

# 第一章、監測內容概述

## 1.1 工程進度

本環境監測工作包括施工前、施工中及完工通車後 1 年內之監測，預計工作時程共約 71 個月(自 108 年 12 月至 114 年 10 月)。其中施工前監測於 108 年 12 月執行。施工期間監測預訂 55 個月，預訂自 109 年 1 月起至 113 年 10 月止。營運期間監測為完工通車起 1 年內，預訂 113 年 11 月起至 114 年 10 月止。以上監測時程及次數均依實際工期予以調整施作。

施工期間第十八期環境監測(113 年 04~06 月)進行之主要工程項目及進度如表 1.1-1 所示。

表 1.1-1 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程』工程進度表

| 預定累計工程進度(%) | 實際累計工程進度(%) | 工程項目                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 82.81       | 85.06       | 一、第一工區<br>1. R5 及 R1 檔土牆<br>2. SR1、R5 結構及路堤回填<br>3. S02、D08 及 D06 水溝<br>4. FP-6 鄰接道路交控土木管道及路燈<br>5. R5 交控土木管道<br>6. SR1B01~SR1B03 橋護欄<br>二、第二工區<br>1.R5 及 R3 路燈管道及護欄<br>2.R5 交控土木管道<br>三、第四工區<br>1. SR1B10 橋面板<br>2. FP-7 及 FP-8 石基礎<br>3. D53、D52、D51、D36 水溝及匯流井 |

資料來源：交通部高速公路局第一新建工程分局，統計截止日期：113 年 06 月 30 日。

## 1.2 監測情形概述

施工期間第十八期環境監測於 113 年 04~06 月執行，其中空氣品質監測為 113 年 04 月 16 日~19 日、04 月 24 日~25 日於鴻喜鎮社區、永昌宮、南興路二段 52 巷、保留戶(南興路二段 230 號民宅)測站進行；噪音振動為 113 年 04 月 12~13 日於鴻喜鎮社區、台 66 線與縣 112 甲線交會口、縣 112 線與縣 112 甲線交會口、保留戶(南興路二段 230 號民宅)測站進行；地面水體水質為 113 年 04 月 12 日於茄苳溪、八德分渠(工區上游)及、八德分渠(工區下游)測站進行；交通流量為 113 年 04 月 12~13 日於台 66 線與縣 112 甲線交會口、縣 112 線與縣 112 甲線交會口、台 3 線與縣 112 甲線交會口、大溪系統交流道匯入匯出台 66 線處(營運期間)測站進行；陸域動物生態為 113 年 04 月 23~26 日於本計畫道路周邊 500 公尺範圍進行；營建噪音為 113 年 04 月 12 日、05 月 14 日、06 月 18 日鴻喜鎮社區測站進行；工區放流水為 113 年 04 月 12 日、05 月 14 日、06 月 18 日於工區放流口測站進行。本計畫完成之各類監測情形說明如表 1.2-1 所示。

## 1.3 監測計畫概述

施工前所完成各類監測之監測項目、監測地點、監測頻率、監測方法、執行監測單位及監測日期等說明如表 1.3-1 所述，各類監測作業照片詳見附錄七。

表1.2-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程』

施工期間環境監測情形說明

(施工期間：113年04~06月)

| 監測類別   | 監 測 項 目                                                                                                                                                                                      | 監測結果摘要                                                                                                                                                                         | 因 應 對 策                                                                                                                                                                    |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 空氣品質   | 1.風向、風速、溫度、濕度<br>2.總懸浮微粒(TSP)<br>3.懸浮微粒(PM <sub>10</sub> )<br>4.細懸浮微粒(PM <sub>2.5</sub> )<br>5.氮氧化物 (NO、NO <sub>2</sub> )<br>6.二氧化硫(SO <sub>2</sub> )<br>7.一氧化碳(CO)<br>8.臭氧(O <sub>3</sub> ) | 空氣品質監測結果顯示，各測站各項測值均符合空氣品質標準。                                                                                                                                                   | 持續進行監測，以瞭解其變化情形。                                                                                                                                                           |
| 噪音振動   | 1.噪音：<br>L <sub>eq</sub> 、L <sub>max</sub> 、L <sub>日</sub> 、L <sub>晚</sub> 、L <sub>夜</sub><br>2.振動：<br>L <sub>veq</sub> 、L <sub>vmax</sub> 、L <sub>v日</sub> 、L <sub>v夜</sub>                 | 噪音振動監測結果顯示，各測站各項噪音測值均符合其所屬噪音管制類別標準。                                                                                                                                            | 持續進行監測，以瞭解其變化情形。                                                                                                                                                           |
| 地面水體水質 | 1.水溫<br>2.氫離子濃度指數<br>3.溶氧量<br>4.生化需氧量<br>5.化學需氧量<br>6.懸浮固體<br>7.硝酸鹽氮<br>8.氨氮<br>9.總磷<br>10.大腸桿菌群                                                                                             | 地面水體水質監測結果顯示，除茄苳溪之溶氧量、氨氮及大腸桿菌群，其餘各測站各項測值均符合丙類陸域地面水體水質標準或灌溉用水水質標準。                                                                                                              | 茄苳溪為南崁溪支流，途中流經龜山區、桃園區、蘆竹區及大園區等行政區，為流經北桃園地區最主要的河川，流域範圍內人口稠密、工商業發達，因此河川受到生活污水與工業廢水污染的情形相當嚴重，而茄苳溪測站鄰近農田，該測站受農田耕作影響，導致溶氧量、氨氮及大腸桿菌群測值未符合丙類陸域水體水質標準，非本工程施工影響，將持續進行監測，以掌握其水質變化狀況。 |
| 交通流量   | 1.車輛類型及數目<br>2.道路現況說明<br>3.道路服務水準                                                                                                                                                            | 各路口交通流量之各方向服務水準監測結果顯示：<br>• 台66線與縣112甲線交會口假日介於B~E級，平日介於A~E級。<br>• 縣112線與縣112甲線交會口假日介於A~D級，平日介於A~E級。<br>• 台3線與縣112甲線交會口假日介於B~E級，平日介於C~E級。<br>• 大溪系統交流道匯入匯出台66線處北上方向假日為E級，平日為F級。 | 持續進行監測，以瞭解其變化情形。                                                                                                                                                           |

**表1.2-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程』**  
**施工期間環境監測情形說明(續)**  
**(施工期間：113年04~06月)**

| 監測類別   | 監 測 項 目                                                      | 監測結果摘要                                                                                                                                                                                                                                     | 因 應 對 策          |
|--------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 陸域動物生態 | 鳥類、哺乳類、兩棲類                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 鳥類共發現26科45種812隻次。</li> <li>• 哺乳類(自動相機)共記錄到1科1種。</li> <li>• 哺乳類(痕跡)調查結果共記錄到2科2種3隻次。</li> <li>• 哺乳類(陷阱捕捉)調查結果共記錄到2科5種13隻次。</li> <li>• 哺乳類(含翼手目)共紀錄到1科3種28聲音次。</li> <li>• 兩棲類共發現5科8種33隻次。</li> </ul> | 持續進行監測，以瞭解其變化情形。 |
| 營建噪音   | 1.全頻 $L_{eq}$ 、 $L_{max}$<br>2.低頻 $L_{eq}$ 、 $L_{max}$       | 營建噪音監測結果顯示，各月各項測值均符合營建工程噪音管制標準及低頻噪音管制標準。                                                                                                                                                                                                   | 持續進行監測，以瞭解其變化情形。 |
| 工區放流水  | 1.水溫<br>2.pH<br>3.溶氧<br>4.生化需氧量<br>5.化學需氧量<br>6.懸浮固體<br>7.氨氮 | 本季各月各項測值均符合營建工地放流水標準。                                                                                                                                                                                                                      | 持續進行監測，以瞭解其變化情形。 |

表 1.3-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程』

施工期間環境監測工作表

(施工期間：113年04~06月)

| 類別     | 監測項目                                                                                                                                                                                         | 監測地點                                                                                               | 監測頻率                                | 監測方法                                 | 執行監測單位       | 監測日期                                                             |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------|
| 空氣品質   | 1.風向、風速、溫度、濕度<br>2.總懸浮微粒(TSP)<br>3.懸浮微粒(PM <sub>10</sub> )<br>4.細懸浮微粒(PM <sub>2.5</sub> )<br>5.氮氧化物 (NO、NO <sub>2</sub> )<br>6.二氧化硫(SO <sub>2</sub> )<br>7.一氧化碳(CO)<br>8.臭氧(O <sub>3</sub> ) | 1.鴻喜鎮社區<br>2.永昌宮<br>3.南興路二段 52 巷<br>4.保留戶(南興路二段 230 號民宅)                                           | 每季 1 次,每次連續 24 小時,共計 48 站次。         | 主要依據行政院環境部所公告之檢驗法,各監測項目之監測方法詳見1.5章節。 | 中環科技事業股份有限公司 | 113.04.16~19<br>113.04.24~25                                     |
| 噪音振動   | 1.噪音:<br>Leq、Lmax、L <sub>日</sub> 、L <sub>晚</sub> 、L <sub>夜</sub><br>2.振動:<br>Lveq、Lvmax、Lv <sub>日</sub> 、Lv <sub>夜</sub>                                                                     | 1.鴻喜鎮社區<br>2.台 66 線與縣 112 甲線交會口<br>3.縣 112 線與縣 112 甲線交會口<br>4.保留戶(南興路二段 230 號民宅)                   | 每季 1 次,每次包含平日及假日各連續 24 小時,共計 96 站次。 | 主要依據行政院環境部所公告之檢驗法,各監測項目之監測方法詳見1.5章節。 | 中環科技事業股份有限公司 | 113.04.12~13                                                     |
| 地面水體水質 | 1.水溫<br>2.氫離子濃度指數<br>3.溶氧量<br>4.生化需氧量<br>5.化學需氧量<br>6.懸浮固體<br>7.硝酸鹽氮<br>8.氨氮<br>9.總磷<br>10.大腸桿菌群                                                                                             | 1.茄苳溪<br>2.八德分渠(工區上游)<br>3.八德分渠(工區下游)                                                              | 每季 1 次,共計 48 站次。                    | 主要依據行政院環境部所公告之檢驗法,各監測項目之監測方法詳見1.5章節。 | 中環科技事業股份有限公司 | 113.04.12                                                        |
| 交通流量   | 1.車輛類型及數目<br>2.道路現況說明<br>3.道路服務水準                                                                                                                                                            | 1.台 66 線與縣 112 甲線交會口<br>2.縣 112 線與縣 112 甲線交會口<br>3.台 3 線與縣 112 甲線交會口<br>4.大溪系統交流道匯入匯出台 66 線處(營運期間) | 每季 1 次,每次包含平日及假日各連續 24 小時,共計 96 站次。 | 主要依據行政院環境部所公告之檢驗法,各監測項目之監測方法詳見1.5章節。 | 中環科技事業股份有限公司 | 113.04.12~13                                                     |
| 陸域動物生態 | 鳥類、哺乳類、兩棲類                                                                                                                                                                                   | 本計畫道路周邊 1000 公尺範圍                                                                                  | 每季 1 次,共計 16 次。                     | 各監測項目之監測方法詳見 1.5 章節。                 | 黑潮環境生態顧問有限公司 | 113.04.23~26                                                     |
| 營建噪音   | 1.全頻 Leq、L <sub>max</sub><br>2.低頻 Leq、L <sub>max</sub>                                                                                                                                       | 鴻喜鎮社區                                                                                              | 每個月 1 次,每次至少連續監測 2 分鐘以上,共計 47 站次。   | 主要依據行政院環境部所公告之檢驗法,各監測項目之監測方法詳見1.5章節。 | 中環科技事業股份有限公司 | 113.04.12<br>113.05.14<br>113.06.18                              |
| 工區放流水  | 1.水溫<br>2.pH<br>3.溶氧<br>4.生化需氧量<br>5.化學需氧量<br>6.懸浮固體<br>7.氨氮                                                                                                                                 | 工區放流口<br>第一~四工區                                                                                    | 每月 1 次,共計 47 站次。                    | 主要依據行政院環境部所公告之檢驗法,各監測項目之監測方法詳見1.5章節。 | 中環科技事業股份有限公司 | 113.04.12<br>(4)<br>113.05.14<br>(1、2、4)<br>113.06.18<br>(1、2、4) |

註：各類監測地點係由業主指定或配合現場環境狀況選定。

## 1.4 監測位置

本環境監測計畫位置圖如圖 1.4-1 所示，施工期間環境監測計畫之工作內容計有「空氣品質、噪音振動、地面水體水質、交通流量、陸域動物生態監測、營建噪音及工區放流水」等，現就各類監測站位置說明如下：

### 一、空氣品質

施工期間(113 年 04~06 月)所選定之 3 站空氣品質監測站「鴻喜鎮社區、永昌宮、南興路二段 52 巷」，監測點位置如圖 1.4-1 所示。

### 二、噪音振動

施工期間(113 年 04~06 月)所選定之 3 站噪音振動監測站「鴻喜鎮社區、台 66 線與縣 112 甲線交會口、縣 112 線與縣 112 甲線交會口、保留戶(南興路二段 230 號民宅)」，監測點位置如圖 1.4-1 所示。

### 三、地面水體水質

施工期間(113 年 04~06 月)所選定之 3 站地面水體水質站監測站「茄苳溪、八德分渠(工區上游)、八德分渠(工區下游)」，監測點位置如圖 1.4-1 所示。

### 四、交通流量

施工期間(113 年 04~06 月)所選定之 4 站交通流量監測站「台 66 線與縣 112 甲線交會口、縣 112 線與縣 112 甲線交會口、台 3 線與縣 112 甲線交會口及大溪系統交流道匯入匯出台 66 線處(營運期間)」，監測點位置如圖 1.4-1 所示。

### 五、陸域動物生態

施工期間(113 年 04~06 月)所選定之陸域動物生態監測站，於本計畫道路周邊 500 公尺範圍進行，陸域生態調查位置圖如圖 1.4-2 所示。

## 六、營建噪音

施工期間(113 年 04~06 月)所選定之 1 站營建噪音監測站「鴻喜鎮社區」，監測點位置如圖 1.4-1 所示。

## 七、工區放流水

施工期間(113 年 04~06 月)所選定之 4 站工區放流水水質站監測站「工區放流口」，監測點位置如圖 1.4-1 所示。

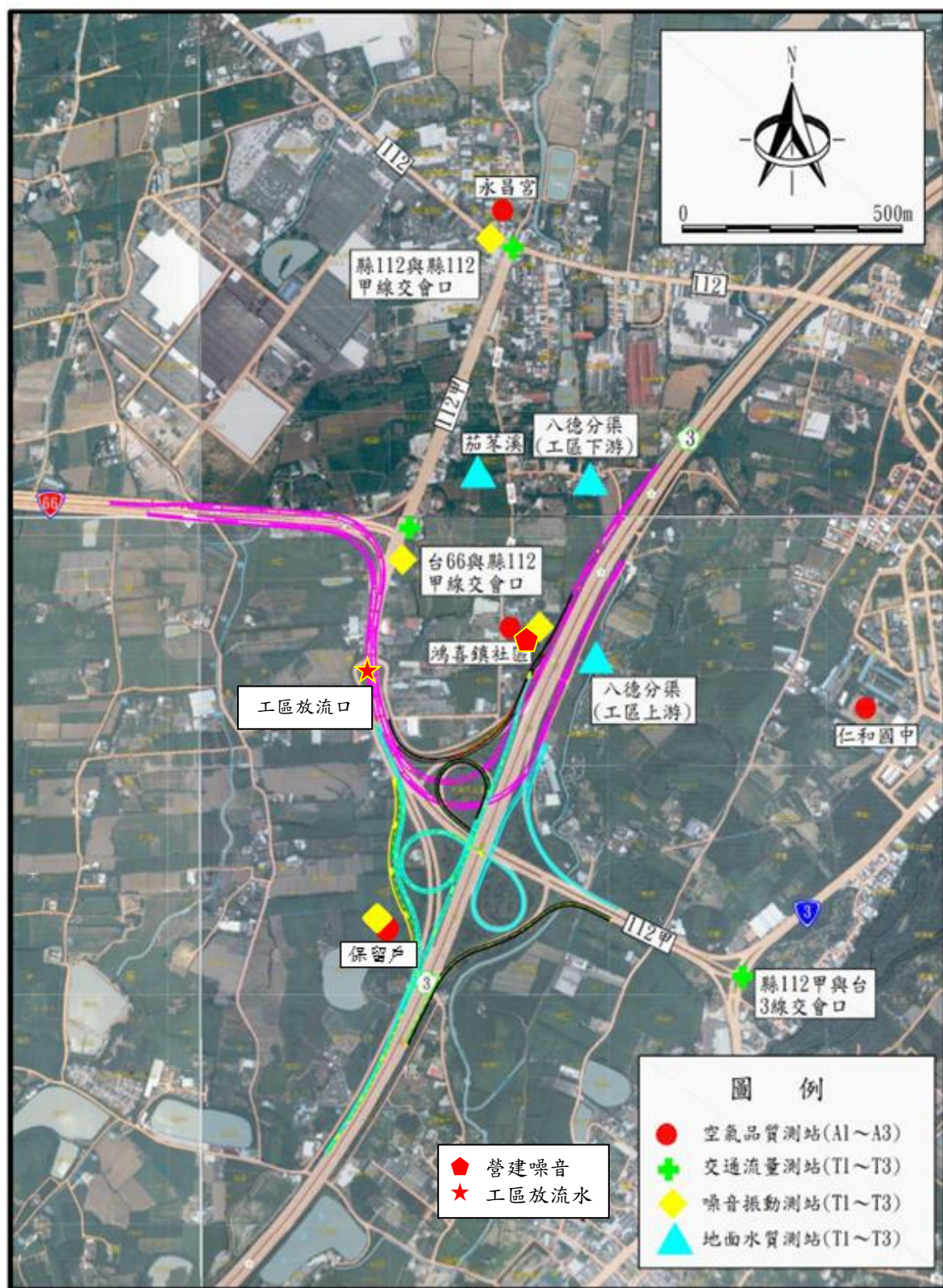


圖 1.4-1 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程』  
各類監測點位置示意圖

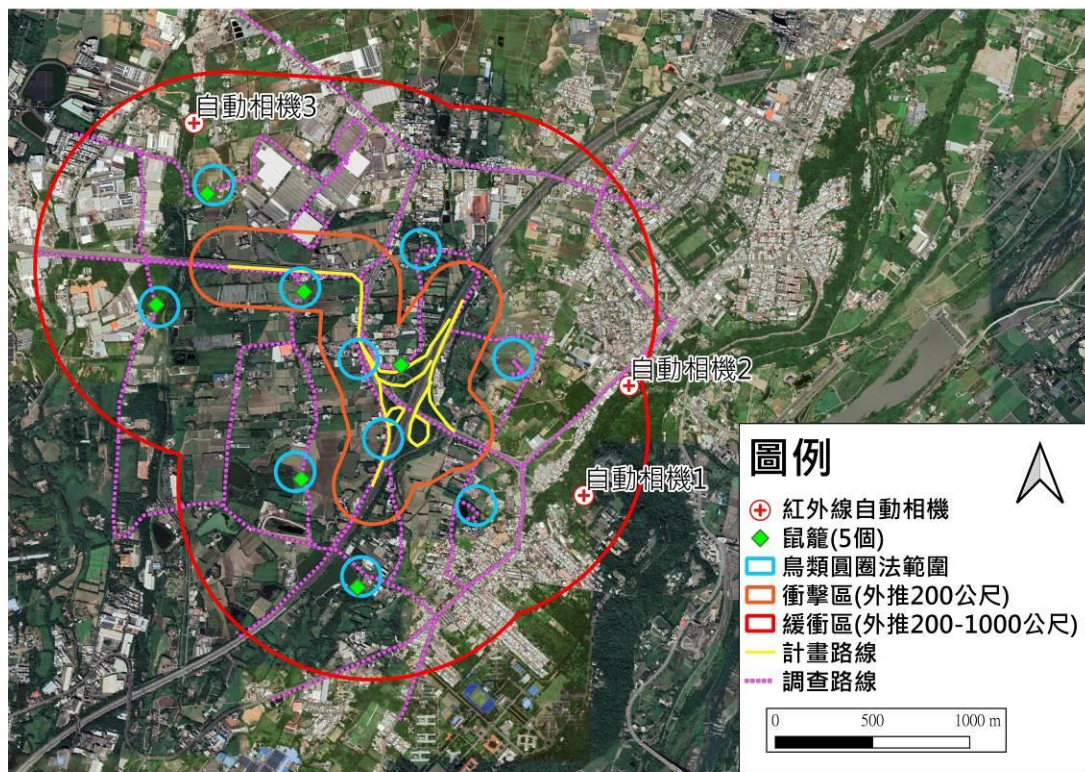


圖 1.4-2 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程』  
陸域動物生態監測點位置示意圖

## 1.5 品保/品管作業措施概要

### 1.5.1 現場採樣之品保/品管

#### 一、空氣品質監測

- (一)確認監測點。
- (二)流量校正、測漏。
- (三)各項偵測器校正。
- (四)現場各工作記錄(校正)表填寫。
- (五)現場特殊狀況記錄。

#### 二、噪音振動監測

- (一)確認監測點。
- (二)測定計校正。
- (三)現場各工作記錄(校正)表填寫。
- (四)現場特殊狀況記錄。

#### 三、水質監測

- (一)pH 計進行現場測試前校正，並量測標準液記錄其結果。
- (二)導電度計進行現場測試前之校正，並量測標準液記錄其結果。
- (三)填寫現場測試結果表，以確實記錄樣品現場測量狀況
- (四)填寫樣品監控表，以確實掌控樣品數量。
- (五)進行現場採樣重覆樣品採集，以明瞭樣品之代表性。
- (六)準備運送空白樣品與實際樣品同時進行分析，以掌握樣品運送  
是否有污染狀況發生。

## 1.5.2 分析工作之品保/品管

本計畫「空氣品質、噪音振動、地面水質」等監測數據均有訂定其相關品保目標，以確保監測數據品質。現就各類監測數據的品保目標分別說明於下：

### 一、空氣品質監測：

空氣品質之氣狀物監測屬於自動連續監測，為確保分析數據品質保證，必須對於儀器 ZERO、SPAN 及多點校正等相關品保措施，訂定管制範圍分別說明如下：

(一)各氣體分析儀器之偵測極限、ZERO 與 SPAN 之管制範圍如下：

| 分析儀器 \ 項 目                           | 偵測極限        | ZERO      |           | SPAN      |
|--------------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|
|                                      |             | 雜訊        | 飄移        | 飄移        |
| 二氧化硫自動分析儀<br>(DANI 100A / TAPI 100E) | 0.00022 ppm | <±1 ppb   | <±4 ppb   | 設定值±3.0 % |
| 氮氧化物自動分析儀<br>(DANI 200A / TAPI 200E) | 0.00040 ppm | <±5 ppb   | <±20 ppb  | <±20 ppb  |
| 一氧化碳自動分析儀<br>(DANI 300 / TAPI 300E)  | 0.050 ppm   | <±0.2 ppm | <±0.5 ppm | 設定值±2.0 % |

(二)多點校正：為確保氣體分析儀之持續準確性與精密度，本公司亦對分析儀器作定期之多點校正(三至五種不同濃度之標準氣體進行測試)，以維持其分析品質。而其查核之品保目標，線性斜率(m)為 0.85~1.15；相關係數值(r)為 $\geq 0.9950$ 。氣體分析儀(SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>、CO)以三至五種不同濃度之標準氣體進行準確性測試，每一濃度之實測值與標準值的相對誤差應低於 15%，臭氧分析儀每年至監資處品保室進行比對測試。高速流量器(TSP、PM<sub>10</sub>)則以孔口流量校正器設定五種不同之流量進行準確性測試，每一流量之實測值與標準值的相對誤差應低於 10%。

(三)準確性：

1. 粒狀污染物：粒狀污染物準確性之要求以同批次工作前、後進行隨機流量計校正，與工作月查核採樣條件是否良好，其目的在於判定採樣過程是否有異常之條件改變，以擬補救措施，期使檢測結果更臻準確。

2. 氣狀污染物：準確性(品管樣品分析回收率)：係為〔監測前全幅標準濃度之測值÷全幅標準濃度〕×100%，而品保目標為85~115%。

(四)精密度：每季定期測試一次，以自動監測設施滿刻度約20%之標準氣體，進行測試、記錄標準氣體之濃度及監測設施量測值，精密度之相對誤差不得大於10%。

(五)完整性：

1. 粒狀污染物：高速流量器之「有效採樣時數(小時)」不得少於「測定時數(24小時)的三分之二(即16小時)」，其說明如下；有效採樣時間(小時)：

$$\left[ (24 \text{ 小時} - \text{無效採樣時間}) \div 24 \text{ 小時} \right] \times 100 (\%) \geq 66.7 (\%)$$

(即為至少16小時為有效採樣時間)。

2. 氣狀污染物：氣狀污染物監測作業係以自動監測儀器進行監測，由於現場監測時因供電系統不良或其他因素造成檢測數據異常(此一異常數據由稽核方式處理後予以捨棄)，其可信數據於一小時內測足45分鐘時，即為可使用之小時數據，每日24個小時數據需超過三分之二為可使用之小時數據(即為16個小時)，則該日數據即為可使用之數據，其說明如下：

(1) 有效小時之數據：

$$\left[ (60 \text{ 分鐘} - \text{校正時間} - \text{停機時間} - \text{稽核捨棄時間}) \div 60 \text{ 分鐘} \right] \times 100 (\%) \geq 75 (\%)$$

(即為至少45分鐘為有效數據)。

(2) 有效日之數據：

$$\left[ (24 \text{ 小時} - \text{不完整之小時數}) \div 24 \text{ 小時} \right] \times 100 (\%) \geq 66.7 \%$$

(即為至少16小時為有效數據)。

(六)代表性：依照環境部之「特殊性工業區緩衝地帶及空氣品質監測設施設置標準」中之「空氣品質監測採樣口設施設置原則」規定辦理。

(七)比較性：所有資料與報告必須使用共同單位，以便與其他部門有相同的報告格式，而且可在一致的基準下作比較。依據環境部發布之「空氣品質標準」中，有關氣狀污染物濃度使用單位為 ppm，而粒狀污染物使用濃度單位為  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。本計畫空氣品質監測方法主要採用環境部國家環境研究院(NIEA)公告之標準方法，並依照環境部公告「環境保護事業機構管理辦法」規定之品質管制/品質保證步驟，進行監測工作。各項監測分析數據之品保目標說明如下：

(一)空氣品質：

| 序號 | 檢測項目                                  | 檢測方法          | 單位                        | 儀器/方法偵測極限(MDL)                | 重複樣品分析差異百分比(%) | 查核樣品分析回收率(%) | 添加樣品分析回收率(%) |
|----|---------------------------------------|---------------|---------------------------|-------------------------------|----------------|--------------|--------------|
| 1  | TSP                                   | NIEA A102.13A | $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ | 1.0 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$ | —              | —            | —            |
| 2  | PM <sub>10</sub>                      | NIEA A206.11C | $\mu\text{g}/\text{m}^3$  | 1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$    | —              | —            | —            |
| 3  | PM <sub>2.5</sub>                     | NIEA A205.11C | $\mu\text{g}/\text{m}^3$  | 2.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$  | —              | —            | —            |
| 4  | NO <sub>x</sub> (NO/NO <sub>2</sub> ) | NIEA A417.13C | ppb                       | 0.00040 ppm                   | 0~10           | 85~115       | —            |
| 5  | SO <sub>2</sub>                       | NIEA A416.14C | ppb                       | 0.00022 ppm                   | 0~10           | 85~115       | —            |
| 6  | CO                                    | NIEA A421.13C | ppm                       | 0.050 ppm                     | 0~10           | 85~115       | —            |

註1、NIEA 為環境部公告之檢測方法。

註2、方法偵測極限(MDL)依據環境部「環境檢驗方法偵測極限定指引(NIEA-PA107)」規定，每年度將重新測定。

(二)噪音振動：

| 指標值<br>監測項目 |                                                                                                                                           | 檢測方法                           | 精密度     | 準確性     | 完整性  | 儀器偵測極限 |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------|---------|------|--------|
| 噪音          | L <sub>eq</sub> 、L <sub>max</sub><br>L <sub>日</sub> 、L <sub>夜</sub> 、<br>L <sub>早</sub> 、L <sub>晚</sub><br>L <sub>x</sub> (5,10,50,90,95) | NIEA P201.96C<br>NIEA P205.93C | ±0.7 dB | ±1.0 dB | 75 % | 0.1 dB |
| 振動          | L <sub>veq</sub> 、L <sub>vmax</sub><br>L <sub>V日</sub> 、L <sub>V夜</sub><br>L <sub>V10</sub> (24Hr平均值)                                     | NIEA P204.90C                  | ±0.7 dB | ±1.0 dB | 75 % | 0.1 dB |

註1、NIEA 為環境部公告之檢測方法。

(三)水質監測：

| 序號 | 檢測項目  | 檢 測 方 法       | 單 位      | 方 法<br>偵測極限<br>(MDL) | 樣品重複分析<br>差異百分比<br>(%) | 查核樣品分析<br>回收率<br>(%) | 添加樣品分析<br>回收率<br>(%) | 完整性<br>( $\geq$ %) |
|----|-------|---------------|----------|----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| 1  | 水溫    | NIEA W217.51A | ℃        | —                    | —                      | —                    | —                    | 95                 |
| 2  | pH    | NIEA W424.53A | —        | —                    | $\pm 0.1$              | —                    | —                    | 95                 |
| 3  | 溶氧量   | NIEA W455.52C | mg/L     | —                    | —                      | —                    | —                    | 95                 |
| 4  | 生化需氧量 | NIEA W510.55B | mg/L     | 1.0                  | 0~20                   | 198 $\pm$ 30.5mg/L   | —                    | 95                 |
| 5  | 化學需氧量 | NIEA W515.55A | mg/L     | 1.2                  | 0~20                   | 85~115               | —                    | 95                 |
| 6  | 懸浮固體  | NIEA W210.58A | mg/L     | 1.0                  | 0~20                   | 80~120               | —                    | 95                 |
| 7  | 硝酸鹽氮  | NIEA W436.52C | mg/L     | 0.0017               | 0~20                   | 80~120               | 75~125               | 95                 |
| 8  | 氨氮    | NIEA W437.52C | mg/L     | 0.0055               | 0~15                   | 85~115               | 85~115               | 95                 |
|    |       | NIEA W448.52B | mg/L     | 0.013                | 0~20                   | 85~115               | 85~115               | 95                 |
| 9  | 總磷    | NIEA W427.53B | mg/L     | 0.0033               | 0~20                   | 80~120               | 80~120               | 95                 |
| 10 | 大腸桿菌群 | NIEA E202.55B | CFU/100m | —                    | —                      | —                    | —                    | 95                 |

註1、NIEA 為環境部公告之檢測方法。

註2、懸浮固體分析方法(NIEA W210.58A)中，重複分析相對差異百分比中規定樣品分析值<25 mg/L，容許相對差異百分比為20%，樣品 $\geq$ 25 mg/L，容許相對差異百分比為10%。

### 1.5.3 儀器維修校正項目及頻率

為了確保環境分析數據的品質，除了檢驗人員應接受良好的分析化學訓練，從事檢驗時能夠嚴謹確實外，實驗室也必需配備有準確性、高靈敏度好的分析儀器設備，才能相輔相成，提供完整正確的資料。因此，隨時保持檢驗室內各分析儀器設備處於狀態良好下操作，實為檢驗作業中非常重要的一環。這項工作的具體的完成方式，則有賴於訂定完善的儀器設備校正維修計畫，並嚴格督導執行。有關實驗室儀器設備之校正與維護週期，及其相關規定係均需依據環境部公告「環境檢驗儀器設備校正及維護指引(NIEA PA108)」相關規定執行。現就實驗室儀器設備校正與維護之相關規定說明於下：

- 一、實驗室執行檢測所需儀器設備之校正，主要區分為「外部校正」與「內部校正」兩類。外部校正係指委託已取得 ISO/IEC 17025(CNS 17025)認證的國內、外校正機構辦理之校正作業；而內部校正則可由實驗室自行執行或委託實驗室以外已取得 ISO/IEC 17025(CNS 17025)認證的國內外校正機構辦理校正。至於儀器設備的維護，則由實驗室視需求程度後，可委託原儀器設備製售廠商、授權代理商、其他有能力的維修廠商或自行辦理。有關實驗室儀器設備所需辦理校正及維護之週期與相關規定詳見表 1.5-1。
- 二、表 1.5-1 所列校正及維護之頻率(或週期)規定，視為最低頻率或最長的校正或維護期間，並係在預先假設儀器設備為良好狀況、有適當保管、具足夠穩定度，以及使用它的檢驗室擁有能力及專業，可執行檢查之狀況下的要求。當儀器設備處在較不良之環境狀況時，則視需要將校正或維護期間縮短；而如懷疑儀器設備有問題時，應立即執行再校正或維護之工作；且有些儀器設備，例如精密天平等，經維修或搬動後，極可能會影響其精確性者，須對其實施再檢查或再校正。
- 三、實驗室均製作儀器設備校正維護工作計畫與年度儀器設備校正及維護查核表，據以落實執行校正維護的工作。

四、執行檢測儀器設備之校正或維護後，均製作記錄建檔，記錄資料需包括校正或維護日期、校正或維護結果等。

五、儀器設備校正或維護的執行步驟，均參考儀器設備使用手冊內之指示、依接受委託辦理校正或維護之已取得 ISO/IEC 17025(CNS 17025)認證的校正機構之執行規定辦理。

**表 1.5-1、儀器設備校正維護週期及相關規定**

| 儀 器     | 項 目                            | 頻 率   |
|---------|--------------------------------|-------|
| 參考砝碼    | 質量                             | 一年    |
| 工作砝碼    | 質量                             | 六個月   |
| 參考溫度計   | 完整的校正                          | 十年    |
|         | 冰點                             | 六個月   |
| 工作溫度計   | 多點溫度校正                         | 六個月   |
|         | 冰點                             |       |
|         | 單點溫度                           |       |
| 工作熱電偶   | 多點溫度檢查                         | 六個月   |
| 冰 箱     | 溫度                             | 每日    |
| 乾燥烘箱    | 溫度                             | 每月    |
| 電子天平    | 重複性與線性量測                       | 三年    |
|         | 零點檢查<br>(Zero check)           | 每次稱重前 |
|         | 刻度校正<br>(One point check)      | 一個月   |
|         | 重複性校正<br>(Repeatability check) | 六個月   |
| pH 計    | pH 值(線性)                       | 使用前   |
| 導電度計    | 單點檢查                           | 使用前   |
|         | 全刻度檢查                          | 每年    |
| 培養箱     | 溫度                             | 使用期間  |
| 高溫高壓滅菌釜 | 溫度                             | 每月    |
|         | 滅菌功能                           | 每季    |

表 1.5-1、儀器設備校正維護週期及相關規定(續)

| 儀 器                        | 項 目                                                                   | 頻 率               |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 分光光度計                      | 檢量線製備                                                                 | 使用前               |
|                            | 波長準確度、吸光度、線性(Linearity)、迷光(Stray light)、樣品吸光槽配對(Matching of cells)之校正 | 三個月               |
| 原子吸收光譜儀                    | 檢量線製備                                                                 | 使用前               |
|                            | 靈敏度                                                                   |                   |
|                            | 靈敏度                                                                   | 三個月               |
| 感應耦合電漿原子發射光譜儀              | 檢量線製備                                                                 | 使用前               |
|                            | 波長校正                                                                  |                   |
|                            | 電漿狀況最佳化                                                               |                   |
| 噪音計                        | 送至國家標準實驗室校正                                                           | 二年                |
|                            | 活塞式校正器                                                                | 每月<br>(以活塞式校正器校正) |
| 聲音式校正器                     | 送至國家標準實驗室校正                                                           | 一年                |
| 活塞式校正器                     | 送至國家標準實驗室校正                                                           | 一年                |
| 振動計                        | 送至國家標準實驗室校正                                                           | 二年                |
| 振動校正器                      | 送至國家標準實驗室校正                                                           | 一年                |
| 氣象計                        | 送至國家標準實驗室校正                                                           | 二年                |
| 高量空氣採樣器                    | 孔口流量計校正                                                               | 一年                |
|                            | 流量校正                                                                  | 一個月               |
|                            | 碳刷使用時數                                                                | 固定時數              |
| 氮氧化物分析儀                    | 功能測試                                                                  | 不定期               |
|                            | 濾紙更換                                                                  | 適時更換              |
|                            | 臭氧產生器檢查                                                               | 每年兩次              |
|                            | 反應室清潔                                                                 | 每年一次              |
|                            | 測漏                                                                    | 執行時               |
|                            | 流速測定                                                                  | 每季一次              |
| 零氣體產生器                     | 活性碳更換                                                                 | 適時更換              |
|                            | 轉換劑更換                                                                 | 適時更換              |
| 二氧化硫分析儀                    | 功能測試                                                                  | 不定期               |
|                            | 濾紙更換                                                                  | 適時更換              |
|                            | 反應室清潔                                                                 | 每年一次              |
|                            | 測漏                                                                    | 執行時               |
|                            | 流速測定                                                                  | 每季一次              |
| 一氧化碳分析儀                    | 功能測試                                                                  | 不定期               |
|                            | 濾紙更換                                                                  | 適時更換              |
|                            | 反應室清潔                                                                 | 每年一次              |
|                            | 測漏                                                                    | 執行時               |
|                            | 流速測定                                                                  | 每季一次              |
| PM <sub>10</sub> (βray)分析儀 | 功能測試                                                                  | 不定期               |

#### 1.5.4 分析項目之檢測方法

##### 一、空氣品質：

空氣品質各監測項目之分析方法以環境部認可為主，而監測儀器與設備則以自動監測儀器為主，有關空氣品質各監測項目之分析方法如表 1.5-2 所示。

表 1.5-2 空氣品質監測項目檢測方法一覽表

| 序號 | 檢 測 項 目                             | 檢 測 方 法                                               |
|----|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1  | TSP                                 | 空氣中粒狀污染物檢測法—高量採樣法 (NIEA A102.13A)                     |
| 2  | PM <sub>10</sub>                    | 空氣中粒狀污染物自動檢測方法—貝他射線衰減法 (NIEA A206.11C)                |
| 3  | PM <sub>2.5</sub>                   | 空氣中懸浮微粒(PM <sub>2.5</sub> )檢測方法—手動採樣法 (NIEA A205.11C) |
| 4  | NO/NO <sub>2</sub> /NO <sub>x</sub> | 空氣中氮氧化物自動檢驗方法—化學發光法 (NIEA A417.13C)                   |
| 5  | SO <sub>2</sub>                     | 空氣中二氧化硫自動檢驗方法—紫外光螢光法 (NIEA A416.14C)                  |
| 6  | CO                                  | 空氣中一氧化碳自動檢驗方法—紅外光法(NIEA A421.13C)                     |
| 7  | 風速、風向、溫度、濕度                         | 氣象監測設備自動測定法 (METEO-EQUIPMENT)                         |

註 1、NIEA 為環境部公告的檢測方法。

##### 二、噪音振動(含營建噪音、營建低頻噪音)：

噪音監測採用加權位準 dB(A)及動特性 FAST 之方式監測，取樣時距為一秒鐘，每一小時取樣次數為 3,600 次，每小時記錄一次：L<sub>eq</sub>、L<sub>max</sub>、L<sub>x</sub>(L<sub>95</sub>、L<sub>90</sub>、L<sub>50</sub>、L<sub>10</sub>、L<sub>5</sub>)，再將連續 24 小時之測值計算 L<sub>日</sub>、L<sub>晚</sub>、L<sub>夜</sub> 等分析指標。振動監測每小時記錄一次：L<sub>Ve</sub>、L<sub>Vmax</sub>、L<sub>Vx</sub>(L<sub>V95</sub>、L<sub>V90</sub>、L<sub>V50</sub>、L<sub>V10</sub>、L<sub>V5</sub>)，再將連續 24 小時之測值計算 L<sub>V10日</sub>、L<sub>V10夜</sub> 等分析指標。有關噪音/振動監測項目之檢測方法如表 1.5-3。

表 1.5-3 噪音振動監測項目檢測方法一覽表

| 序號 | 檢 測 項 目 | 檢 測 方 法                                                |
|----|---------|--------------------------------------------------------|
| 1  | 噪 音     | 環境噪音測量方法 (NIEA P201.96C)<br>環境低頻噪音測量方法 (NIEA P205.93C) |
| 2  | 振 動     | 環境振動測量方法 (NIEA P204.90C)                               |

註 1、NIEA 為環境部公告的檢測方法。

### 三、水質：

本環境實驗室樣品分析方法主要是依據環境部公告之檢測方法，有關水質監測之各項分析方法如表 1.5-4 所示。

表 1.5-4 水質監測項目檢測方法一覽表

| 序號 | 檢 測 項 目 | 檢 測 方 法                                       |
|----|---------|-----------------------------------------------|
| 1  | 水溫      | 水溫檢測方法 (NIEA W217.51A)                        |
| 2  | 氫離子濃度指數 | 水中氫離子濃度指數(pH值)測定方法－電極法 (NIEA W424.53A)        |
| 3  | 溶氧量     | 水中溶氧檢測方法－電極法 (NIEA W455.52C)                  |
| 4  | 生化需氧量   | 水中生化需氧量檢測方法 (NIEA W510.55B)                   |
| 5  | 化學需氧量   | 水中化學需氧量檢測方法－重鉻酸鉀迴流法 (NIEA W515.55A)           |
| 6  | 懸浮固體    | 水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法－103℃～105℃乾燥法 (NIEA W210.58A) |
| 7  | 硝酸鹽氮    | 水中硝酸鹽氮及亞硝酸鹽氮檢測方法－鎘還原流動分析法 (NIEA W436.52C)     |
| 8  | 氨氮      | 水中氨氮之流動分析法－靛酚法(NIEA W437.52C)                 |
| 9  | 總磷      | 水中磷檢測方法－分光光度計／維生素丙法 (NIEA W427.53B)           |
| 10 | 大腸桿菌群   | 水中大腸桿菌群檢測方法－濾膜法 (NIEA E202.55B)               |

註 1、NIEA 為環境部公告的檢測方法。

### 四、交通流量

主要參考「交通工程手冊」與「2011 年台灣地區公路容量手冊」的方法及準則進行交通流量相關項目監測工作。針對選定的交通測定地點以「電子攝影記錄方式」配合「人工計數方式」進行連續 24 小時的道路雙向車流量監測，記錄統計各小時時段的車輛種類(機車、小汽車、大客貨車等三種)與其車輛數量於交通流量。依據各路段的最高小時的車流量、道路狀況、設計容量，以

評估各交通測站的道路服務水準等級。

## 五、陸域動物生態

### (一)陸域生態(鳥類)：

1. 調查方法：採用圓圈法，每季次調查於各定點進行三次調查。依據空照圖判釋，本區包括次生林、草生地、農耕地、埤塘、人工建物等植被類型，於不同植被類型各選擇 2 處定點，如圖一所示。每次調查共進行三次重複，而為避免重複計數所造成之誤差，數量呈現取三次重複中最大數量。
2. 調查時段：白天時段於日出後三小時內完成；夜間時段則於七點至九點完成。
3. 記錄方法：調查人員手持 GPS 定位，並在一地點停留 6 分鐘，記錄半徑 100 公尺內目視及聽到的鳥種、數量、相距距離等資料；若鳥種出現在 100 公尺之外僅記錄種類與數量。主要以目視並使用 10×25 雙筒望遠鏡輔助觀察，並輔以鳥類之鳴唱聲進行種類辨識。有關數量之計算需注意該鳥類活動位置與行進方向，以避免對同一隻個體重複記錄。以鳴聲判斷資料時，若所有的鳴叫均來自相同方向且持續鳴叫，則記為同一隻鳥。夜間觀察時以大型探照燈輔以鳥類鳴聲進行觀察記錄。
4. 名錄製作及物種屬性判別：所記錄之鳥種依據 A.中華民國野鳥學會鳥類紀錄委員會審定之「2017 年台灣鳥類名錄」(2017)、B.行政院農業委員會於中華民國 108 年 1 月 9 日農林務字第 1071702243A 號公告之「陸域保育類野生動物名錄」以及海洋委員會於中華民國 108 年 1 月 9 日海洋字第 10800000721 號公告之「海洋保育類野生動物名錄」、C.行政院農業委員會特有生物研究保育中心及林務局公布之「2016 臺灣鳥類紅皮書名錄」(2016)，進行名錄製作以及判別其稀有程度、居留性質、特有種、水鳥別及保育等級等。鳥類生態同功群主要係採用林明志(1994)之定義，並參考尤少彬

(2005)、池文傑(2000)、戴漢章(2009)研究。

## (二)數據分析方法

### 1. 陸域動物

將現場調查所得資料整理與建檔，再將所有資料繪製成圖表，並適時提供相關優勢物種及稀有物種之圖片，以增進閱讀報告之易讀性，並依據其存在範圍、出現種類及頻率，嘗試選擇其指標生物，以供分析比較；相關之數據運算，平均值均採用算術平均值。歧異度指數分析則採用 Shannon-Wiener's diversity index ( $H'$ )，均勻度指數則採用 Shannon-Wiener's evenness index ( $E$ )如下。

#### (1) Shannon-Wiener's diversity index ( $H'$ )

$$H' = -\sum (P_i \times \ln P_i)$$

$$P_i = \frac{N_i}{N}$$

$N_i$ ：為  $i$  種生物之個體數

$N$ ：為所有種類之個體數

$H'$ 指數可綜合反映一群聚內生物種類之豐富程度及個體數在種間分配是否均勻。此指數越大時表示此地群落之物種越豐富，即各物種個體數越多越均勻，代表此群落歧異度較大，若此地群落只由一物種組成則  $H'$  值為 0。通常成熟穩定之生態系擁有較高的歧異度，且高歧異度對生態系的平衡有利，因此藉由歧異度指數的分析，可以得知調查區域是否為穩定成熟之生態系。

#### (2) B. Shannon's evenness index ( $E$ )

$$E = \frac{H'}{\ln S}$$

$S$ ：為所出現的物種總數

$E$  指數數值範圍為 0~1 之間，表示的是一個群落中全部物種個體數目的分配狀況，即為各物種個體數目分配的均勻程度。當此指數愈接近 1 時，表示此調查環境的各物種其個體數越平均，優勢種越不明顯。

### 1.5.5 數據處理原則

樣品分析值之有效數字處理原則係主要依據(99)環檢一字第0990000919 號文公告之「檢測報告位數表示規定」執行。

#### 一、空氣品質監測之有效測值定義

(一) 粒狀污染物：高速流量器之「有效採樣時數(小時)」不得少於「測定時數(24 小時)的三分之二(即 16 小時)」，其說明如下；有效採樣時間(小時)：

$$\left[ (24 \text{ 小時} - \text{無效採樣時間}) \div 24 \text{ 小時} \right] \times 100 (\%) \geq 66.7 (\%) \text{ (即為至少 16 小時為有效採樣時間) }。$$

