9%	70	3.8%	27	1.5%	1,783.4
19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	166	1,110	56	19	1,281.8	77.3%	102	229	15	3	376.3	22.7%	268	15.8%	1,339	78.8%	71	4.2%	22	1.3%	1,658.1
20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	142	1,068	53	24	1,238.1	79.4%	88	200	9	3	321.0	20.6%	230	14.5%	1,268	79.9%	62	3.9%	27	1.7%	1,559.1
21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	119	1,007	68	26	1,196.7	81.4%	49	181	5	3	272.7	18.6%	168	11.5%	1,188	81.5%	73	5.0%	29	2.0%	1,469.4
22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	100	796	60	22	960.0	85.7%	26	107	3	2	160.7	14.3%	126	11.3%	903	80.9%	63	5.6%	24	2.2%	1,120.7
23:00 ~ 24:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	89	661	66	26	838.7	88.2%	15	75	3	1	112.1	11.8%	104	11.1%	736	78.6%	69	7.4%	27	2.9%	950.8
總計	0	0	0	0	0.0	0.0%	3,707	20,247	1,307	652	24,623.6	80.1%	1,083	3,667	223	181	6,116.9	19.9%	4,790	15.4%	23,914	77.0%	1,530	4.9%	833	2.7%	30,740.5

備　註：交叉路口(無左轉燈相)小客車當量轉換權數表(資料來源為「交通工程手冊」，民國99年)

	機車	小型車	大型車	特種車
左轉	0.5	1.5	2.3	3.0
直行	0.3	1.0	1.5	2.0
右轉	0.4	1.3	2.0	2.6

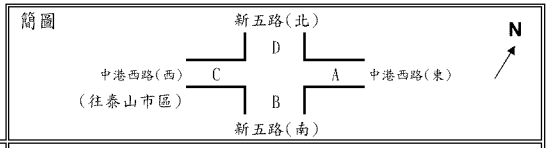
中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

交通流量調查統計表(路口)

發行日期：103.07.01
表格編號：7NV21.0

計　畫　名　稱　國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務　　報　告　編　號：ET111PJ13-TR-施工中6A
計　畫　編　號　PJ11113　　監　測　日　期：113.07.20
測　站　地　點　新五路-中港西路口　(A)　　監　測　人　員：賴湯軍