(二) 氣狀污染物：本計畫空氣品質之氣狀污染物監測作業係以自動監測儀器進行監測，由於現場監測時因供電系統不良或其他因素造成檢測數據異常(此一異常數據由稽核方式處理後予以捨棄)，其可信數據於一小時內測足 45 分鐘時，即為可使用之小時數據，每日 24 個小時數據需超過三分之二為可使用之小時數據(即為 16 個小時)，則該日數據即為可使用之數據，其說明如下：

##### 1. 有效小時之數據：

$$\left[ (60 \text{ 分鐘} - \text{校正時間} - \text{停機時間} - \text{稽核捨棄時間}) \div 60 \text{ 分鐘} \right] \times 100 (\%) \geq 75 (\%) \text{ (即為至少 45 分鐘為有效數據) }。$$

##### 2. (b)有效日之數據：

$$\left[ (24 \text{ 小時} - \text{不完整之小時數}) \div 24 \text{ 小時} \right] \times 100 (\%) \geq 66.7 \% \text{ (即為至少 16 小時為有效數據) }。$$

#### 二、噪音與振動監測之測值定義

噪音及振動之監測取樣時距為一秒，每小時取樣數據為 3600 組，而完整性係為  $\left[ \text{有效數據組數} \div \text{總數據組數} \right] \times 100\%$ ，且品保目標須大於等於 75%。因此；每小時之數據完整性必須大於 90%(3240 組)，才可視為有效小時紀錄值，且每日有效小時紀錄值，不得少於應測時數(24 小時)之 75%(18 小時)。

### 三、水質監測之分析測值處理原則

(一) 樣品分析值按有效數字之認定原則規定處理，有效數字處理原則係主要依據(99)環檢一字第 0990000919 號文公告之「檢測報告位數表示規定」執行，其說明如下：

1. 有效數字乃由正確數字後加一位未確定數所組成。
2. 有效數字相乘除之結果其有效數字以位數少的為準(倍數除外)。
3. 有效數字相加減後其有效位數以正確數字加一位估計值為準。
4. 經由吸光度換算的濃度，其有效位數以吸光度之有效位數為準。

(二) 若分析結果小於偵測極限時，則以 ND 表示，並註明其實驗室之方法偵測極限值。

## 第二章、監測結果數據分析

施工期間(113年04~06月)完成的環境監測工作計有：空氣品質、噪音振動、地面水體水質、交通流量、陸域動物生態監測、營建噪音及工區放流水等監測工作。現就各類監測結果說明於下：

### 2.1 空氣品質

施工期間(113 年 04~06 月)完成 4 站空氣品質監測站環境監測(鴻喜鎮社區、永昌宮、南興路二段 52 巷、保留戶南興路二段 230 號民宅)，彙整環差期間與施工前監測結果於表 2.1-1 所示，各測站各項測值變化如圖 2.1-1~2.1-3 所示。其中環差期間監測部分，鴻喜鎮社區及永昌宮測站曾於 104 年 11 月、104 年 12 月期間進行，南興路二段 52 巷測站則無。

本季空氣品質與氣象之監測結果依據民國 109 年 09 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正之「空氣品質標準」的各項空氣污染物之空氣品質標準規定(二氧化硫：最高小時平均值為 0.075 ppm，二氧化氮：最高小時平均值為 0.1 ppm，一氧化碳：最高八小時平均值為 9 ppm、最高小時平均值為 35 ppm，臭氧：最高八小時平均值為 0.06 ppm、最高小時平均值為 0.12 ppm，PM<sub>10</sub>：日平均值為 100 µg/m<sup>3</sup>，PM<sub>2.5</sub>：日平均值為 35 µg/m<sup>3</sup>)。

本季空氣品質監測之各項分析結果數據詳見附錄四，現就本季空氣品質與氣象監測結果說明如下：

- 一、SO<sub>2</sub>：日平均值測值介於 0.001~0.002 ppm，最高小時平均值介於 0.001~0.002 ppm，均符合空氣品質標準〔SO<sub>2</sub>：最高小時平均值為 0.075 ppm〕。比較環差期間監測值(日平均值介於 0.002~0.004 ppm、最高小時平均值介於 0.003~0.005 ppm)為較低或相似。
- 二、NO<sub>x</sub>：日平均值介於 0.020~0.036 ppm，最高小時平均值介於 0.037~0.091 ppm。比較環差期間監測值(日平均值介於 0.009~0.040 ppm、最高小時平均值介於 0.016~0.047 ppm)為較高或相似。

- 三、NO<sub>2</sub>：日平均值介於 0.014~0.023 ppm，最高小時平均值介於 0.025~0.052 ppm，均符合空氣品質標準〔NO<sub>2</sub>：最高小時平均值為 0.1 ppm〕。比較環差期間監測值(日平均值介於 0.007~0.020 ppm、最高小時平均值介於 0.012~0.031 ppm)為較高或相似。
- 四、NO：日平均值介於 0.006~0.014 ppm，最高小時平均值介於 0.012~0.053 ppm。比較環差期間監測值(日平均值介於 0.002~0.011 ppm、最高小時平均值介於 0.004~0.019 ppm)為較高或相似。
- 五、CO：最高八小時平均值介於 0.1~0.4 ppm，最高小時平均值介於 0.2~0.7 ppm，符合空氣品質標準〔CO：最高八小時平均值為 9 ppm、最高小時平均值為 35 ppm〕。比較環差期間監測值(最高八小時平均值介於 0.4~0.5 ppm、最高小時平均值介於 0.4~0.6 ppm)為較低或相似。
- 六、O<sub>3</sub>：最高八小時平均值介於 0.027~0.041 ppm，最高小時平均值介於 0.044~0.053 ppm，符合空氣品質標準〔O<sub>3</sub>：最高八小時平均值為 0.06 ppm、最高小時平均值為 0.12 ppm〕。
- 七、TSP：測值介於 14~134 µg/m<sup>3</sup>。比較環差期間監測值(60~134 µg/m<sup>3</sup>)為較低或相似。
- 八、PM<sub>10</sub>：測值介於 9~53 µg/m<sup>3</sup>，均符合空氣品質標準〔PM<sub>10</sub>：日平均值為 100 µg/m<sup>3</sup>〕。比較環差期間監測值(26~72 µg/m<sup>3</sup>)為較低。
- 九、PM<sub>2.5</sub>：測值介於 7~24 µg/m<sup>3</sup>，均符合空氣品質標準〔PM<sub>2.5</sub>：日平均值為 35 µg/m<sup>3</sup>〕。比較環差期間監測值(12~41 µg/m<sup>3</sup>)為較低。
- 十、風速：日平均測值介於 0.3~1.1 m/s。
- 十一、最頻風向：為西南西風(WSW)、西西北風(WNW)、東北東風(ENE)、北北東風(NNE)。
- 十二、溫度：日平均測值介於 19.4~25.8 °C。
- 十三、濕度：日平均測值介於 85~95 %。

表 2.1-1 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程委託環境監測服務』之空氣品質監測結果

| 測站<br>名稱  | 監測日期 |              | 二氧化硫<br>(ppm) |             | 氮氧化物<br>(ppm) |             | 二氧化氮<br>(ppm) |             | 一氧化氮<br>(ppm) |             | 一氧化碳<br>(ppm) |             | 臭氧<br>(ppm)  |             | TSP<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | PM <sub>10</sub><br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | PM <sub>2.5</sub><br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | 風速<br>(m/s) | 最頻<br>風向 | 溫度<br>(°C) | 濕度<br>(%) |
|-----------|------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------|----------|------------|-----------|
|           |      |              | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 最高八小時<br>平均值  | 最高小時<br>平均值 | 最高八小時<br>平均值 | 最高小時<br>平均值 | 24 小時值                              | 日平均值                                             | 24 小時值                                            | 日平均值        | —        | 日平均值       | 日平均值      |
| 鴻喜鎮<br>社區 | 環差期間 | 104.11.27~28 | 0.002         | 0.003       | 0.040         | 0.030       | 0.019         | 0.025       | 0.011         | 0.019       | 0.4           | 0.4         | —            | —           | 72                                  | 35                                               | 19                                                | 0.9         | WNW      | 14.7       | 73        |
|           |      | 104.12.30~31 | 0.003         | 0.003       | 0.027         | 0.047       | 0.020         | 0.031       | 0.007         | 0.017       | 0.4           | 0.5         | —            | —           | 60                                  | 26                                               | 12                                                | 1.2         | NNW      | 15.5       | 86        |
|           | 施工前  | 108.12.21~22 | 0.002         | 0.003       | 0.020         | 0.028       | 0.015         | 0.021       | 0.006         | 0.008       | 0.5           | 0.6         | —            | —           | 37                                  | 26                                               | 20                                                | 0.4         | NNW      | 18.4       | 97        |
|           | 施工期間 | 109.02.14~15 | 0.002         | 0.003       | 0.031         | 0.060       | 0.022         | 0.032       | 0.009         | 0.039       | 0.6           | 0.9         | —            | —           | 69                                  | 60                                               | 31                                                | 0.4         | NNE      | 19.5       | 89        |
|           | 施工期間 | 109.05.19~20 | 0.002         | 0.003       | 0.039         | 0.075       | 0.027         | 0.044       | 0.012         | 0.046       | 0.6           | 0.7         | —            | —           | 29                                  | 22                                               | 15                                                | 0.2         | NE       | 22.1       | 91        |
|           | 施工時間 | 109.08.21~22 | 0.002         | 0.002       | 0.011         | 0.015       | 0.008         | 0.011       | 0.003         | 0.005       | 0.3           | 0.3         | —            | —           | 26                                  | 11                                               | 4                                                 | 1.0         | NE       | 29.5       | 75        |
|           | 施工時間 | 109.11.26~27 | 0.003         | 0.003       | 0.018         | 0.034       | 0.013         | 0.023       | 0.006         | 0.013       | 1.0           | 1.2         | —            | —           | 44                                  | 32                                               | 10                                                | 1.4         | ENE      | 21.4       | 81        |
|           | 施工期間 | 110.03.04~05 | 0.002         | 0.003       | 0.055         | 0.087       | 0.034         | 0.051       | 0.020         | 0.045       | 1.1           | 1.5         | —            | —           | 59                                  | 55                                               | 31                                                | 0.5         | WSW      | 18.5       | 86        |
|           | 施工期間 | 110.05.05~06 | 0.001         | 0.002       | 0.015         | 0.040       | 0.012         | 0.025       | 0.003         | 0.016       | 0.4           | 0.4         | —            | —           | 70                                  | 55                                               | 17                                                | 0.8         | NNW      | 21.3       | 81        |
|           | 施工期間 | 110.07.07~08 | 0.003         | 0.004       | 0.016         | 0.023       | 0.014         | 0.021       | 0.002         | 0.004       | 0.5           | 0.6         | —            | —           | 56                                  | 49                                               | 14                                                | 0.8         | W        | 28.4       | 82        |
|           | 施工期間 | 110.10.12~13 | 0.002         | 0.003       | 0.020         | 0.061       | 0.014         | 0.043       | 0.006         | 0.019       | 0.5           | 0.6         | —            | —           | 20                                  | 17                                               | 5                                                 | 1.3         | E        | 25.9       | 83        |
|           | 施工期間 | 111.01.04~05 | 0.001         | 0.001       | 0.032         | 0.086       | 0.020         | 0.031       | 0.012         | 0.056       | 0.4           | 0.5         | 0.028        | 0.032       | 45                                  | 17                                               | 8                                                 | 0.8         | NE       | 18.3       | 80        |
|           | 施工期間 | 111.05.28~29 | 0.003         | 0.003       | 0.017         | 0.046       | 0.014         | 0.022       | 0.009         | 0.024       | 0.5           | 0.8         | 0.028        | 0.044       | 38                                  | 16                                               | 8                                                 | 0.8         | SSW      | 27.2       | 79        |
|           | 施工期間 | 111.07.13~14 | 0.002         | 0.006       | 0.020         | 0.036       | 0.014         | 0.022       | 0.006         | 0.018       | 0.4           | 0.5         | 0.035        | 0.052       | 67                                  | 27                                               | 12                                                | 0.8         | WSW      | 30.0       | 76        |
|           | 施工期間 | 111.10.18~19 | 0.002         | 0.002       | 0.010         | 0.016       | 0.008         | 0.012       | 0.002         | 0.004       | 0.6           | 0.6         | 0.036        | 0.038       | 39                                  | 34                                               | 8                                                 | 1.4         | E        | 19.8       | 79        |
|           | 施工期間 | 112.01.07~08 | 0.001         | 0.001       | 0.016         | 0.058       | 0.013         | 0.036       | 0.004         | 0.023       | 0.4           | 0.6         | 0.057        | 0.060       | 102                                 | 46                                               | 27                                                | 1.1         | NE       | 16.9       | 69        |
|           | 施工期間 | 112.06.20~21 | 0.002         | 0.002       | 0.013         | 0.027       | 0.009         | 0.016       | 0.004         | 0.018       | 0.2           | 0.2         | 0.024        | 0.038       | 86                                  | 41                                               | 10                                                | 4.5         | WSW      | 29.6       | 69        |
|           | 施工期間 | 112.08.15~16 | 0.001         | 0.001       | 0.016         | 0.033       | 0.010         | 0.016       | 0.005         | 0.017       | 0.2           | 0.2         | 0.032        | 0.036       | 78                                  | 34                                               | 12                                                | 1.3         | NE       | 30.4       | 65        |
|           | 施工期間 | 112.10.05~06 | 0.002         | 0.002       | 0.018         | 0.039       | 0.013         | 0.028       | 0.005         | 0.011       | 0.4           | 0.5         | 0.037        | 0.041       | 59                                  | 19                                               | 8                                                 | 1.0         | ENE      | 27.2       | 79        |
| 空氣品質標準    |      |              | —             | 0.075       | —             | —           | —             | 0.1         | —             | —           | 9             | 35          | 0.06         | 0.12        | —                                   | 100                                              | 35                                                | —           | —        | —          | —         |

註：1.空氣品質標準為中華民國 109 年 9 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正發布之『空氣品質標準』。

2.檢測報告位數之表示，依 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號函「檢測報告位數表示規定」公告實施。

3.超過空氣品質標準者，以陰影粗體表示。

4.環差期間資料來源：交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.1-1 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程委託環境監測服務』之空氣品質監測結果(續)**

| 測站<br>名稱  | 監測日期 |              | 二氧化硫<br>(ppm) |             | 氮氧化物<br>(ppm) |             | 二氧化氮<br>(ppm) |             | 一氧化氮<br>(ppm) |             | 一氧化碳<br>(ppm) |             | 臭氧<br>(ppm)  |             | TSP<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | PM <sub>10</sub><br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | PM <sub>2.5</sub><br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | 風速<br>(m/s) | 最頻<br>風向 | 溫度<br>( $^{\circ}\text{C}$ ) | 濕度<br>(%) |
|-----------|------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------|----------|------------------------------|-----------|
|           |      |              | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 最高八小時<br>平均值  | 最高小時<br>平均值 | 最高八小時<br>平均值 | 最高小時<br>平均值 | 24 小時值                              | 日平均值                                             | 24 小時值                                            | 日平均值        | —        | 日平均值                         | 日平均值      |
| 鴻喜鎮<br>社區 | 施工期間 | 113.02.01~02 | 0.002         | 0.003       | 0.038         | 0.083       | 0.024         | 0.038       | 0.014         | 0.050       | 1.1           | 1.5         | 0.036        | 0.052       | 71                                  | 43                                               | 15                                                | 0.3         | N        | 21.8                         | 80        |
|           | 施工期間 | 113.04.17~18 | 0.001         | 0.001       | 0.020         | 0.037       | 0.014         | 0.026       | 0.006         | 0.012       | 0.1           | 0.2         | 0.027        | 0.046       | 78                                  | 35                                               | 14                                                | 0.8         | WSW      | 24.4                         | 90        |
| 空氣品質標準    |      |              | —             | 0.075       | —             | —           | —             | 0.1         | —             | —           | 9             | 35          | 0.06         | 0.12        | —                                   | 100                                              | 35                                                | —           | —        | —                            | —         |

註：1.空氣品質標準為中華民國 109 年 9 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正發布之『空氣品質標準』。

2.檢測報告位數之表示，依 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號函「檢測報告位數表示規定」公告實施。

3.超過空氣品質標準者，以陰影粗體表示。

4.環差期間資料來源：交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.1-1 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程委託環境監測服務』之空氣品質監測結果(續)

| 測站<br>名稱 | 監測日期 |                     | 二氧化硫<br>(ppm) |             | 氮氧化物<br>(ppm) |             | 二氧化氮<br>(ppm) |             | 一氧化氮<br>(ppm) |             | 一氧化碳<br>(ppm) |             | 臭氧<br>(ppm)  |             | TSP<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | PM <sub>10</sub><br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | PM <sub>2.5</sub><br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | 風速<br>(m/s) | 最頻<br>風向 | 溫度<br>( $^{\circ}\text{C}$ ) | 濕度<br>(%) |
|----------|------|---------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------|----------|------------------------------|-----------|
|          |      |                     | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 最高八小時<br>平均值  | 最高小時<br>平均值 | 最高八小時<br>平均值 | 最高小時<br>平均值 | 24 小時值                              | 日平均值                                             | 24 小時值                                            | 日平均值        | —        | 日平均值                         | 日平均值      |
| 永昌宮      | 環差期間 | 104.11.29~30        | 0.004         | 0.006       | 0.021         | 0.036       | 0.014         | 0.021       | 0.008         | 0.016       | 0.3           | 0.4         | —            | —           | 64                                  | 31                                               | 13                                                | 1.2         | N        | 20.0                         | 86        |
|          |      | 104.12.31~105.01.01 | 0.003         | 0.005       | 0.009         | 0.016       | 0.007         | 0.012       | 0.002         | 0.004       | 0.5           | 0.6         | —            | —           | 134                                 | 72                                               | 41                                                | 3.1         | NE       | 16.8                         | 73        |
|          | 施工前  | 108.12.22~23        | 0.003         | 0.005       | 0.016         | 0.028       | 0.012         | 0.019       | 0.005         | 0.009       | 0.5           | 0.6         | —            | —           | 38                                  | 29                                               | 10                                                | 0.3         | E        | 17.6                         | 90        |
|          | 施工期間 | 109.02.15~16        | 0.002         | 0.004       | 0.021         | 0.050       | 0.018         | 0.045       | 0.003         | 0.013       | 0.7           | 0.9         | —            | —           | 62                                  | 42                                               | 17                                                | 0.2         | E        | 19.5                         | 88        |
|          | 施工期間 | 109.05.20~21        | 0.002         | 0.003       | 0.022         | 0.046       | 0.016         | 0.028       | 0.005         | 0.031       | 0.5           | 0.8         | —            | —           | 28                                  | 18                                               | 9                                                 | 0.2         | E        | 24.2                         | 89        |
|          | 施工期間 | 109.08.20~21        | 0.002         | 0.003       | 0.013         | 0.022       | 0.010         | 0.019       | 0.003         | 0.005       | 0.4           | 0.5         | —            | —           | 66                                  | 34                                               | 22                                                | 0.5         | E        | 31.6                         | 7         |
|          | 施工期間 | 109.11.25~26        | 0.003         | 0.006       | 0.015         | 0.022       | 0.013         | 0.019       | 0.003         | 0.006       | 0.9           | 1.5         | —            | —           | 115                                 | 40                                               | 10                                                | 0.5         | ENE      | 24.0                         | 73        |
|          | 施工期間 | 110.03.03~04        | 0.002         | 0.003       | 0.029         | 0.057       | 0.022         | 0.034       | 0.008         | 0.024       | 1.1           | 1.3         | —            | —           | 40                                  | 38                                               | 18                                                | 0.3         | SE       | 16.2                         | 86        |
|          | 施工期間 | 110.05.04~05        | 0.003         | 0.004       | 0.022         | 0.057       | 0.018         | 0.028       | 0.004         | 0.033       | 0.7           | 0.8         | —            | —           | 85                                  | 73                                               | 29                                                | 0.3         | NNW      | 26.4                         | 82        |
|          | 施工期間 | 110.07.06~07        | 0.003         | 0.004       | 0.014         | 0.027       | 0.011         | 0.020       | 0.003         | 0.007       | 0.5           | 0.6         | —            | —           | 54                                  | 45                                               | 13                                                | 0.4         | ESE      | 29.1                         | 80        |
|          | 施工期間 | 110.10.13~14        | 0.002         | 0.004       | 0.025         | 0.065       | 0.019         | 0.049       | 0.006         | 0.016       | 0.7           | 0.8         | —            | —           | 25                                  | 12                                               | 5                                                 | 0.3         | ESE      | 25.0                         | 87        |
|          | 施工期間 | 111.01.05~06        | 0.001         | 0.002       | 0.023         | 0.085       | 0.015         | 0.045       | 0.007         | 0.039       | 0.7           | 0.9         | 0.030        | 0.033       | 46                                  | 33                                               | 20                                                | 0.3         | 靜風       | 17.7                         | 84        |
|          | 施工期間 | 111.05.11~12        | 0.003         | 0.003       | 0.018         | 0.040       | 0.014         | 0.030       | 0.004         | 0.016       | 0.5           | 0.5         | 0.044        | 0.063       | 41                                  | 22                                               | 10                                                | 0.3         | NNE      | 25.6                         | 85        |
|          | 施工期間 | 111.07.12~13        | 0.001         | 0.003       | 0.021         | 0.063       | 0.013         | 0.021       | 0.008         | 0.045       | 0.4           | 0.8         | 0.045        | 0.053       | 57                                  | 24                                               | 10                                                | 0.5         | WNW      | 31.2                         | 77        |
|          | 施工期間 | 111.10.17~18        | 0.002         | 0.002       | 0.007         | 0.012       | 0.006         | 0.009       | 0.002         | 0.003       | 0.5           | 0.6         | 0.044        | 0.046       | 21                                  | 18                                               | 6                                                 | 0.9         | NE       | 19.8                         | 93        |
|          | 施工期間 | 112.01.05~06        | 0.001         | 0.001       | 0.013         | 0.022       | 0.011         | 0.019       | 0.002         | 0.006       | 0.3           | 0.4         | 0.039        | 0.050       | 23                                  | 17                                               | 10                                                | 0.4         | NNE      | 17.5                         | 94        |
|          | 施工期間 | 112.06.19~20        | 0.002         | 0.005       | 0.017         | 0.030       | 0.010         | 0.017       | 0.007         | 0.019       | 0.2           | 0.3         | 0.032        | 0.046       | 65                                  | 34                                               | 11                                                | 2.5         | WSW      | 29.7                         | 64        |
|          | 施工期間 | 112.08.26~27        | 0.001         | 0.002       | 0.020         | 0.054       | 0.015         | 0.040       | 0.005         | 0.017       | 1.0           | 1.3         | 0.038        | 0.053       | 48                                  | 41                                               | 12                                                | 0.3         | 靜風       | 29.0                         | 73        |
|          | 施工期間 | 112.10.12~13        | 0.002         | 0.003       | 0.008         | 0.015       | 0.006         | 0.011       | 0.002         | 0.004       | 0.3           | 0.3         | 0.052        | 0.058       | 45                                  | 20                                               | 9                                                 | 1.0         | NNE      | 25.5                         | 70        |
| 空氣品質標準   |      |                     | —             | 0.075       | —             | —           | —             | 0.1         | —             | —           | 9             | 35          | 0.06         | 0.12        | —                                   | 100                                              | 35                                                | —           | —        | —                            | —         |

註：1.空氣品質標準為中華民國 109 年 9 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正發布之『空氣品質標準』。

2.檢測報告位數之表示，依 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號函「檢測報告位數表示規定」公告實施。

3.超過空氣品質標準者，以陰影粗體表示。

4.環差期間資料來源：交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.1-1 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程委託環境監測服務』之空氣品質監測結果(續)

| 測站<br>名稱 | 監測日期 |              | 二氧化硫<br>(ppm) |             | 氮氧化物<br>(ppm) |             | 二氧化氮<br>(ppm) |             | 一氧化氮<br>(ppm) |             | 一氧化碳<br>(ppm) |             | 臭氧<br>(ppm)  |             | TSP<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | PM <sub>10</sub><br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | PM <sub>2.5</sub><br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | 風速<br>(m/s) | 最頻<br>風向 | 溫度<br>(°C) | 濕度<br>(%) |
|----------|------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------|----------|------------|-----------|
|          |      |              | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 最高八小時<br>平均值  | 最高小時<br>平均值 | 最高八小時<br>平均值 | 最高小時<br>平均值 | 24 小時值                              | 日平均值                                             | 24 小時值                                            | 日平均值        | —        | 日平均值       | 日平均值      |
| 永昌宮      | 施工期間 | 113.02.03~04 | 0.001         | 0.002       | 0.014         | 0.029       | 0.012         | 0.027       | 0.002         | 0.006       | 0.7           | 0.8         | 0.034        | 0.039       | 19                                  | 12                                               | 8                                                 | 0.4         | NE       | 19.8       | 91        |
|          | 施工期間 | 113.04.16~17 | 0.002         | 0.002       | 0.027         | 0.067       | 0.014         | 0.025       | 0.014         | 0.046       | 0.4           | 0.7         | 0.035        | 0.044       | 56                                  | 39                                               | 24                                                | 0.3         | WNW      | 25.8       | 87        |
| 空氣品質標準   |      |              | —             | 0.075       | —             | —           | —             | 0.1         | —             | —           | 9             | 35          | 0.06         | 0.12        | —                                   | 100                                              | 35                                                | —           | —        | —          | —         |

註：1.空氣品質標準為中華民國 109 年 9 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正發布之『空氣品質標準』。

2.檢測報告位數之表示，依 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號函「檢測報告位數表示規定」公告實施。

3.超過空氣品質標準者，以陰影粗體表示。

4.環差期間資料來源：交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.1-1 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程委託環境監測服務』之空氣品質監測結果(續)

| 測站<br>名稱          | 監測日期 |              | 二氧化硫<br>(ppm) |             | 氮氧化物<br>(ppm) |             | 二氧化氮<br>(ppm) |             | 一氧化氮<br>(ppm) |             | 一氧化碳<br>(ppm) |             | 臭氧<br>(ppm)  |             | TSP<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | PM <sub>10</sub><br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | PM <sub>2.5</sub><br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | 風速<br>(m/s) | 最頻<br>風向 | 溫度<br>(°C) | 濕度<br>(%) |
|-------------------|------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------|----------|------------|-----------|
|                   |      |              | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 最高八小時<br>平均值  | 最高小時<br>平均值 | 最高八小時<br>平均值 | 最高小時<br>平均值 | 24 小時值                              | 日平均值                                             | 24 小時值                                            | 日平均值        | —        | 日平均值       | 日平均值      |
| 南興路<br>二段<br>52 巷 | 施工前  | 108.12.23~24 | 0.004         | 0.005       | 0.031         | 0.054       | 0.027         | 0.040       | 0.009         | 0.014       | 0.7           | 0.9         | —            | —           | 96                                  | 35                                               | 16                                                | 1.0         | SSW      | 17.9       | 90        |
|                   | 施工期間 | 109.02.16~17 | 0.003         | 0.005       | 0.039         | 0.083       | 0.021         | 0.037       | 0.018         | 0.046       | 0.5           | 0.6         | —            | —           | 77                                  | 46                                               | 16                                                | 2.9         | ENE      | 9.4        | 77        |
|                   | 施工期間 | 109.05.21~22 | 0.002         | 0.003       | 0.043         | 0.087       | 0.023         | 0.036       | 0.021         | 0.056       | 0.6           | 0.9         | —            | —           | 26                                  | 13                                               | 8                                                 | 1.0         | ENE      | 24.6       | 91        |
|                   | 施工期間 | 109.08.19~20 | 0.002         | 0.005       | 0.023         | 0.054       | 0.018         | 0.049       | 0.004         | 0.006       | 0.6           | 0.8         | —            | —           | 71                                  | 29                                               | 22                                                | 0.7         | ENE      | 30.5       | 73        |
|                   | 施工期間 | 109.11.24~25 | 0.003         | 0.004       | 0.029         | 0.073       | 0.015         | 0.035       | 0.014         | 0.037       | 0.8           | 0.9         | —            | —           | 88                                  | 35                                               | 9                                                 | 3.8         | E        | 22.5       | 77        |
|                   | 施工期間 | 110.03.02~03 | 0.002         | 0.003       | 0.040         | 0.082       | 0.021         | 0.044       | 0.018         | 0.042       | 0.7           | 0.8         | —            | —           | 53                                  | 36                                               | 11                                                | 3.7         | ESE      | 14.0       | 83        |
|                   | 施工期間 | 110.05.03~04 | 0.003         | 0.003       | 0.023         | 0.066       | 0.018         | 0.043       | 0.005         | 0.024       | 0.9           | 1.1         | —            | —           | 97                                  | 71                                               | 29                                                | 0.7         | SW       | 24.7       | 80        |
|                   | 施工期間 | 110.07.05~06 | 0.003         | 0.003       | 0.020         | 0.038       | 0.017         | 0.035       | 0.003         | 0.004       | 0.5           | 0.7         | —            | —           | 89                                  | 55                                               | 15                                                | 0.8         | W        | 29.4       | 74        |
|                   | 施工期間 | 110.10.14~15 | 0.002         | 0.003       | 0.035         | 0.069       | 0.023         | 0.044       | 0.013         | 0.025       | 0.7           | 0.8         | —            | —           | 93                                  | 24                                               | 7                                                 | 3.3         | E        | 26.8       | 61        |
|                   | 施工期間 | 111.01.06~07 | 0.001         | 0.002       | 0.039         | 0.088       | 0.020         | 0.038       | 0.019         | 0.051       | 0.2           | 0.3         | 0.034        | 0.035       | 70                                  | 22                                               | 8                                                 | 1.6         | ENE      | 14.9       | 83        |
|                   | 施工期間 | 111.05.10~11 | 0.003         | 0.007       | 0.055         | 0.158       | 0.029         | 0.063       | 0.026         | 0.094       | 0.5           | 0.7         | 0.019        | 0.045       | 85                                  | 33                                               | 16                                                | 0.5         | NNE      | 24.8       | 86        |
|                   | 施工期間 | 111.07.14~15 | 0.001         | 0.002       | 0.014         | 0.063       | 0.009         | 0.030       | 0.005         | 0.033       | 0.2           | 0.3         | 0.030        | 0.047       | 52                                  | 15                                               | 8                                                 | 1.4         | SW       | 30.5       | 71        |
|                   | 施工期間 | 111.10.19~20 | 0.002         | 0.002       | 0.024         | 0.051       | 0.019         | 0.040       | 0.005         | 0.011       | 0.7           | 0.8         | 0.036        | 0.040       | 114                                 | 40                                               | 9                                                 | 2.3         | ENE      | 22.5       | 62        |
|                   | 施工期間 | 112.01.04~05 | 0.001         | 0.003       | 0.040         | 0.096       | 0.021         | 0.044       | 0.018         | 0.056       | 0.5           | 0.8         | 0.031        | 0.036       | 83                                  | 18                                               | 9                                                 | 1.2         | NNE      | 17.2       | 89        |
|                   | 施工期間 | 112.06.20~21 | ND<br><0.0012 | 0.002       | 0.011         | 0.017       | 0.007         | 0.014       | 0.004         | 0.007       | 0.2           | 0.3         | 0.024        | 0.037       | 69                                  | 37                                               | 10                                                | 2.0         | W        | 28.7       | 71        |
|                   | 施工期間 | 112.08.27~28 | 0.001         | 0.001       | 0.020         | 0.086       | 0.013         | 0.044       | 0.008         | 0.042       | 0.8           | 0.9         | 0.034        | 0.060       | 50                                  | 49                                               | 13                                                | 0.6         | SSW      | 28.3       | 79        |
|                   | 施工期間 | 112.10.04~05 | 0.002         | 0.003       | 0.026         | 0.057       | 0.018         | 0.040       | 0.008         | 0.017       | 0.4           | 0.5         | 0.037        | 0.041       | 24                                  | 14                                               | 6                                                 | 2.0         | NE       | 25.4       | 88        |
| 空氣品質標準            |      |              | —             | 0.075       | —             | —           | —             | 0.1         | —             | —           | 9             | 35          | 0.06         | 0.12        | —                                   | 100                                              | 35                                                | —           | —        | —          | —         |

註：1.空氣品質標準為中華民國 109 年 9 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正發布之『空氣品質標準』。

2.檢測報告位數之表示，依 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號函「檢測報告位數表示規定」公告實施。

3.超過空氣品質標準者，以陰影粗體表示。

4.環差期間資料來源：交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

5.南興路二段 52 巷測站並無進行環差期間空氣品質監測，故其環差期間數據從缺。

表 2.1-1 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程委託環境監測服務』之空氣品質監測結果(續)

| 測站<br>名稱          | 監測日期 |              | 二氧化硫<br>(ppm) |             | 氮氧化物<br>(ppm) |             | 二氧化氮<br>(ppm) |             | 一氧化氮<br>(ppm) |             | 一氧化碳<br>(ppm) |             | 臭氧<br>(ppm)  |             | TSP<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | PM <sub>10</sub><br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | PM <sub>2.5</sub><br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | 風速<br>(m/s) | 最頻<br>風向 | 溫度<br>(°C) | 濕度<br>(%) |
|-------------------|------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------|----------|------------|-----------|
|                   |      |              | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 最高八小時<br>平均值  | 最高小時<br>平均值 | 最高八小時<br>平均值 | 最高小時<br>平均值 | 24 小時值                              | 日平均值                                             | 24 小時值                                            | 日平均值        | —        | 日平均值       | 日平均值      |
| 南興路<br>二段<br>52 巷 | 施工期間 | 113.02.02~03 | 0.002         | 0.003       | 0.066         | 0.181       | 0.032         | 0.080       | 0.034         | 0.108       | 0.8           | 1.1         | 0.026        | 0.029       | 113                                 | 27                                               | 11                                                | 1.1         | NNE      | 17.6       | 95        |
|                   | 施工期間 | 113.04.18~19 | 0.001         | 0.002       | 0.036         | 0.091       | 0.023         | 0.052       | 0.014         | 0.053       | 0.3           | 0.5         | 0.041        | 0.053       | 134                                 | 53                                               | 22                                                | 0.4         | ENE      | 23.3       | 85        |
| 空氣品質標準            |      |              | —             | 0.075       | —             | —           | —             | 0.1         | —             | —           | 9             | 35          | 0.06         | 0.12        | —                                   | 100                                              | 35                                                | —           | —        | —          | —         |

註：1.空氣品質標準為中華民國 109 年 9 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正發布之『空氣品質標準』。

2.檢測報告位數之表示，依 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號函「檢測報告位數表示規定」公告實施。

3.超過空氣品質標準者，以陰影粗體表示。

4.環差期間資料來源：交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

5.南興路二段 52 巷測站並無進行環差期間空氣品質監測，故其環差期間數據從缺。

表 2.1-1 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程委託環境監測服務』之空氣品質監測結果(續)

| 測站<br>名稱                      | 監測日期 |              | 二氧化硫<br>(ppm) |             | 氮氧化物<br>(ppm) |             | 二氧化氮<br>(ppm) |             | 一氧化氮<br>(ppm) |             | 一氧化碳<br>(ppm) |             | 臭氧<br>(ppm)  |             | TSP<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | PM <sub>10</sub><br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | PM <sub>2.5</sub><br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | 風速<br>(m/s) | 最頻<br>風向 | 溫度<br>( $^{\circ}\text{C}$ ) | 濕度<br>(%) |
|-------------------------------|------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------|----------|------------------------------|-----------|
|                               |      |              | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 日平均值          | 最高小時<br>平均值 | 最高八小時<br>平均值  | 最高小時<br>平均值 | 最高八小時<br>平均值 | 最高小時<br>平均值 | 24 小時值                              | 日平均值                                             | 24 小時值                                            | 日平均值        | —        | 日平均值                         | 日平均值      |
| 保留戶<br>(南興路<br>二段 230<br>號民宅) | 施工期間 | 111.01.02~03 | 0.001         | 0.002       | 0.037         | 0.105       | 0.023         | 0.050       | 0.014         | 0.055       | 0.4           | 0.6         | 0.044        | 0.049       | 109                                 | 48                                               | 21                                                | 2.5         | NE       | 17.3                         | 74        |
|                               | 施工期間 | 111.05.09~10 | 0.003         | 0.004       | 0.041         | 0.068       | 0.023         | 0.035       | 0.019         | 0.034       | 0.4           | 0.5         | 0.016        | 0.022       | 82                                  | 26                                               | 9                                                 | 1.0         | NE       | 24.1                         | 87        |
|                               | 施工期間 | 111.07.10~11 | 0.001         | 0.001       | 0.011         | 0.028       | 0.006         | 0.009       | 0.005         | 0.019       | 0.3           | 0.4         | 0.041        | 0.060       | 38                                  | 20                                               | 8                                                 | 0.7         | SW       | 30.6                         | 69        |
|                               | 施工期間 | 111.10.17~18 | 0.004         | 0.004       | 0.024         | 0.056       | 0.018         | 0.042       | 0.006         | 0.014       | 0.7           | 0.8         | 0.044        | 0.047       | 31                                  | 16                                               | 7                                                 | 3.0         | WNW      | 18.9                         | 84        |
|                               | 施工期間 | 112.01.03~04 | 0.001         | 0.001       | 0.019         | 0.038       | 0.012         | 0.023       | 0.007         | 0.015       | 0.6           | 0.7         | 0.033        | 0.034       | 45                                  | 14                                               | 5                                                 | 5.2         | NE       | 14.6                         | 89        |
|                               | 施工期間 | 112.06.19~20 | ND<br><0.0012 | 0.001       | 0.020         | 0.032       | 0.012         | 0.019       | 0.008         | 0.013       | 0.4           | 0.5         | 0.032        | 0.043       | 80                                  | 38                                               | 11                                                | 2.4         | WSW      | 28.7                         | 68        |
|                               | 施工期間 | 112.08.28~29 | 0.001         | 0.002       | 0.024         | 0.042       | 0.015         | 0.030       | 0.009         | 0.020       | 0.9           | 1.0         | 0.024        | 0.045       | 64                                  | 56                                               | 11                                                | 1.3         | NE       | 29.1                         | 74        |
|                               | 施工期間 | 112.10.03~04 | 0.002         | 0.003       | 0.044         | 0.087       | 0.032         | 0.062       | 0.013         | 0.025       | 0.6           | 0.7         | 0.022        | 0.028       | 65                                  | 32                                               | 13                                                | 1.1         | NE       | 25.5                         | 87        |
|                               | 施工期間 | 113.02.05~06 | 0.001         | 0.002       | 0.041         | 0.126       | 0.020         | 0.042       | 0.022         | 0.084       | 0.8           | 1.0         | 0.033        | 0.035       | 46                                  | 13                                               | 12                                                | 2.5         | NE       | 15.2                         | 96        |
|                               | 施工期間 | 113.04.24~25 | 0.001         | 0.002       | 0.031         | 0.065       | 0.021         | 0.037       | 0.011         | 0.037       | 0.3           | 0.5         | 0.040        | 0.044       | 14                                  | 9                                                | 7                                                 | 1.1         | NNE      | 19.4                         | 95        |
| 空氣品質標準                        |      |              | —             | 0.075       | —             | —           | —             | 0.1         | —             | —           | 9             | 35          | 0.06         | 0.12        | —                                   | 100                                              | 35                                                | —           | —        | —                            | —         |

註：1.空氣品質標準為中華民國 109 年 9 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正發布之『空氣品質標準』。

2.檢測報告位數之表示，依 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號函「檢測報告位數表示規定」公告實施。

3.超過空氣品質標準者，以陰影粗體表示。

4.環差期間資料來源：交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

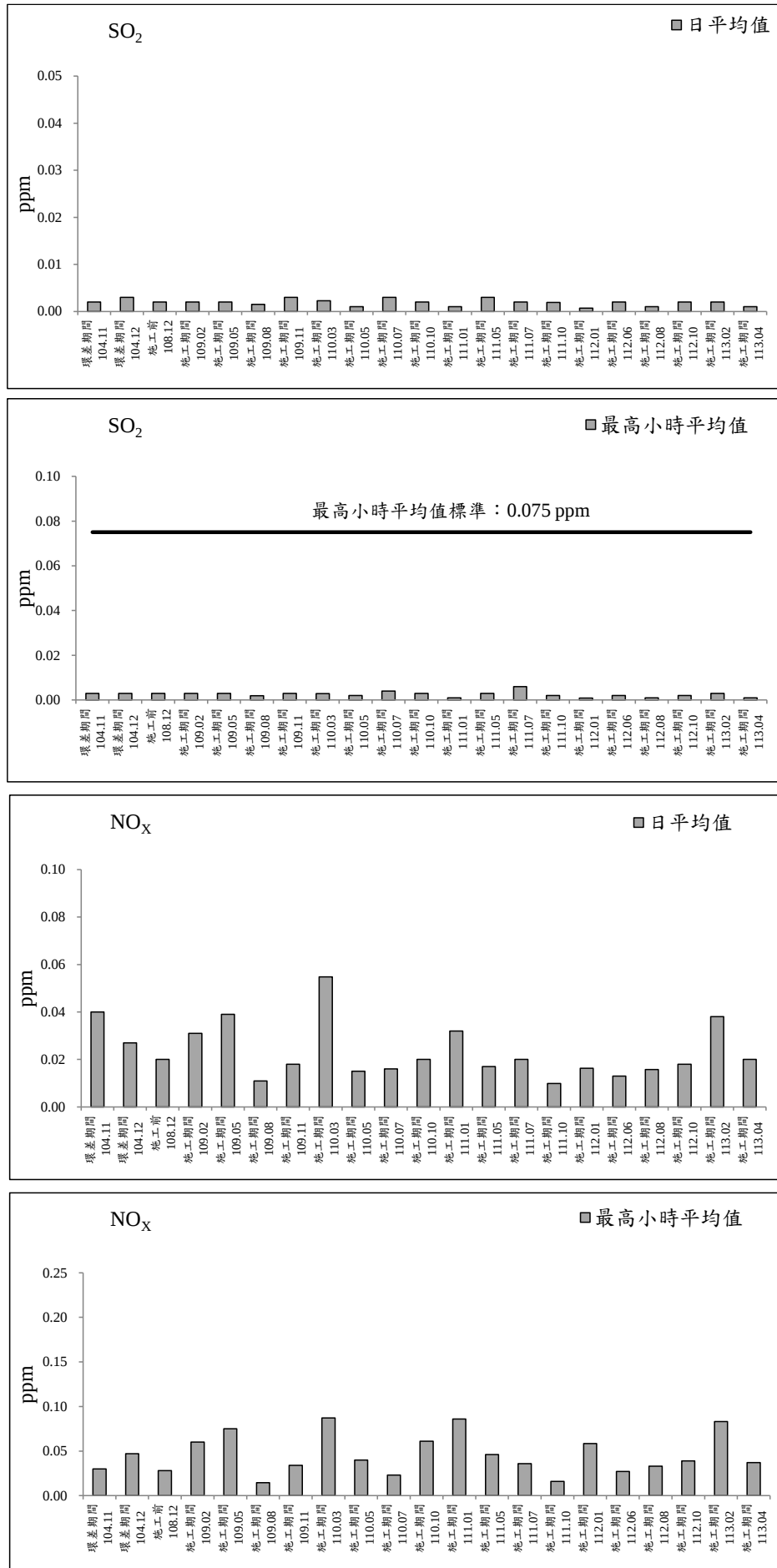


圖 2.1-1 鴻喜鎮社區測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖

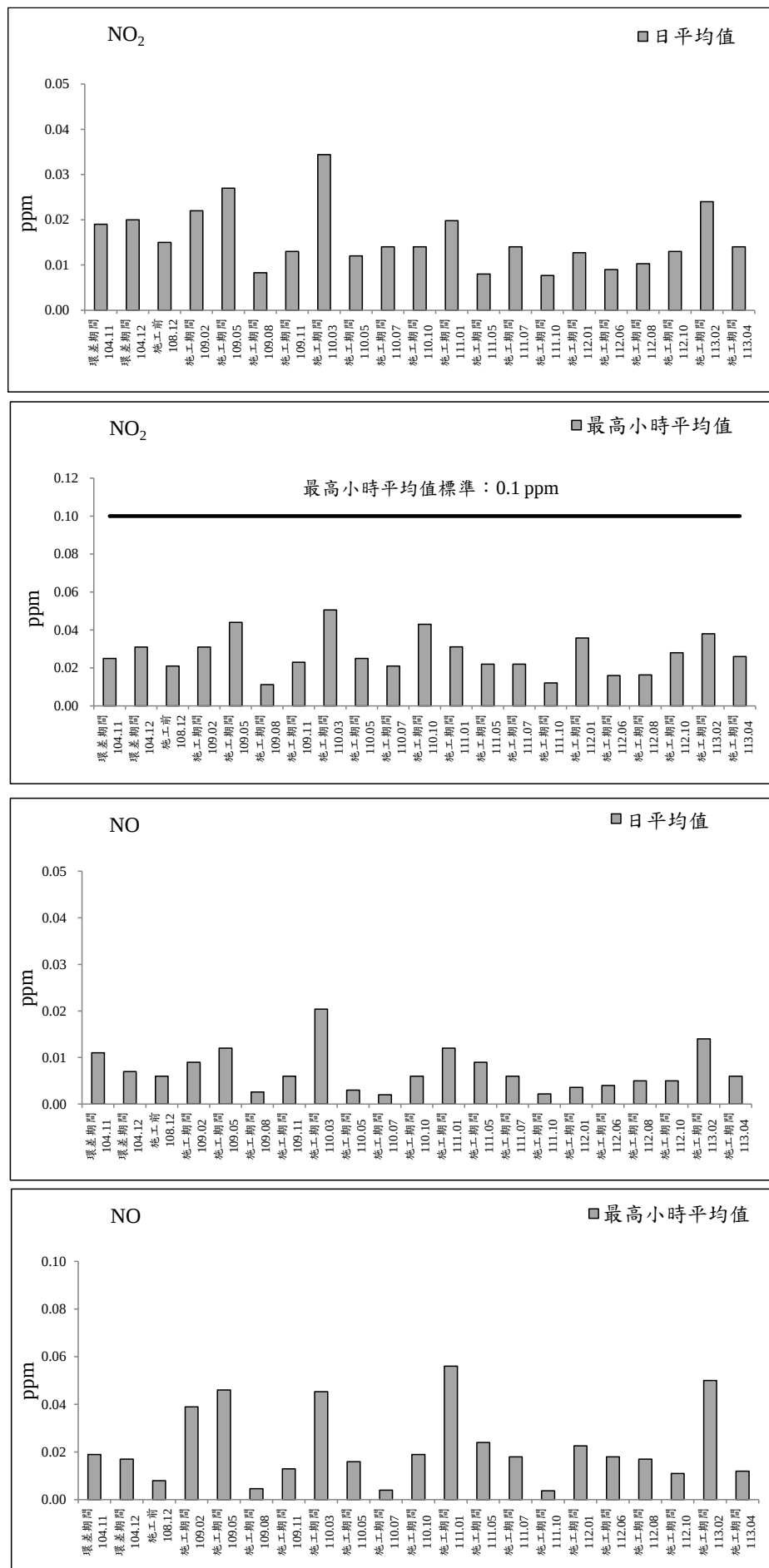


圖 2.1-1 鴻喜鎮社區測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖(續 1)

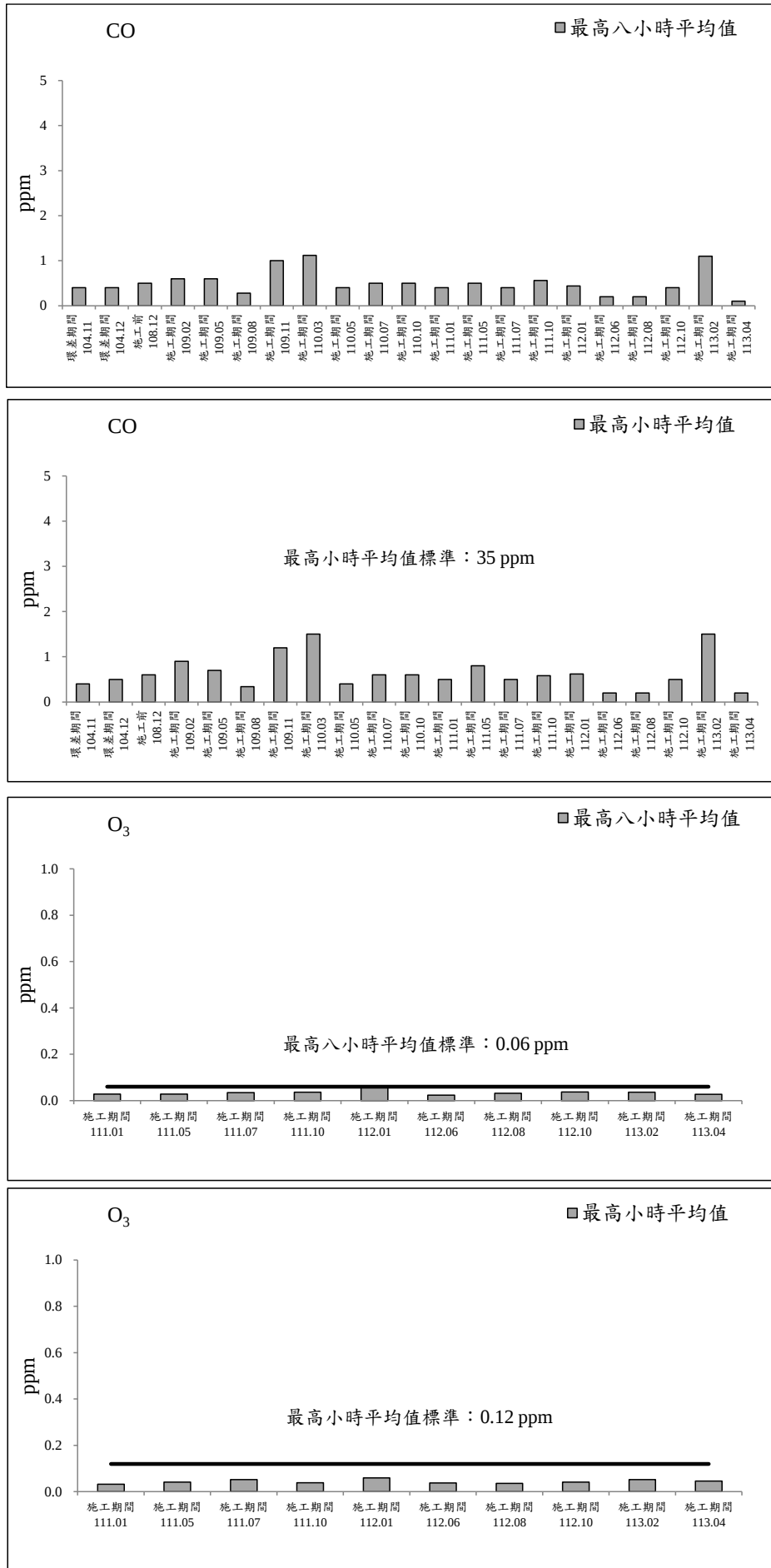


圖 2.1-1 鴻喜鎮社區測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖(續 2)

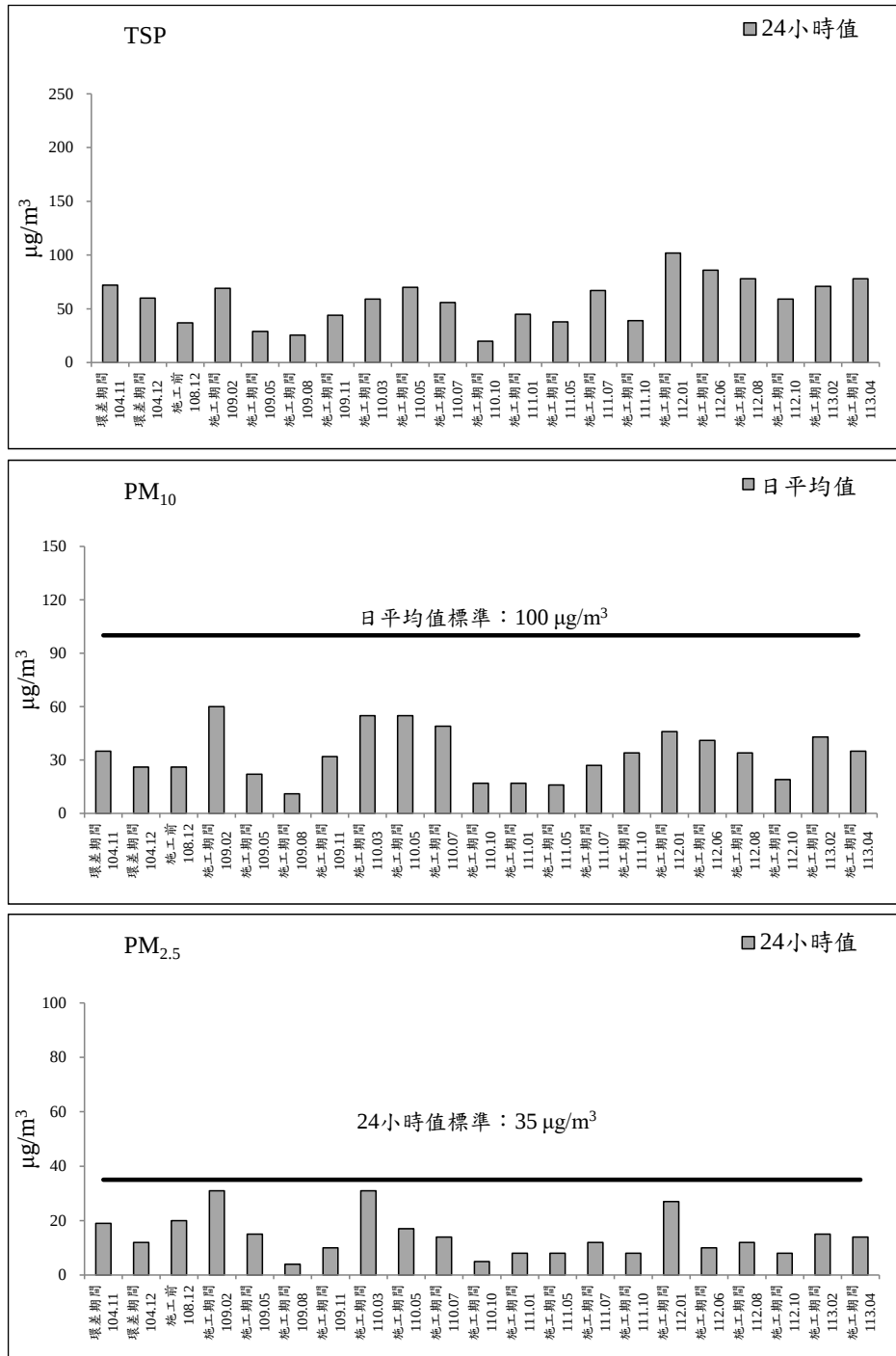


圖 2.1-1 鴻喜鎮社區測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖(續 3)

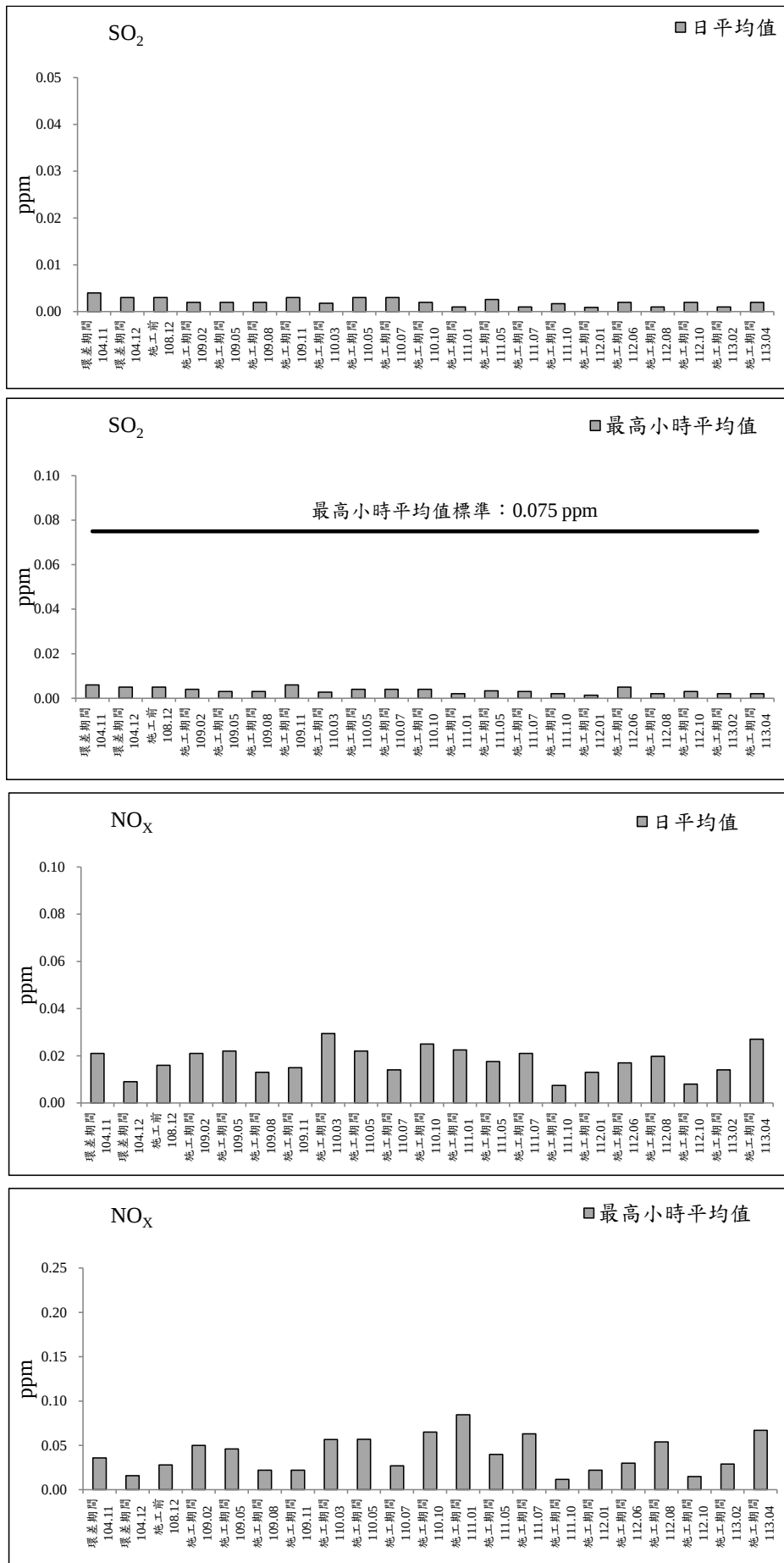


圖 2.1-2 永昌宮測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖

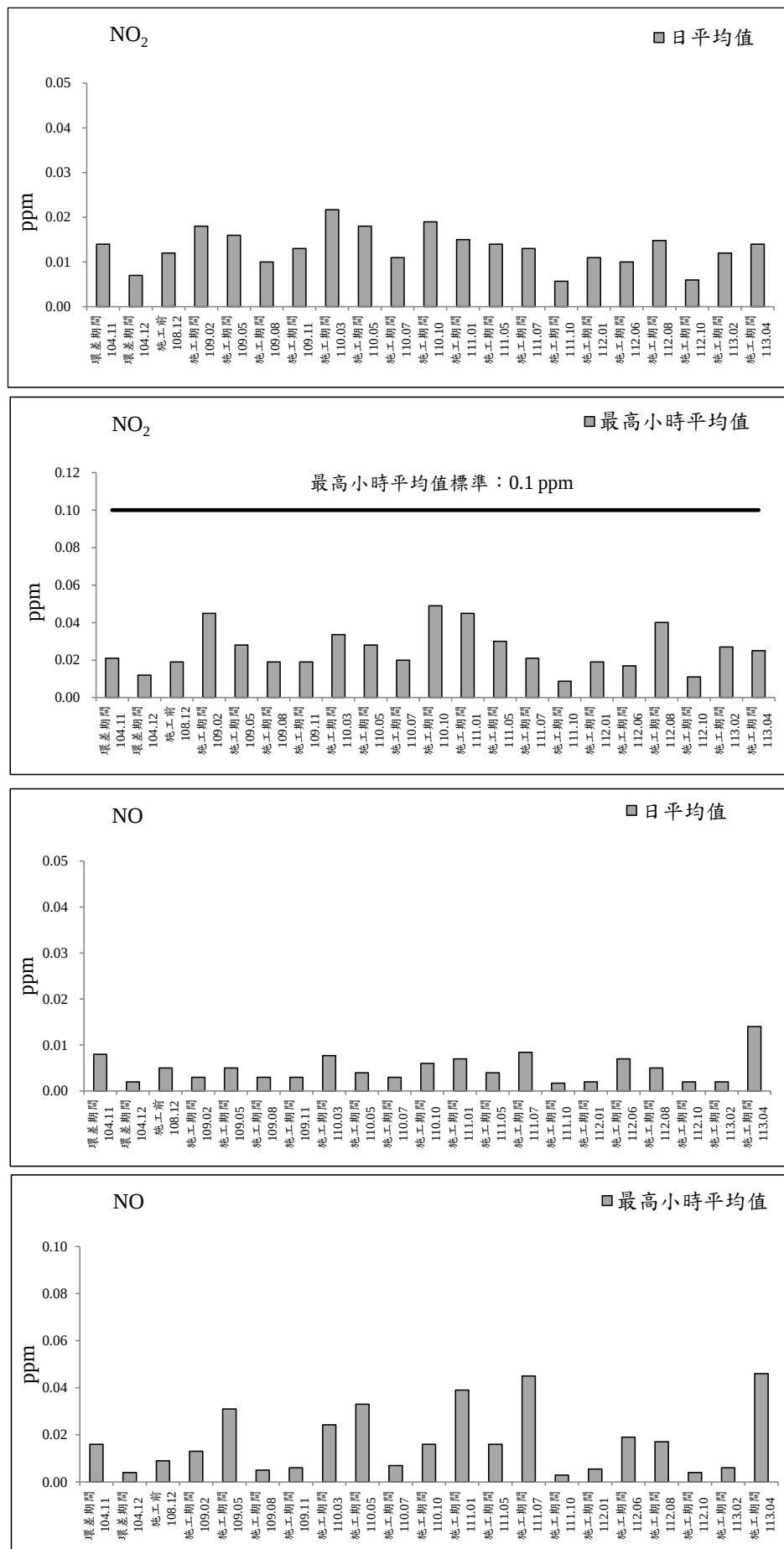


圖 2.1-2 永昌宮測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖(續 1)

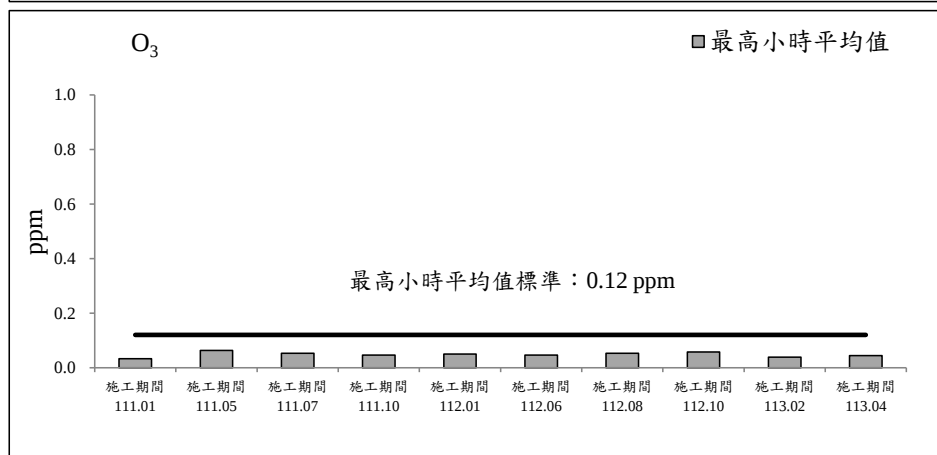
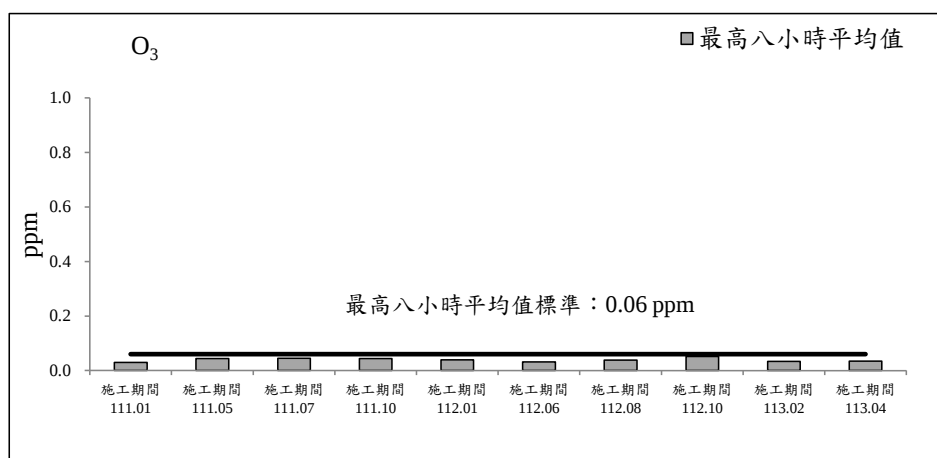
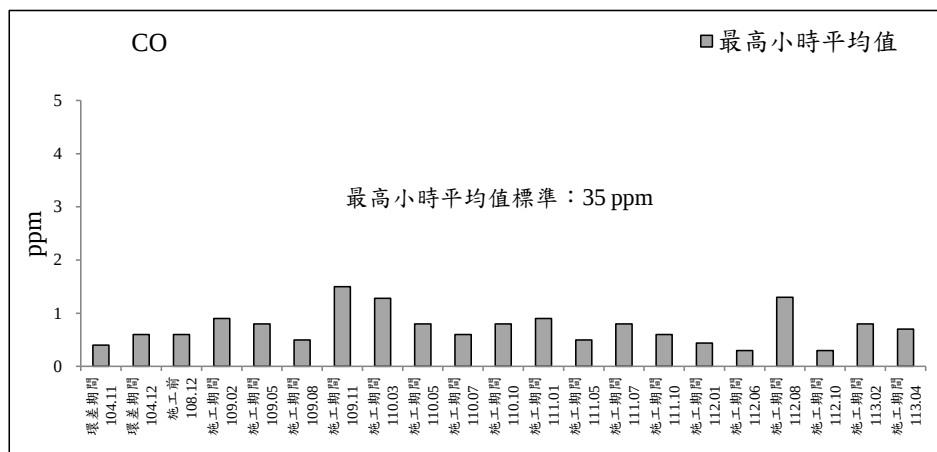
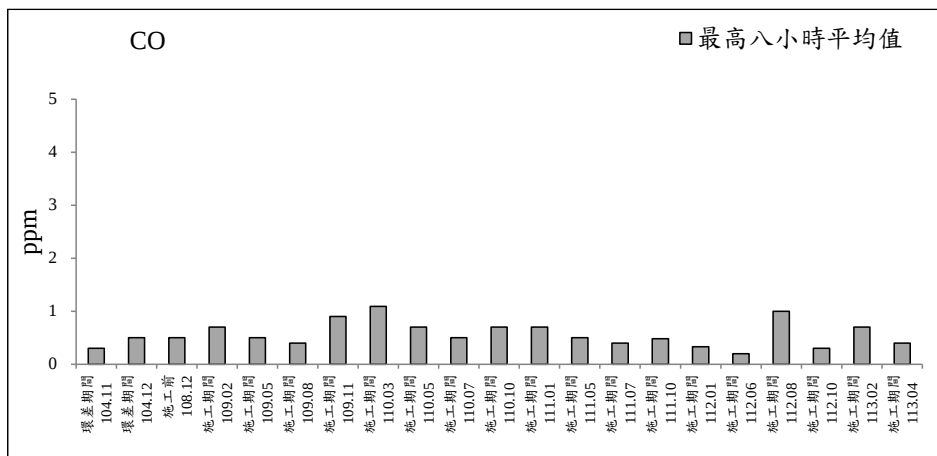


圖 2.1-2 永昌宮測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖(續 2)

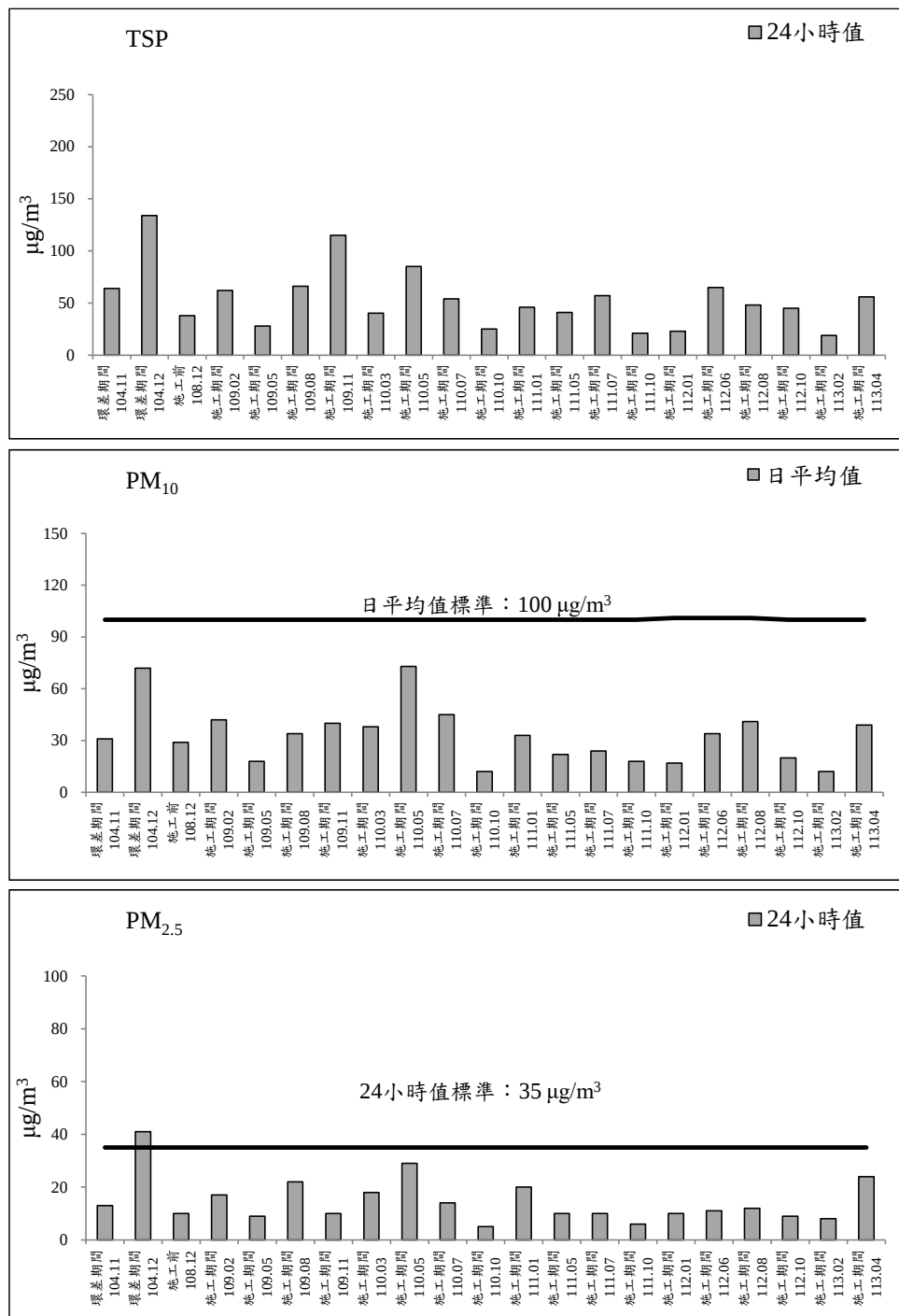


圖 2.1-2 永昌宮測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖(續 3)

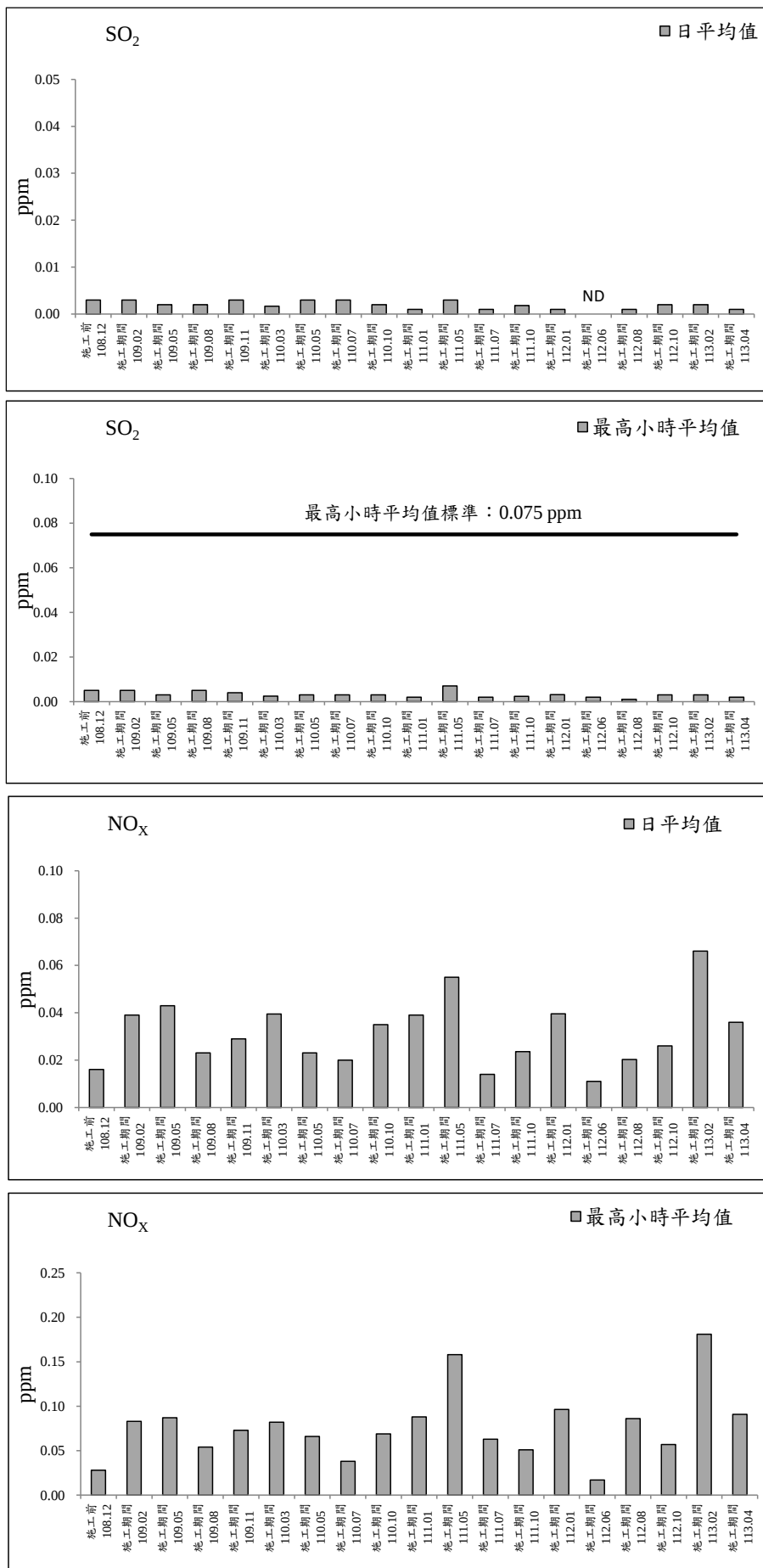


圖 2.1-3 南興路二段 52 巷測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖

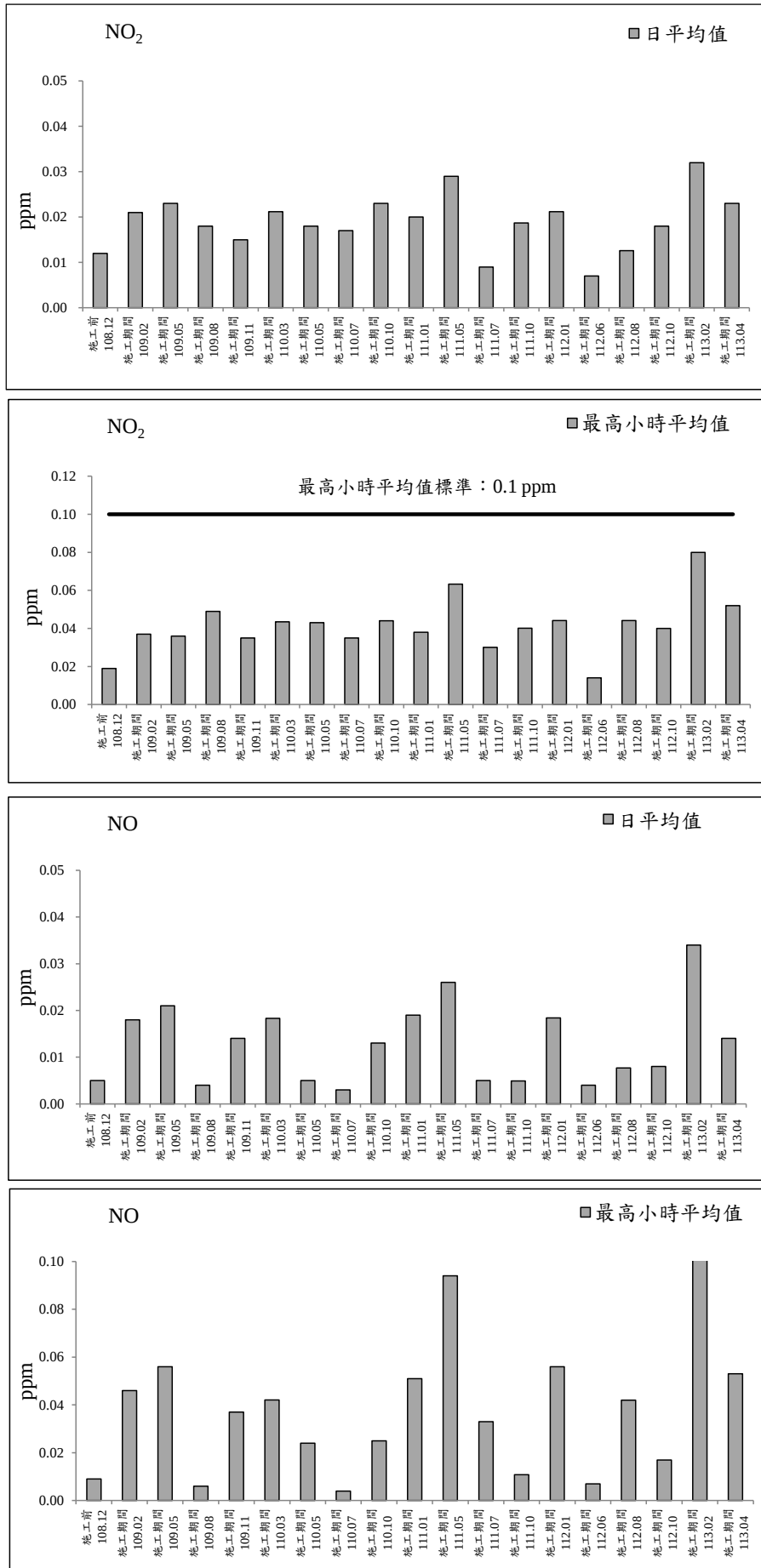


圖 2.1-3 南興路二段 52 巷測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖

(續 1)

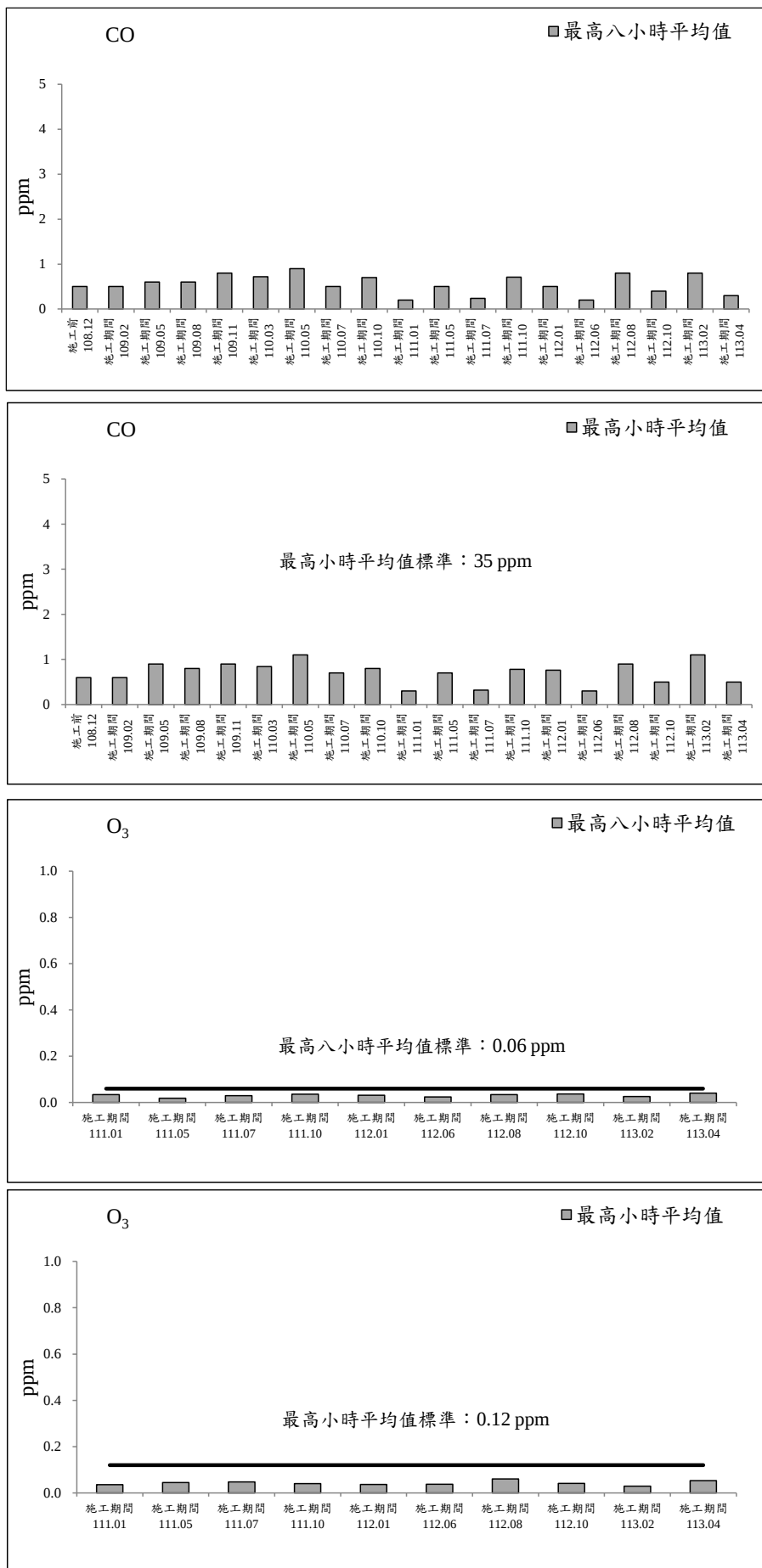


圖 2.1-3 南興路二段 52 巷測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖  
(續 2)

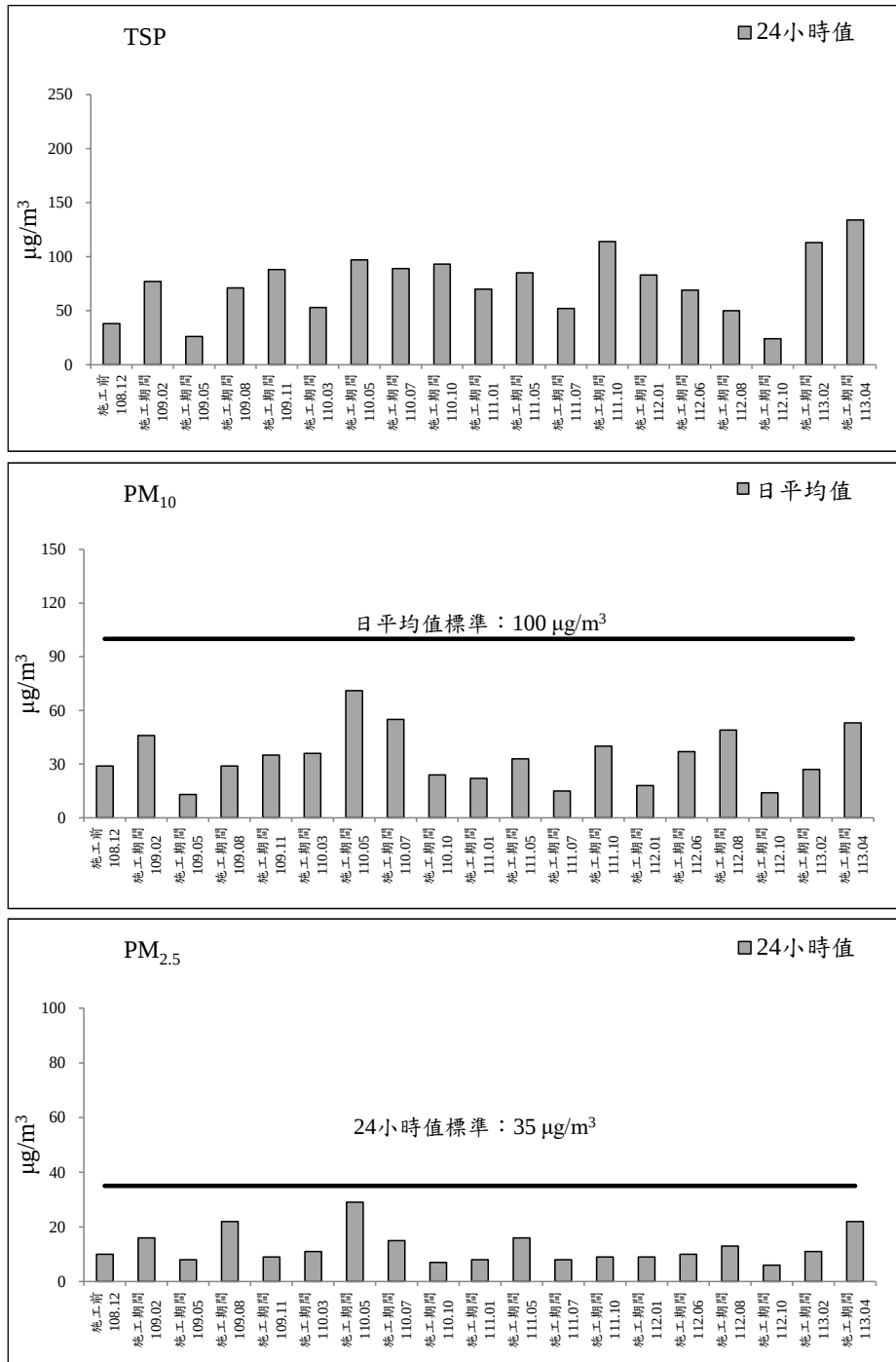


圖 2.1-3 南興路二段 52 巷測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖  
(續 3)

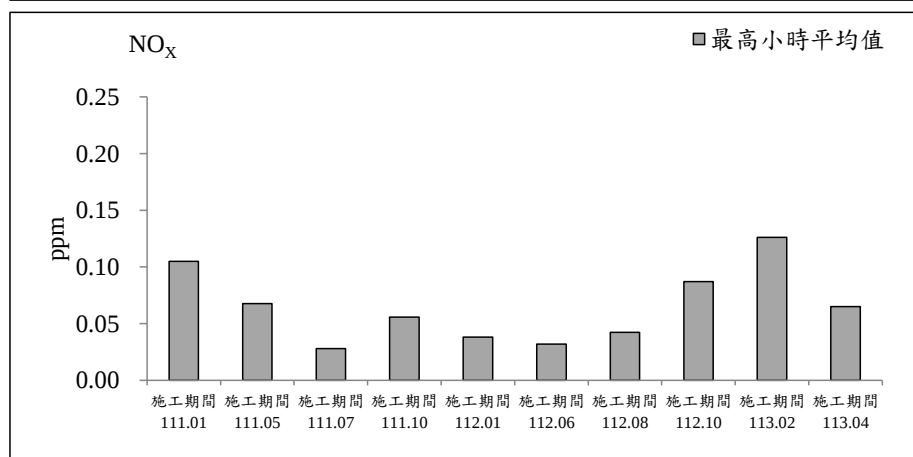
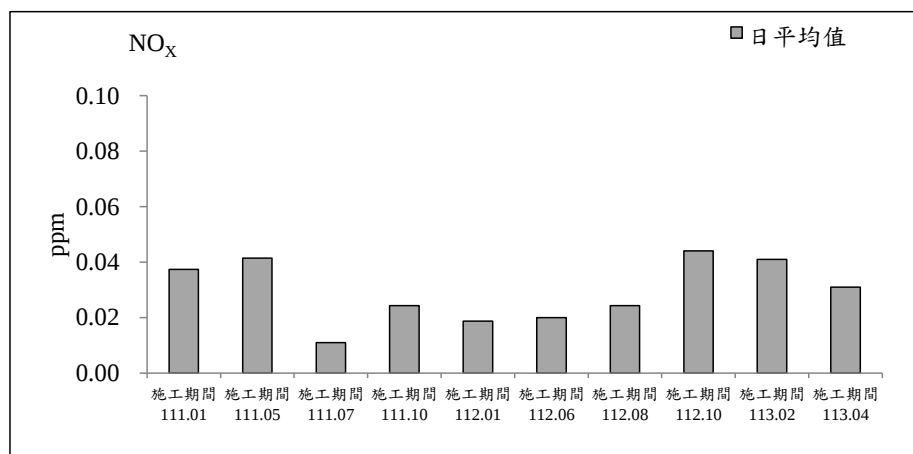
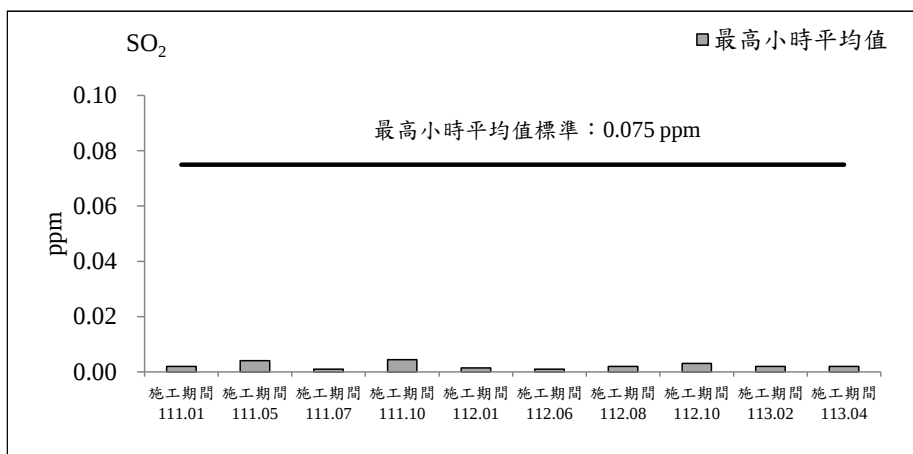
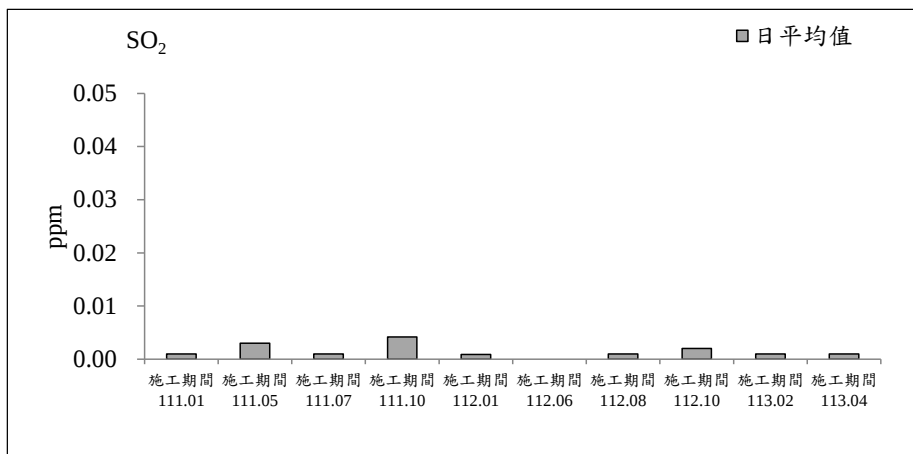