簡圖



方向 / 車種 / 時間 起～訖	中港西路(東)左轉往新五路(南)方向(A→B)						中港西路(東)直行中港西路(西)方向(A→C)						中港西路(東)右轉新五路(北)方向(A→D)						合計								
	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	車種比例	小型車(輛)	車種比例	大型車(輛)	車種比例	特種車(輛)	車種比例	PCU
00:00 ~ 01:00	6	21	1	1	39.8	22.0%	29	27	1	0	37.2	20.6%	18	55	10	2	103.9	57.4%	53	31.0%	103	60.2%	12	7.0%	3	1.8%	180.9
01:00 ~ 02:00	3	19	0	1	33.0	23.7%	25	16	1	0	25.0	18.0%	10	43	8	2	81.1	58.3%	38	29.7%	78	60.9%	9	7.0%	3	2.3%	139.1
02:00 ~ 03:00	3	15	0	1	27.0	24.1%	12	13	1	0	18.1	16.1%	6	40	5	1	67.0	59.8%	21	21.6%	68	70.1%	6	6.2%	2	2.1%	112.1
03:00 ~ 04:00	1	10	0	0	15.5	14.2%	9	9	0	0	11.7	10.7%	5	52	5	1	82.2	75.1%	15	16.3%	71	77.2%	5	5.4%	1	1.1%	109.4
04:00 ~ 05:00	2	10	0	0	16.0	12.1%	6	12	0	0	13.8	10.4%	7	69	5	0	102.5	77.5%	15	13.5%	91	82.0%	5	4.5%	0	0.0%	132.3
05:00 ~ 06:00	5	12	0	1	23.5	14.3%	20	16	1	0	23.5	14.3%	9	78	6	0	117.0	71.3%	34	23.0%	106	71.6%	7	4.7%	1	0.7%	164.0
06:00 ~ 07:00	8	19	1	1	37.8	17.4%	36	18	1	1	32.3	14.9%	15	99	5	1	147.3	67.8%	59	28.8%	136	66.3%	7	3.4%	3	1.5%	217.4
07:00 ~ 08:00	13	30	1	1	56.8	23.3%	58	22	2	1	44.4	18.2%	20	95	3	2	142.7	58.5%	91	36.7%	147	59.3%	6	2.4%	4	1.6%	243.9
08:00 ~ 09:00	18	32	1	2	65.3	26.2%	66	20	3	1	46.3	18.5%	16	88	6	2	138.0	55.3%	100	39.2%	140	54.9%	10	3.9%	5	2.0%	249.6
09:00 ~ 10:00	20	36	3	1	73.9	26.4%	59	29	3	0	51.2	18.3%	13	101	5	3	154.3	55.2%	92	33.7%	166	60.8%	11	4.0%	4	1.5%	279.4
10:00 ~ 11:00	23	45	3	2	91.9	29.8%	73	36	5	1	67.4	21.9%	16	99	3	3	148.9	48.3%	112	36.2%	180	58.3%	11	3.6%	6	1.9%	308.2
11:00 ~ 12:00	15	51	2	2	94.6	28.5%	75	32	3	0	59.0	17.8%	18	118	6	2	177.8	53.7%	108	33.3%	201	62.0%	11	3.4%	4	1.2%	331.4
12:00 ~ 13:00	19	59	2	3	111.6	28.8%	85	45	3	0	75.0	19.3%	22	135	6	2	201.5	51.9%	126	33.1%	239	62.7%	11	2.9%	5	1.3%	388.1
13:00 ~ 14:00	16	53	2	2	98.1	26.4%	79	50	3	1	80.2	21.6%	17	130	5	3	193.6	52.1%	112	31.0%	233	64.5%	10	2.8%	6	1.7%	371.9
14:00 ~ 15:00	23	56	2	1	103.1	25.5%	81	55	2	0	82.3	20.3%	20	152	3	3	219.4	54.2%	124	31.2%	263	66.1%	7	1.8%	4	1.0%	404.8
15:00 ~ 16:00	21	60	2	2	111.1	26.9%	83	66	3	0	95.4	23.1%	21	141	5	2	206.9	50.0%	125	30.8%	267	65.8%	10	2.5%	4	1.0%	413.4
16:00 ~ 17:00	19	62	2	1	110.1	23.9%	99	77	5	1	116.2	25.3%	23	159	5	3	233.7	50.8%	141	30.9%	298	65.4%	12	2.6%	5	1.1%	460.0
17:00 ~ 18:00	28	50	1	2	97.3	24.0%	86	80	3	1	112.3	27.7%	20	131	6	2	195.5	48.3%	134	32.7%	261	63.7%	10	2.4%	5	1.2%	405.1
18:00 ~ 19:00	31	39	1	2	82.3	25.0%	77	63	3	1	92.6	28.1%	18	105	3	2	154.9	47.0%	126	36.5%	207	60.0%	7	2.0%	5	1.4%	329.8
19:00 ~ 20:00	19	33	1	1	64.3	23.2%	73	50	2	1	76.9	27.8%	15	91	3	2	135.5	49.0%	107	36.8%	174	59.8%	6	2.1%	4	1.4%	276.7
20:00 ~ 21:00	15	28	1	1	54.8	22.5%	81	49	2	1	78.3	32.2%	13	72	3	2	110.0	45.2%	109	40.7%	149	55.6%	6	2.2%	4	1.5%	243.1
21:00 ~ 22:00	10	23	1	1	44.8	23.3%	69	38	1	0	60.2	31.3%	13	58	2	1	87.2	45.4%	92	42.4%	119	54.8%	4	1.8%	2	0.9%	192.2
22:00 ~ 23:00	6	20	1	1	38.3	21.8%	60	35	1	1	56.5	32.2%	11	55	1	1	80.5	45.9%	77	39.9%	110	57.0%	3	1.6%	3	1.6%	175.3
23:00 ~ 24:00	5	15	0	0	25.0	18.0%	51	30	1	0	46.8	33.7%	10	45	1	1	67.1	48.3%	66	41.5%	90	56.6%	2	1.3%	1	0.6%	138.9
總計	329	798	28	30	1,515.9	24.2%	1,392	888	50	11	1,402.6	22.4%	356	2,211	110	43	3,348.5	53.4%	2,077	33.3%	3,897	62.4%	188	3.0%	84	1.3%	6,267.0

備　註：交叉路口(無左轉燈相)小客車當量轉換權數表(資料來源為「交通工程手冊」，民國99年)

	機車	小型車	大型車	特種車
左轉	0.5	1.5	2.3	3.0
直行	0.3	1.0	1.5	2.0
右轉	0.4	1.3	2.0	2.6

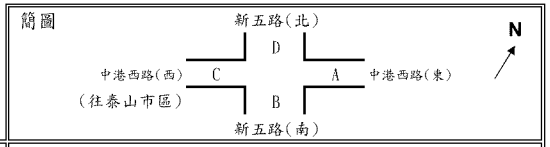
中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

交通量調查記錄表(路口)

發行日期：103.07.01
表格編號：7NV21.0

計　畫　名　稱　國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務　　報　告　編　號：ET111PJ13-TR-施工中6A
計　畫　編　號　PJ11113　　監　測　日　期：113.07.20
測　站　地　點　新五路-中港西路口　　(B)　　監　測　人　員：賴湯軍

簡圖



時間 起～訖	新五路(南)左轉中港西路(西)方向(B→C)						新五路(南)直行新五路(北)方向(B→D)						新五路(南)右轉中港西路(東)方向(B→A)						合計								
	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	車種比例	小型車(輛)	車種比例	大型車(輛)	車種比例	特種車(輛)	車種比例	PCU
00:00 ~ 01:00	0	39	1	1	63.8	8.6%	111	590	25	10	680.8	91.4%	0	0	0	0	0.0	0.0%	111	14.3%	629	81.0%	26	3.3%	11	1.4%	744.6
01:00 ~ 02:00	0	27	1	0	42.8	9.4%	86	355	13	6	412.3	90.6%	0	0	0	0	0.0	0.0%	86	17.6%	382	78.3%	14	2.9%	6	1.2%	455.1
02:00 ~ 03:00	0	25	0	0	37.5	10.4%	77	270	13	5	322.6	89.6%	0	0	0	0	0.0	0.0%	77	19.7%	295	75.6%	13	3.3%	5	1.3%	360.1
03:00 ~ 04:00	0	30	0	0	45.0	13.1%	60	253	10	6	298.0	86.9%	0	0	0	0	0.0	0.0%	60	16.7%	283	78.8%	10	2.8%	6	1.7%	343.0
04:00 ~ 05:00	0	33	0	0	49.5	13.1%	51	281	13	6	327.8	86.9%	0	0	0	0	0.0	0.0%	51	13.3%	314	81.8%	13	3.4%	6	1.6%	377.3
05:00 ~ 06:00	0	45	1	1	72.8	13.6%	75	399	15	9	462.0	86.4%	0	0	0	0	0.0	0.0%	75	13.8%	444	81.5%	16	2.9%	10	1.8%	534.8
06:00 ~ 07:00	0	51	1	1	81.8	10.6%	123	606	20	9	690.9	89.4%	0	0	0	0	0.0	0.0%	123	15.2%	657	81.0%	21	2.6%	10	1.2%	772.7
07:00 ~ 08:00	0	57	2	1	93.1	9.3%	155	805	22	11	906.5	90.7%	0	0	0	0	0.0	0.0%	155	14.7%	862	81.9%	24	2.3%	12	1.1%	999.6
08:00 ~ 09:00	0	66	2	1	106.6	8.7%	189	1,009	26	10	1,124.7	91.3%	0	0	0	0	0.0	0.0%	189	14.5%	1,075	82.5%	28	2.1%	11	0.8%	1,231.3
09:00 ~ 10:00	0	79	3	2	131.4	9.8%	177	1,088	28	15	1,213.1	90.2%	0	0	0	0	0.0	0.0%	177	12.7%	1,167	83.8%	31	2.2%	17	1.2%	1,344.5