圖 2.1-4 保留戶(南興路二段 230 號民宅)測站歷次空氣品質監測之各項  
測值變化圖

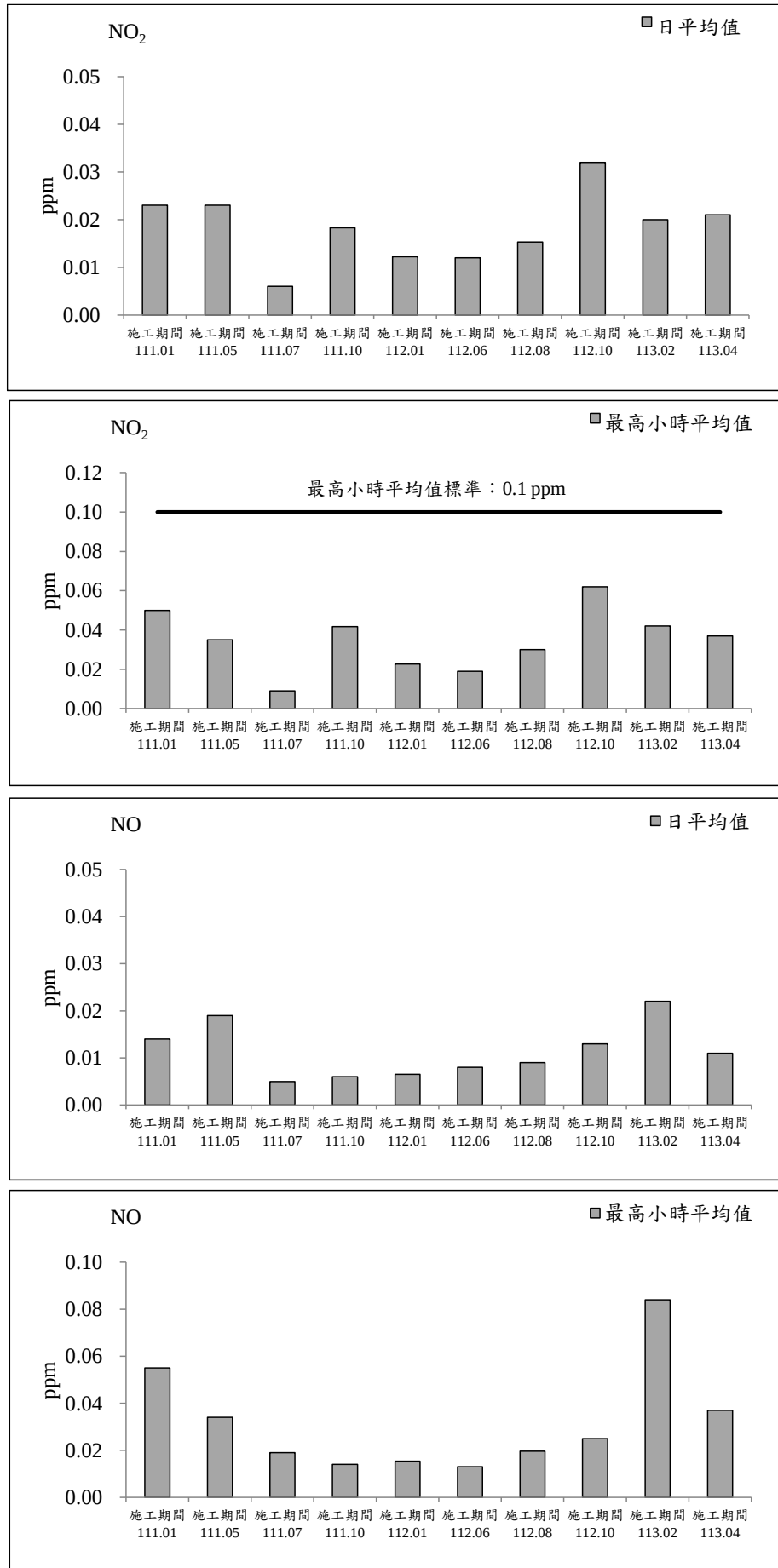


圖 2.1-4 保留戶(南興路二段 230 號民宅)測站歷次空氣品質監測之各項  
測值變化圖(續 1)

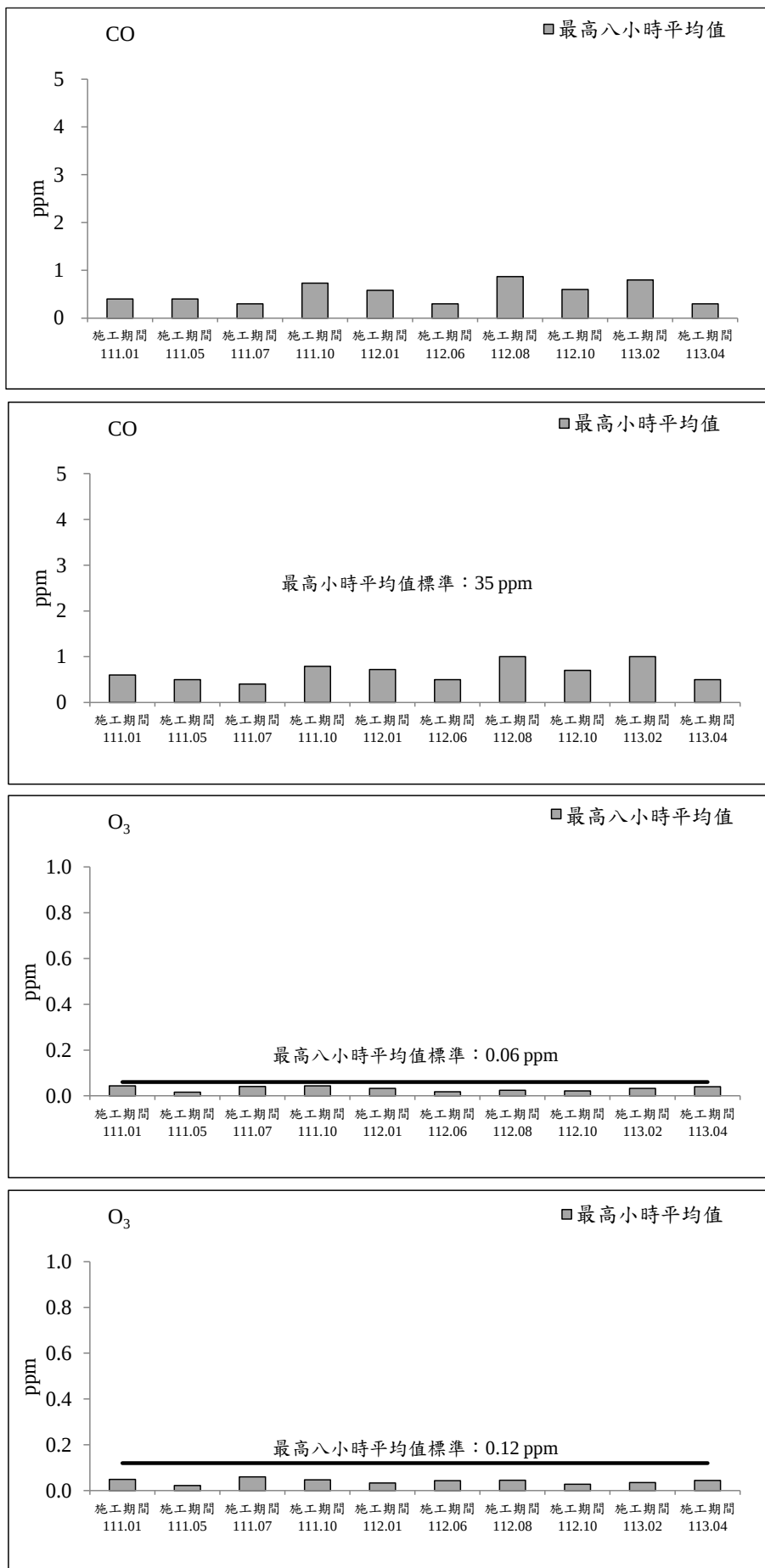


圖 2.1-4 保留戶(南興路二段 230 號民宅)測站歷次空氣品質監測之各項  
測值變化圖(續 2)

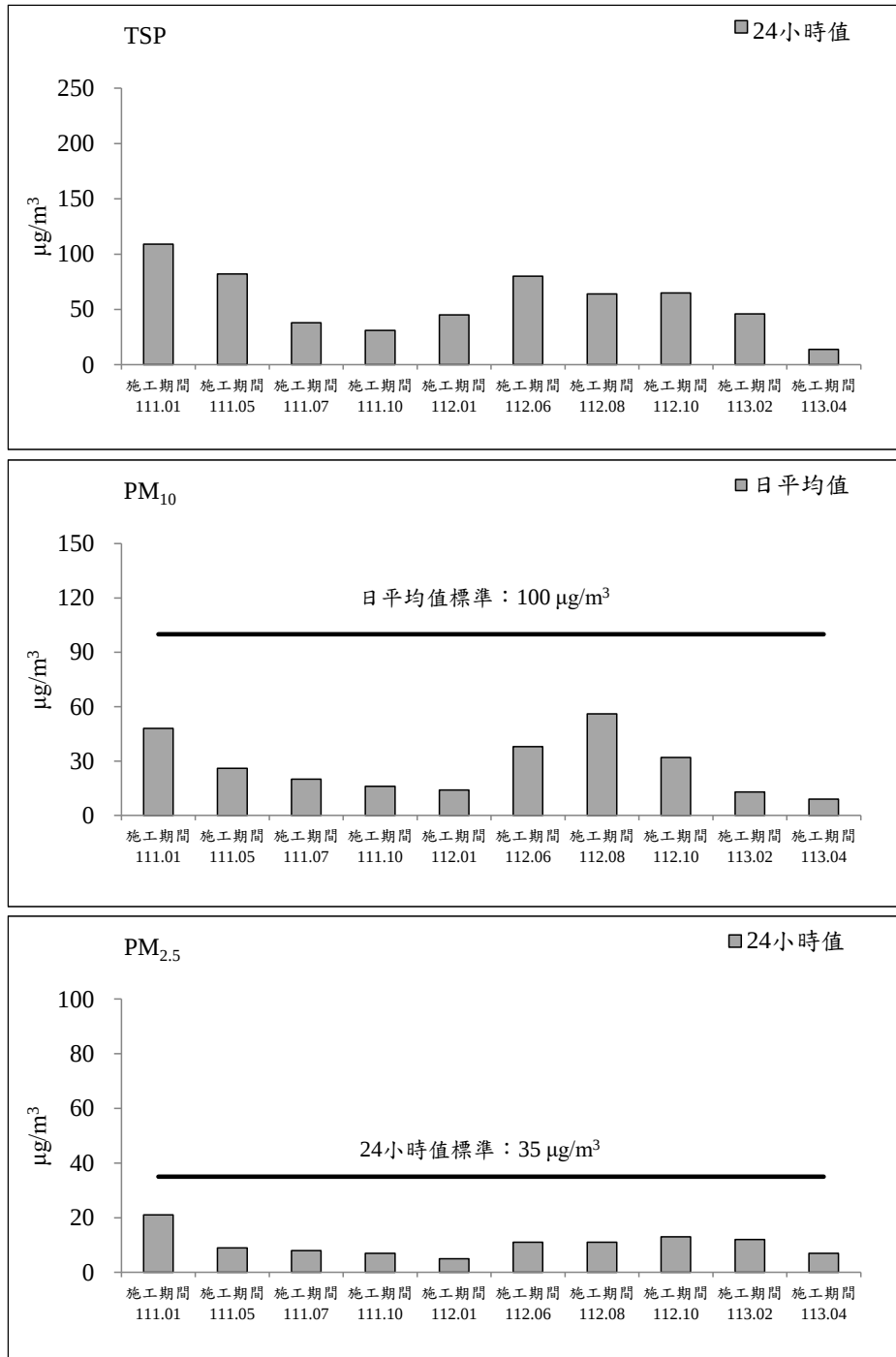


圖 2.1-4 保留戶(南興路二段 230 號民宅)測站歷次空氣品質監測之各項  
測值變化圖(續 3)

## 2.2 噪音振動

### 2.2.1 噪音

施工期間(113 年 04~06 月)完成 4 站噪音監測站之環境噪音監測(鴻喜鎮社區、台 66 線與縣 112 甲線交會口、縣 112 線與縣 112 甲線交會口)、保留戶(南興路二段 230 號民宅)，彙整環差期間與施工前監測結果於表 2.2-1 所示，各測站各項測值變化如圖 2.2-1~圖 2.2-8 所示。

由桃園市政府環境保護局之噪音管制區類別劃分，鴻喜鎮社區屬道路邊地區之第二類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路，台66線與縣112甲線交會口屬道路邊地區之第三類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，縣112線與縣112甲線交會口屬道路邊地區之第三類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，保留戶(南興路二段230號民宅)屬道路邊地區之第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，其所屬管制類別之環境音量標準〔道路邊地區之第二類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路， $L_{\text{日}}$ ：71 dB(A)、 $L_{\text{晚}}$ ：69 dB(A)、 $L_{\text{夜}}$ ：63 dB(A)；道路邊地區之第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路， $L_{\text{日}}$ ：74 dB(A)、 $L_{\text{晚}}$ ：70 dB(A)、 $L_{\text{夜}}$ ：67 dB(A)；道路邊地區之第三類管制區內緊鄰八公尺以上之道路， $L_{\text{日}}$ ：76 dB(A)、 $L_{\text{晚}}$ ：75 dB(A)、 $L_{\text{夜}}$ ：72 dB(A)〕。中華民國99年01月21日(99)環署空字第0990006225D號、交通部交路字第0990085001號令發布之音量環境標準中的“道路交通噪音環境音量標準。

本季環境噪音監測結果之各項逐時監測數據資料詳見附錄四。現就本季噪音監測結果說明如下：

- 一、 $L_{\text{max}}$ ：測值介於 92.3~109.3 dB(A)，以縣 112 線與縣 112 甲線交會口之假日測值為最高。比較環差期間監測值(72.4~106.5 dB(A))為相似或較高。
- 二、 $L_{\text{eq}}$ ：測值介於 54.9~71.2 dB(A)，以縣 112 線與縣 112 甲線交會口之假日測值為最高。比較環差期間監測值(56.8~71.5 dB(A))為相似或較低。

三、 $L_{\text{日}}$ ：測值介於 56.6~72.8 dB(A)，以縣 112 線與縣 112 甲線交會口之平日測值為最高。比較環差期間監測值(57.2~73.1 dB(A))為相似或較高。

四、 $L_{\text{晚}}$ ：測值介於 51.3~69.5 dB(A)，以縣 112 線與縣 112 甲線交會口之平日測值為最高。比較環差期間監測值(58.6~69.6 dB(A))為相似或較低。

五、 $L_{\text{夜}}$ ：測值介於 49.4~71.1 dB(A)，以縣 112 線與縣 112 甲線交會口之假日測值為最高，比較環差期間監測值(53.7~67.8 dB(A))為相似或較高。

**表 2.2-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之噪音監測結果**

單位：dB(A)

| 日期 \ 測站/項目 |      |                    | L <sub>日</sub> | L <sub>晚</sub> | L <sub>夜</sub> | L <sub>max</sub> | L <sub>eq</sub> |
|------------|------|--------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|
| 鴻喜鎮社區      | 環差期間 | 假 日 (104.11.07~08) | 57.2           | 60.1           | 54.4           | 79.3             | 57.1            |
|            |      | 平 日 (104.11.05~06) | 58.0           | 58.6           | 53.7           | 72.4             | 56.8            |
|            | 施工前  | 假 日 (108.12.22)    | 57.7           | 58.6           | 54.9           | 74.7             | 57.1            |
|            |      | 平 日 (108.12.23)    | 58.4           | 56.0           | 53.2           | 75.6             | 57.0            |
|            | 施工期間 | 假 日 (109.01.18)    | 60.9           | 57.6           | 55.7           | 76.4             | 59.5            |
|            |      | 平 日 (109.01.17)    | 60.0           | 59.7           | 55.2           | 75.4             | 58.9            |
|            | 施工期間 | 假 日 (109.04.18)    | 54.2           | 54.0           | 50.4           | 80.1             | 53.3            |
|            |      | 平 日 (109.04.17)    | 55.0           | 54.7           | 51.1           | 81.5             | 54.0            |
|            | 施工期間 | 假 日 (109.07.25)    | 61.5           | 61.9           | 59.1           | 79.6             | 60.8            |
|            |      | 平 日 (109.07.24)    | 61.8           | 60.8           | 58.2           | 80.6             | 60.9            |
|            | 施工期間 | 假 日 (109.11.28)    | 59.4           | 54.6           | 58.4           | 88.0             | 58.8            |
|            |      | 平 日 (109.11.27)    | 58.5           | 60.7           | 58.4           | 87.1             | 58.7            |
|            | 施工期間 | 假 日 (110.01.23)    | 60.1           | 54.1           | 53.5           | 87.8             | 58.4            |
|            |      | 平 日 (110.01.22)    | 67.9           | 59.4           | 52.6           | 89.1             | 65.7            |
|            | 施工期間 | 假 日 (110.04.17~18) | 64.6           | 60.9           | 60.0           | 86.8             | 63.3            |
|            |      | 平 日 (110.04.26~27) | 60.5           | 54.0           | 52.5           | 77.5             | 58.6            |
|            | 施工期間 | 假 日 (110.08.21)    | 54.7           | 57.0           | 55.1           | 77.7             | 55.1            |
|            |      | 平 日 (110.08.20)    | 56.1           | 60.6           | 54.9           | 80.2             | 56.4            |
|            | 施工期間 | 假 日 (110.10.16)    | 62.5           | 64.0           | 57.3           | 85.5             | 61.5            |
|            |      | 平 日 (110.10.15)    | 61.2           | 61.4           | 58.3           | 81.6             | 60.4            |
|            | 施工期間 | 假 日 (111.01.15)    | 54.8           | 56.8           | 50.9           | 82.0             | 54.1            |
|            |      | 平 日 (111.01.14)    | 55.3           | 54.2           | 50.6           | 84.5             | 54.1            |
|            | 施工期間 | 假 日 (111.05.14)    | 63.3           | 59.3           | 60.2           | 80.4             | 62.2            |
|            |      | 平 日 (111.05.13)    | 55.8           | 51.2           | 52.9           | 74.8             | 54.7            |
|            | 施工期間 | 假 日 (111.07.16)    | 64.9           | 52.9           | 54.1           | 80.7             | 62.8            |
|            |      | 平 日 (111.07.15)    | 64.4           | 53.5           | 53.6           | 82.4             | 62.3            |
|            | 施工期間 | 假 日 (111.10.29)    | 62.3           | 61.7           | 59.1           | 80.9             | 61.4            |
|            |      | 平 日 (111.10.28)    | 65.0           | 62.4           | 59.2           | 86.1             | 63.5            |
| 管制區類別      |      |                    | 一般地區，第二類管制區    |                |                |                  |                 |
| 管制標準       |      |                    | 60             | 55             | 50             | —                | —               |

註：1.噪音管制標準參考資料來源為：中華民國 98 年 9 月 4 日環署空字第 0980078181 號令發布之噪音管制區劃定業準則中第六條的“一般地區音量標準”。

2.超過標準者，以陰影粗體表示之。

3.環差期間資料來源：交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.2-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之噪音監測結果(續)**

單位：dB(A)

| 日期 \ 測站/項目 |      |                 | L <sub>日</sub>          | L <sub>晚</sub> | L <sub>夜</sub> | L <sub>max</sub> | L <sub>eq</sub> |
|------------|------|-----------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|
| 鴻喜鎮社區      | 施工期間 | 假 日 (112.01.14) | 56.5                    | 52.9           | 52.0           | 86.8             | 55.2            |
|            |      | 平 日 (112.01.13) | 57.5                    | 53.3           | 50.1           | 88.4             | 55.8            |
|            | 施工期間 | 假 日 (112.04.16) | 55.8                    | 54.1           | 51.3           | 84.9             | 54.6            |
|            |      | 平 日 (112.04.17) | 58.5                    | 52.3           | 50.6           | 84.3             | 56.7            |
|            | 施工期間 | 假 日 (112.07.15) | 62.6                    | 50.1           | 51.5           | 81.6             | 60.5            |
|            |      | 平 日 (112.07.14) | 64.4                    | 53.6           | 51.4           | 98.4             | 62.2            |
|            | 施工期間 | 假 日 (112.12.16) | 57.4                    | 54.7           | 48.7           | 92.4             | 55.7            |
|            |      | 平 日 (112.12.15) | 57.8                    | 54.2           | 49.9           | 85.5             | 56.1            |
|            | 施工期間 | 假 日 (113.01.13) | 57.9                    | 52.1           | 50.2           | 92.0             | 56.1            |
|            |      | 平 日 (113.01.12) | 58.9                    | 52.9           | 49.4           | 92.3             | 57.0            |
|            | 施工期間 | 假 日 (113.04.13) | 56.6                    | 51.3           | 49.4           | 93.8             | 54.9            |
|            |      | 平 日 (113.04.12) | 58.6                    | 52.7           | 51.3           | 92.3             | 56.8            |
| 管制區類別      |      |                 | 道路邊地區，第二類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路 |                |                |                  |                 |
| 管制標準       |      |                 | 71                      | 69             | 63             | —                | —               |

註：1.噪音管制標準參考資料來源為：中華民國99年1月21日環署空字第0990006225D號、交通部交路字第0990085001號令發布之音量環境標準中的“道路交通噪音環境音量標準”。

2.超過標準者，以陰影粗體表示之。

3.環差期間資料來源：交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台66線交流道)，106年8月。

**表 2.2-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之噪音監測結果(續)**

單位：dB(A)

| 日期                    |      |                    | 測站/項目                   | L <sub>日</sub> | L <sub>晚</sub> | L <sub>夜</sub> | L <sub>max</sub> | L <sub>eq</sub> |
|-----------------------|------|--------------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|
| 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口 | 環差期間 | 假 日 (104.11.07~08) | 71.8                    | 68.6           | 66.2           | 105.9          | 71.5             |                 |
|                       |      | 平 日 (104.11.05~06) | 73.1                    | 68.8           | 67.8           | 106.5          | 70.2             |                 |
|                       | 施工前  | 假 日 (108.12.22)    | 74.7                    | 73.9           | 70.6           | 105.2          | 73.6             |                 |
|                       |      | 平 日 (108.12.23)    | 76.5                    | 74.4           | 70.3           | 104.2          | 74.9             |                 |
|                       | 施工期間 | 假 日 (109.01.18)    | 75.6                    | 74.3           | 71.0           | 102.5          | 74.3             |                 |
|                       |      | 平 日 (109.01.17)    | 77.2                    | 75.4           | 72.3           | 99.6           | 75.8             |                 |
|                       | 施工期間 | 假 日 (109.04.18)    | 85.3                    | 73.3           | 70.2           | 104.3          | 73.9             |                 |
|                       |      | 平 日 (109.04.17)    | 76.3                    | 73.6           | 70.8           | 102.2          | 74.8             |                 |
|                       | 施工期間 | 假 日 (109.07.25)    | 74.3                    | 72.4           | 69.5           | 104.7          | 72.9             |                 |
|                       |      | 平 日 (109.07.24)    | 75.2                    | 72.4           | 70.5           | 107.4          | 73.8             |                 |
|                       | 施工期間 | 假 日 (109.11.28)    | 75.4                    | 73.7           | 70.8           | 107.2          | 74.1             |                 |
|                       |      | 平 日 (109.11.27)    | 75.6                    | 73.6           | 71.1           | 103.0          | 74.3             |                 |
|                       | 施工期間 | 假 日 (110.01.23)    | 75.4                    | 73.0           | 70.1           | 105.9          | 73.9             |                 |
|                       |      | 平 日 (110.01.22)    | 75.8                    | 73.9           | 70.5           | 103.6          | 74.4             |                 |
|                       | 施工期間 | 假 日 (110.04.17~18) | 74.4                    | 73.4           | 70.2           | 103.8          | 73.2             |                 |
|                       |      | 平 日 (110.04.26~27) | 74.9                    | 72.0           | 69.4           | 97.6           | 73.4             |                 |
|                       | 施工期間 | 假 日 (110.08.21)    | 73.2                    | 71.5           | 69.1           | 99.0           | 72.0             |                 |
|                       |      | 平 日 (110.08.20)    | 74.1                    | 72.3           | 69.0           | 98.0           | 72.7             |                 |
|                       | 施工期間 | 假 日 (110.10.16)    | 74.7                    | 75.0           | 70.3           | 101.5          | 73.7             |                 |
|                       |      | 平 日 (110.10.15)    | 74.5                    | 73.1           | 69.7           | 97.3           | 73.2             |                 |
|                       | 施工期間 | 假 日 (111.01.15)    | 72.6                    | 69.0           | 69.1           | 102.1          | 71.3             |                 |
|                       |      | 平 日 (111.01.14)    | 73.5                    | 70.0           | 67.9           | 99.9           | 71.9             |                 |
|                       | 施工期間 | 假 日 (111.05.14)    | 75.2                    | 70.5           | 71.0           | 106.2          | 73.7             |                 |
|                       |      | 平 日 (111.05.13)    | 73.7                    | 69.5           | 69.6           | 103.0          | 72.2             |                 |
|                       | 施工期間 | 假 日 (111.07.16)    | 72.9                    | 69.4           | 67.5           | 107.7          | 71.3             |                 |
|                       |      | 平 日 (111.07.15)    | 73.4                    | 71.0           | 67.7           | 101.4          | 71.9             |                 |
|                       | 施工期間 | 假 日 (111.10.22)    | 73.1                    | 72.6           | 70.2           | 106.9          | 72.2             |                 |
|                       |      | 平 日 (111.10.21)    | 74.0                    | 72.4           | 68.8           | 102.5          | 72.6             |                 |
|                       | 施工期間 | 假 日 (112.01.14)    | 72.6                    | 69.8           | 68.4           | 103.0          | 71.3             |                 |
|                       |      | 平 日 (112.01.13)    | 73.5                    | 70.6           | 69.2           | 109.6          | 72.1             |                 |
|                       | 施工期間 | 假 日 (112.04.16)    | 70.9                    | 70.5           | 67.1           | 102.5          | 69.9             |                 |
|                       |      | 平 日 (112.04.17)    | 73.6                    | 72.7           | 67.8           | 108.7          | 72.2             |                 |
|                       | 施工期間 | 假 日 (112.07.15)    | 71.7                    | 73.5           | 67.8           | 107.2          | 71.1             |                 |
|                       |      | 平 日 (112.07.14)    | 73.1                    | 70.4           | 67.3           | 103.0          | 71.5             |                 |
| 管制區類別                 |      |                    | 道路邊地區，第三類管制區內緊鄰八公尺以上之道路 |                |                |                |                  |                 |
| 管制標準                  |      |                    | 76                      | 75             | 72             | —              | —                |                 |

註：1.噪音管制標準參考資料來源為：中華民國 99 年 1 月 21 日環署空字第 0990006225D 號、交通部交路字第 0990085001 號令發布之音量環境標準中的“道路交通噪音環境音量標準”。

2.超過標準者，以陰影粗體表示之。

3.環差期間資料來源：交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.2-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之噪音監測結果(續)**

單位：dB(A)

| 日期 \ 測站/項目            |      |                 | L <sub>日</sub>          | L <sub>晚</sub> | L <sub>夜</sub> | L <sub>max</sub> | L <sub>eq</sub> |
|-----------------------|------|-----------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|
| 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口 | 施工期間 | 假 日 (112.12.16) | 72.8                    | 70.3           | 73.0           | 109.5            | 72.7            |
|                       |      | 平 日 (112.12.15) | 72.9                    | 70.3           | 70.3           | 110.3            | 71.9            |
|                       | 施工期間 | 假 日 (113.01.13) | 71.1                    | 68.5           | 67.1           | 97.3             | 69.8            |
|                       |      | 平 日 (113.01.12) | 73.6                    | 70.4           | 68.7           | 101.4            | 72.1            |
|                       | 施工期間 | 假 日 (113.04.13) | 70.4                    | 68.1           | 66.0           | 98.1             | 69.1            |
|                       |      | 平 日 (113.04.12) | 72.1                    | 68.3           | 66.2           | 102.3            | 70.4            |
| 管制區類別                 |      |                 | 道路邊地區，第三類管制區內緊鄰八公尺以上之道路 |                |                |                  |                 |
| 管制標準                  |      |                 | 76                      | 75             | 72             | —                | —               |

註：1.噪音管制標準參考資料來源為：中華民國 99 年 1 月 21 日環署空字第 0990006225D 號、交通部交路字第 0990085001 號令發布之音量環境標準中的“道路交通噪音環境音量標準”。

2.超過標準者，以陰影粗體表示之。

3.環差期間資料來源：交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.2-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之噪音監測結果(續)**

單位：dB(A)

| 日期                     |      |                    | 測站/項目                   | L <sub>日</sub> | L <sub>晚</sub> | L <sub>夜</sub> | L <sub>max</sub> | L <sub>eq</sub> |
|------------------------|------|--------------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|
| 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 環差期間 | 假 日 (104.11.07~08) | 71.6                    | 68.8           | 67.2           | 104.2          | 70.7             |                 |
|                        |      | 平 日 (104.11.05~06) | 72.0                    | 69.6           | 67.7           | 103.9          | 70.2             |                 |
|                        | 施工前  | 假 日 (108.12.22)    | 71.1                    | 70.8           | 67.5           | 98.7           | 70.1             |                 |
|                        |      | 平 日 (108.12.23)    | 73.4                    | 70.7           | 67.8           | 99.6           | 71.9             |                 |
|                        | 施工期間 | 假 日 (109.01.18)    | 72.7                    | 71.0           | 68.6           | 102.6          | 71.5             |                 |
|                        |      | 平 日 (109.01.17)    | 74.4                    | 72.9           | 69.7           | 97.8           | 73.1             |                 |
|                        | 施工期間 | 假 日 (109.04.18)    | 72.0                    | 70.1           | 67.5           | 98.4           | 70.7             |                 |
|                        |      | 平 日 (109.04.17)    | 73.0                    | 70.4           | 67.6           | 96.2           | 71.5             |                 |
|                        | 施工期間 | 假 日 (109.07.25)    | 72.1                    | 69.7           | 67.6           | 102.2          | 70.7             |                 |
|                        |      | 平 日 (109.07.24)    | 73.3                    | 70.0           | 67.8           | 94.6           | 71.7             |                 |
|                        | 施工期間 | 假 日 (109.11.28)    | 72.9                    | 71.2           | 69.1           | 96.8           | 71.7             |                 |
|                        |      | 平 日 (109.11.27)    | 73.1                    | 71.5           | 69.1           | 96.3           | 71.9             |                 |
|                        | 施工期間 | 假 日 (110.01.23)    | 73.1                    | 71.6           | 65.1           | 95.6           | 71.4             |                 |
|                        |      | 平 日 (110.01.22)    | 73.9                    | 71.9           | 71.2           | 108.5          | 73.9             |                 |
|                        | 施工期間 | 假 日 (110.04.17~18) | 67.3                    | 66.6           | 63.0           | 91.4           | 66.2             |                 |
|                        |      | 平 日 (110.04.26~27) | 74.9                    | 72.0           | 69.4           | 97.6           | 73.4             |                 |
|                        | 施工期間 | 假 日 (110.08.21)    | 70.4                    | 69.1           | 66.7           | 98.6           | 69.3             |                 |
|                        |      | 平 日 (110.08.20)    | 71.7                    | 69.3           | 66.7           | 97.5           | 70.3             |                 |
|                        | 施工期間 | 假 日 (110.10.16)    | 72.1                    | 73.2           | 67.7           | 101.9          | 71.3             |                 |
|                        |      | 平 日 (110.10.15)    | 72.1                    | 69.3           | 67.3           | 95.3           | 70.7             |                 |
|                        | 施工期間 | 假 日 (111.01.15)    | 71.9                    | 69.2           | 68.1           | 94.9           | 70.7             |                 |
|                        |      | 平 日 (111.01.14)    | 73.1                    | 71.2           | 67.2           | 100.9          | 71.6             |                 |
|                        | 施工期間 | 假 日 (111.05.14)    | 74.9                    | 70.6           | 70.6           | 103.7          | 73.4             |                 |
|                        |      | 平 日 (111.05.13)    | 73.4                    | 69.5           | 69.2           | 106.0          | 72.0             |                 |
|                        | 施工期間 | 假 日 (111.07.16)    | 71.8                    | 69.3           | 67.2           | 100.4          | 70.4             |                 |
|                        |      | 平 日 (111.07.15)    | 72.8                    | 69.6           | 67.7           | 100.1          | 71.2             |                 |
|                        | 施工期間 | 假 日 (111.10.22)    | 72.1                    | 70.4           | 68.8           | 97.5           | 71.0             |                 |
|                        |      | 平 日 (111.10.21)    | 73.4                    | 71.8           | 67.6           | 105.0          | 72.0             |                 |
|                        | 施工期間 | 假 日 (112.01.14)    | 70.9                    | 67.4           | 65.7           | 105.1          | 69.4             |                 |
|                        |      | 平 日 (112.01.13)    | 71.2                    | 70.1           | 66.3           | 105.8          | 69.9             |                 |
|                        | 施工期間 | 假 日 (112.04.16)    | 68.4                    | 67.4           | 65.3           | 100.3          | 67.4             |                 |
|                        |      | 平 日 (112.04.17)    | 71.7                    | 68.5           | 65.8           | 98.1           | 70.0             |                 |
|                        | 施工期間 | 假 日 (112.07.15)    | 70.1                    | 68.0           | 66.1           | 100.2          | 68.9             |                 |
|                        |      | 平 日 (112.07.14)    | 71.3                    | 67.7           | 65.9           | 94.8           | 69.7             |                 |
| 管制區類別                  |      |                    | 道路邊地區，第三類管制區內緊鄰八公尺以上之道路 |                |                |                |                  |                 |
| 管制標準                   |      |                    | 76                      | 75             | 72             | —              | —                |                 |

註：1.噪音管制標準參考資料來源為：中華民國 99 年 1 月 21 日環署空字第 0990006225D 號、交通部交路字第 0990085001 號令發布之音量環境標準中的“道路交通噪音環境音量標準”。

2.超過標準者，以陰影粗體表示之。

3.環差期間資料來源：交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.2-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之噪音監測結果(續)**

單位：dB(A)

| 日期 \ 測站/項目             |      |                 | L 日                     | L 晚  | L 夜  | L <sub>max</sub> | L <sub>eq</sub> |
|------------------------|------|-----------------|-------------------------|------|------|------------------|-----------------|
| 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 施工期間 | 假 日 (112.12.16) | 71.5                    | 70.9 | 67.8 | 100.4            | 70.5            |
|                        |      | 平 日 (112.12.15) | 71.6                    | 68.7 | 66.2 | 98.0             | 70.0            |
|                        | 施工期間 | 假 日 (113.01.13) | 69.9                    | 67.8 | 65.9 | 96.7             | 68.7            |
|                        |      | 平 日 (113.01.12) | 71.9                    | 68.7 | 66.5 | 98.0             | 70.3            |
|                        | 施工期間 | 假 日 (113.04.13) | 71.8                    | 68.0 | 71.1 | 109.3            | 71.2            |
|                        |      | 平 日 (113.04.12) | 72.8                    | 69.5 | 67.5 | 96.3             | 71.2            |
| 管制區類別                  |      |                 | 道路邊地區，第三類管制區內緊鄰八公尺以上之道路 |      |      |                  |                 |
| 管制標準                   |      |                 | 76                      | 75   | 72   | —                | —               |

註：1.噪音管制標準參考資料來源為：中華民國 99 年 1 月 21 日環署空字第 0990006225D 號、交通部交路字第 0990085001 號令發布之音量環境標準中的“道路交通噪音環境音量標準”。

2.超過標準者，以陰影粗體表示之。

3.環差期間資料來源：交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.2-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之噪音監測結果(續)**

單位：dB(A)

| 日期 \ 測站/項目         |      |                 | L <sub>日</sub>          | L <sub>晚</sub> | L <sub>夜</sub> | L <sub>max</sub> | L <sub>eq</sub> |
|--------------------|------|-----------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|
| 保留戶(南興路二段 230 號民宅) | 施工期間 | 假 日 (111.01.15) | 68.3                    | 57.4           | 56.8           | 98.5             | 66.2            |
|                    |      | 平 日 (111.01.14) | 70.3                    | 59.3           | 57.6           | 101.7            | 68.1            |
|                    | 施工期間 | 假 日 (111.05.14) | 62.8                    | 59.5           | 57.9           | 84.0             | 61.4            |
|                    |      | 平 日 (111.05.13) | 68.4                    | 56.3           | 55.7           | 92.5             | 66.2            |
| 管制區類別              |      |                 | 一般地區，第二類管制區             |                |                |                  |                 |
| 管制標準               |      |                 | 60                      | 55             | 50             | —                | —               |
| 保留戶(南興路二段 230 號民宅) | 施工期間 | 假 日 (111.07.16) | 64.9                    | 62.7           | 59.7           | 94.0             | 63.6            |
|                    |      | 平 日 (111.07.15) | 65.4                    | 63.6           | 60.1           | 90.3             | 64.1            |
|                    | 施工期間 | 假 日 (111.10.29) | 67.5                    | 64.1           | 60.8           | 93.0             | 65.9            |
|                    |      | 平 日 (111.10.28) | 68.2                    | 67.7           | 62.7           | 91.9             | 66.9            |
|                    | 施工期間 | 假 日 (112.01.14) | 65.2                    | 61.5           | 58.5           | 96.6             | 63.6            |
|                    |      | 平 日 (112.01.13) | 67.2                    | 63.8           | 58.4           | 97.1             | 65.4            |
|                    | 施工期間 | 假 日 (112.04.16) | 65.7                    | 63.2           | 59.6           | 101.6            | 64.2            |
|                    |      | 平 日 (112.04.17) | 65.3                    | 63.0           | 60.0           | 95.8             | 64.0            |
|                    | 施工期間 | 假 日 (112.07.29) | 64.1                    | 65.3           | 59.2           | 91.1             | 63.2            |
|                    |      | 平 日 (112.07.28) | 65.6                    | 62.6           | 58.2           | 90.4             | 64.0            |
|                    | 施工期間 | 假 日 (112.12.16) | 66.3                    | 62.9           | 62.3           | 99.3             | 65.1            |
|                    |      | 平 日 (112.12.15) | 66.6                    | 63.4           | 58.9           | 92.8             | 64.9            |
|                    | 施工期間 | 假 日 (113.01.13) | 66.9                    | 61.9           | 70.0           | 113.0            | 68.0            |
|                    |      | 平 日 (113.01.12) | 67.6                    | 63.0           | 62.0           | 95.5             | 66.0            |
|                    | 施工期間 | 假 日 (113.04.13) | 67.1                    | 62.3           | 57.7           | 92.9             | 65.2            |
|                    |      | 平 日 (113.04.12) | 67.8                    | 62.6           | 58.5           | 101.2            | 65.9            |
| 管制區類別              |      |                 | 道路邊地區，第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路 |                |                |                  |                 |
| 管制標準               |      |                 | 74                      | 70             | 67             | —                | —               |

註：1.噪音管制標準參考資料來源為：中華民國 98 年 9 月 4 日環署空字第 0980078181 號令發布之噪音管制區劃定業準則中第六條的“一般地區音量標準”。中華民國 99 年 1 月 21 日環署空字第 0990006225D 號、交通部交路字第 0990085001 號令發布之音量環境標準中的“道路交通噪音環境音量標準”。

2.超過標準者，以陰影粗體表示之。

3.環差期間資料來源：交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

4.保留戶測站前南興路已改建完成，從 111 年第 3 季起噪音管制標準已由一般地區變更為道路邊地區。

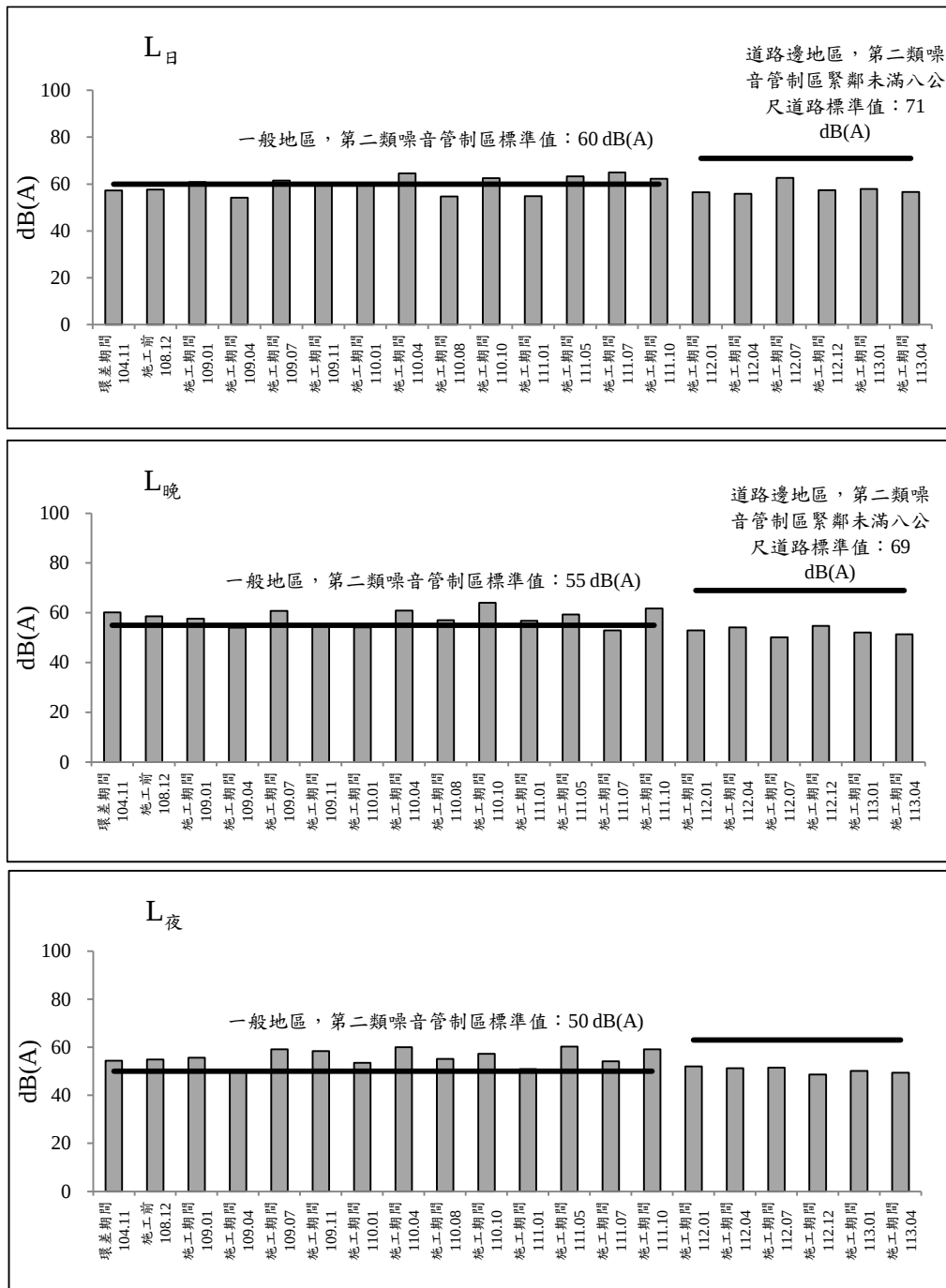


圖 2.2-1 鴻喜鎮社區測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(假日)

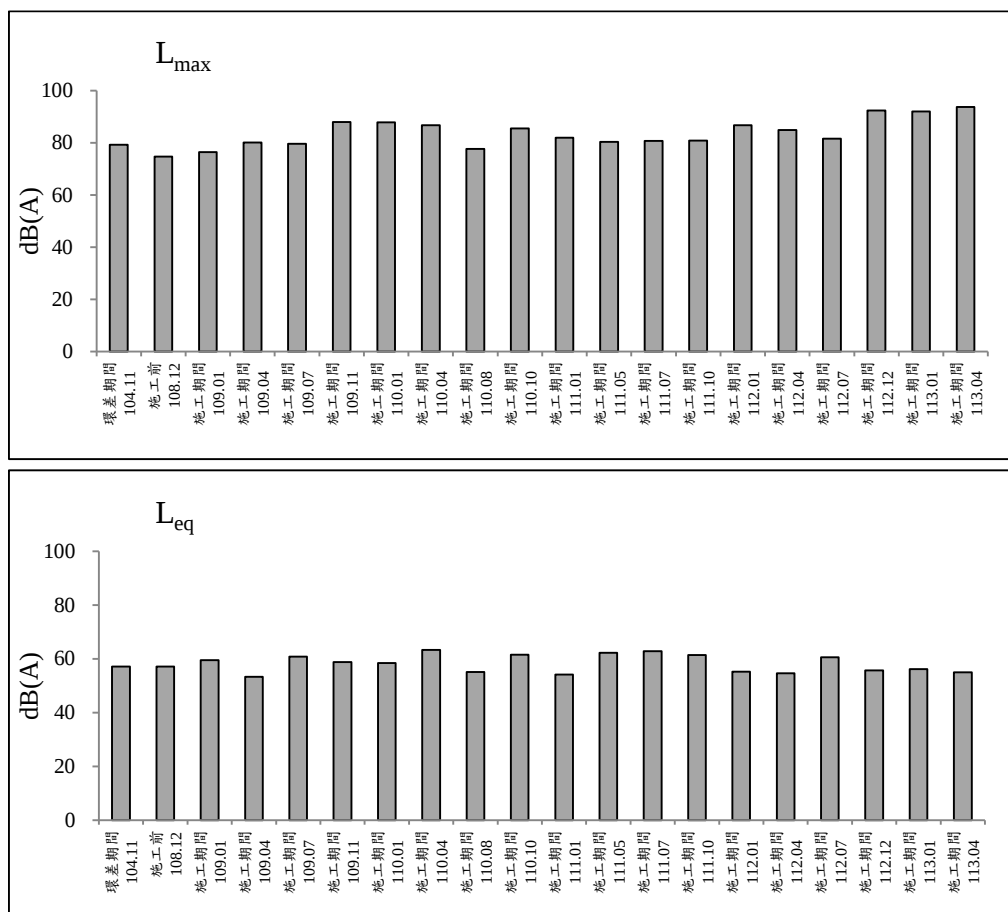


圖 2.2-1 鴻喜鎮社區測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(假日)(續)

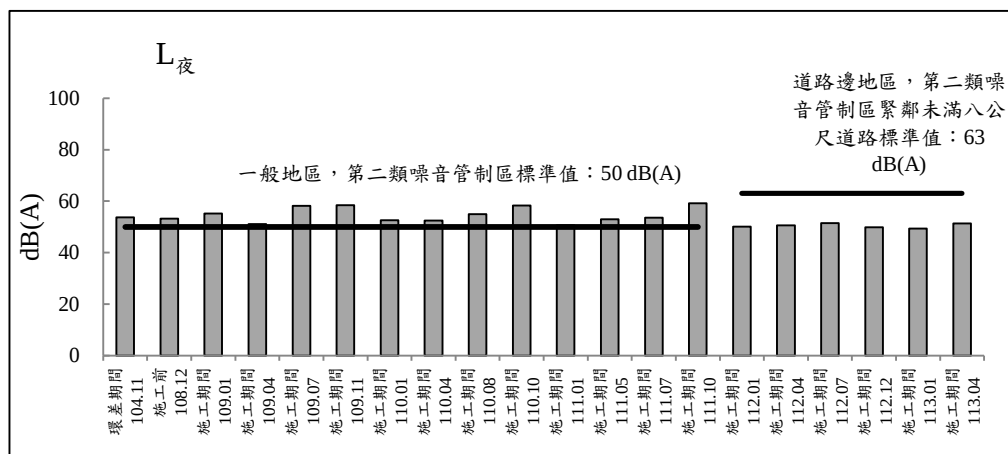
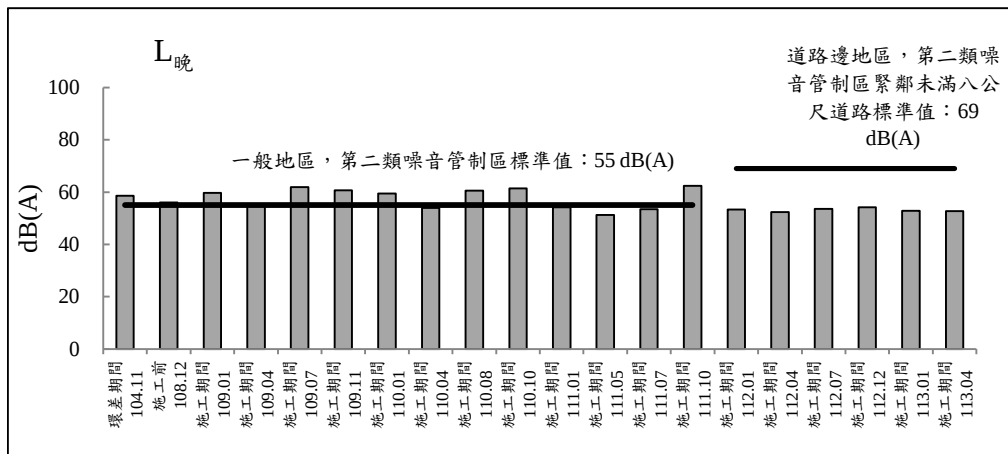
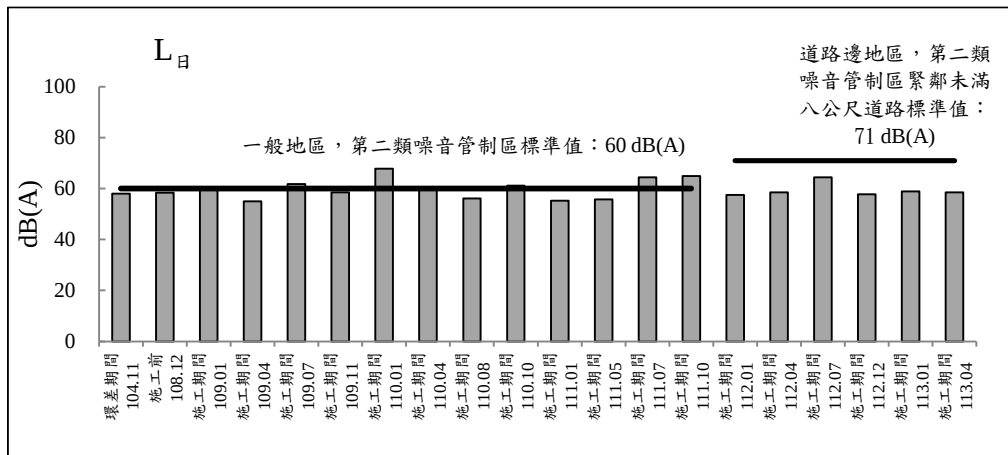


圖 2.2-2 鴻喜鎮社區測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(平日)

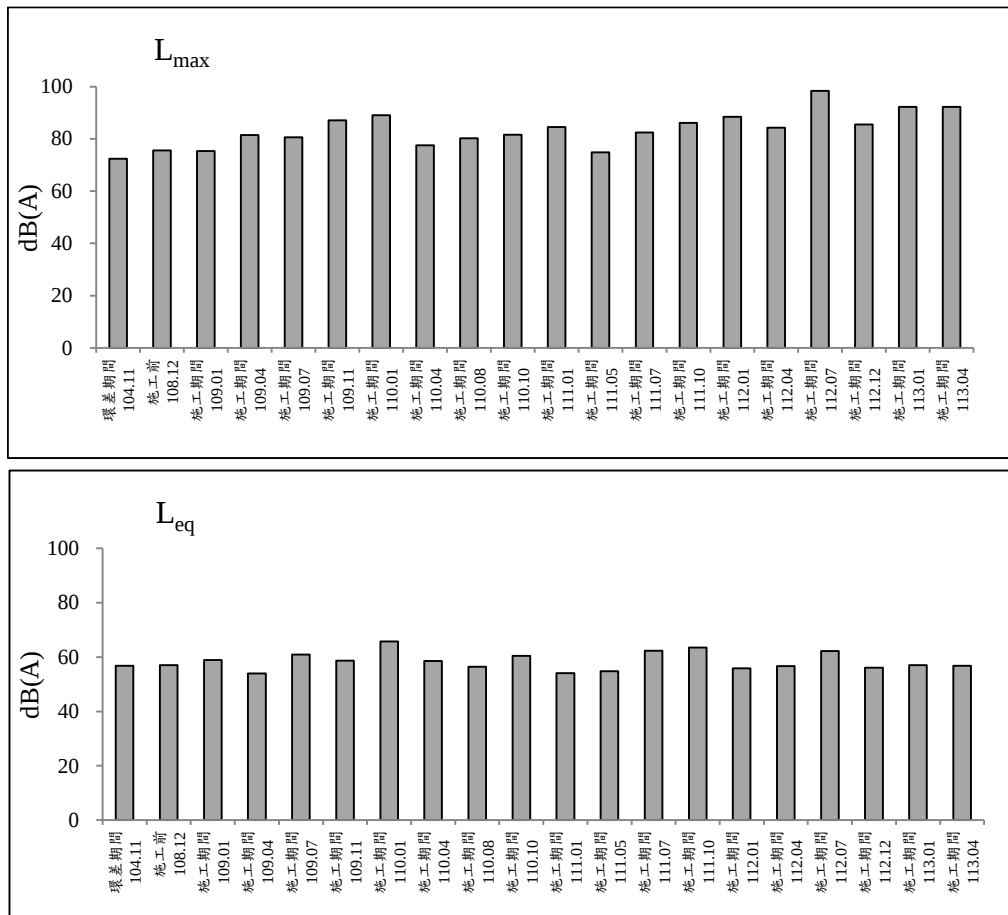


圖 2.2-2 鴻喜鎮社區測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(平日)(續)

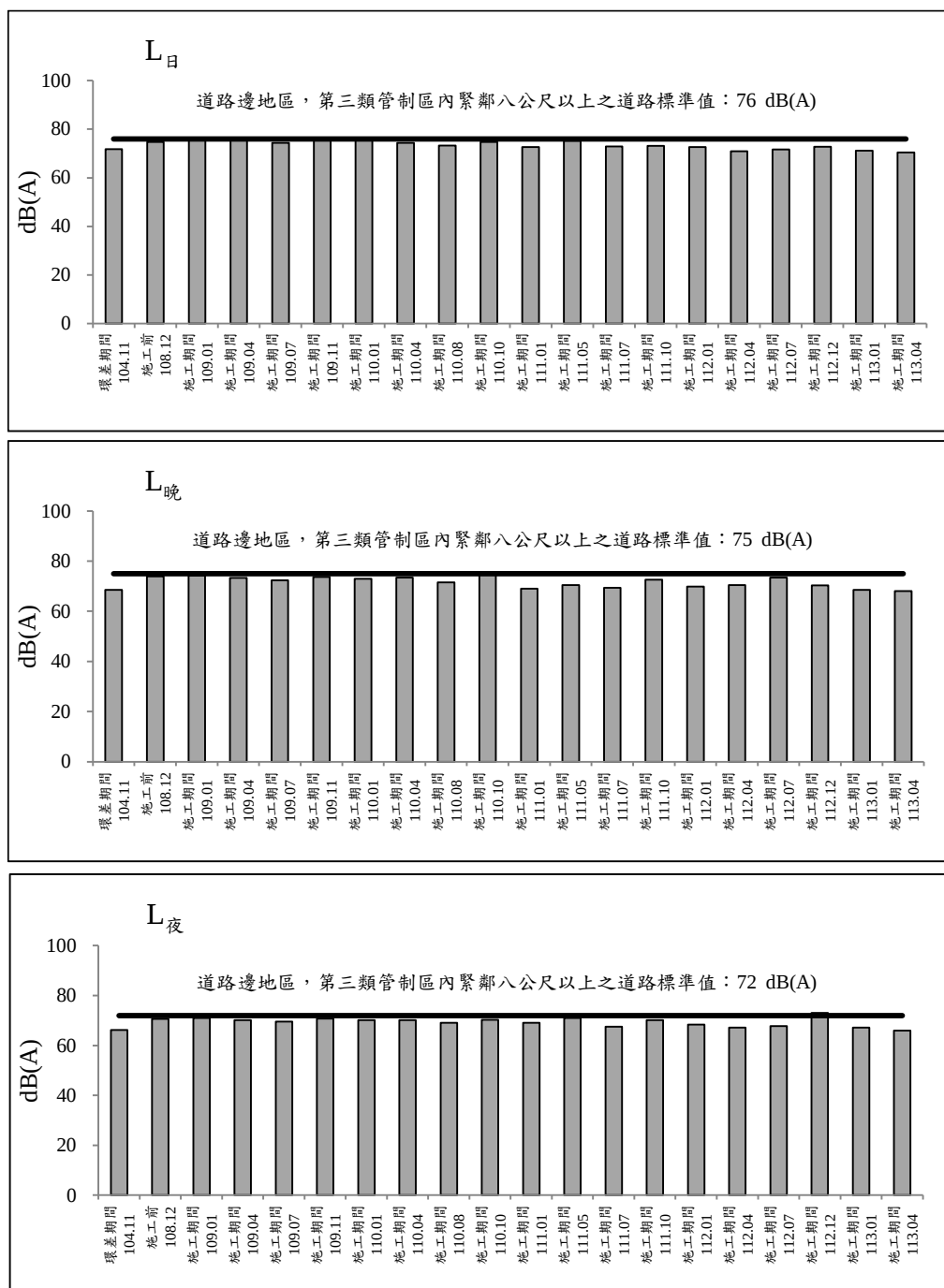


圖 2.2-3 台66線與縣112甲線交會口測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(假日)

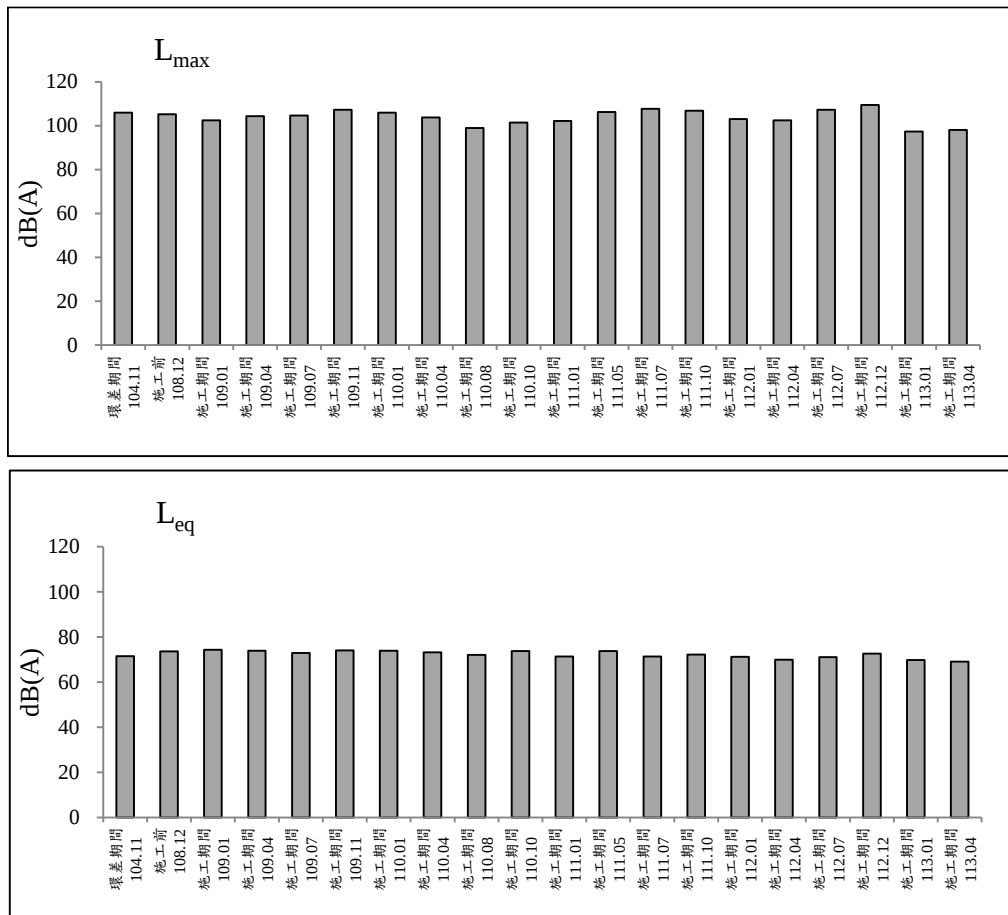


圖 2.2-3 台66線與縣112甲線交會口測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(假日)(續)

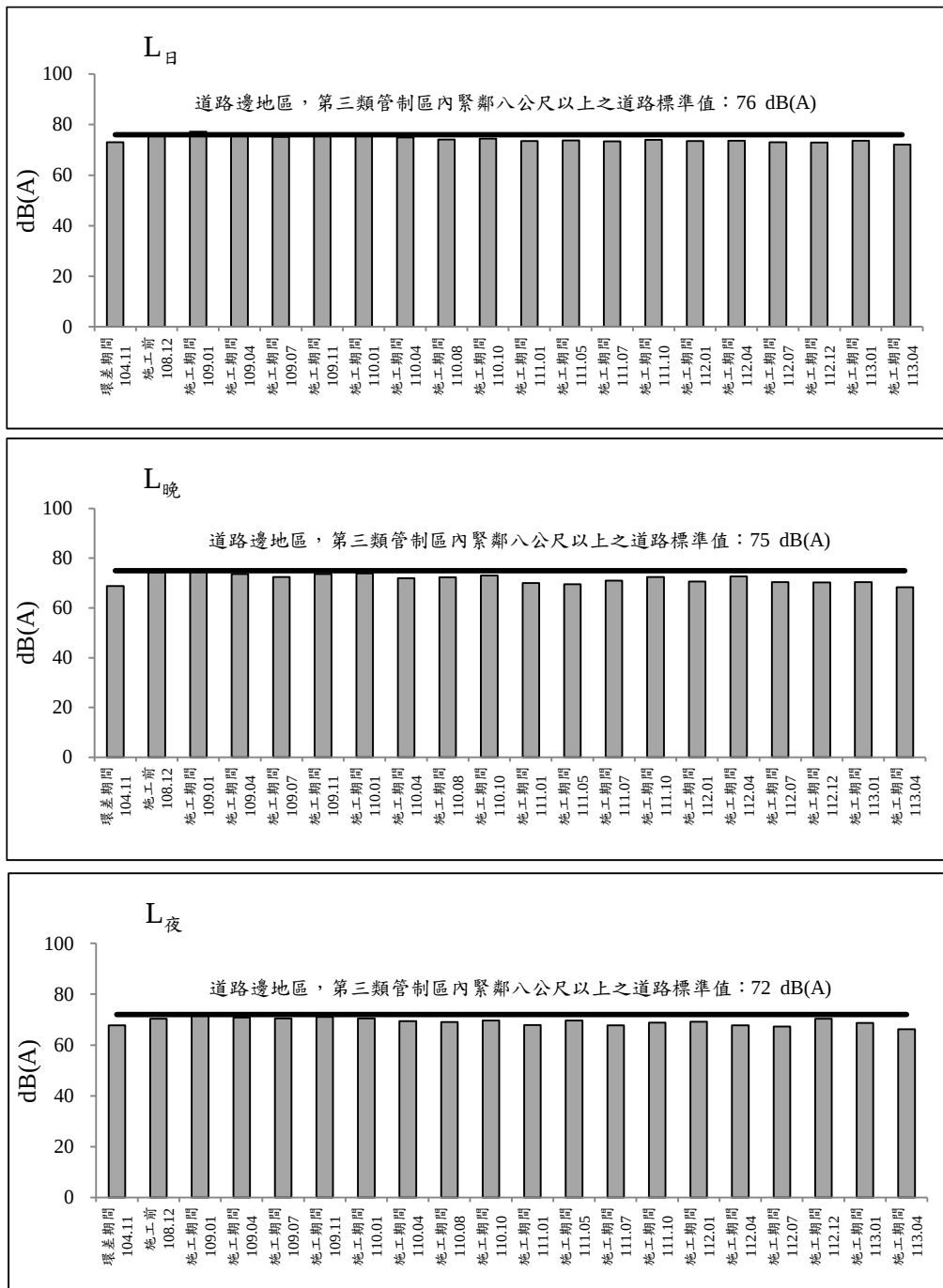


圖 2.2-4 台66線與縣112甲線交會口測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(平日)

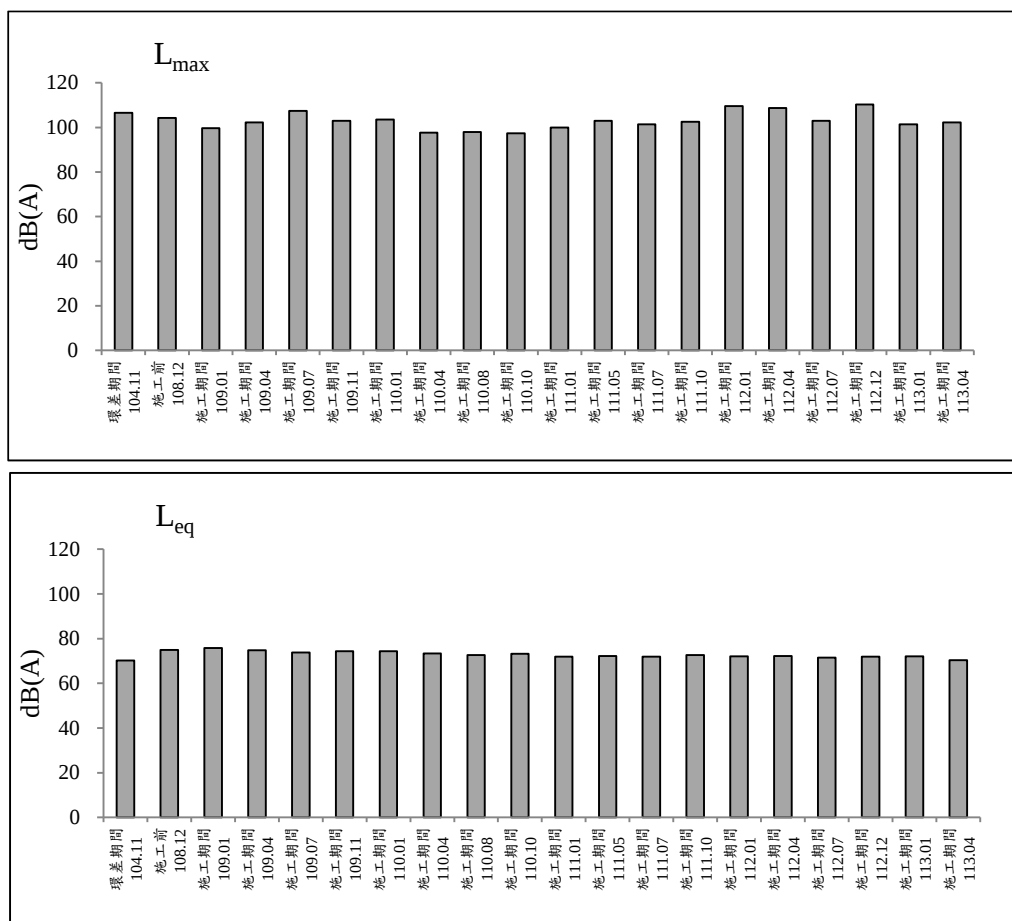


圖 2.2-4 台66線與縣112甲線交會口測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(平日)(續)

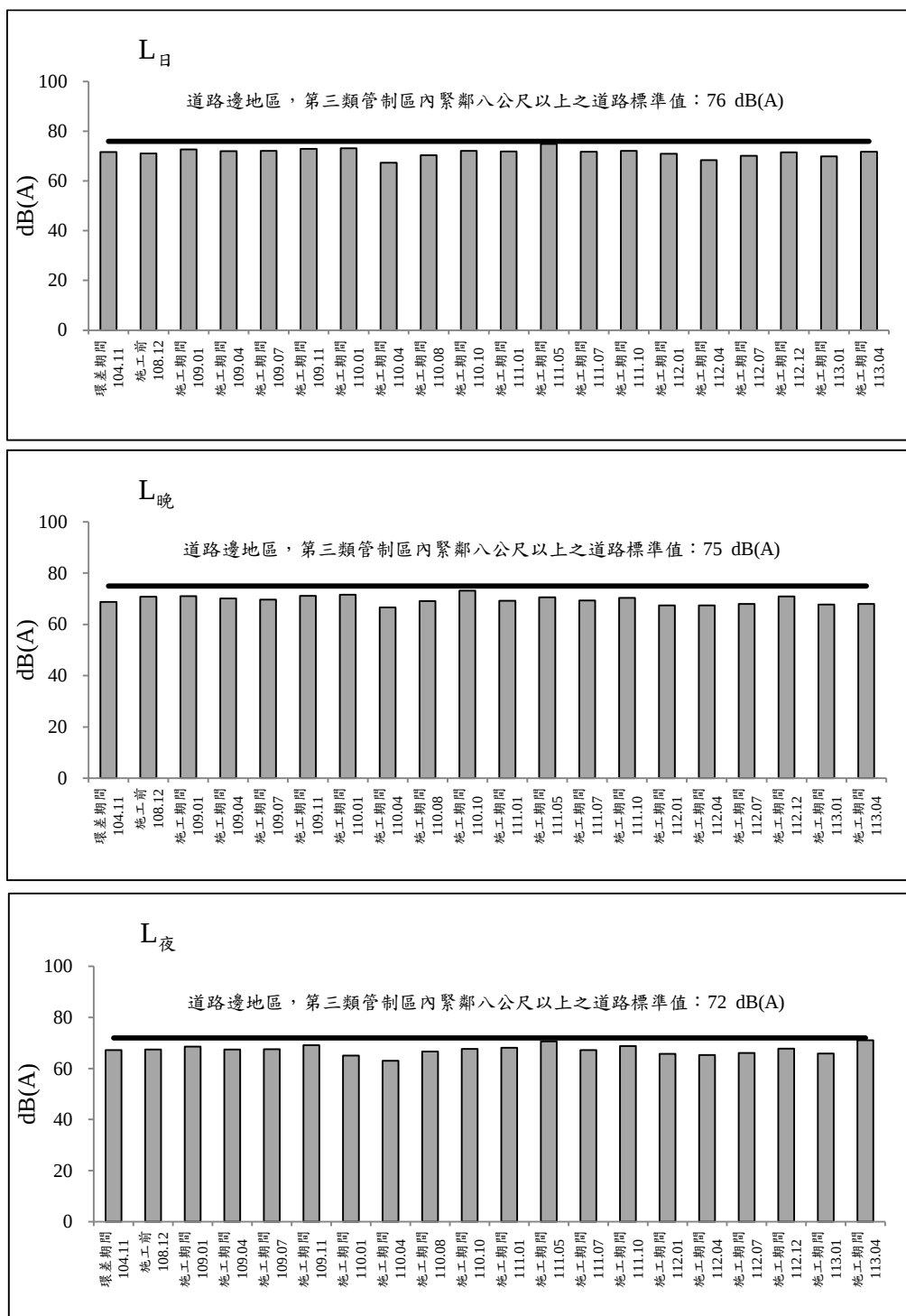


圖 2.2-5 縣112線與縣112甲線交會口測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(假日)

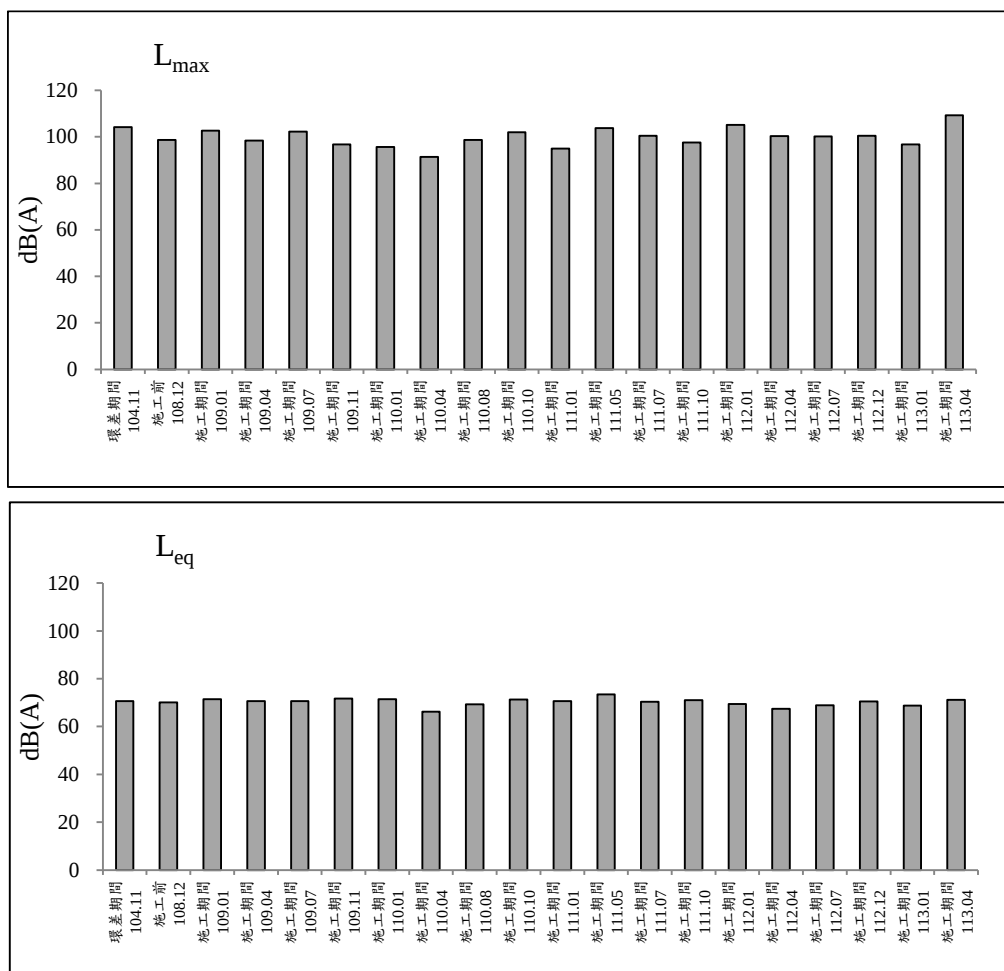


圖 2.2-5 縣112線與縣112甲線交會口測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(假日)(續)

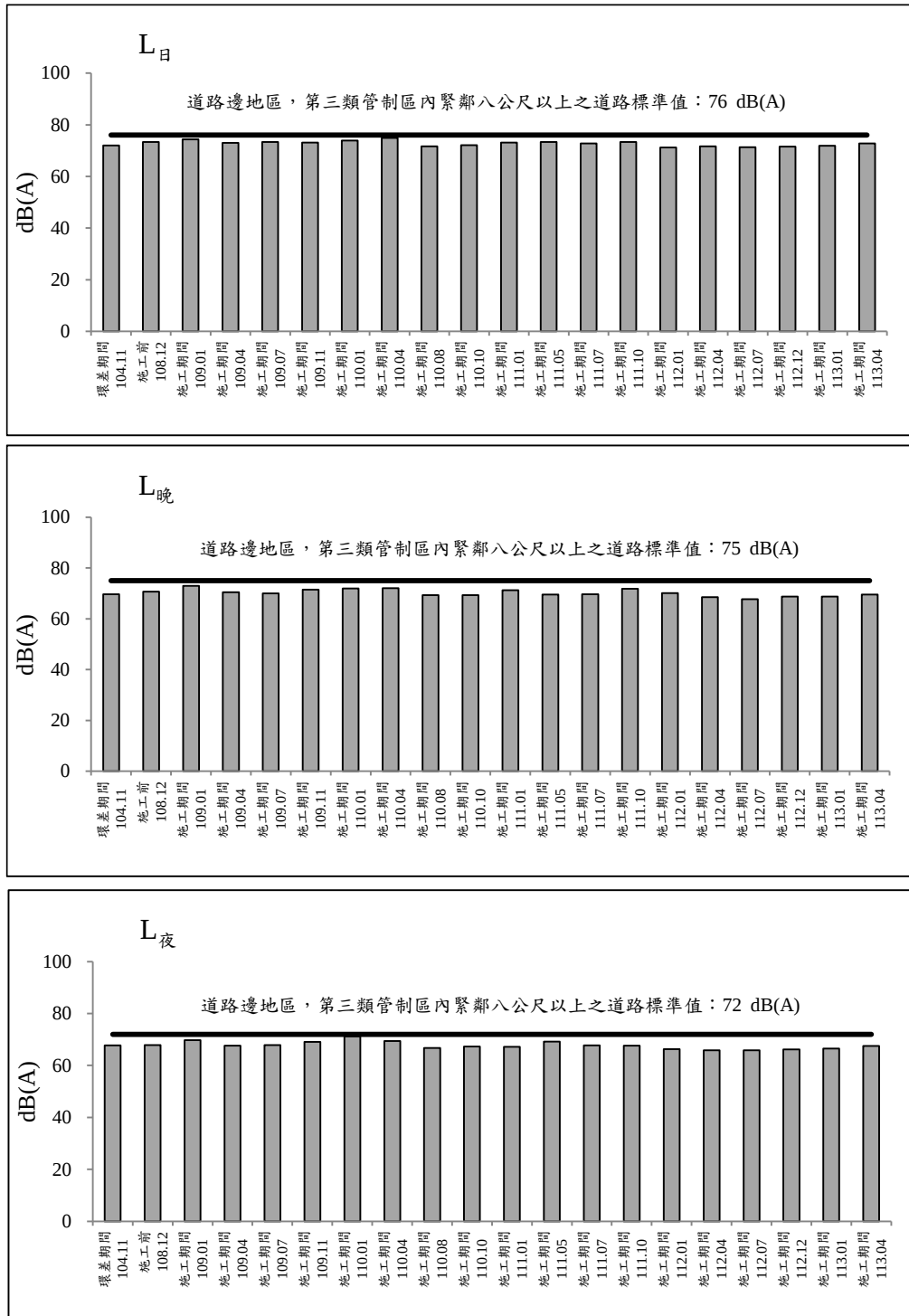


圖 2.2-6 縣112線與縣112甲線交會口測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(平日)

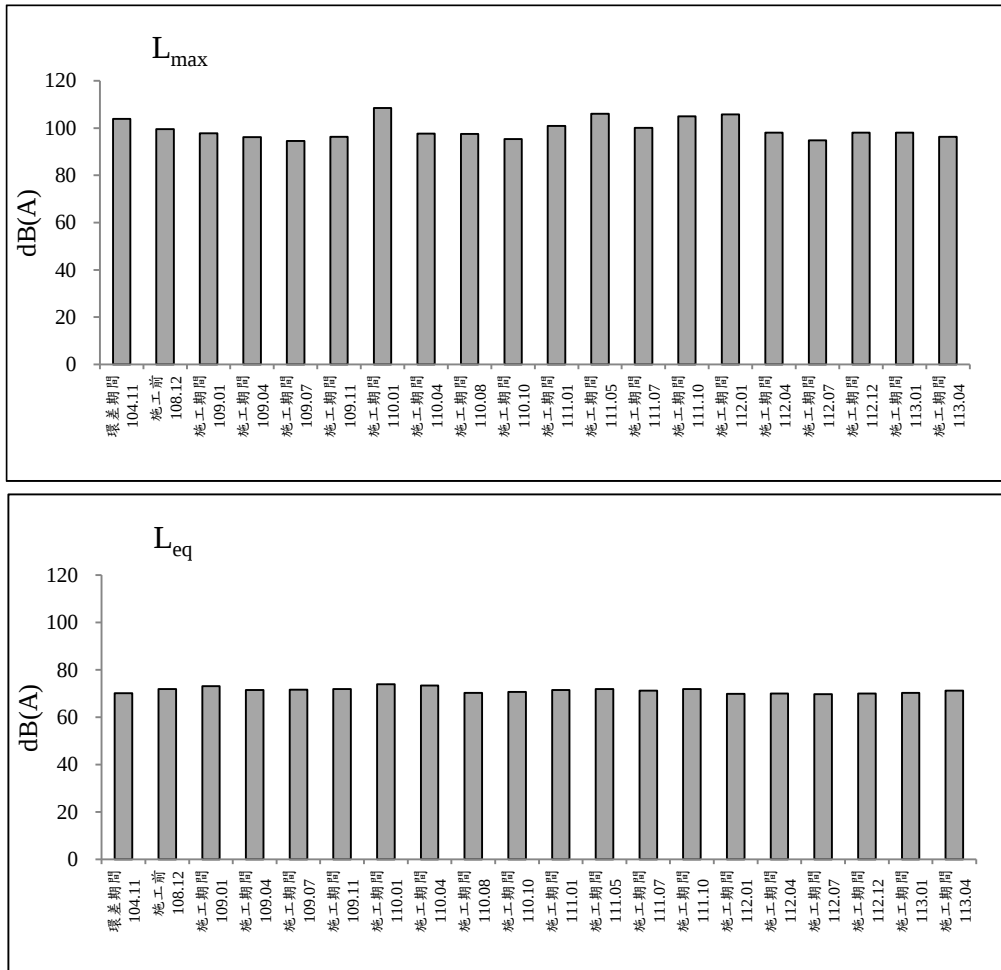


圖 2.2-6 縣112線與縣112甲線交會口測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(平日)(續)

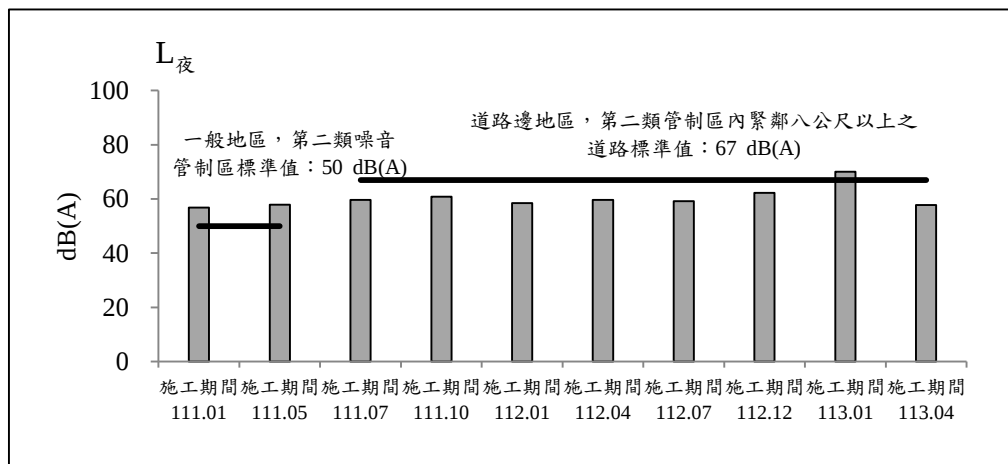
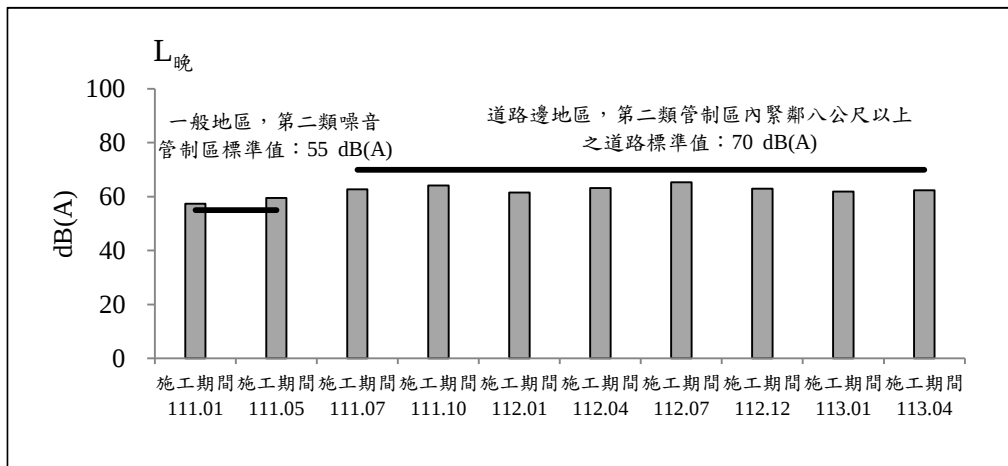
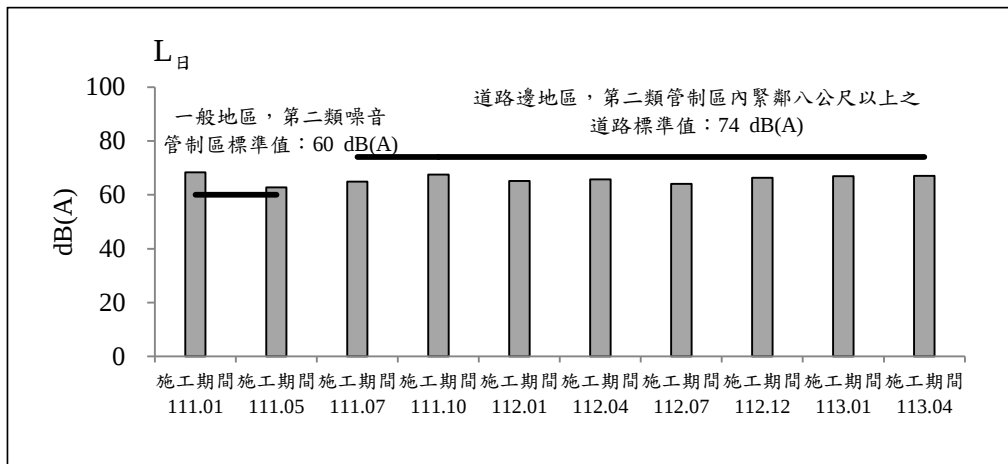


圖 2.2-7 保留戶(南興路二段230號民宅)測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(假日)

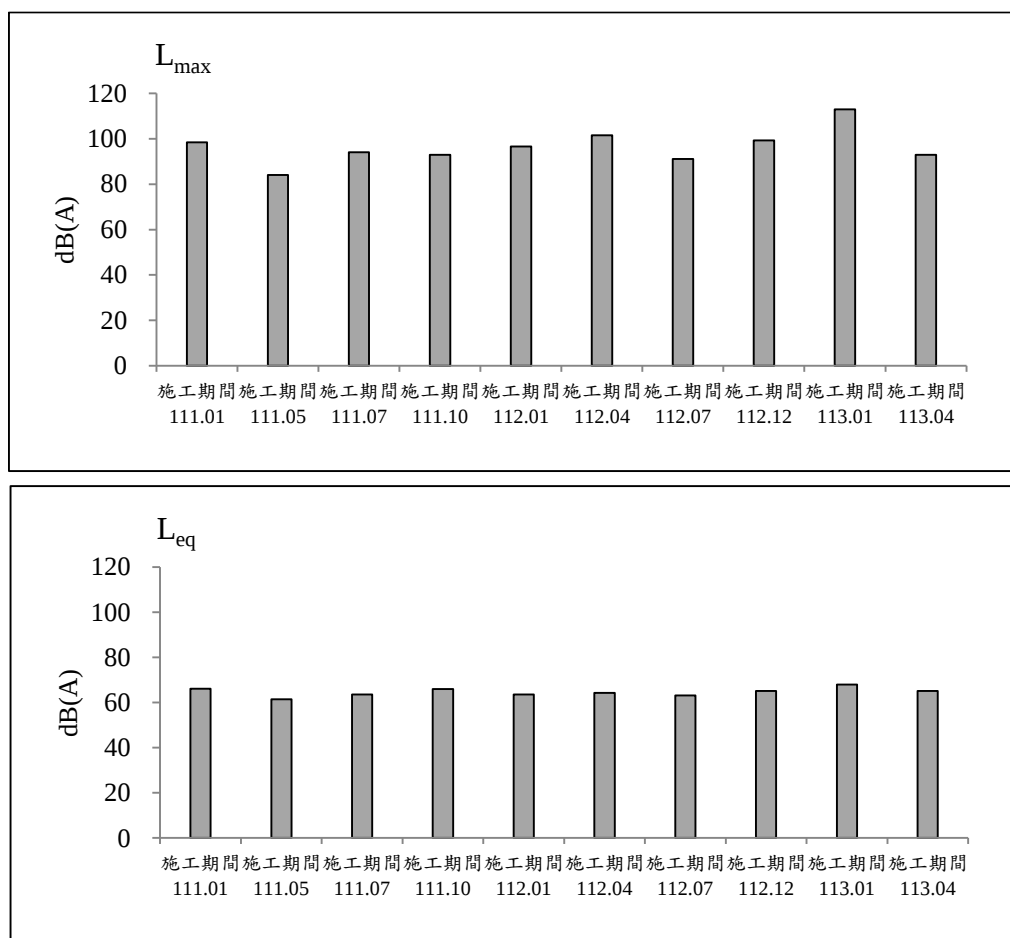


圖 2.2-7 保留戶(南興路二段230號民宅)測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(假日)

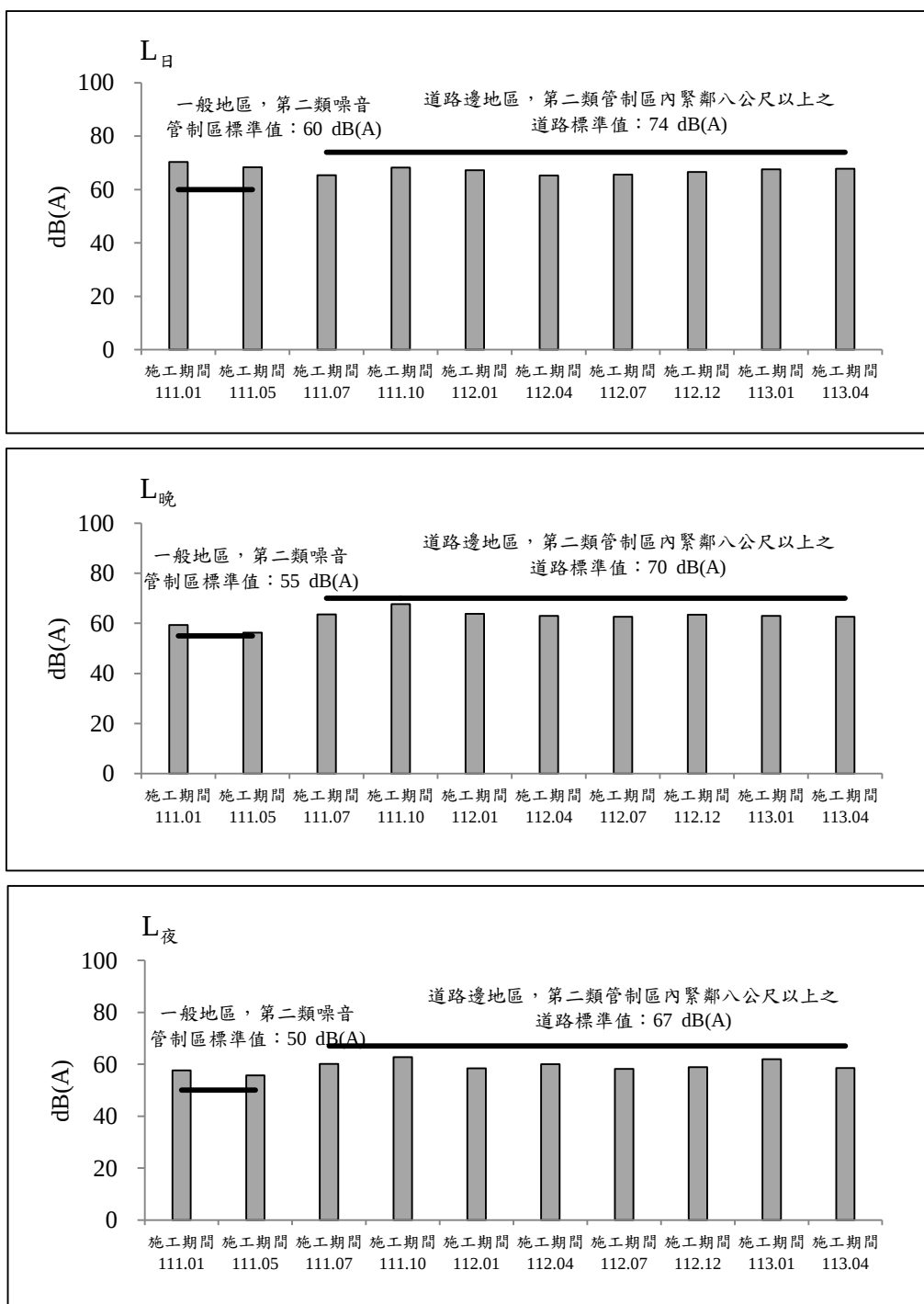


圖 2.2-8 保留戶(南興路二段230號民宅)測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(平日)