10:00 ~ 11:00	0	95	3	1	152.4	8.7%	220	1,462	30	16	1,605.6	91.3%	0	0	0	0	0.0	0.0%	220	12.0%	1,557	85.2%	33	1.8%	17	0.9%	1,757.4
11:00 ~ 12:00	0	83	2	2	135.1	8.6%	248	1,293	23	13	1,427.9	91.4%	0	0	0	0	0.0	0.0%	248	14.9%	1,376	82.7%	25	1.5%	15	0.9%	1,563.0
12:00 ~ 13:00	0	79	2	1	126.1	8.9%	262	1,155	20	15	1,293.6	91.1%	0	0	0	0	0.0	0.0%	262	17.1%	1,234	80.4%	22	1.4%	16	1.0%	1,419.7
13:00 ~ 14:00	0	92	1	3	149.3	10.7%	299	1,107	18	12	1,247.7	89.3%	0	0	0	0	0.0	0.0%	299	19.5%	1,199	78.3%	19	1.2%	15	1.0%	1,397.0
14:00 ~ 15:00	0	111	2	3	180.1	11.6%	333	1,219	15	13	1,367.4	88.4%	0	0	0	0	0.0	0.0%	333	19.6%	1,330	78.4%	17	1.0%	16	0.9%	1,547.5
15:00 ~ 16:00	0	138	2	3	220.6	13.5%	366	1,257	16	12	1,414.8	86.5%	0	0	0	0	0.0	0.0%	366	20.4%	1,395	77.8%	18	1.0%	15	0.8%	1,635.4
16:00 ~ 17:00	0	165	2	3	261.1	15.1%	403	1,296	20	12	1,470.9	84.9%	0	0	0	0	0.0	0.0%	403	21.2%	1,461	76.9%	22	1.2%	15	0.8%	1,732.0
17:00 ~ 18:00	0	177	2	3	279.1	16.6%	438	1,215	25	10	1,403.9	83.4%	0	0	0	0	0.0	0.0%	438	23.4%	1,392	74.4%	27	1.4%	13	0.7%	1,683.0
18:00 ~ 19:00	0	163	2	2	255.1	16.4%	389	1,123	28	9	1,299.7	83.6%	0	0	0	0	0.0	0.0%	389	22.7%	1,286	74.9%	30	1.7%	11	0.6%	1,554.8
19:00 ~ 20:00	0	129	1	2	201.8	12.2%	346	1,286	30	6	1,446.8	87.8%	0	0	0	0	0.0	0.0%	346	19.2%	1,415	78.6%	31	1.7%	8	0.4%	1,648.6
20:00 ~ 21:00	0	99	1	1	153.8	10.3%	333	1,195	23	5	1,339.4	89.7%	0	0	0	0	0.0	0.0%	333	20.1%	1,294	78.1%	24	1.4%	6	0.4%	1,493.2
21:00 ~ 22:00	0	81	1	1	126.8	9.1%	318	1,123	26	3	1,263.4	90.9%	0	0	0	0	0.0	0.0%	318	20.5%	1,204	77.5%	27	1.7%	4	0.3%	1,390.2
22:00 ~ 23:00	0	72	0	1	111.0	8.3%	295	1,092	31	2	1,231.0	91.7%	0	0	0	0	0.0	0.0%	295	19.8%	1,164	78.0%	31	2.1%	3	0.2%	1,342.0
23:00 ~ 24:00	0	56	0	0	84.0	7.2%	255	967	25	2	1,085.0	92.8%	0	0	0	0	0.0	0.0%	255	19.5%	1,023	78.4%	25	1.9%	2	0.2%	1,169.0
總計	0	1,992	32	33	3,160.6	11.1%	5,609	22,446	515	217	25,335.2	88.9%	0	0	0	0	0.0	0.0%	5,609	18.2%	24,438	79.2%	547	1.8%	250	0.8%	28,495.8