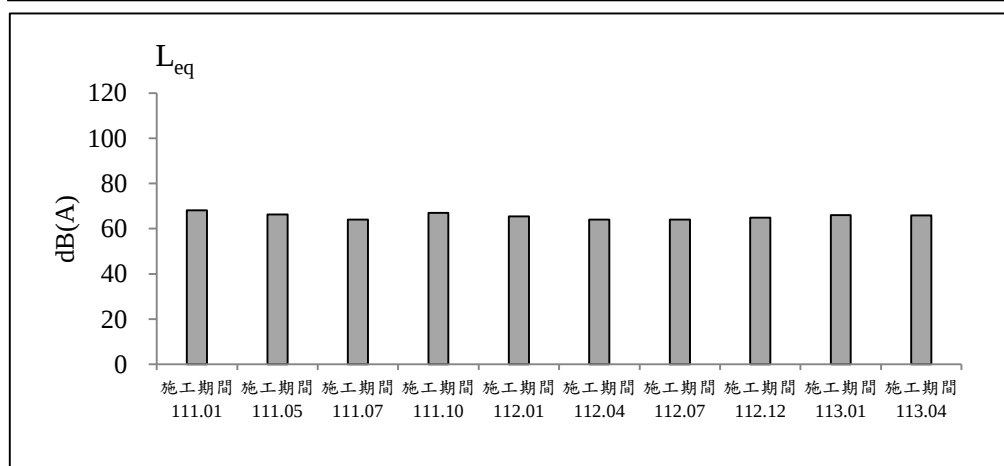
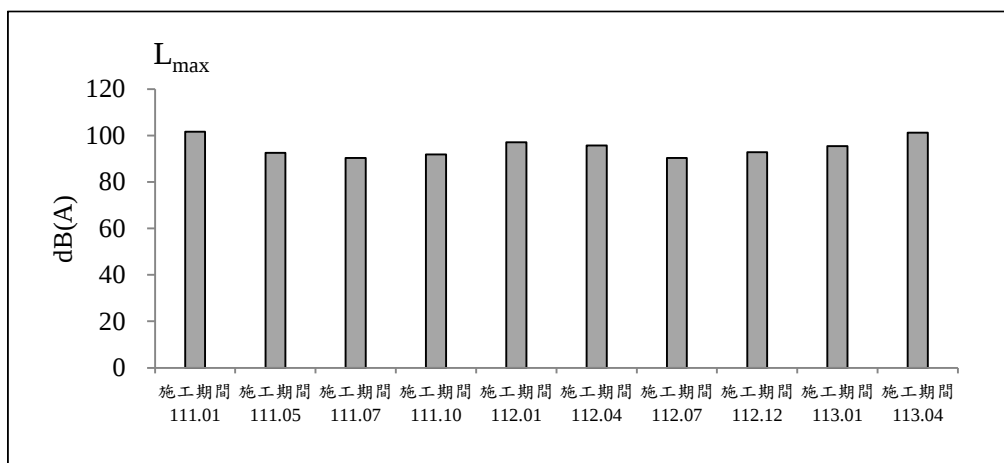


圖 2.2-8 保留戶(南興路二段230號民宅)測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(平日)

## 2.2.2 振動

施工期間第四季(113 年 04~06 月)完成 4 站振動監測站之振動監測(鴻喜鎮社區、台 66 線與縣 112 甲線交會口、縣 112 線與縣 112 甲線交會口、保留戶(南興路二段 230 號民宅))，彙整環差期間與施工前監測結果於表 2.2-2 所示，各測站各項測值變化如圖 2.2-9~2.2-16 所示。

目前環境部尚無振動管制標準，本計畫係參考日本東京都公害振動規制之振動規則基準，鴻喜鎮社區測站、保留戶(南興路二段230號民宅)類似於日本環境廳振動規則基準之第一種區域，台66線與縣112甲線交會口、縣112線與縣112甲線交會口測站類似於日本環境廳振動規則基準之第二種區域，其振動規則基準值詳表2.2.3。

由表2.3-2中振動監測結果得知：本季各測站平日、假日之 $L_{V日}$ 、 $L_{V夜}$ 測值均符合參考振動基準值〔參考來源為『日本東京都公害振動規制之『第一、二種區域之振動規則基準』： $L_{V日}$ 為70 dB、 $L_{V夜}$ 為65 dB〕

本季環境振動監測結果之各項逐時監測數據資料詳見附錄四。現就本季環境振動各項監測結果說明如下：

- 一、 $L_{V日}$ ：測值介於 30.0~38.9 dB，保留戶(南興路二段 230 號民宅)之假日測值為最高，測站之測值遠低於其所參考之振動基準值(65 dB、70 dB)。比較環差期間監測值(30.0~32.3 dB)為較高或相似。
- 二、 $L_{V夜}$ ：測值介於 30.0~30.5 dB，以保留戶(南興路二段 230 號民宅)之平日測值為最高，測站之測值遠低於其所參考之振動基準值(60 dB、65 dB)。比較環差期間監測值(30.0~30.8 dB)較相似。
- 三、 $L_{V10(24 \text{ 小時平均})}$ ：測值介於 30.0~36.9 dB，以保留戶(南興路二段 230 號民宅)之假日測值為最高。比較環差期間監測值(30.0~31.7 dB)為較高或相似。
- 四、 $L_{Vmax(日最大值)}$ ：測值介於 35.2~76.8 dB，以保留戶(南興路二段 230 號民宅)之平日測值為最高。比較環差期間監測值(45.8~58.7 dB)為較低或相似。

**表 2.2-2 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之振動監測結果**

單位：dB

| 日期 \ 測站/項目 |      |                    | L <sub>V日</sub> | L <sub>V夜</sub> | L <sub>V10</sub><br>(24小時平均) | L <sub>Vmax</sub><br>(日最大值) |
|------------|------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------------------|-----------------------------|
| 鴻喜鎮社區      | 環差期間 | 假 日 (104.11.07~08) | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 50.9                        |
|            |      | 平 日 (104.11.05~06) | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 49.2                        |
|            | 施工前  | 假 日 (109.12.22)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 54.3                        |
|            |      | 平 日 (108.12.23)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 50.7                        |
|            | 施工期間 | 假 日 (109.01.18)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 40.3                        |
|            |      | 平 日 (109.01.17)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 34.4                        |
|            | 施工期間 | 假 日 (109.04.18)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 42.3                        |
|            |      | 平 日 (109.04.17)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 42.3                        |
|            | 施工期間 | 假 日 (109.07.25)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 43.7                        |
|            |      | 平 日 (109.07.24)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 35.2                        |
|            | 施工期間 | 假 日 (109.11.28)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 47.8.                       |
|            |      | 平 日 (109.11.27)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 53.1                        |
|            | 施工期間 | 假 日 (110.01.23)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 52.9                        |
|            |      | 平 日 (110.01.22)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 55.7                        |
|            | 施工期間 | 假 日 (110.04.17~18) | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 50.7                        |
|            |      | 平 日 (110.04.26~27) | 30.9            | 30.0            | 30.5                         | 52.4                        |
|            | 施工期間 | 假 日 (110.08.21)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 62.0                        |
|            |      | 平 日 (110.08.20)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 57.5                        |
|            | 施工期間 | 假 日 (110.10.16)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 62.9                        |
|            |      | 平 日 (110.10.15)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 65.8                        |
|            | 施工期間 | 假 日 (111.01.15)    | 30.4            | 30.0            | 30.2                         | 65.7                        |
|            |      | 平 日 (111.01.14)    | 30.7            | 30.0            | 30.4                         | 64.3                        |
|            | 施工期間 | 假 日 (111.05.14)    | 30.1            | 30.0            | 30.0                         | 62.0                        |
|            |      | 平 日 (111.05.13)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 36.5                        |
|            | 施工期間 | 假 日 (111.07.16)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 45.7                        |
|            |      | 平 日 (111.07.15)    | 30.6            | 30.0            | 30.4                         | 49.4                        |
|            | 施工期間 | 假 日 (111.10.29)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 34.8                        |
|            |      | 平 日 (111.10.28)    | 33.0            | 30.0            | 32.0                         | 49.8                        |
|            | 施工期間 | 假 日 (112.01.14)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 60.2                        |
|            |      | 平 日 (112.01.13)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 40.8                        |
|            | 施工期間 | 假 日 (112.04.16)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 48.6                        |
|            |      | 平 日 (112.04.17)    | 30.1            | 30.0            | 30.0                         | 48.7                        |
|            | 施工期間 | 假 日 (112.07.15)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 35.3                        |
|            |      | 平 日 (112.07.14)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 37.1                        |
|            | 施工期間 | 假 日 (112.12.16)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 34.7                        |
|            |      | 平 日 (112.12.15)    | 30.9            | 30.0            | 30.5                         | 48.6                        |
| 管制區類別      |      |                    | 第一種區域           |                 |                              |                             |
| 管制標準       |      |                    | 65              | 60              | —                            | —                           |

註：目前國內尚無振動的管制標準，相關之基準值係參考「日本振動規制法」的基準值。

**表 2.2-2 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之振動監測結果(續)**

單位：dB

| 測站/項目<br>日期 |      |                | L <sub>V日</sub> | L <sub>V夜</sub> | L <sub>V10</sub><br>(24小時平均) | L <sub>Vmax</sub><br>(日最大值) |
|-------------|------|----------------|-----------------|-----------------|------------------------------|-----------------------------|
| 鴻喜鎮社區       | 施工期間 | 假 日(113.01.13) | 34.8            | 30.0            | 33.4                         | 42.0                        |
|             |      | 平 日(113.01.12) | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 35.3                        |
|             | 施工期間 | 假 日(113.04.13) | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 45.3                        |
|             |      | 平 日(113.04.12) | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 35.2                        |
| 管制區類別       |      |                | 第一種區域           |                 |                              |                             |
| 管制標準        |      |                | 65              | 60              | —                            | —                           |

註：目前國內尚無振動的管制標準，相關之基準值係參考「日本振動規制法」的基準值。

**表 2.2-2 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之振動監測結果(續)**

單位：dB

| 日期 \ 測站/項目            |      |                    | L <sub>V日</sub> | L <sub>V夜</sub> | L <sub>V10</sub><br>(24小時平均) | L <sub>Vmax</sub><br>(日最大值) |
|-----------------------|------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------------------|-----------------------------|
| 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口 | 環差期間 | 假 日 (104.11.07~08) | 31.1            | 30.3            | 30.8                         | 45.8                        |
|                       |      | 平 日 (104.11.05~06) | 32.0            | 30.2            | 31.3                         | 51.6                        |
|                       | 施工前  | 假 日 (109.12.22)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 49.7                        |
|                       |      | 平 日 (108.12.23)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 49.3                        |
|                       | 施工期間 | 假 日 (109.01.18)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 51.6                        |
|                       |      | 平 日 (109.01.17)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 55.3                        |
|                       | 施工期間 | 假 日 (109.04.18)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 46.5                        |
|                       |      | 平 日 (109.04.17)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 49.4                        |
|                       | 施工期間 | 假 日 (109.07.25)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 50.6                        |
|                       |      | 平 日 (109.07.24)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 54.5                        |
|                       | 施工期間 | 假 日 (109.11.28)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 50.9                        |
|                       |      | 平 日 (109.11.27)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 41.9                        |
|                       | 施工期間 | 假 日 (110.01.23)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 58.6                        |
|                       |      | 平 日 (110.01.22)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 58.2                        |
|                       | 施工期間 | 假 日 (110.04.17~18) | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 72.8                        |
|                       |      | 平 日 (110.04.26~27) | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 44.6                        |
|                       | 施工期間 | 假 日 (110.08.21)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 47.7                        |
|                       |      | 平 日 (110.08.20)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 43.3                        |
|                       | 施工期間 | 假 日 (110.10.16)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 41.1                        |
|                       |      | 平 日 (110.10.15)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 46.3                        |
|                       | 施工期間 | 假 日 (111.01.15)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 47.3                        |
|                       |      | 平 日 (111.01.14)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 42.4                        |
|                       | 施工期間 | 假 日 (111.05.14)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 41.3                        |
|                       |      | 平 日 (111.05.13)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 41.9                        |
|                       | 施工期間 | 假 日 (111.07.16)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 44.5                        |
|                       |      | 平 日 (111.07.15)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 44.7                        |
|                       | 施工期間 | 假 日 (111.10.22)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 45.3                        |
|                       |      | 平 日 (111.10.21)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 39.7                        |
|                       | 施工期間 | 假 日 (112.01.14)    | 30.5            | 30.0            | 30.3                         | 54.1                        |
|                       |      | 平 日 (112.01.13)    | 30.5            | 30.0            | 30.3                         | 72.5                        |
|                       | 施工期間 | 假 日 (112.04.16)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 69.3                        |
|                       |      | 平 日 (112.04.17)    | 30.2            | 30.0            | 30.1                         | 69.0                        |
|                       | 施工期間 | 假 日 (112.07.15)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 40.9                        |
|                       |      | 平 日 (112.07.14)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 46.0                        |
|                       | 施工期間 | 假 日 (112.12.16)    | 31.3            | 30.0            | 30.8                         | 46.8                        |
|                       |      | 平 日 (112.12.15)    | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 45.4                        |
| 管制區類別                 |      |                    | 第二種區域           |                 |                              |                             |
| 管制標準                  |      |                    | 70              | 65              | —                            | —                           |

註：目前國內尚無振動的管制標準，相關之基準值係參考「日本振動規制法」的基準值。

**表 2.2-2 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之振動監測結果(續)**

單位：dB

| 測站/項目<br>日 期          |         |                 | L <sub>V</sub> 日 | L <sub>V</sub> 夜 | L <sub>V</sub> 10<br>(24小時平均) | L <sub>V</sub> max<br>(日 最大 值) |
|-----------------------|---------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口 | 施 工 期 間 | 假 日 (113.01.13) | 30.0             | 30.0             | 30.0                          | 52.1                           |
|                       |         | 平 日 (113.01.12) | 30.0             | 30.0             | 30.0                          | 45.3                           |
|                       | 施 工 期 間 | 假 日 (113.04.13) | 32.5             | 30.0             | 31.6                          | 59.6                           |
|                       |         | 平 日 (113.04.12) | 35.0             | 30.4             | 33.6                          | 59.7                           |
| 管制區類別                 |         |                 | 第二種區域            |                  |                               |                                |
| 管制標準                  |         |                 | 70               | 65               | —                             | —                              |

註：目前國內尚無振動的管制標準，相關之基準值係參考「日本振動規制法」的基準值。

**表 2.2-2 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之振動監測結果(續)**

單位：dB

| 日期 \ 測站/項目             |      |                    | L <sub>V日</sub> | L <sub>V夜</sub> | L <sub>V10</sub><br>(24小時平均) | L <sub>Vmax</sub><br>(日最大值) |
|------------------------|------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------------------|-----------------------------|
| 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 環差期間 | 假 日 (104.11.07~08) | 30.8            | 30.3            | 30.6                         | 53.1                        |
|                        |      | 平 日 (104.11.05~06) | 32.3            | 30.8            | 31.7                         | 58.7                        |
|                        | 施工前  | 假 日 (109.12.22)    | 32.7            | 37.0            | 31.9                         | 60.1                        |
|                        |      | 平 日 (108.12.23)    | 37.0            | 31.4            | 35.5                         | 65.4                        |
|                        | 施工期間 | 假 日 (109.01.18)    | 36.7            | 31.3            | 35.2                         | 61.5                        |
|                        |      | 平 日 (109.01.17)    | 35.1            | 31.0            | 33.8                         | 63.8                        |
|                        | 施工期間 | 假 日 (109.04.18)    | 32.1            | 30.0            | 31.4                         | 53.9                        |
|                        |      | 平 日 (109.04.17)    | 34.2            | 30.4            | 33.0                         | 54.0                        |
|                        | 施工期間 | 假 日 (109.07.25)    | 30.3            | 30.0            | 30.2                         | 53.1                        |
|                        |      | 平 日 (109.07.24)    | 31.9            | 30.0            | 31.2                         | 54.5                        |
|                        | 施工期間 | 假 日 (109.11.28)    | 30.6            | 30.0            | 30.3                         | 49.2                        |
|                        |      | 平 日 (109.11.27)    | 30.8            | 30.0            | 30.5                         | 54.6                        |
|                        | 施工期間 | 假 日 (110.01.23)    | 30.6            | 30.0            | 30.3                         | 55.3                        |
|                        |      | 平 日 (110.01.22)    | 30.8            | 30.0            | 30.5                         | 54.7                        |
|                        | 施工期間 | 假 日 (110.04.17~18) | 30.8            | 30.0            | 30.5                         | 62.6                        |
|                        |      | 平 日 (110.04.26~27) | 34.2            | 30.2            | 33.0                         | 55.9                        |
|                        | 施工期間 | 假 日 (110.08.21)    | 32.8            | 30.2            | 31.9                         | 56.1                        |
|                        |      | 平 日 (110.08.20)    | 34.8            | 30.6            | 33.5                         | 56.2                        |
|                        | 施工期間 | 假 日 (110.10.16)    | 32.0            | 33.0            | 32.5                         | 58.2                        |
|                        |      | 平 日 (110.10.15)    | 35.0            | 30.1            | 33.6                         | 56.0                        |
|                        | 施工期間 | 假 日 (111.01.15)    | 33.0            | 30.2            | 32.0                         | 51.9                        |
|                        |      | 平 日 (111.01.14)    | 34.8            | 30.5            | 33.5                         | 54.9                        |
|                        | 施工期間 | 假 日 (111.05.14)    | 34.3            | 30.8            | 33.1                         | 57.3                        |
|                        |      | 平 日 (111.05.13)    | 37.5            | 31.4            | 35.9                         | 58.2                        |
|                        | 施工期間 | 假 日 (111.07.16)    | 33.2            | 30.2            | 32.2                         | 52.3                        |
|                        |      | 平 日 (111.07.15)    | 34.8            | 30.6            | 33.5                         | 53.1                        |
|                        | 施工期間 | 假 日 (111.10.22)    | 33.7            | 30.3            | 32.6                         | 52.6                        |
|                        |      | 平 日 (111.10.21)    | 35.7            | 30.5            | 34.2                         | 53.0                        |
|                        | 施工期間 | 假 日 (112.01.14)    | 36.7            | 31.4            | 35.2                         | 55.5                        |
|                        |      | 平 日 (112.01.13)    | 38.4            | 32.5            | 36.8                         | 56.9                        |
|                        | 施工期間 | 假 日 (112.04.16)    | 40.3            | 36.4            | 39.1                         | 61.8                        |
|                        |      | 平 日 (112.04.17)    | 42.0            | 34.5            | 40.2                         | 66.3                        |
|                        | 施工期間 | 假 日 (112.07.15)    | 36.5            | 32.6            | 35.2                         | 62.3                        |
|                        |      | 平 日 (112.07.14)    | 39.3            | 33.0            | 37.6                         | 62.1                        |
|                        | 施工期間 | 假 日 (112.12.16)    | 36.9            | 31.8            | 35.4                         | 64.9                        |
|                        |      | 平 日 (112.12.15)    | 39.8            | 34.0            | 38.2                         | 66.1                        |
| 管制區類別                  |      |                    | 第二種區域           |                 |                              |                             |
| 管制標準                   |      |                    | 70              | 65              | —                            | —                           |

註：目前國內尚無振動的管制標準，相關之基準值係參考「日本振動規制法」的基準值。

**表 2.2-2 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之振動監測結果(續)**

單位：dB

| 測站/項目<br>日期            |      |                 | L <sub>V日</sub> | L <sub>V夜</sub> | L <sub>V10</sub><br>(24小時平均) | L <sub>Vmax</sub><br>(日最大值) |
|------------------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------------|-----------------------------|
| 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 施工期間 | 假 日 (113.01.13) | 35.9            | 31.8            | 34.6                         | 69.7                        |
|                        |      | 平 日 (113.01.12) | 39.4            | 33.2            | 37.7                         | 64.8                        |
|                        | 施工期間 | 假 日 (113.04.13) | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 46.8                        |
|                        |      | 平 日 (113.04.12) | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 45.0                        |
| 管制區類別                  |      |                 | 第二種區域           |                 |                              |                             |
| 管制標準                   |      |                 | 70              | 65              | —                            | —                           |

註：目前國內尚無振動的管制標準，相關之基準值係參考「日本振動規制法」的基準值。

**表 2.2-2 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之振動監測結果(續)**

單位：dB

| 測站/項目<br>日期        |      |                 | L <sub>V日</sub> | L <sub>V夜</sub> | L <sub>V10</sub><br>(24小時平均) | L <sub>Vmax</sub><br>(日最大值) |
|--------------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------------|-----------------------------|
| 保留戶(南興路二段 230 號民宅) | 施工期間 | 假 日 (111.01.15) | 33.0            | 30.2            | 32.0                         | 51.9                        |
|                    |      | 平 日 (111.01.14) | 34.8            | 30.5            | 33.5                         | 54.9                        |
|                    | 施工期間 | 假 日 (111.05.14) | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 36.2                        |
|                    |      | 平 日 (111.05.13) | 43.6            | 30.0            | 41.4                         | 67.8                        |
|                    | 施工期間 | 假 日 (111.07.16) | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 53.3                        |
|                    |      | 平 日 (111.07.15) | 34.6            | 30.0            | 33.2                         | 54.1                        |
|                    | 施工期間 | 假 日 (111.10.29) | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 45.7                        |
|                    |      | 平 日 (111.10.28) | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 50.3                        |
|                    | 施工期間 | 假 日 (112.01.14) | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 42.8                        |
|                    |      | 平 日 (112.01.13) | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 45.4                        |
|                    | 施工期間 | 假 日 (112.04.16) | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 62.3                        |
|                    |      | 平 日 (112.04.17) | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 42.8                        |
|                    | 施工期間 | 假 日 (112.07.29) | 35.7            | 30.0            | 34.1                         | 49.9                        |
|                    |      | 平 日 (112.07.28) | 30.0            | 30.0            | 30.0                         | 45.4                        |
|                    | 施工期間 | 假 日 (112.12.16) | 32.3            | 30.0            | 31.5                         | 56.4                        |
|                    |      | 平 日 (112.12.15) | 36.6            | 30.0            | 34.9                         | 54.4                        |
|                    | 施工期間 | 假 日 (113.01.13) | 36.6            | 30.0            | 34.9                         | 59.8                        |
|                    |      | 平 日 (113.01.12) | 38.8            | 30.0            | 36.9                         | 49.9                        |
|                    | 施工期間 | 假 日 (113.04.13) | 38.9            | 30.0            | 36.9                         | 75.8                        |
|                    |      | 平 日 (113.04.12) | 35.2            | 30.5            | 33.8                         | 76.8                        |
| 管制區類別              |      |                 | 第一種區域           |                 |                              |                             |
| 管制標準               |      |                 | 65              | 60              | —                            | —                           |

註：目前國內尚無振動的管制標準，相關之基準值係參考「日本振動規制法」的基準值。

表 2.2-3 日本振動規制法施行規則之基準值

| 時間區分<br>區域區分 | 日 間                                               |      | 夜 間                                                       |      |
|--------------|---------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------|------|
|              | 時 段                                               | 基準值  | 時 段                                                       | 基準值  |
| 第一種區域        | 上午5點至下午7點<br>上午6點至下午8點<br>上午7點至下午9點<br>上午8點至下午10點 | 65dB | 下午7點至翌日上午5點<br>下午8點至翌日上午6點<br>下午9點至翌日上午7點<br>下午10點至翌日上午8點 | 60dB |
| 第二種區域        | 上午5點至下午7點<br>上午6點至下午8點<br>上午7點至下午9點<br>上午8點至下午10點 | 70dB | 下午7點至翌日上午5點<br>下午8點至翌日上午6點<br>下午9點至翌日上午7點<br>下午10點至翌日上午8點 | 65dB |

註：1.以垂直振動為限，其參考位準亦為 0 dB 等於  $10^{-5}$  m/sec。

2.如為水平振動，其規制基準值較表列增加 10 dB。

3.所謂第 1 種區域，約相當於我國噪音管制區之第 1 類及第 2 類管制區，第 2 種區域則相當於我國噪音管制區之第 3 類及第 4 類管制區。背景振動量測之振動指數為垂直加速度，測量值以 dB 為單位。又依 Tonndorf 等之見解，當環境振動值低於  $3.6 \times 10^{-5}$  m/sec(51 dB)時，此環境為可接受的，意即不致產生心理的影響。目前我國尚未訂有環境振動品質標準。

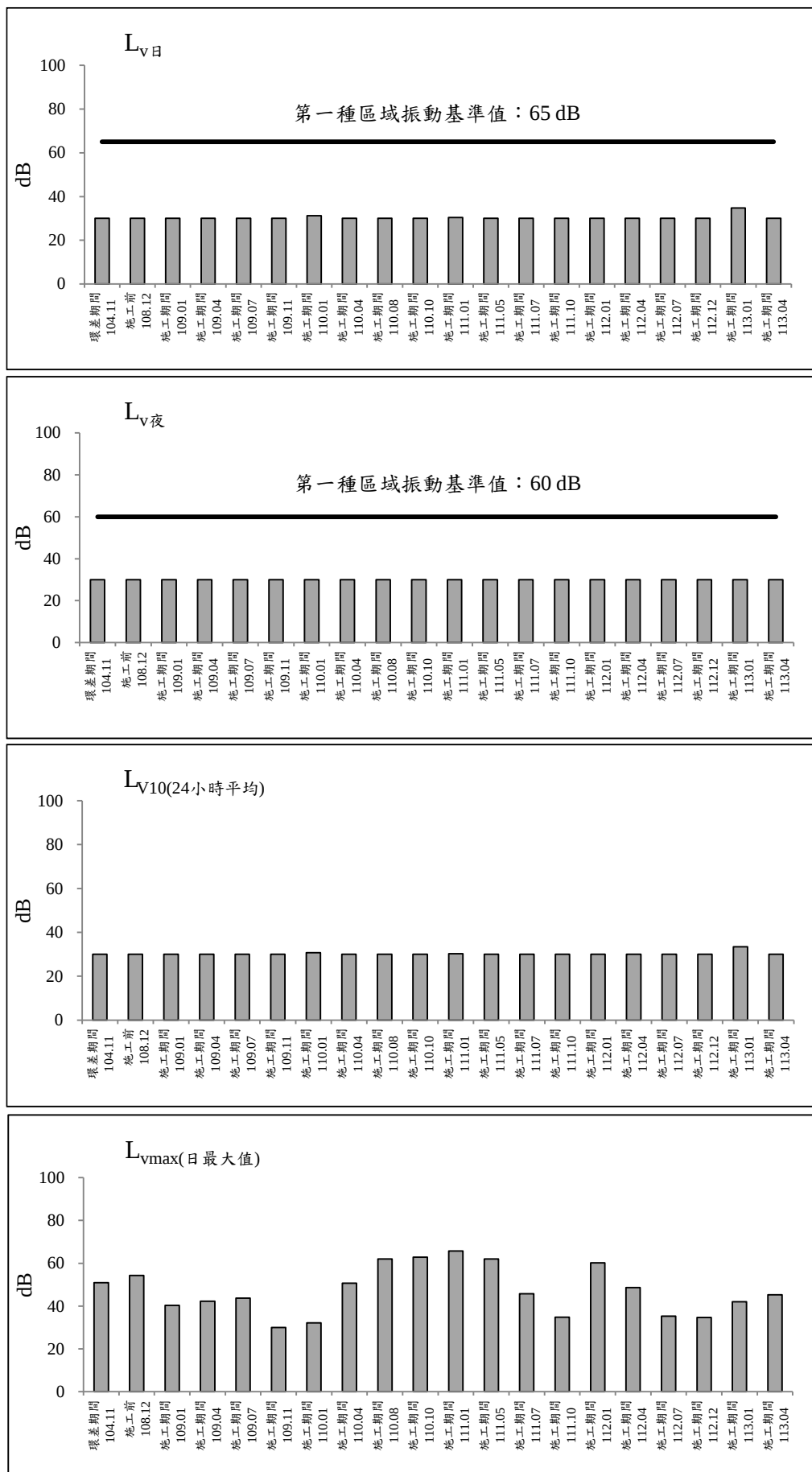


圖 2.2-9 鴻喜鎮社區測站歷次振動監測之各項測值變化圖(假日)

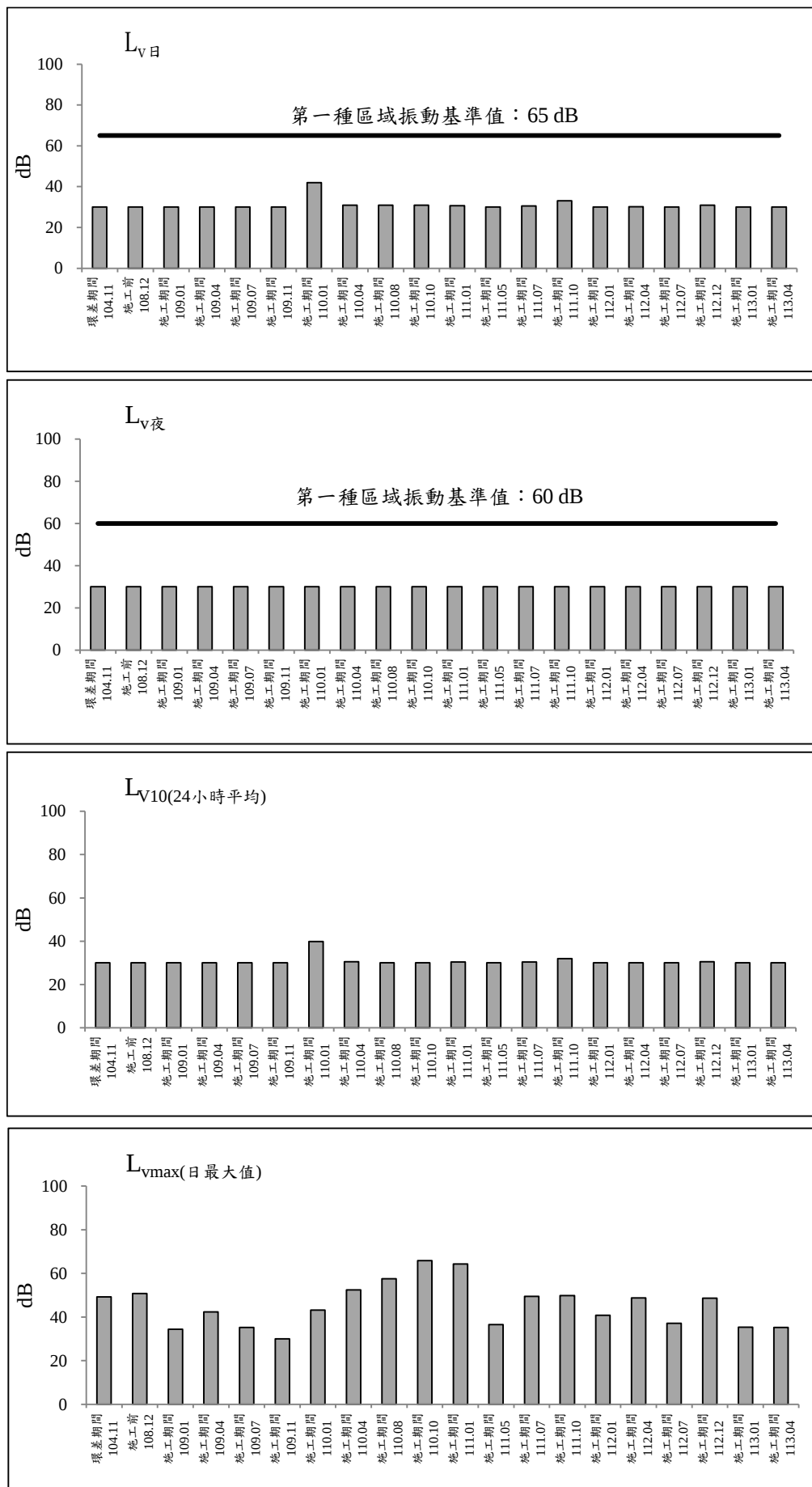


圖 2.2-10 鴻喜鎮社區測站歷次振動監測之各項測值變化圖(平日)

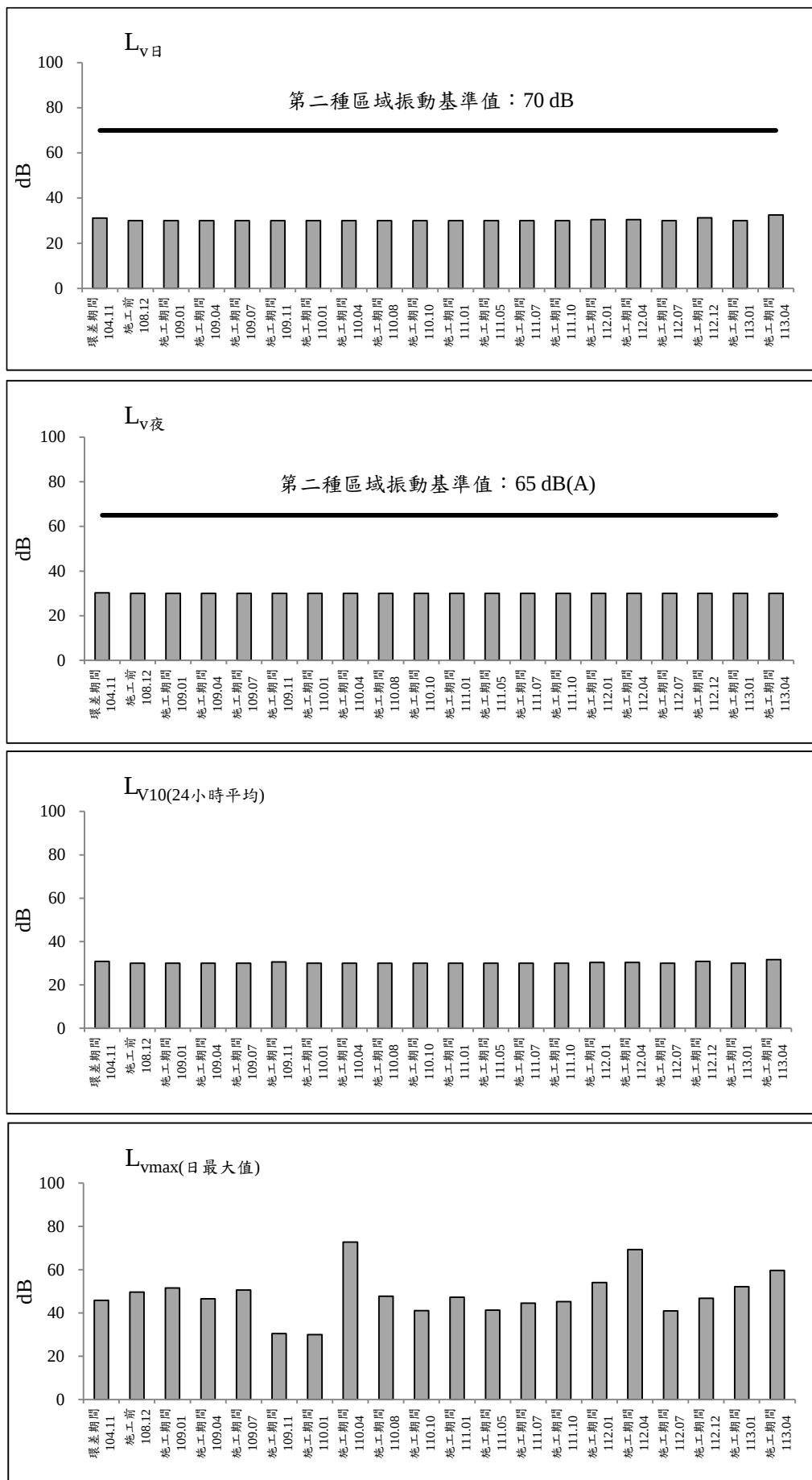


圖 2.2-11 台66線與縣112甲線交會口測站歷次振動監測之各項測值變化圖(假日)

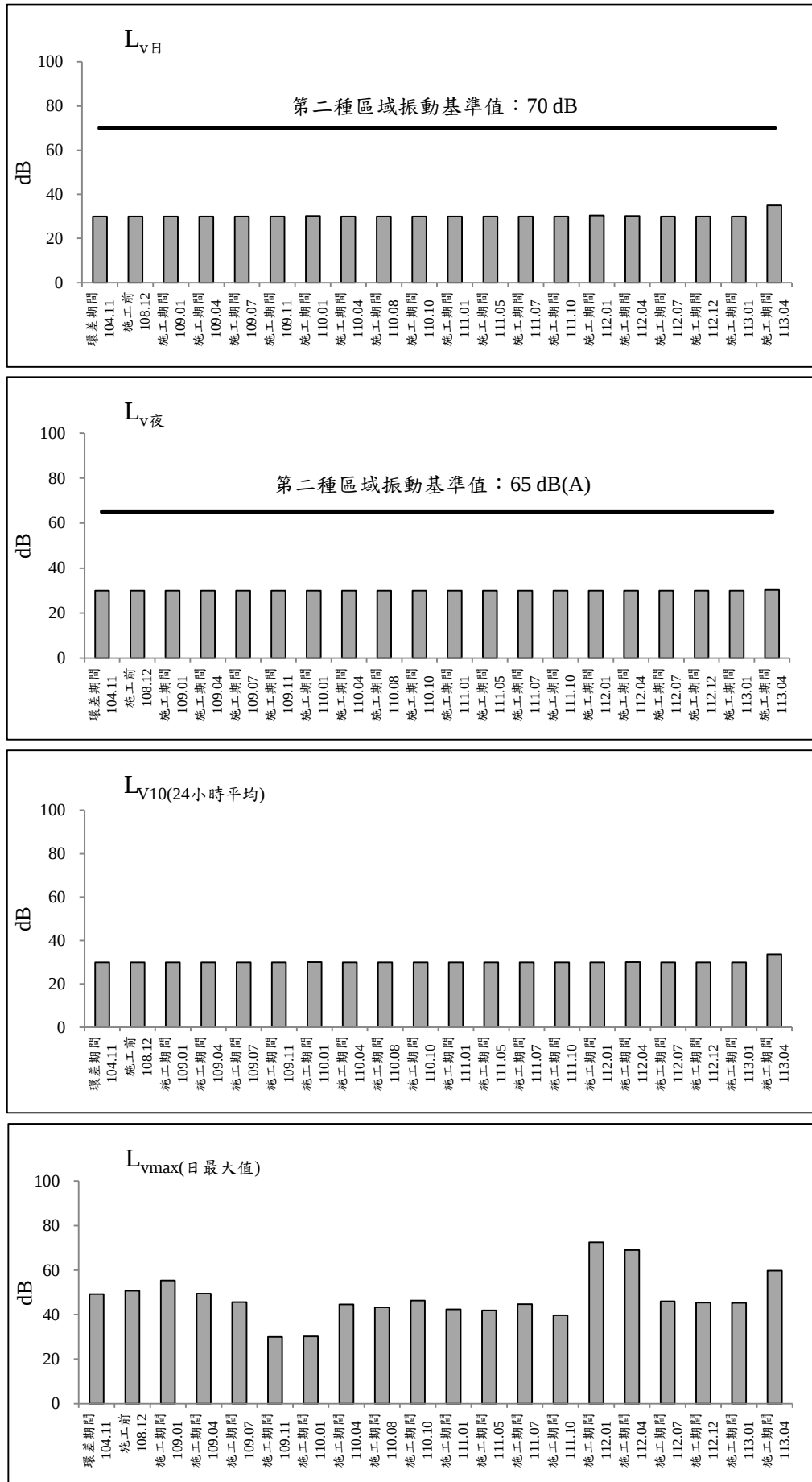


圖 2.2-12 台66線與縣112甲線交會口測站歷次振動監測之各項測值變化圖(平日)

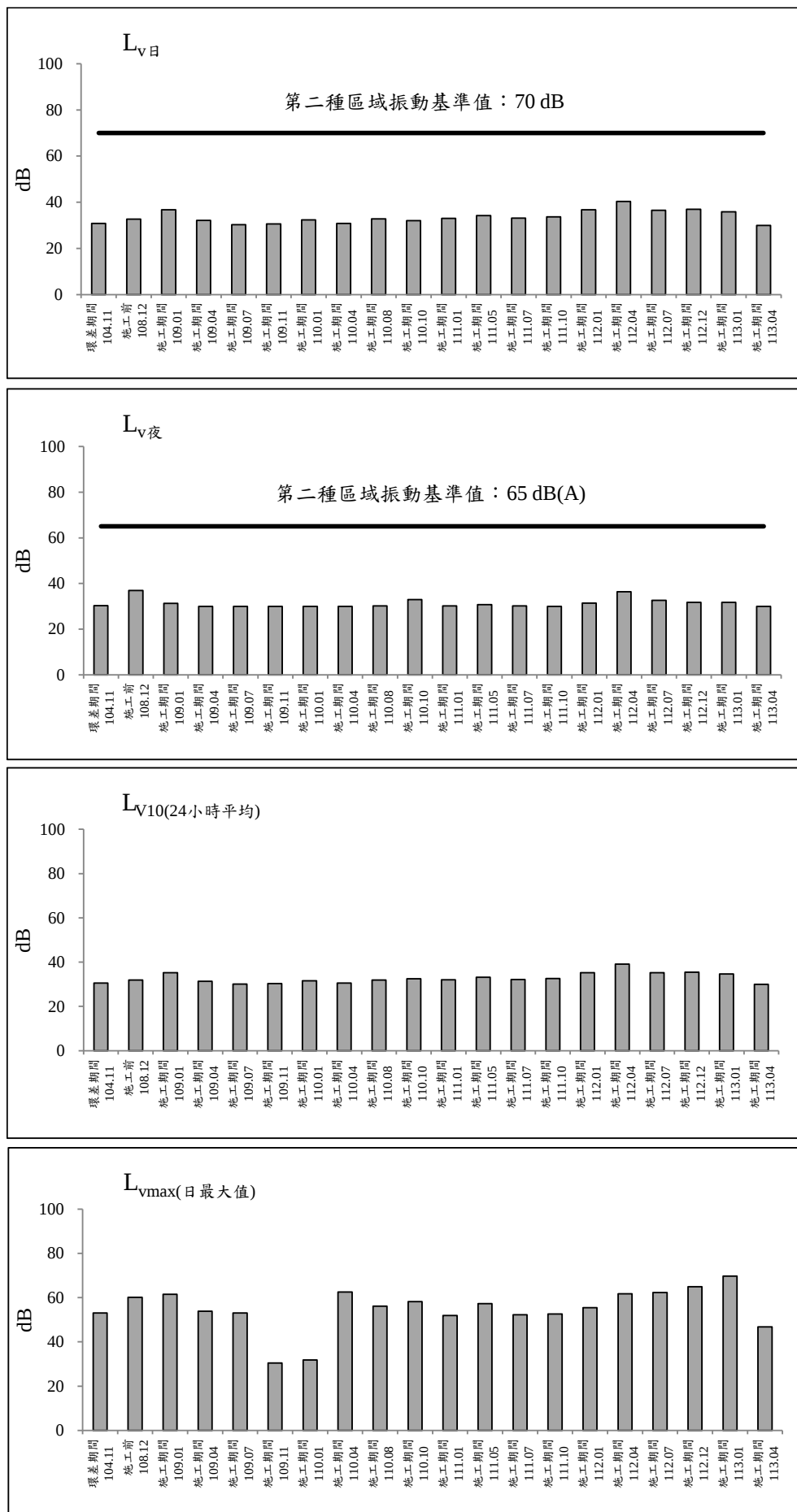


圖 2.2-13 縣112線與縣112甲線交會口測站歷次振動監測之各項測值變化圖(假日)

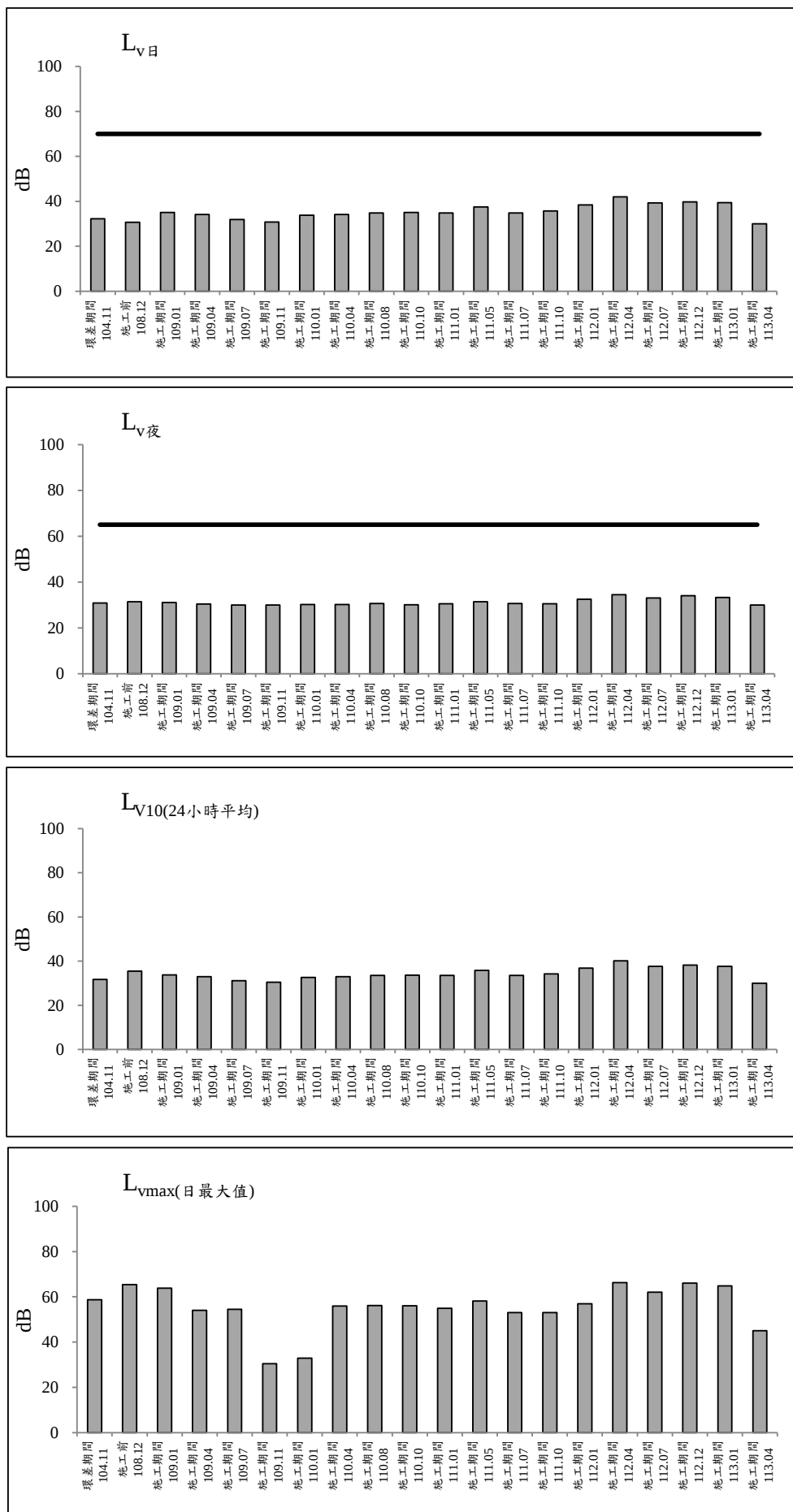


圖 2.2-14 縣112線與縣112甲線交會口測站歷次振動監測之各項測值變化圖(平日)