備　註：交叉路口(無左轉燈相)小客車當量轉換權數表(資料來源為「交通工程手冊」，民國99年)

	機車	小型車	大型車	特種車
左轉	0.5	1.5	2.3	3.0
直行	0.3	1.0	1.5	2.0
右轉	0.4	1.3	2.0	2.6

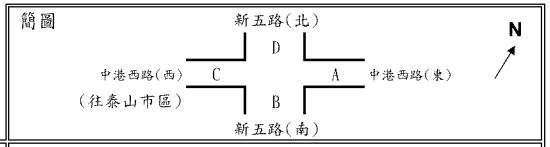
中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

交通流量調查記錄表（路口）

發行日期：103.07.01
表格編號：7NV21.0

計　畫　名　稱　國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務　　報　告　編　號：ET111PJ13-TR-施工中6A
計　畫　編　號　PJ11113　　監　測　日　期：113.07.20
測　站　地　點　新五路-中港西路口　(C)　　監　測　人　員：賴湯軍

簡圖



時間 起～訖	中港西路(西)左轉新五路(北)方向(C→D)						中港西路(西)直行中港西路(東)方向(C→A)						中港西路(西)右轉新五路(南)方向(C→B)						合計								
	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	車種比例	小型車(輛)	車種比例	大型車(輛)	車種比例	特種車(輛)	車種比例	PCU
00:00 ~ 01:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
01:00 ~ 02:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
02:00 ~ 03:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
03:00 ~ 04:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
04:00 ~ 05:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
05:00 ~ 06:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
06:00 ~ 07:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
07:00 ~ 08:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
08:00 ~ 09:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
09:00 ~ 10:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
10:00 ~ 11:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
11:00 ~ 12:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
12:00 ~ 13:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
13:00 ~ 14:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
14:00 ~ 15:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
16:00 ~ 17:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
18:00 ~ 19:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
23:00 ~ 24:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0.0
總計	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	0	0	0	0.0	0.0%	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	0.0

備　註：交叉路口(無左轉燈相)小客車當量轉換權數表(資料來源為「交通工程手冊」，民國99年)

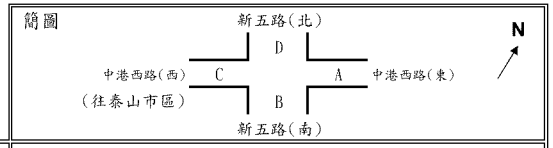
	機車	小型車	大型車	特種車
左轉	0.5	1.5	2.3	3.0
直行	0.3	1.0	1.5	2.0
右轉	0.4	1.3	2.0	2.6

中環科技事業股份有限公司環境分析實驗室

交通量調查記錄表（路口）

計　畫　名　稱　國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程委託環境監測服務　　報　告　編　號：ET111PJ13-TR-施工中6A
計　畫　編　號　PJ11113　　監　測　日　期：113.07.20
測　站　地　點　新五路-中港西路口　(D)　　監　測　人　員：賴湯軍