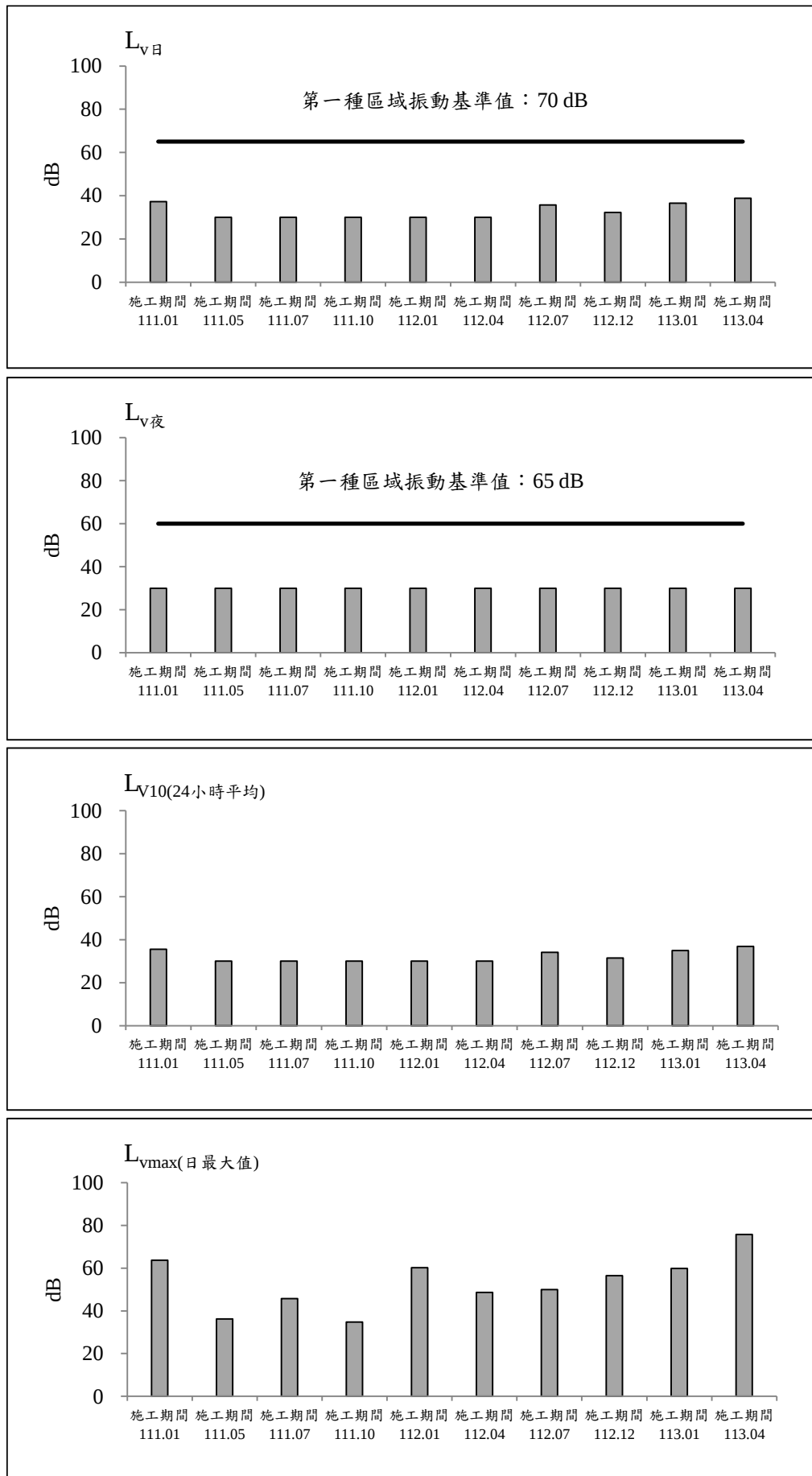


圖 2.2-15 保留戶(南興路二段230號民宅)測站歷次振動監測之各項測值變化圖(假日)

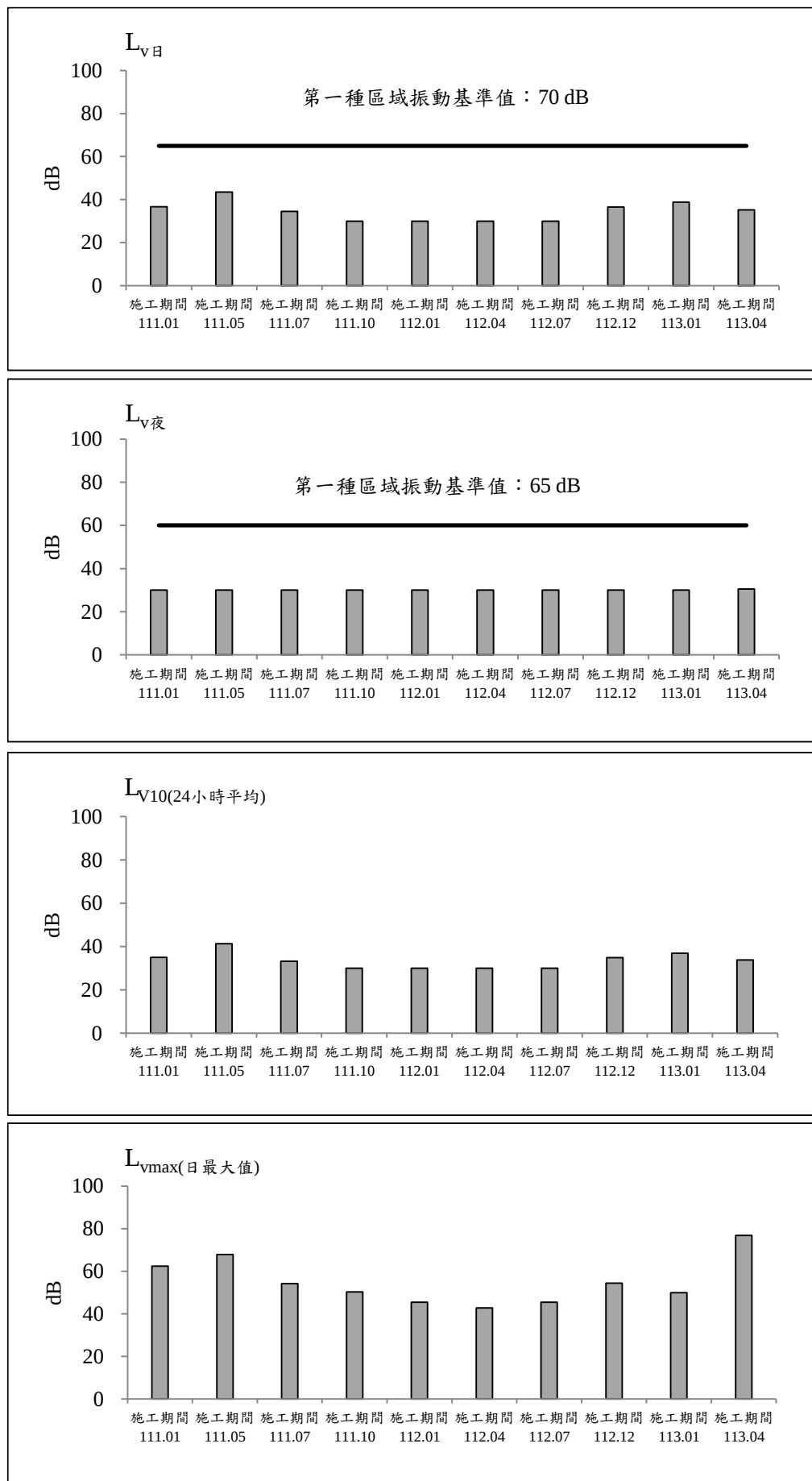


圖 2.2-16 保留戶(南興路二段230號民宅)測站歷次振動監測之各項測值變化圖(平日)

## 2.3 地面水體水質

施工期間(113 年 04~06 月)完成 3 站地面水體水質監測點之地面水質監測(茄冬溪、八德分渠(工區上游)、八德分渠(工區下游))。監測項目計有：水溫、氫離子濃度指數、溶氧量、生化需氧量、化學需氧量、懸浮固體、硝酸鹽氮、氨氮、總磷及大腸桿菌群等 10 項，環境部公告河川污染指標法之評點積分如表 2.3-1 所示，彙整環差期間與施工前監測結果於表 2.3-2 所示，各測站各項測值變化如圖 2.3-1~2.3-3 所示。

依據前臺灣省政府環境保護處於 77 年 10 月 28 日(77)環三字第 30297 號公告，茄冬溪屬丙類地面水體。另本計畫位於石門農田水利會服務範圍內，八德分渠(工區上游)、八德分渠(工區下游)屬灌溉用水。

陸域地面水體水質標準參考來源為 106 年 9 月 13 日(106)環署水字第 1060071140 號令修正發布之“地面水體分類及水質標準”，採用「丙類地域地面水體」的水質標準。灌溉用水的水質標準參考來源為行政院農業委員會於 92 年 11 月 7 日(92)農林字第 0920031524 號令發布之灌溉用水水質標準。

另針對河川污染程度方面，目前國內最常用之河川污染程度評估方法為河川污染指標法，該評估方式以溶氧量、生化需氧量、懸浮固體、氨氮等四個評點項目，配合評點積分法(如表 2.3-1)計算而得，其分別由各項目之分析濃度給予其對應點數，各項目之點數從最低 1 分至最高分 10 分，數值愈低表示污染程度愈低，再由四個項目之總積分(表 2.3-1)列出其污染程度。

本季 3 測站地面水體水質之分析結果經由河川污染評點積分法統計後，其河川污染程度點數積分結果如表 2.3-2 所示。其中茄冬溪測站之河川污染程度點數積分為 3.50，屬中度污染。八德分渠(工區上游)測站之河川污染程度點數積分為 4.25，屬中度污染。八德分渠(工區下游)測站之河川污染程度點數積分為 4.25，屬中度污染。

本季地面水質監測之各項分析結果數據詳見附錄四，現就本季地

面水質監測結果說明如下：

1. 水溫：各測站之水溫介於 24.6~25.8℃，其中八德分渠(工區上游)、八德分渠(工區下游)測值均符合灌溉用水水質標準〔 $\leq 35^{\circ}\text{C}$ 〕。
2. 氫離子濃度指數：各測站之氫離子濃度指數介於 6.9~7.3，茄冬溪測站測值符合丙類陸域地面水體水質標準〔6.5~9.0〕，八德分渠(工區上游)、八德分渠(工區下游)測值均符合灌溉用水水質標準〔6.0~9.0〕。比較環差期間監測值(7.1~7.6)為較低或相似。
3. 溶氧量：各測站之溶氧量介於 4.2~5.0 mg/L，茄冬溪測站測值未符合丙類陸域地面水體水質標準〔 $\geq 4.5$  mg/L〕，八德分渠(工區上游、工區下游)測值均符合灌溉用水水質標準〔 $\geq 3.0$  mg/L〕。比較環差期間監測值(3.7~6.0 mg/L)為較高或相似。
4. 生化需氧量：各測站之生化需氧量介於 2.1~27.2 mg/L，茄冬溪測站測值符合丙類陸域地面水體水質標準〔 $\leq 4$  mg/L〕。比較環差期間監測值(2.2~38.1 mg/L)為較低或相似。
5. 化學需氧量：各測站之化學需氧量介於 15.8~77.9 mg/L。比較環差期間監測值(6.6~74.4 mg/L)為較高或相似。
6. 懸浮固體：各測站之懸浮固體測值介於 17.8~27.4 mg/L，茄冬溪測站測值符合丙類陸域地面水體水質標準〔 $\leq 40$  mg/L〕，八德分渠(工區上游、工區下游)測值均符合灌溉用水水質標準〔 $\leq 100$  mg/L〕。比較環差期間監測值(3.8~42.8 mg/L)為較高或相似。
7. 硝酸鹽氮：各測站之懸浮固體測值介於 ND(<0.0017 mg/L)~1.73 mg/L。比較環差期間監測值(ND~1.33 mg/L)為較高或相似。
8. 氨氮：各測站之氨氮測值介於 0.21~1.09 mg/L，茄冬溪測站測值未符合丙類陸域地面水體水質標準〔 $\leq 0.3$  mg/L〕。比較環差期間監測值(0.54~4.27 mg/L)為較低或相似。
9. 總磷：各測站之總磷測值介於 0.144~0.403 mg/L。比較環差期間監測值(0.20~0.86 mg/L)為較低或相似。
10. 大腸桿菌群：各測站之大腸桿菌群測值介於  $1.4 \times 10^5 \sim 1.7 \times 10^6$  CFU/100mL，茄冬溪測站測值未符合丙類陸域地面水體水質標準〔 $\leq 1.0 \times 10^4$  CFU/100mL〕。比較環差期間監測值( $1.0 \times 10^4 \sim 1.3 \times 10^6$ )

CFU/100mL)為較高或相似。

表 2.3-1 河川污染指標法之評點積分表

| 項目                       | 污染程度 | 未(稍)受污染                   | 輕度污染                         | 中度污染                      | 嚴重污染                  |
|--------------------------|------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------|
|                          |      |                           |                              |                           |                       |
| 溶氧量(DO)                  | mg/L | 6.5 以上<br>( $\geq 6.5$ )  | 4.6~6.5<br>( $\geq 4.6$ )    | 2.0~4.5<br>( $\geq 2.0$ ) | 2.0 以下<br>( $< 2.0$ ) |
| 生化需氧量(BOD <sub>5</sub> ) | mg/L | 3.0 以下<br>( $\leq 3.0$ )  | 3.0~4.9<br>( $\leq 4.9$ )    | 5.0~15<br>( $\leq 15$ )   | 15 以上<br>( $> 15$ )   |
| 懸浮固體(S.S.)               | mg/L | 20 以下<br>( $\leq 20$ )    | 20~49<br>( $\leq 49$ )       | 50~100<br>( $\leq 100$ )  | 100 以上<br>( $> 100$ ) |
| 氨氮(NH <sub>3</sub> -N)   | mg/L | 0.50 以下<br>( $\leq 0.5$ ) | 0.50~0.99<br>( $\leq 0.99$ ) | 1.0~3.0<br>( $\leq 3.0$ ) | 3.0 以上<br>( $> 3.0$ ) |
| 點                        | 數    | 1                         | 3                            | 6                         | 10                    |
| 積                        | 分    | 2.0 以下<br>( $\leq 2.0$ )  | 2.0~3.0<br>( $\leq 3.0$ )    | 3.1~6.0<br>( $\leq 6.0$ ) | 6.0 以上<br>( $> 6.0$ ) |

說明：表內之積分數為 DO、BOD<sub>5</sub>、SS 及 NH<sub>3</sub>-N 點數之平均值。

表 2.3-2 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程委託環境監測服務』之地面水體水質監測結果

| 測站、日期        |      |           | 項目、單位 | 水溫   | 氫離子<br>濃度指數 | 溶氧量  | 生化<br>需氧量 | 化學<br>需氧量 | 懸浮固體 | 硝酸鹽氮    | 氨氮     | 總磷     | 大腸桿菌群                | 河川污染程度 |         |
|--------------|------|-----------|-------|------|-------------|------|-----------|-----------|------|---------|--------|--------|----------------------|--------|---------|
|              |      |           |       | ℃    | —           | mg/L | mg/L      | mg/L      | mg/L | mg/L    | mg/L   | mg/L   | CFU/100mL            | 積分     | 污染程度    |
| 偵測極限         |      |           |       | —    | —           | —    | 1.0       | 1.9       | 1.0  | 0.00089 | 0.0059 | 0.0025 | —                    | —      | —       |
| 茄冬溪          | 環差期間 | 104.11.05 |       | 24.7 | 7.6/24.7℃   | 4.7  | 2.2       | 7.5       | 3.8  | 1.08    | 0.54   | 0.22   | 3.0×10 <sup>4</sup>  | 2.00   | 輕度污染    |
|              |      | 104.12.16 |       | 15.5 | 7.3/15.5℃   | 6.0  | 8.8       | 19.4      | 42.8 | 1.33    | 2.81   | 0.65   | 9.0×10 <sup>4</sup>  | 5.25   | 中度污染    |
|              | 施工前  | 108.12.23 |       | 20.2 | 6.4/20.2℃   | 5.7  | ND        | 5.8       | 6    | 2.02    | 0.08   | 0.121  | 1.4×10 <sup>4</sup>  | 1.50   | 未(稍)受污染 |
|              | 施工期間 | 109.01.16 |       | 21.3 | 6.4/21.3℃   | 5.6  | ND        | 6.5       | 8.5  | 2.45    | 1.82   | 0.213  | 2.3×10 <sup>5</sup>  | 2.75   | 輕度污染    |
|              | 施工期間 | 109.04.17 |       | 23.2 | 6.7/23.2℃   | 5.8  | ND        | 16.1      | 26.6 | 1.11    | 0.22   | 0.210  | 2.2×10 <sup>4</sup>  | 2.00   | 輕度污染    |
|              | 施工期間 | 109.08.20 |       | 31.1 | 7.2/31.1℃   | 5.6  | 1.7       | 13.1      | 13.0 | 0.52    | 0.18   | 0.122  | 1.2×10 <sup>5</sup>  | 1.50   | 未(稍)受污染 |
|              | 施工期間 | 109.10.29 |       | 25.2 | 6.9/25.2℃   | 5.6  | ND        | 7.0       | 16.7 | 2.25    | 0.20   | 0.150  | 1.5×10 <sup>4</sup>  | 1.50   | 未(稍)受污染 |
|              | 施工期間 | 110.01.21 |       | 24.8 | 9.6/24.8℃   | 4.9  | 1.5       | 9.0       | 200  | 1.55    | 1.23   | 0.336  | 1.8×10 <sup>5</sup>  | 5.0    | 中度污染    |
|              | 施工期間 | 110.06.22 |       | 27.5 | 7.3/27.5℃   | 4.6  | ND        | 18.1      | 140  | 0.74    | 0.18   | 0.579  | 3.5×10 <sup>4</sup>  | 3.75   | 中度污染    |
|              | 施工期間 | 110.08.03 |       | 27.5 | 7.0/27.5℃   | 4.5  | 1.1       | 18.1      | 70.0 | 0.43    | 0.20   | 0.166  | 3.7×10 <sup>4</sup>  | 4.75   | 中度污染    |
|              | 施工期間 | 110.10.14 |       | 28.4 | 6.3/28.4℃   | 4.7  | ND        | 14.3      | 50.5 | 1.16    | 0.64   | 0.377  | 4.4×10 <sup>4</sup>  | 3.25   | 中度污染    |
|              | 施工期間 | 111.02.16 |       | 19.6 | 7.6/19.6℃   | 6.8  | ND        | 9.4       | 11.9 | 0.80    | 0.15   | 0.097  | 7.5×10 <sup>4</sup>  | 1.0    | 未(稍)受污染 |
|              | 施工期間 | 111.04.11 |       | 26.4 | 6.5/26.4℃   | 6.0  | ND        | 17.2      | 58.8 | 1.5     | 0.45   | 0.177  | 3.9×10 <sup>4</sup>  | 2.75   | 輕度污染    |
|              | 施工期間 | 111.07.13 |       | 28.4 | 7.2/28.4℃   | 5.3  | 1.3       | 10.4      | 20.8 | 0.46    | 0.14   | 0.113  | 3.0×10 <sup>4</sup>  | 2.00   | 輕度污染    |
|              | 施工期間 | 111.10.19 |       | 22.6 | 7.2/22.6℃   | 6.8  | ND        | 9.0       | 23.8 | 1.12    | 0.40   | 0.097  | 1.6×10 <sup>4</sup>  | 1.50   | 未(稍)受污染 |
|              | 施工期間 | 112.01.07 |       | 19.6 | 6.6/19.6℃   | 6.8  | 9.0       | 40.2      | 11.5 | 0.04    | 0.75   | 0.207  | 3.8×10 <sup>5</sup>  | 2.75   | 輕度污染    |
|              | 施工期間 | 112.04.19 |       | 24.2 | 6.9/24.2℃   | 5.7  | 3.2       | 48.8      | 184  | 0.76    | 0.25   | 0.640  | 4.2×10 <sup>4</sup>  | 4.25   | 中度污染    |
|              | 施工期間 | 112.07.13 |       | 30.0 | 7.3/30.0℃   | 6.2  | 1.1       | 9.8       | 28.0 | 0.80    | 0.40   | 0.146  | 1.1×10 <sup>5</sup>  | 2.00   | 輕度污染    |
|              | 施工期間 | 112.10.13 |       | 25.4 | 6.8/25.4℃   | 7.7  | ND        | 9.8       | 45.8 | 0.49    | 0.18   | 0.119  | 2.6×10 <sup>4</sup>  | 1.50   | 未(稍)受污染 |
|              | 施工期間 | 113.01.11 |       | 18.0 | 6.7/18.0℃   | 6.3  | 1.5       | 16.5      | 83.0 | 2.01    | 1.72   | 0.374  | 5.0×10 <sup>4</sup>  | 4.00   | 中度污染    |
|              | 施工期間 | 113.04.12 |       | 24.6 | 6.9/24.6℃   | 4.2  | 2.1       | 15.8      | 17.8 | 1.73    | 1.09   | 0.144  | 1.4×10 <sup>5</sup>  | 3.50   | 中度污染    |
| 丙類陸域地面水體水質標準 |      |           |       | —    | 6.5~9.0     | ≥4.5 | ≤4        | —         | ≤40  | —       | ≤0.3   | —      | ≤1.0×10 <sup>4</sup> | —      | —       |

註：1.檢測數據位數之表示，依 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號「檢測報告位數表示規定」。

2.陸域地面水的水體水質標準參考來源為 106 年 9 月 13 日(106)環署水字第 1060071140 號令修正發布之地面水體分類及水質標準，採用「丙類陸域地面水體」的水質標準。

3.灌溉用水的水質標準參考來源為 92 年 11 月 07 日(92)農林字第 0920031524 號令發布之灌溉用水水質標準。

4.超過丙類陸域地面水體水質標準或灌溉用水水質標準者，以粗體陰影表示之。

5.環差期間資料來源：交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.3-2 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程委託環境監測服務』之地面水體水質監測結果(續)

| 項目、單位<br>測站、日期 |      |           | 水溫   | 氫離子<br>濃度指數 | 溶氧量  | 生化<br>需氧量 | 化學<br>需氧量 | 懸浮固體 | 硝酸鹽氮    | 氨氮     | 總磷     | 大腸桿菌群               | 河川污染程度 |         |
|----------------|------|-----------|------|-------------|------|-----------|-----------|------|---------|--------|--------|---------------------|--------|---------|
|                |      |           | ℃    | —           | mg/L | mg/L      | mg/L      | mg/L | mg/L    | mg/L   | mg/L   | CFU/100mL           | 積分     | 污染程度    |
| 偵測極限           |      |           | —    | —           | —    | 1.0       | 1.9       | 1.0  | 0.00089 | 0.0059 | 0.0025 | —                   | —      | —       |
| 八德分渠<br>(工區上游) | 環差期間 | 104.11.05 | 24.3 | 7.2/24.3℃   | 4.3  | 3.6       | 12.8      | 6.0  | 0.34    | 0.56   | 0.20   | 2.0×10 <sup>4</sup> | 3.75   | 中度污染    |
|                |      | 104.12.16 | 15.2 | 7.1/15.2℃   | 3.7  | 38.1      | 74.4      | 34.0 | ND      | 3.73   | 0.86   | 1.3×10 <sup>6</sup> | 7.25   | 嚴重污染    |
|                | 施工前  | 108.12.23 | 19.6 | 7.1/19.6℃   | 4.7  | 7.1       | 43        | 7.5  | 2.56    | 10.5   | 0.978  | 1.6×10 <sup>6</sup> | 5.00   | 中度污染    |
|                | 施工期間 | 109.01.16 | 20.4 | 7.3/20.4℃   | 3.6  | 168       | 300       | 16.2 | 0.01    | 23.0   | 1.57   | 2.7×10 <sup>6</sup> | 6.75   | 嚴重污染    |
|                | 施工期間 | 109.04.17 | 23.0 | 6.9/23.0℃   | 3.6  | 9.3       | 43.0      | 10.4 | 0.56    | 7.42   | 0.695  | 4.0×10 <sup>5</sup> | 5.75   | 中度污染    |
|                | 施工期間 | 109.08.20 | 31.0 | 6.9/31.0℃   | 3.1  | 11.2      | 53.7      | 13.1 | <0.01   | 4.90   | 0.913  | 3.5×10 <sup>5</sup> | 5.75   | 中度污染    |
|                | 施工期間 | 109.10.29 | 24.6 | 6.2/24.6℃   | 2.7  | 315       | 562       | 34.3 | 0.01    | 19.2   | 2.12   | 1.8×10 <sup>5</sup> | 7.25   | 嚴重污染    |
|                | 施工期間 | 110.01.21 | 20.7 | 7.0/20.7℃   | 3.0  | 123       | 232       | 14.7 | <0.01   | 13.1   | 1.35   | 8.5×10 <sup>6</sup> | 6.75   | 嚴重污染    |
|                | 施工期間 | 110.04.27 | 23.9 | 6.8/23.9℃   | 3.3  | 385       | 691       | 28.8 | 0.02    | 22.3   | 2.98   | 2.0×10 <sup>7</sup> | 7.25   | 嚴重污染    |
|                | 施工期間 | 110.08.03 | 27.3 | 7.3/27.3℃   | 5.0  | 2.7       | 19.6      | 21.8 | 1.61    | 0.43   | 0.230  | 2.5×10 <sup>5</sup> | 2.00   | 輕度污染    |
|                | 施工期間 | 110.10.14 | 27.4 | 6.6/27.4℃   | 5.9  | 2.3       | 16.1      | 24.9 | 0.75    | 1.44   | 0.330  | 1.0×10 <sup>5</sup> | 3.25   | 中度污染    |
|                | 施工期間 | 111.02.16 | 19.4 | 7.9/19.4℃   | 7.3  | 2.4       | 28.8      | 9.0  | 1.64    | 0.29   | 0.149  | 1.7×10 <sup>5</sup> | 1.00   | 未(稍)受污染 |
|                | 施工期間 | 111.04.11 | 25.3 | 7.3/25.3℃   | 6.8  | 1.6       | 16.9      | 8.5  | 1.44    | 1.24   | 0.246  | 1.1×10 <sup>5</sup> | 2.25   | 輕度污染    |
|                | 施工期間 | 111.07.13 | 29.7 | 7.4/29.7℃   | 5.5  | 1.7       | 13.0      | 5.0  | 0.72    | 1.00   | 0.136  | 4.0×10 <sup>3</sup> | 2.75   | 輕度污染    |
|                | 施工期間 | 111.10.19 | 21.3 | 7.1/21.3℃   | 7.8  | 3.1       | 13.4      | 9.3  | 1.63    | 0.39   | 0.193  | 1.6×10 <sup>5</sup> | 1.50   | 未(稍)受污染 |
|                | 施工期間 | 112.01.07 | 19.2 | 6.7/19.2℃   | 4.8  | 8.9       | 46.1      | 10.4 | 0.05    | 0.76   | 0.282  | 7.5×10 <sup>5</sup> | 3.25   | 中度污染    |
|                | 施工期間 | 112.04.19 | 25.4 | 7.0/25.4℃   | 4.5  | 9.3       | 30.7      | 15.7 | <0.01   | 2.55   | 0.584  | 4.3×10 <sup>5</sup> | 4.75   | 中度污染    |
|                | 施工期間 | 112.07.13 | 30.1 | 7.2/30.1℃   | 5.5  | 12.8      | 64.8      | 18.0 | <0.01   | 2.51   | 0.548  | 1.0×10 <sup>6</sup> | 4.00   | 中度污染    |
|                | 施工期間 | 112.10.13 | 25.8 | 6.9/25.8℃   | 5.0  | 66.8      | 128       | 16.6 | <0.01   | 2.12   | 0.779  | 5.1×10 <sup>4</sup> | 5.00   | 中度污染    |
|                | 施工期間 | 113.01.11 | 13.8 | 6.9/13.8℃   | 5.3  | 89.6      | 173       | 14.8 | 0.03    | 5.44   | 0.950  | 3.7×10 <sup>4</sup> | 6.00   | 中度污染    |
|                | 施工期間 | 113.04.12 | 25.4 | 7.3/25.4℃   | 5.0  | 27.2      | 77.9      | 27.4 | ND      | 0.21   | 0.384  | 1.7×10 <sup>6</sup> | 4.25   | 中度污染    |
| 灌溉用水水質標準       |      |           | ≤35  | 6.0~9.0     | ≥3.0 | —         | —         | ≤100 | —       | —      | —      | —                   | —      | —       |

註：1.檢測數據位數之表示，依 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號「檢測報告位數表示規定」。

2.陸域地面水的水體水質標準參考來源為 106 年 9 月 13 日(106)環署水字第 1060071140 號令修正發布之地面水體分類及水質標準，採用「丙類陸域地面水體」的水質標準。

3.灌溉用水的水質標準參考來源為 92 年 11 月 07 日(92)農林字第 0920031524 號令發布之灌溉用水水質標準。

4.超過丙類陸域地面水體水質標準或灌溉用水水質標準者，以粗體陰影表示之。

5.環差期間資料來源：交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.3-2 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程委託環境監測服務』之地面水體水質監測結果(續)

| 項目、單位<br>測站、日期 |      |           | 水溫   | 氫離子<br>濃度指數 | 溶氧量  | 生化<br>需氧量 | 化學<br>需氧量 | 懸浮固體 | 硝酸鹽氮    | 氨氮     | 總磷     | 大腸桿菌群               | 河川污染程度 |         |
|----------------|------|-----------|------|-------------|------|-----------|-----------|------|---------|--------|--------|---------------------|--------|---------|
|                |      |           | ℃    | —           | mg/L | mg/L      | mg/L      | mg/L | mg/L    | mg/L   | mg/L   | CFU/100mL           | 積分     | 污染程度    |
| 偵測極限           |      |           | —    | —           | —    | 1.0       | 1.9       | 1.0  | 0.00089 | 0.0059 | 0.0025 | —                   | —      | —       |
| 八德分渠<br>(工區下游) | 環差期間 | 104.11.05 | 24.8 | 7.6/24.8℃   | 4.9  | 3.2       | 6.6       | 4.9  | 0.43    | 0.66   | 0.25   | 1.0×10 <sup>4</sup> | 2.50   | 輕度污染    |
|                |      | 104.12.16 | 15.3 | 7.1/15.3℃   | 5.4  | 8.1       | 19.6      | 7.7  | 0.10    | 4.27   | 0.73   | 7.5×10 <sup>4</sup> | 5.00   | 中度污染    |
|                | 施工前  | 108.12.23 | 19.7 | 7.2/19.7℃   | 5.3  | 8.2       | 45.7      | 6.2  | 0.26    | 10.6   | 1.12   | 1.8×10 <sup>6</sup> | 5.00   | 中度污染    |
|                | 施工期間 | 109.01.16 | 21.4 | 7.0/21.4℃   | 3.0  | 156       | 300       | 32.0 | <0.01   | 15.4   | 1.56   | 2.7×10 <sup>6</sup> | 7.25   | 嚴重污染    |
|                | 施工期間 | 109.04.17 | 23.4 | 7.1/23.4℃   | 5.4  | 9.5       | 38.8      | 5.9  | 0.26    | 7.24   | 0.686  | 9.4×10 <sup>4</sup> | 5.00   | 中度污染    |
|                | 施工期間 | 109.08.20 | 30.2 | 7.1/23.4℃   | 2.7  | 9.3       | 43.4      | 5.7  | 0.01    | 4.55   | 0.849  | 7.6×10 <sup>5</sup> | 5.75   | 中度污染    |
|                | 施工期間 | 109.10.29 | 24.8 | 6.9/24.8℃   | 3.6  | 376       | 705       | 54.8 | <0.01   | 21.0   | 2.31   | 1.5×10 <sup>5</sup> | 8.00   | 嚴重污染    |
|                | 施工期間 | 110.01.21 | 22.3 | 7.0/22.3℃   | 3.6  | 148       | 261       | 13.8 | <0.01   | 14.0   | 1.30   | 8.0×10 <sup>6</sup> | 6.75   | 嚴重污染    |
|                | 施工期間 | 110.04.27 | 25.1 | 6.9/25.1℃   | 3.5  | 79.5      | 158       | 15.9 | ND      | 5.76   | 0.988  | 1.5×10 <sup>6</sup> | 6.75   | 嚴重污染    |
|                | 施工期間 | 110.08.03 | 27.2 | 7.4/27.2℃   | 4.8  | 2.1       | 18.2      | 16.0 | 1.84    | 0.28   | 0.215  | 8.0×10 <sup>4</sup> | 1.50   | 未(稍)受污染 |
|                | 施工期間 | 110.10.14 | 27.9 | 6.7/27.9℃   | 5.9  | 2.1       | 14.7      | 18.7 | 0.81    | 0.36   | 0.351  | 5.3×10 <sup>4</sup> | 1.50   | 未(稍)受污染 |
|                | 施工期間 | 111.02.16 | 19.6 | 8.2/19.6℃   | 7.5  | 4.5       | 18.4      | 22.5 | 1.94    | 0.34   | 0.234  | 6.3×10 <sup>5</sup> | 2.00   | 輕度污染    |
|                | 施工期間 | 111.04.11 | 26.3 | 7.4/26.3℃   | 6.6  | 1.6       | 17.2      | 5.6  | 1.85    | 1.25   | 0.254  | 8.3×10 <sup>5</sup> | 2.25   | 輕度污染    |
|                | 施工期間 | 111.07.13 | 29.4 | 7.4/29.4℃   | 5.2  | 1.7       | 13.1      | 4.4  | 0.72    | 0.99   | 0.133  | 4.0×10 <sup>3</sup> | 2.00   | 輕度污染    |
|                | 施工期間 | 111.10.19 | 22.0 | 7.1/22.0℃   | 7.7  | 3.3       | 13.3      | 21.0 | 1.68    | 0.40   | 0.227  | 2.6×10 <sup>5</sup> | 2.00   | 輕度污染    |
|                | 施工期間 | 112.01.07 | 18.8 | 6.6/18.8℃   | 4.9  | ND        | 26        | 171  | 2.75    | 0.50   | 0.362  | 5.1×10 <sup>4</sup> | 4.25   | 中度污染    |
|                | 施工期間 | 112.04.19 | 25.4 | 7.2/25.4℃   | 3.9  | 10.2      | 31.8      | 18.0 | 0.04    | 2.40   | 0.632  | 4.4×10 <sup>5</sup> | 4.75   | 中度污染    |
|                | 施工期間 | 112.07.13 | 29.4 | 7.2/29.4℃   | 5.3  | 3.9       | 30.2      | 11.4 | 0.10    | 1.46   | 0.374  | 1.1×10 <sup>5</sup> | 3.25   | 中度污染    |
|                | 施工期間 | 112.10.13 | 26.0 | 6.9/26.0℃   | 4.2  | 85.4      | 183       | 18.6 | <0.01   | 2.38   | 0.997  | 6.1×10 <sup>4</sup> | 5.75   | 中度污染    |
|                | 施工期間 | 113.01.11 | 15.6 | 6.9/15.6℃   | 5.4  | 87.3      | 191       | 18.1 | 0.03    | 5.12   | 1.01   | 4.3×10 <sup>4</sup> | 6.00   | 中度污染    |
|                | 施工期間 | 113.04.12 | 25.8 | 7.3/25.8℃   | 5.0  | 19.2      | 60.1      | 26.6 | 0.04    | 0.33   | 0.403  | 1.5×10 <sup>6</sup> | 4.25   | 中度污染    |
| 灌溉用水水質標準       |      |           | ≤35  | 6.0~9.0     | ≥3.0 | —         | —         | ≤100 | —       | —      | —      | —                   | —      | —       |

註：1.檢測數據位數之表示，依 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號「檢測報告位數表示規定」。

2.陸域地面水的水體水質標準參考來源為 106 年 9 月 13 日(106)環署水字第 1060071140 號令修正發布之地面水體分類及水質標準，採用「丙類陸域地面水體」的水質標準。

3.灌溉用水的水質標準參考來源為 92 年 11 月 07 日(92)農林字第 0920031524 號令發布之灌溉用水水質標準。

4.超過丙類陸域地面水體水質標準或灌溉用水水質標準者，以粗體陰影表示之。

5.環差期間資料來源：交通部高速公路局，北部區域第二高速公路交線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

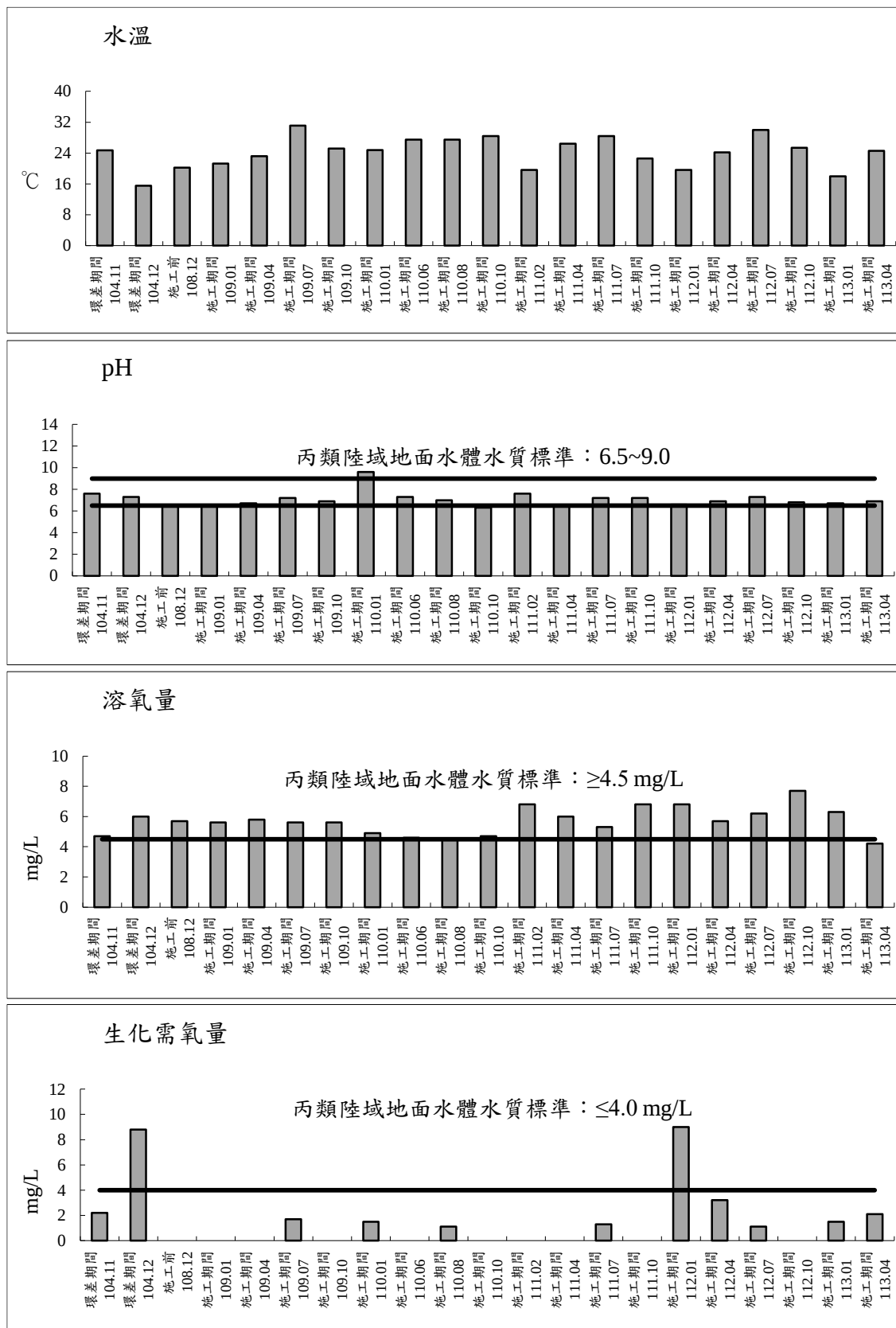


圖 2.3-1 茄苳溪測站歷次地面水體水質監測之各項測值變化圖

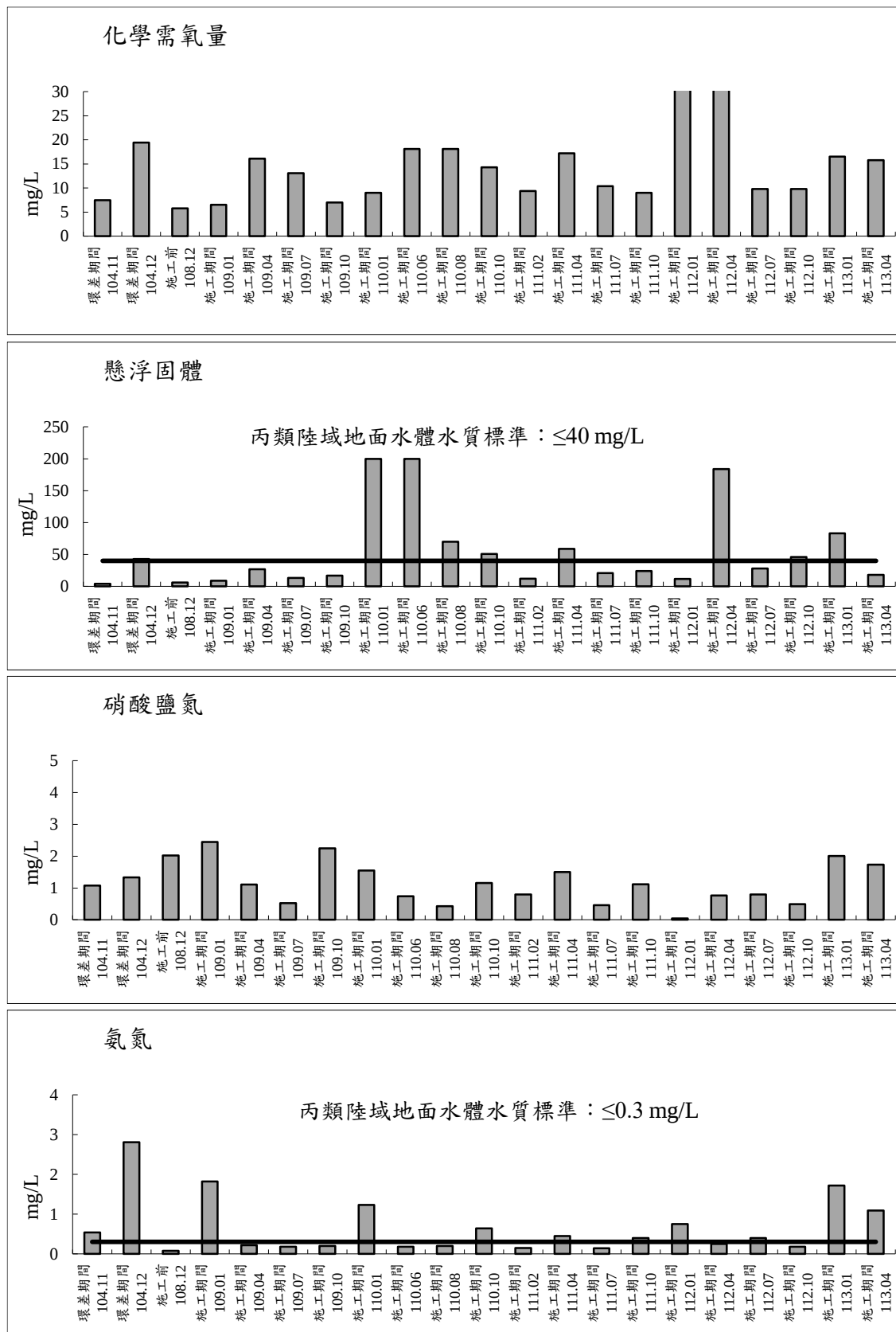


圖 2.3-1 茄苳溪測站歷次地面水體水質監測之各項測值變化圖(續 1)

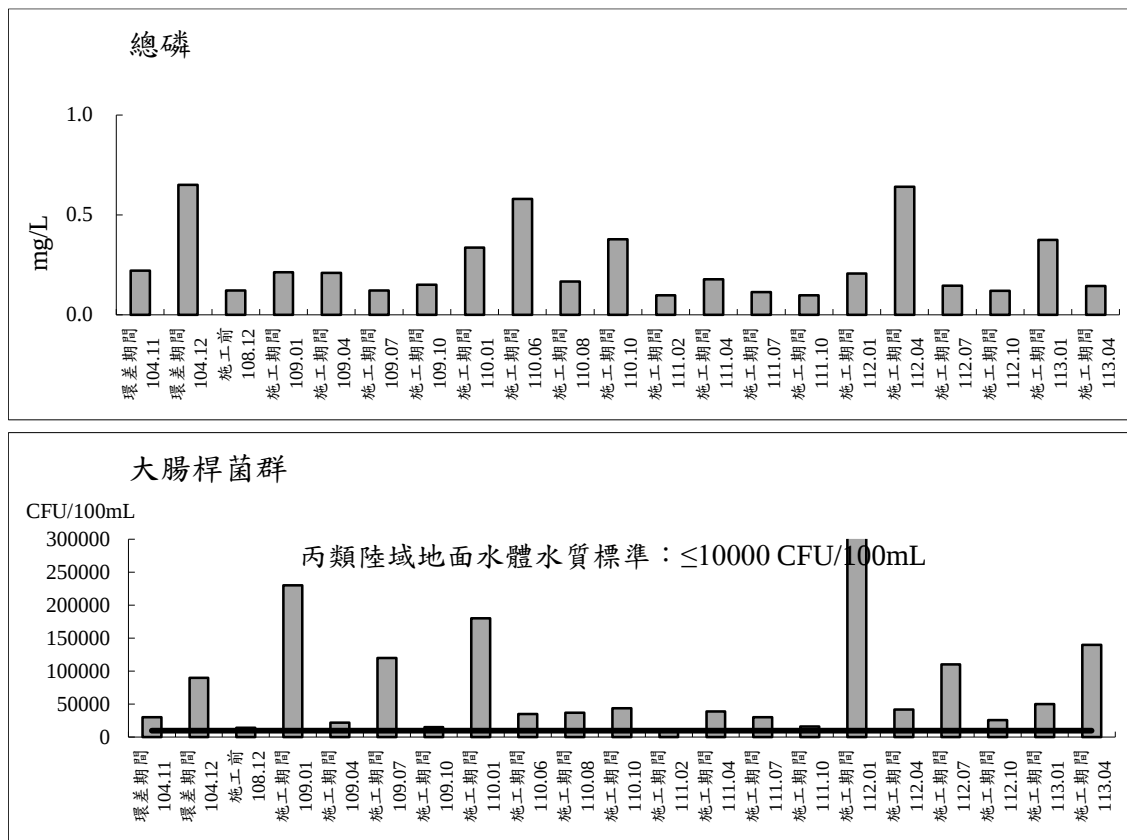


圖 2.3-1 茄苳溪測站歷次地面水體水質監測之各項測值變化圖(續 2)