簡圖



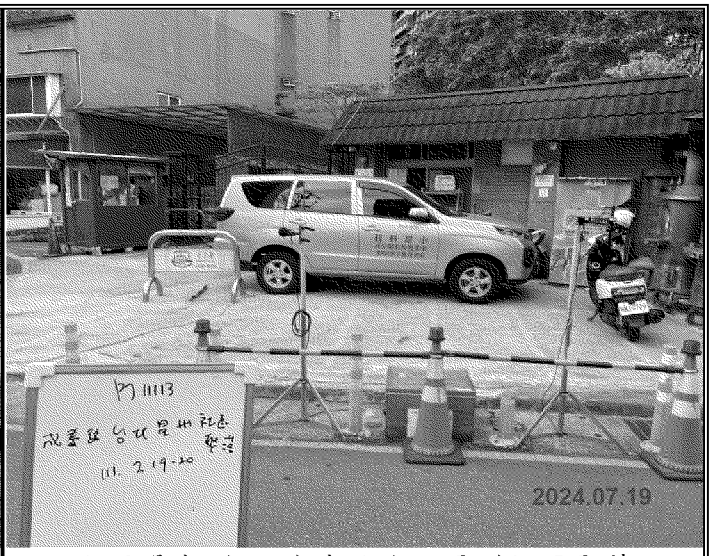
時間 起～訖	新五路(北)左轉中港西路(東)方向(D→A)						新五路(北)直行新五路(南)方向(D→B)						新五路(北)右轉中港西路(西)方向(D→C)						合計								
	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	小型車(輛)	大型車(輛)	特種車(輛)	PCU	轉向比	機車(輛)	車種比例	小型車(輛)	車種比例	大型車(輛)	車種比例	特種車(輛)	車種比例	PCU
00:00 ~ 01:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	41	691	39	20	801.8	92.9%	5	42	1	1	61.2	7.1%	46	5.5%	733	87.3%	40	4.8%	21	2.5%	863.0
01:00 ~ 02:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	35	570	25	13	644.0	93.3%	3	33	1	0	46.1	6.7%	38	5.6%	603	88.7%	26	3.8%	13	1.9%	690.1
02:00 ~ 03:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	28	455	18	10	510.4	92.7%	3	30	0	0	40.2	7.3%	31	5.7%	485	89.2%	18	3.3%	10	1.8%	550.6
03:00 ~ 04:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	33	419	20	12	482.9	91.9%	2	32	0	0	42.4	8.1%	35	6.8%	451	87.1%	20	3.9%	12	2.3%	525.3
04:00 ~ 05:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	39	395	26	20	485.7	92.1%	5	29	1	0	41.7	7.9%	44	8.5%	424	82.3%	27	5.2%	20	3.9%	527.4
05:00 ~ 06:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	89	530	23	22	635.2	92.1%	8	36	1	1	54.6	7.9%	97	13.7%	566	79.7%	24	3.4%	23	3.2%	689.8
06:00 ~ 07:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	125	622	40	15	749.5	90.6%	9	52	2	1	77.8	9.4%	134	15.5%	674	77.8%	42	4.8%	16	1.8%	827.3
07:00 ~ 08:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	153	755	38	13	883.9	90.5%	11	61	3	1	92.3	9.5%	164	15.8%	816	78.8%	41	4.0%	14	1.4%	976.2
08:00 ~ 09:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	139	919	42	13	1,049.7	86.9%	13	111	3	1	158.1	13.1%	152	12.2%	1,030	83.0%	45	3.6%	14	1.1%	1,207.8
09:00 ~ 10:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	188	992	35	13	1,126.9	85.5%	16	135	3	1	190.5	14.5%	204	14.8%	1,127	81.5%	38	2.7%	14	1.0%	1,317.4
10:00 ~ 11:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	227	1,155	30	10	1,288.1	83.5%	22	179	5	1	254.1	16.5%	249	15.3%	1,334	81.9%	35	2.1%	11	0.7%	1,542.2
11:00 ~ 12:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	163	1,099	32	11	1,217.9	78.0%	17	248	6	1	343.8	22.0%	180	11.4%	1,347	85.4%	38	2.4%	12	0.8%	1,561.7
12:00 ~ 13:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	131	1,137	28	8	1,234.3	75.7%	19	288	6	1	396.6	24.3%	150	9.3%	1,425	88.1%	34	2.1%	9	0.6%	1,630.9
13:00 ~ 14:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	152	1,201	33	9	1,314.1	76.1%	22	306	3	0	412.6	23.9%	174	10.1%	1,507	87.3%	36	2.1%	9	0.5%	1,726.7
14:00 ~ 15:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	196	1,290	35	9	1,419.3	74.9%	26	351	3	1	475.3	25.1%	222	11.6%	1,641	85.9%	38	2.0%	10	0.5%	1,894.6
15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	177	1,433	40	8	1,562.1	74.3%	22	403	3	1	541.3	25.7%	199	9.5%	1,836	88.0%	43	2.1%	9	0.4%	2,103.4
16:00 ~ 17:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	155	1,251	42	8	1,376.5	72.4%	24	389	4	1	525.9	27.6%	179	9.6%	1,640	87.5%	46	2.5%	9	0.5%	1,902.4
17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	138	1,308	35	9	1,419.9	74.2%	19	366	4	1	494.0	25.8%	157	8.4%	1,674	89.0%	39	2.1%	10	0.5%	1,913.9
18:00 ~ 19:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	80	1,220	33	9	1,311.5	74.7%	15	331	3	1	444.9	25.3%	95	5.6%	1,551	91.7%	36	2.1%	10	0.6%	1,756.4
19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	65	1,155	30	8	1,235.5	75.8%	12	295	2	1	394.9	24.2%	77	4.9%	1,450	92.5%	32	2.0%	9	0.6%	1,630.4
20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	52	1,255	36	6	1,336.6	79.2%	10	262	2	1	351.2	20.8%	62	3.8%	1,517	93.4%	38	2.3%	7	0.4%	1,687.8
21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	43	1,110	31	3	1,175.4	79.7%	8	227	1	0	300.3	20.3%	51	3.6%	1,337	94.0%	32	2.2%	3	0.2%	1,475.7
22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	39	957	26	3	1,013.7	79.2%	6	199	1	1	265.7	20.8%	45	3.7%	1,156	93.8%	27	2.2%	4	0.3%	1,279.4
23:00 ~ 24:00	0	0	0	0	0.0	0.0%	33	768	20	3	813.9	79.1%	6	162	1	0	215.0	20.9%	39	3.9%	930	93.7%	21	2.1%	3	0.3%	1,028.9
總計	0	0	0	0	0.0	0.0%	2,521	22,687	757	255	25,088.8	80.1%	303	4,567	59	17	6,220.5	19.9%	2,824	9.1%	27,254	87.4%	816	2.6%	272	0.9%	31,309.3

備　註：交叉路口(無左轉燈相)小客車當量轉換權數表(資料來源為「交通工程手冊」，民國99年)

	機車	小型車	大型車	特種車
左轉	0.5	1.5	2.3	3.0
直行	0.3	1.0	1.5	2.0
右轉	0.4	1.3	2.0	2.6

附錄五、監測作業照片

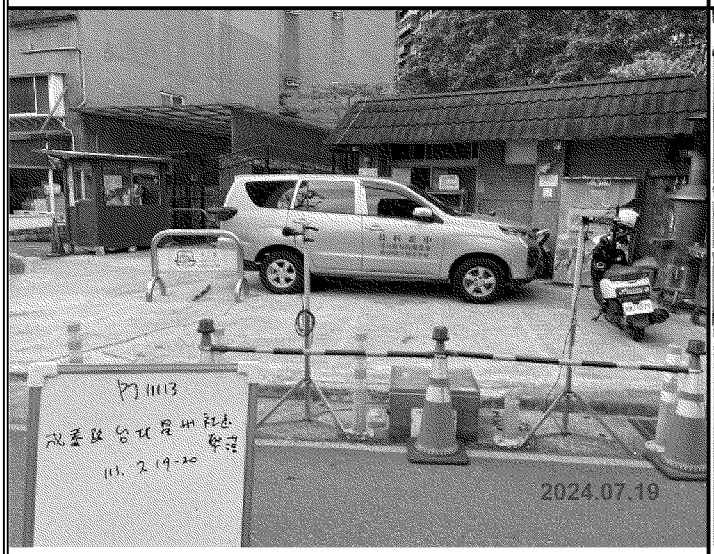
空氣品質測站 成泰路台北星州社區聚落
113.09.22~23



交通噪音測站 成泰路台北星州社區聚落
113.07.19~20

交通噪音測站 新五路側商家 113.07.19~20

交通噪音測站 金鑽公寓大廈 113.07.19~20



振動測站 成泰路台北星州社區聚落 113.07.19~20

振動測站 新五路側商家 113.07.19~20

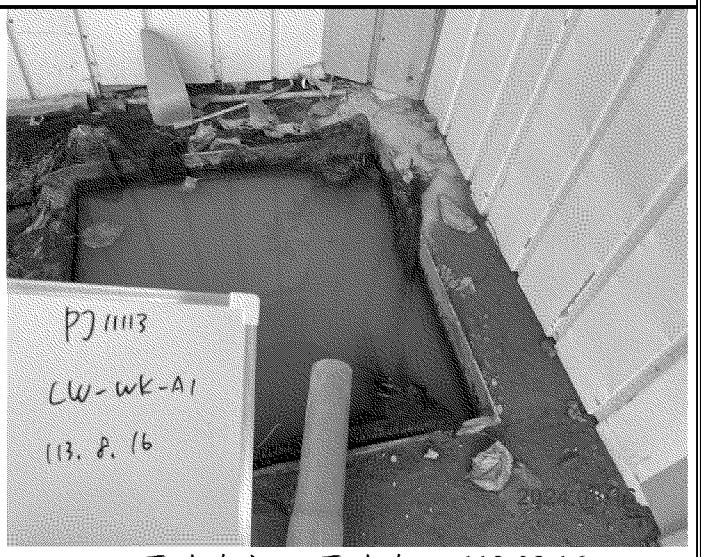
振動測站 金鑽公寓大廈 113.07.19~20

營建噪音 工區周界 113.07.17

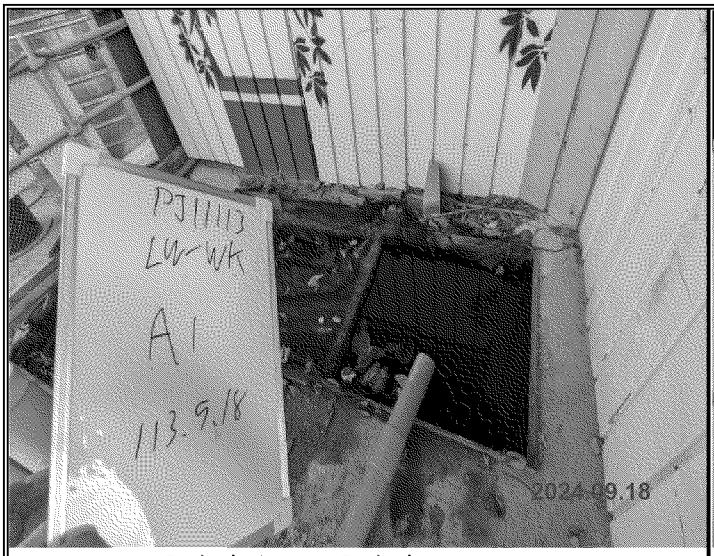
營建噪音 工區周界 113.08.16

營建噪音 工區周界 113.09.18

工區放流水 工區放流口 113.07.17



工區放流水 工區放流口 113.08.16



工區放流水 工區放流口 113.09.18

交通監測站 新五路-楓江路口 113.07.19~20

交通監測站 新五路-中港西路口 113.07.19~20