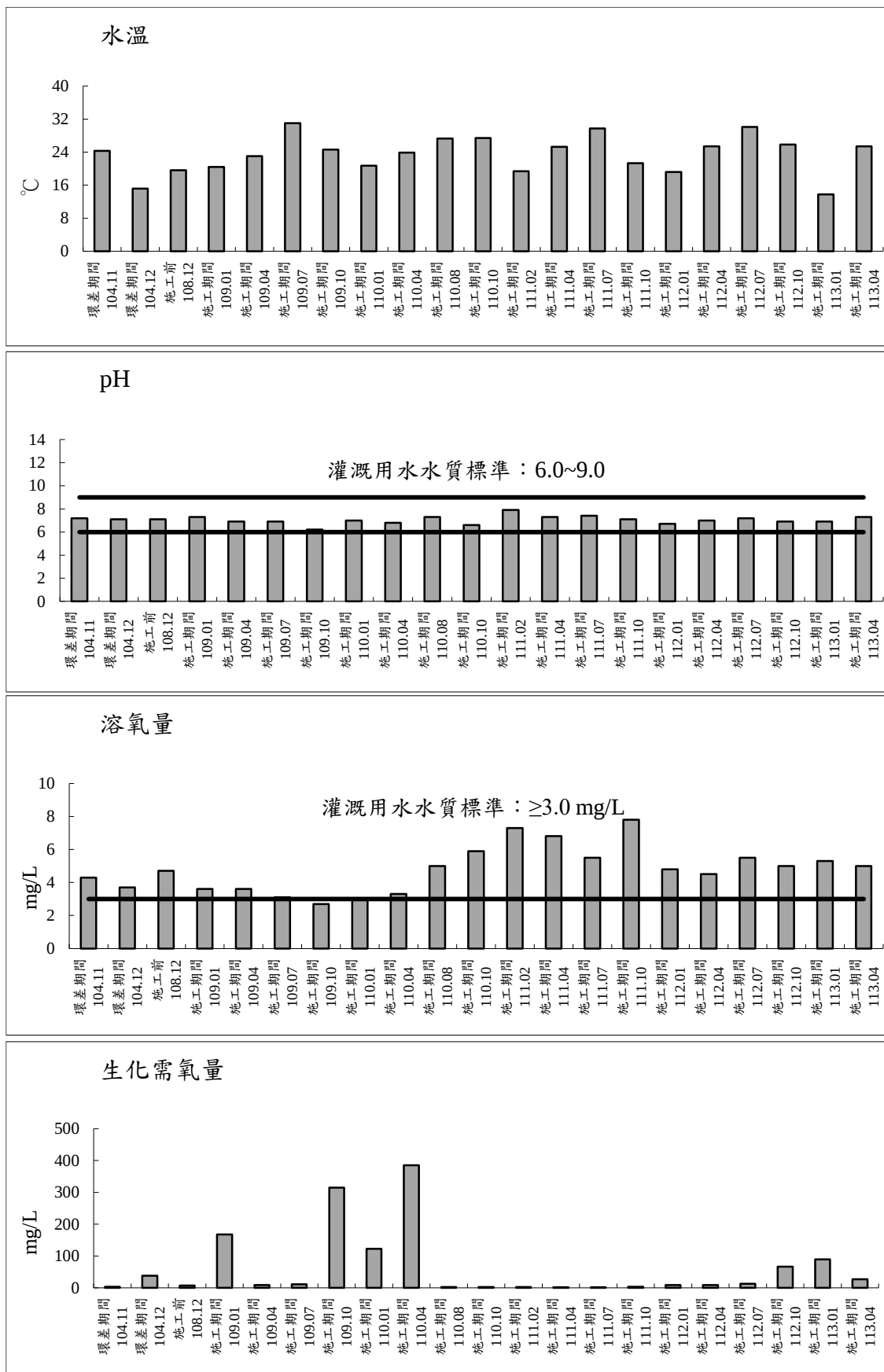


圖 2.3-2 八德分渠(工區上游)測站歷次地面水體水質監測之各項測值變化圖

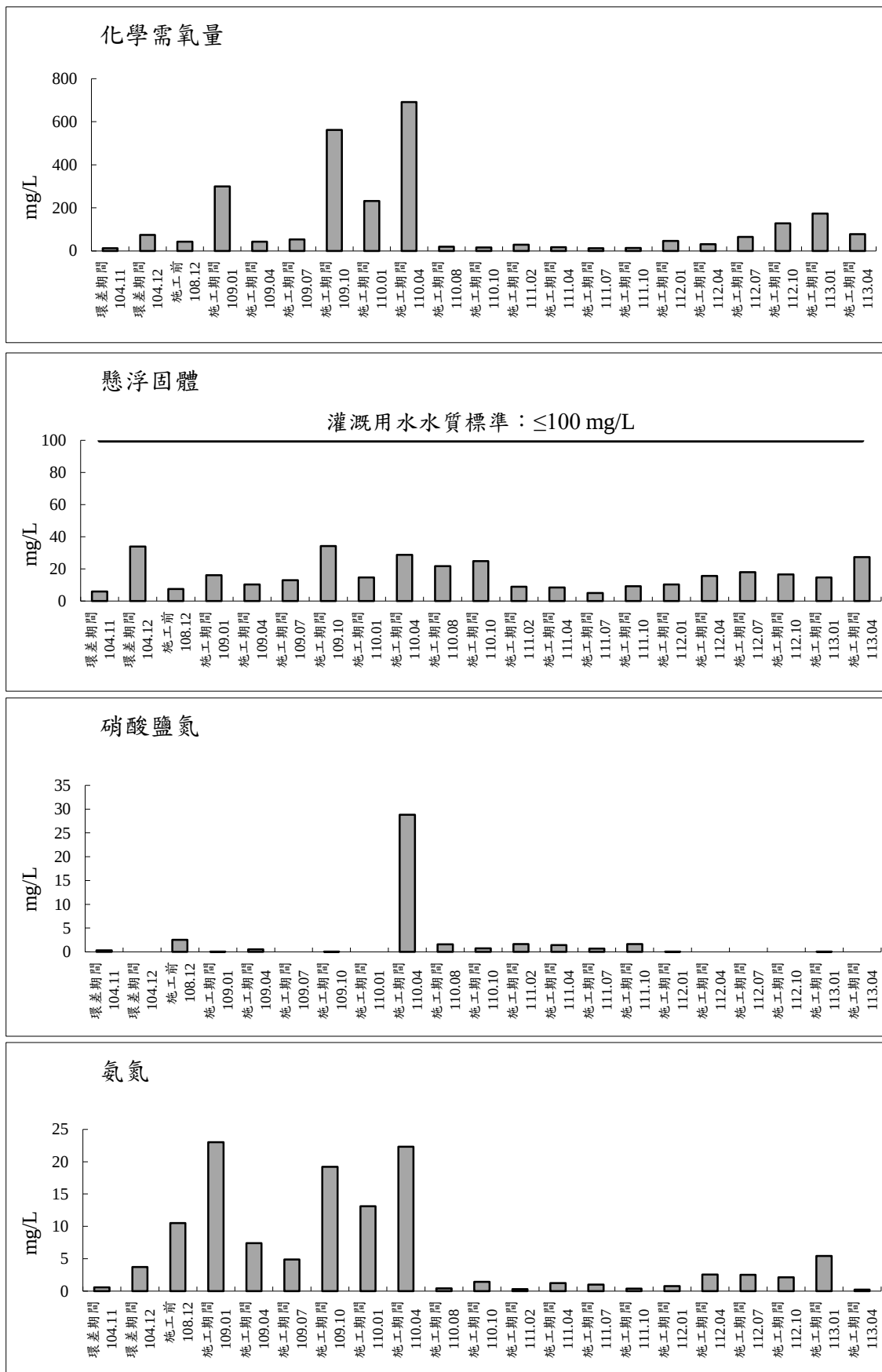


圖 2.3-2 八德分渠(工區上游)測站歷次地面水體水質監測之各項測值變化圖(續 1)

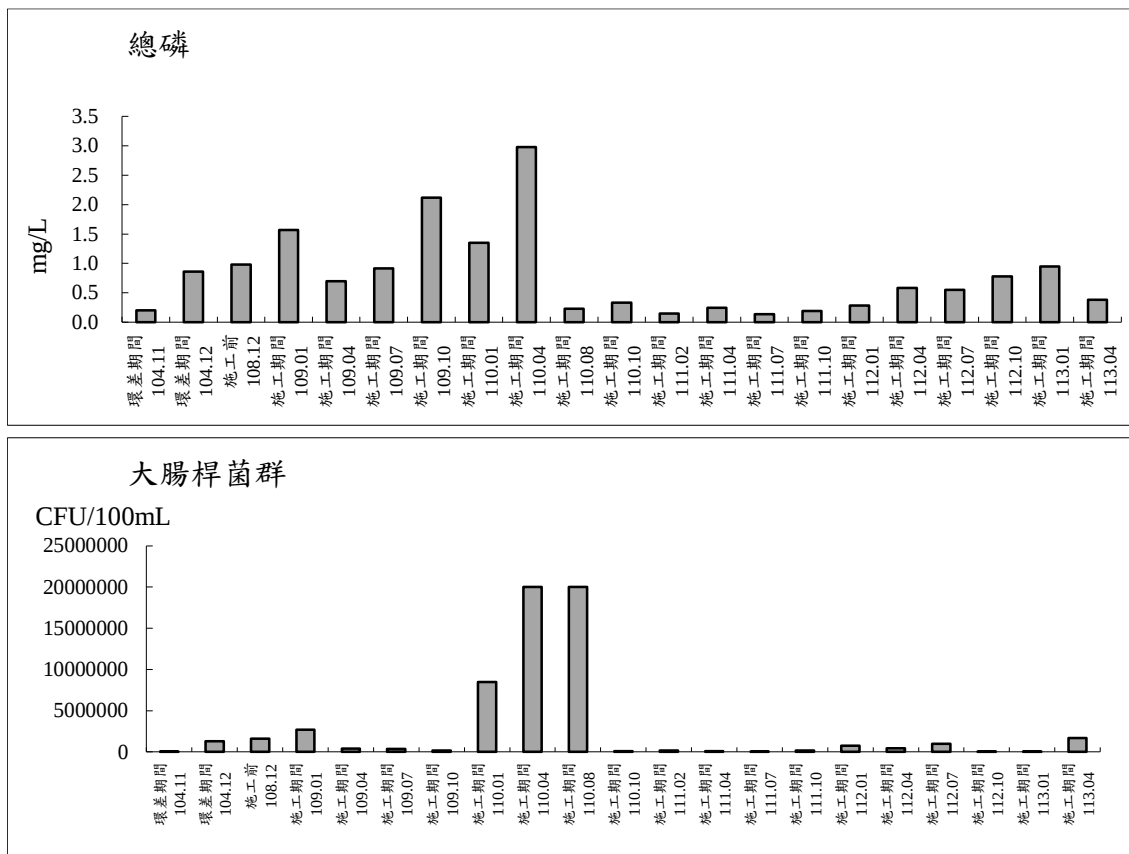


圖 2.3-2 八德分渠(工區上游)測站歷次地面水體水質監測之各項測值變化圖(續 2)

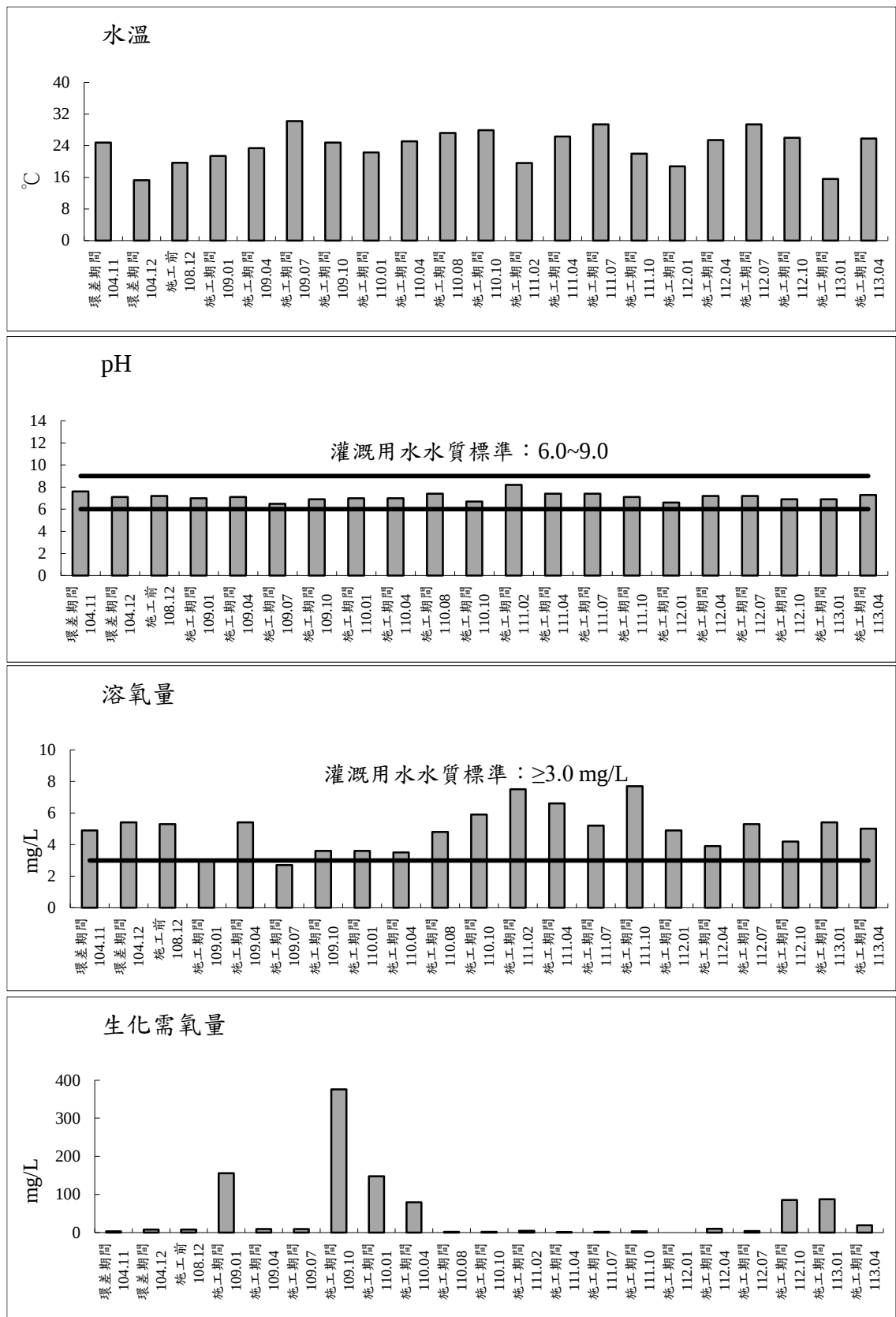


圖 2.3-3 八德分渠(工區下游)測站歷次地面水體水質監測之各項測值變化圖

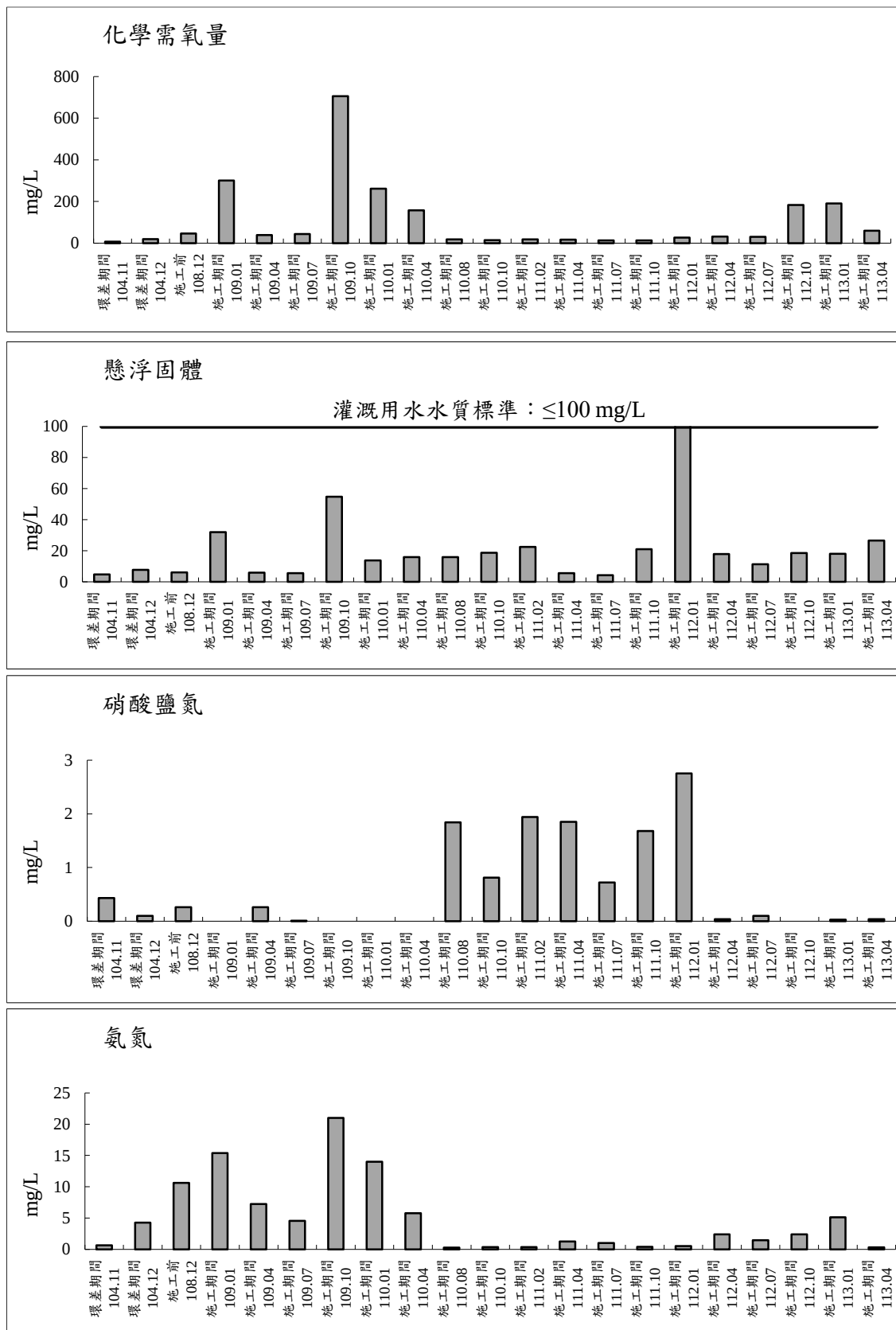


圖 2.3-3 八德分渠(工區下游)測站歷次地面水體水質監測之各項測值變化圖(續 1)

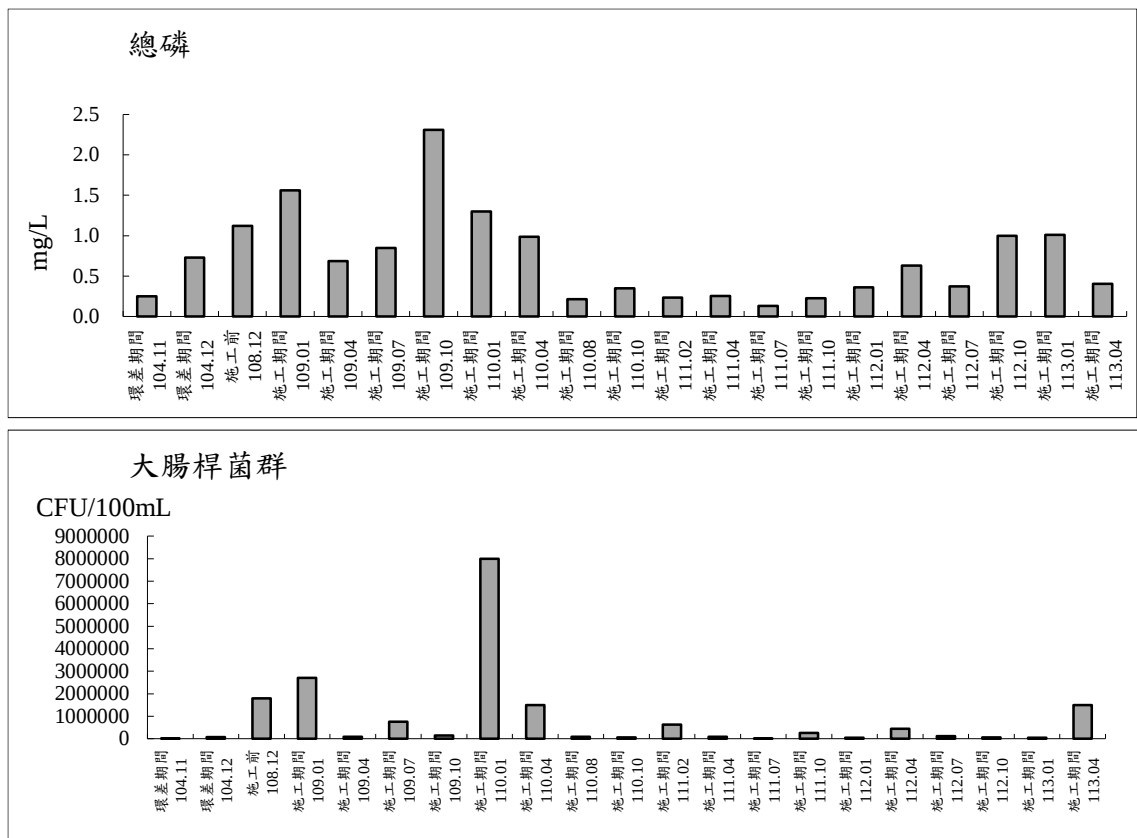


圖 2.3-3 八德分渠(工區下游)測站歷次地面水體水質監測之各項測值變化圖(續 2)

## 2.4 交通流量

施工期間(113 年 04~06 月)完成 4 處路口測站之交通流量監測(台 66 線與縣 112 甲線交會口、縣 112 線與縣 112 甲線交會口、台 3 線與縣 112 甲線交會口、大溪系統交流道匯入匯出台 66 線處(營運階段))，其以電子攝影配合人工計數方式進行交通量調查工作，每季進行一次(包含假日及平日)監測，調查項目計有：特種車、大型車、小型車、機車等各車型之數量。國內公路服務水準評定分級方式係依據「2011 台灣公路容量手冊」中之建議表(如表 2.4.1)來評定，彙整環差期間與施工前監測結果於表 2.4-2~2.4-5 所示。

本季交通流量監測結果之各項監測數據資料詳見附錄四。現就本季交通流量監測結果說明如下：

表 2.4-1 公路服務水準評值準則建議表

| 道路服務<br>水準等級 | 雙車道 V/C 值   | 四車道 V/C 值   |
|--------------|-------------|-------------|
| A            | $\leq 0.15$ | $\leq 0.36$ |
| B            | 0.15~0.27   | 0.36~0.54   |
| C            | 0.27~0.43   | 0.54~0.71   |
| D            | 0.43~0.64   | 0.71~0.87   |
| E            | 0.64~1.00   | 0.87~1.00   |
| F            | $> 1.00$    | $> 1.00$    |

註：資料來源；台灣公路容量手冊(2011)。

### 一、台66線與縣112甲線交會口

#### (一) 縣112甲線(北)

本季假日期間尖峰小時發生時段為15:00~16:00 (北向)、10:00~11:00 (南向)，尖峰小時流量介於1609.0~1664.7 PCU/H，V/C值介於0.33~0.34，道路服務水準均為C級。平日期間尖峰小時發生時段為17:00~18:00 (北向)、07:00~08:00 (南向)，尖峰小時流量介於1926.3~2075.1 PCU/H，V/C值介於0.39~0.42路服務水準均為C級。比較環差期間道路服務水準(介於A~B級)為較高。

## (二) 縣112甲線(南)

本季假日期間尖峰小時發生時段為16:00~17:00 (北向)、10:00~11:00 (南向)，尖峰小時流量介於1806.0~3190.8 PCU/H，V/C值介於0.37~0.65，道路服務水準為B~C級。平日期間尖峰小時發生時段為17:00~18:00 (北向)、08:00~09:00 (南向)，尖峰小時流量介於1629.3~3094.2 PCU/H，V/C值介於0.33~0.63，道路服務水準為A~C級。比較環差期間道路服務水準(介於B~C級)為較低或相似。

## (三) 台66線

本季假日期間尖峰小時發生時段為12:00~13:00 (東向)、16:00~17:00 (西向)，尖峰小時流量介於1529.3~2981.3 PCU/H，V/C值介於0.45~0.88，道路服務水準為D~E級。平日期間尖峰小時發生時段為07:00~08:00 (東向)、07:00~08:00 (西向)，尖峰小時流量介於1556.9~3073.3 PCU/H，V/C值介於0.46~0.90，道路服務水準為D~E級。比較環差期間道路服務水準(介於D~F級)為較低或相似。

## 二、縣112線與縣112甲線交會口

### (一) 112線(東)

本季假日期間尖峰小時發生時段為16:00~17:00 (東向)、17:00~18:00 (西向)，尖峰小時流量介於1319.6~1389.3 PCU/H，V/C值介於0.44~0.46，道路服務水準均為D級。平日期間尖峰小時發生時段為07:00~08:00 (東向)、07:00~08:00 (西向)，尖峰小時流量介於1433.9~1939.4 PCU/H，V/C值介於0.48~0.65，道路服務水準為D~E級。比較環差期間道路服務水準(均為B級)為較高。

## (二) 112線(西)

本季假日期間尖峰小時發生時段為08:00~09:00 (東向)、17:00~18:00 (西向)，尖峰小時流量介於947.3~1184.4 PCU/H，V/C值介於0.32~0.39，道路服務水準為A~B級。平日期間尖峰小時發生時段為17:00~18:00 (東向)、17:00~18:00 (西向)，尖峰小時流量介於1041.0~1166.1 PCU/H，V/C值介於0.35~0.39，道路服務水準為A~B級。比較環差期間道路服務水準(均為B級)為較低或相似。

## (三) 仁和路二段190巷

本季假日期間尖峰小時發生時段為17:00~18:00 (北向)、07:00~08:00 (南向)，尖峰小時流量介於132.4~138.5 PCU/H，V/C值均為0.08，道路服務水準均為A級。平日期間尖峰小時發生時段為17:00~18:00 (北向)、07:00~08:00 (南向)，尖峰小時流量介於198.2~314.2 PCU/H，V/C值介於0.12~0.18，道路服務水準為A~B級。比較環差期間道路服務水準(均為B級)為較低或相似。

## (四) 112甲線

本季假日期間尖峰小時發生時段為17:00~18:00 (北向)、07:00~08:00 (南向)，尖峰小時流量介於1662.8~1831.7 PCU/H，V/C值介於0.34~0.37，道路服務水準為A~C級。平日期間尖峰小時發生時段為17:00~18:00 (北向)、07:00~08:00 (南向)，尖峰小時流量介於1778.6~2294.0 PCU/H，V/C值介於0.36~0.47，道路服務水準為B~C級。比較環差期間道路服務水準(介於A~B級)為較高或相似。

# 三、台3線與縣112甲線交會口

## (一) 112甲線

本季假日期間尖峰小時發生時段為14:00~15:00 (東向)、16:00~17:00 (西向)，尖峰小時流量介於2181.0~2336.0 PCU/H，

V/C值介於0.45~0.48，道路服務水準為B~D級。平日期間尖峰小時發生時段為17:00~18:00 (東向)、07:00~08:00 (西向)，尖峰小時流量介於1891.9~2827.8 PCU/H，V/C值介於0.39~0.58，道路服務水準均為C級。比較環差期間道路服務水準(均為B級)為較高或相似。

## (二) 台3線(北)

本季假日期間尖峰小時發生時段為14:00~15:00 (北向)、16:00~17:00 (南向)，尖峰小時流量介於1862.4~2324.3 PCU/H，V/C值介於0.55~0.68，道路服務水準為D~E級。平日期間尖峰小時發生時段為17:00~18:00 (北向)、07:00~08:00 (南向)，尖峰小時流量介於2539.4~3134.5 PCU/H，V/C值介於0.75~0.92，道路服務水準均為E級。比較環差期間道路服務水準(介於D~E級)為相似。

## (三) 台3線(南)

本季假日期間尖峰小時發生時段為16:00~17:00 (北向)、11:00~12:00 (南向)，尖峰小時流量介於1505.6~1625.3 PCU/H，V/C值介於0.44~0.48，道路服務水準均為B級。平日期間尖峰小時發生時段為17:00~18:00 (北向)、07:00~08:00 (南向)，尖峰小時流量介於1881.7~1964.7 PCU/H，V/C值介於0.55~0.58，道路服務水準均為C級。比較環差期間道路服務水準(均為D級)為較低。

# 四、大溪系統交流道匯入匯出台66線處

## (一) 平鎮(南)

目前僅北上方向已於112年6月30日開放通車，南下方向仍在施工階段，尚未通車。

## (一) 鶯歌(北)

本季假日期間尖峰小時發生時段為17:00~18:00，尖峰小時流量為2227.5 PCU/H，V/C值為0.97，道路服務水準為E級。平日期間尖峰小時發生時段為17:00~18:00，尖峰小時流量為2570.5

PCU/H，V/C值為1.12，道路服務水準為F級。

**表 2.4-2 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(假日)**

| 日期及測站                        |                        |             | 項目 | 方向<br>(往) | 容量(C)<br>(PCU/H) | 最高尖峰小<br>時交通流量<br>時段 | 最高尖峰小時<br>交通流量(V)<br>(PCU/H) | V/C  | 道路服務<br>水準 |
|------------------------------|------------------------|-------------|----|-----------|------------------|----------------------|------------------------------|------|------------|
| 環差期間<br>104.11.07~08<br>(假日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 2790.0                       | 0.57 | B          |
|                              |                        |             |    | 南         | 4900             | 15:00~16:00          | 1503.0                       | 0.31 | A          |
|                              |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 3047.0                       | 0.62 | C          |
|                              |                        |             |    | 南         | 4900             | 17:00~18:00          | 2756.0                       | 0.56 | B          |
|                              |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 17:00~18:00          | 3602.0                       | 1.06 | F          |
|                              |                        |             |    | 西         | 3400             | 16:00~17:00          | 2725.0                       | 0.50 | D          |
|                              | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 17:00~18:00          | 16990                        | 0.57 | B          |
|                              |                        |             |    | 西         | 3000             | 16:00~17:00          | 1535.0                       | 0.51 | B          |
|                              |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 17:00~18:00          | 1537.0                       | 0.51 | B          |
|                              |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1440.0                       | 0.48 | B          |
|                              |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 15:00~16:00          | 205.0                        | 0.12 | B          |
|                              |                        |             |    | 南         | 1700             |                      |                              |      |            |
|                              |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1458.0                       | 0.30 | A          |
|                              |                        |             |    | 南         | 4900             | 11:00~12:00          | 1628.0                       | 0.33 | A          |
|                              | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 07:00~08:00          | 2315.0                       | 0.47 | B          |
|                              |                        |             |    | 西         | 4900             | 17:00~18:00          | 2850.0                       | 0.58 | B          |
|                              |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 18:00~19:00          | 2857.0                       | 0.84 | D          |
|                              |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 3116.0                       | 0.92 | E          |
|                              |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2973.0                       | 0.87 | D          |
|                              |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 2711.0                       | 0.80 | D          |
| 施工前<br>108.12.22<br>(假日)     | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1846.1                       | 0.38 | B          |
|                              |                        |             |    | 南         | 4900             | 10:00~11:00          | 1518.8                       | 0.31 | A          |
|                              |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 2740.6                       | 0.56 | C          |
|                              |                        |             |    | 南         | 4900             | 10:00~11:00          | 2442.1                       | 0.50 | B          |
|                              |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 14:00~15:00          | 2331.3                       | 0.69 | C          |
|                              |                        |             |    | 西         | 3400             | 16:00~17:00          | 2458.3                       | 0.72 | D          |
|                              | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 17:00~18:00          | 1185.6                       | 0.40 | B          |
|                              |                        |             |    | 西         | 3000             | 15:00~16:00          | 1237.7                       | 0.41 | B          |
|                              |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 10:00~11:00          | 992.0                        | 0.33 | A          |
|                              |                        |             |    | 西         | 3000             | 15:00~16:00          | 1083.8                       | 0.36 | B          |
|                              |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 16:00~17:00          | 170.2                        | 0.10 | A          |
|                              |                        |             |    | 南         | 1700             | 11:00~12:00          | 116.9                        | 0.07 | A          |
|                              |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1712.6                       | 0.35 | A          |
|                              |                        |             |    | 南         | 4900             | 14:00~15:00          | 1535.4                       | 0.31 | A          |
|                              | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 16:00~17:00          | 1382.1                       | 0.28 | A          |
|                              |                        |             |    | 西         | 4900             | 16:00~17:00          | 1709.3                       | 0.35 | A          |
|                              |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 16:00~17:00          | 1725.9                       | 0.51 | B          |
|                              |                        |             |    | 南         | 3400             | 16:00~17:00          | 1372.0                       | 0.40 | B          |
|                              |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1561.1                       | 0.46 | B          |
|                              |                        |             |    | 南         | 3400             | 16:00~17:00          | 1486.4                       | 0.44 | B          |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，中山高速公路汐止五股段高架拓寬工程環境說明書環境影響差異分析報告(五股交流道增設北出及北入匝道)，106 年 8 月。

**表 2.4-2 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(假日)(續)**

| 日期及測站                     |                        |             | 項目 | 方向<br>(往) | 容量(C)<br>(PCU/H) | 最高尖峰小<br>時交通流量<br>時段 | 最高尖峰小時<br>交通流量(V)<br>(PCU/H) | V/C  | 道路服務<br>水準 |
|---------------------------|------------------------|-------------|----|-----------|------------------|----------------------|------------------------------|------|------------|
| 施工期間<br>109.01.18<br>(假日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1890.5                       | 0.39 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 10:00~11:00          | 1520.4                       | 0.31 | A          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 2742.5                       | 0.56 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 10:00~11:00          | 2409.6                       | 0.49 | B          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 14:00~15:00          | 2340.8                       | 0.69 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 16:00~17:00          | 2465.5                       | 0.73 | D          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 16:00~17:00          | 1205.5                       | 0.40 | B          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 16:00~17:00          | 1194.8                       | 0.40 | B          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 10:00~11:00          | 985.8                        | 0.33 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 16:00~17:00          | 1122.7                       | 0.37 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 11:00~12:00          | 100.6                        | 0.06 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 16:00~17:00          | 175.5                        | 0.10 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1760.0                       | 0.36 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 15:00~16:00          | 1554.0                       | 0.32 | A          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 16:00~17:00          | 1422.2                       | 0.29 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 16:00~17:00          | 1769.9                       | 0.52 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 16:00~17:00          | 1408.9                       | 0.41 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 16:00~17:00          | 1769.9                       | 0.52 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1586.0                       | 0.47 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 17:00~18:00          | 1385.5                       | 0.40 | B          |
| 施工期間<br>109.04.18<br>(假日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1693.5                       | 0.35 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 16:00~17:00          | 1567.6                       | 0.32 | A          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 2569.7                       | 0.52 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 10:00~11:00          | 2157.2                       | 0.44 | B          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 16:00~17:00          | 2152.0                       | 0.63 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 17:00~18:00          | 2429.2                       | 0.71 | D          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 17:00~18:00          | 1148.8                       | 0.38 | B          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 15:00~16:00          | 1178.2                       | 0.39 | B          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 10:00~11:00          | 848.1                        | 0.28 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 16:00~17:00          | 1052.6                       | 0.35 | A          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 17:00~18:00          | 83.1                         | 0.05 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 07:00~08:00          | 127.6                        | 0.08 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1639.2                       | 0.33 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 17:00~18:00          | 1467.1                       | 0.30 | A          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 16:00~17:00          | 1557.6                       | 0.32 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 16:00~17:00          | 1675.5                       | 0.34 | A          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1900.2                       | 0.56 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 16:00~17:00          | 1309.6                       | 0.39 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1576.5                       | 0.46 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 17:00~18:00          | 1444.4                       | 0.42 | B          |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-2 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(假日)(續)**

| 日期及測站                     |                        |             | 項目 | 方向<br>(往) | 容量(C)<br>(PCU/H) | 最高尖峰小<br>時交通流量<br>時段 | 最高尖峰小時<br>交通流量(V)<br>(PCU/H) | V/C  | 道路服務<br>水準 |
|---------------------------|------------------------|-------------|----|-----------|------------------|----------------------|------------------------------|------|------------|
| 施工期間<br>109.07.25<br>(假日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 16:00~17:00          | 1722.2                       | 0.35 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 16:00~17:00          | 1570.3                       | 0.32 | A          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 2569.9                       | 0.52 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 10:00~11:00          | 2241.4                       | 0.46 | B          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 16:00~17:00          | 2258.2                       | 0.66 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 17:00~18:00          | 2466.5                       | 0.73 | D          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 16:00~17:00          | 1194.8                       | 0.40 | B          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1183.4                       | 0.69 | C          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 10:00~11:00          | 835.5                        | 0.28 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 16:00~17:00          | 1070.1                       | 0.36 | A          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 17:00~18:00          | 89.1                         | 0.05 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 17:00~18:00          | 122.5                        | 0.07 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1694.1                       | 0.35 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 17:00~18:00          | 1461.0                       | 0.30 | A          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 17:00~18:00          | 1534.4                       | 0.31 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 16:00~17:00          | 1683.4                       | 0.34 | A          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1880.2                       | 0.55 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 16:00~17:00          | 1330.9                       | 0.39 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1540.3                       | 0.45 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 17:00~18:00          | 1395.3                       | 0.41 | B          |
| 施工期間<br>109.11.28<br>(假日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1852.4                       | 0.38 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 10:00~11:00          | 1540.8                       | 0.31 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 2740.5                       | 0.56 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 10:00~11:00          | 2388.3                       | 0.49 | B          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 16:00~17:00          | 2364.3                       | 0.70 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 16:00~17:00          | 2510.2                       | 0.74 | D          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 17:00~18:00          | 1250.5                       | 0.42 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 15:00~16:00          | 1241.1                       | 0.41 | C          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 10:00~11:00          | 987.2                        | 0.33 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 15:00~16:00          | 1083.9                       | 0.36 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 16:00~17:00          | 110.1                        | 0.06 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 16:00~17:00          | 117.8                        | 0.07 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1728.5                       | 0.35 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 10:00~11:00          | 1573.0                       | 0.32 | A          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 16:00~17:00          | 1463.4                       | 0.30 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 16:00~17:00          | 1786.4                       | 0.36 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1843.3                       | 0.54 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 16:00~17:00          | 1404.9                       | 0.41 | C          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1643.3                       | 0.48 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 16:00~17:00          | 1442.1                       | 0.42 | B          |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-2 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(假日)(續)**

| 日期及測站                     |                        |             | 項目 | 方向<br>(往) | 容量(C)<br>(PCU/H) | 最高尖峰小<br>時交通流量<br>時段 | 最高尖峰小時<br>交通流量(V) | V/C  | 道路服務<br>水準 |
|---------------------------|------------------------|-------------|----|-----------|------------------|----------------------|-------------------|------|------------|
| 施工期間<br>110.01.23<br>(假日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 08:00~09:00          | 1722.5            | 0.35 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 16:00~17:00          | 2015.4            | 0.41 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 2908.9            | 0.59 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 16:00~17:00          | 2389.5            | 0.49 | B          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 16:00~17:00          | 2437.2            | 0.72 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 17:00~18:00          | 2603.4            | 0.77 | D          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 16:00~17:00          | 1461.1            | 0.49 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1261.3            | 0.42 | C          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 08:00~09:00          | 968.5             | 0.32 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 16:00~17:00          | 1313.1            | 0.44 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 07:00~08:00          | 169.4             | 0.10 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 17:00~18:00          | 93.5              | 0.06 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 16:00~17:00          | 1914              | 0.39 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 1816.8            | 0.37 | B          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 12:00~13:00          | 1598.4            | 0.33 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 16:00~17:00          | 1776.0            | 0.36 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 16:00~17:00          | 1410.4            | 0.41 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 17:00~18:00          | 1913.6            | 0.56 | D          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1525.7            | 0.45 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 12:00~13:00          | 1447.2            | 0.43 | B          |
| 施工期間<br>110.04.18<br>(假日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 16:00~17:00          | 2023.0            | 0.41 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 16:00~17:00          | 1743.6            | 0.36 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 2888.8            | 0.59 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 16:00~17:00          | 2438.6            | 0.50 | B          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 16:00~17:00          | 2512.2            | 0.74 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 17:00~18:00          | 2630.4            | 0.77 | D          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 17:00~18:00          | 1299.0            | 0.43 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 16:00~17:00          | 1457.3            | 0.49 | C          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 09:00~10:00          | 977.2             | 0.33 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 16:00~17:00          | 1333.6            | 0.44 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 07:00~08:00          | 97.4              | 0.06 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 07:00~08:00          | 145.4             | 0.09 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 16:00~17:00          | 1938.1            | 0.40 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 1739.6            | 0.36 | A          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 17:00~18:00          | 1488.0            | 0.30 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 16:00~17:00          | 1789.6            | 0.37 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1906.8            | 0.56 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 16:00~17:00          | 1384.6            | 0.41 | C          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1591.8            | 0.47 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 17:00~18:00          | 1578.9            | 0.46 | B          |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-2 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(假日)(續)**

| 日期及測站                     |                        |             | 項目 | 方向<br>(往) | 容量(C)<br>(PCU/H) | 最高尖峰小<br>時交通流量<br>時段 | 最高尖峰小時<br>交通流量(V) | V/C  | 道路服務<br>水準 |
|---------------------------|------------------------|-------------|----|-----------|------------------|----------------------|-------------------|------|------------|
| 施工期間<br>110.08.21<br>(假日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 16:00~17:00          | 1722.2            | 0.35 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 16:00~17:00          | 1570.3            | 0.32 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 2569.9            | 0.52 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 10:00~11:00          | 2241.4            | 0.46 | B          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 16:00~17:00          | 2258.2            | 0.66 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 17:00~18:00          | 2466.5            | 0.73 | D          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 17:00~18:00          | 1183.4            | 0.39 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 16:00~17:00          | 1194.8            | 0.40 | C          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 10:00~11:00          | 835.8             | 0.28 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 16:00~17:00          | 1070.1            | 0.36 | A          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 17:00~18:00          | 89.1              | 0.05 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 17:00~18:00          | 122.5             | 0.07 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1694.1            | 0.35 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 16:00~17:00          | 1461.0            | 0.30 | A          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 17:00~18:00          | 1534.4            | 0.31 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 16:00~17:00          | 1683.4            | 0.34 | A          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1880.2            | 0.55 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 16:00~17:00          | 1330.9            | 0.39 | C          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1540.3            | 0.45 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 17:00~18:00          | 1395.3            | 0.41 | B          |
| 施工期間<br>110.10.16<br>(假日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 16:00~17:00          | 1792.7            | 0.37 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 16:00~17:00          | 1704.9            | 0.35 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 2667.8            | 0.54 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 16:00~17:00          | 2226.9            | 0.45 | B          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 16:00~17:00          | 2282.1            | 0.67 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 17:00~18:00          | 2653.8            | 0.78 | D          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 17:00~18:00          | 1209.4            | 0.40 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1284.3            | 0.43 | C          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 16:00~17:00          | 891.8             | 0.30 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 16:00~17:00          | 1035.4            | 0.35 | A          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 16:00~17:00          | 86.1              | 0.05 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 17:00~18:00          | 134.5             | 0.08 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1711.1            | 0.35 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 17:00~18:00          | 1670.9            | 0.34 | A          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 17:00~18:00          | 1578.4            | 0.32 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 16:00~17:00          | 1686.2            | 0.34 | A          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1915.5            | 0.56 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 16:00~17:00          | 1334.9            | 0.39 | C          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1491.9            | 0.44 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 17:00~18:00          | 1430.8            | 0.42 | B          |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-2 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(假日)(續)**

| 日期及測站                     |                        |             | 項目 | 方向<br>(往) | 容量(C)<br>(PCU/H) | 最高尖峰小<br>時交通流量<br>時段 | 最高尖峰小時<br>交通流量(V) | V/C  | 道路服務<br>水準 |
|---------------------------|------------------------|-------------|----|-----------|------------------|----------------------|-------------------|------|------------|
| 施工期間<br>111.01.15<br>(假日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 08:00~09:00          | 1792.8            | 0.37 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 16:00~17:00          | 2024.8            | 0.41 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 2950.9            | 0.60 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 16:00~17:00          | 2410.2            | 0.49 | B          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 16:00~17:00          | 2519.4            | 0.74 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 17:00~18:00          | 2626.4            | 0.77 | D          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 1428.0            | 0.48 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1330.7            | 0.44 | D          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 09:00~10:00          | 988.6             | 0.33 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1317.0            | 0.44 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 07:00~08:00          | 145.2             | 0.09 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 17:00~18:00          | 104.8             | 0.06 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 2002.9            | 0.41 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 1766.7            | 0.36 | B          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 16:00~17:00          | 1582.5            | 0.32 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 16:00~17:00          | 1831.0            | 0.37 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 16:00~17:00          | 1383.0            | 0.41 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 17:00~18:00          | 1962.0            | 0.58 | D          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1622.5            | 0.48 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 16:00~17:00          | 1580.7            | 0.46 | B          |
| 施工期間<br>111.05.14<br>(假日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 10:00~11:00          | 1356.4            | 0.28 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 17:00~18:00          | 1389.0            | 0.28 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 16:00~17:00          | 2148.3            | 0.44 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 11:00~12:00          | 1708.5            | 0.35 | A          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 16:00~17:00          | 1629.1            | 0.48 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 16:00~17:00          | 19550             | 0.58 | C          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 1102.6            | 0.37 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1058.2            | 0.35 | C          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 11:00~12:00          | 828.4             | 0.28 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 10:00~11:00          | 722.2             | 0.24 | A          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 09:00~10:00          | 154.9             | 0.09 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 17:00~18:00          | 108.7             | 0.06 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1374.9            | 0.28 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 10:00~11:00          | 1370.4            | 0.28 | A          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 11:00~12:00          | 1408.9            | 0.29 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 16:00~17:00          | 1647.2            | 0.34 | A          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 16:00~17:00          | 1315.8            | 0.39 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 17:00~18:00          | 1748.7            | 0.51 | D          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1496.6            | 0.44 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 11:00~12:00          | 1314.6            | 0.39 | B          |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-2 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(假日)(續)**

| 日期及測站                     |                        |             | 項目 | 方向<br>(往) | 容量(C)<br>(PCU/H) | 最高尖峰小<br>時交通流量<br>時段 | 最高尖峰小時<br>交通流量(V) | V/C  | 道路服務<br>水準 |
|---------------------------|------------------------|-------------|----|-----------|------------------|----------------------|-------------------|------|------------|
| 施工期間<br>111.07.16<br>(假日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 08:00~09:00          | 1420.6            | 0.29 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 17:00~18:00          | 1485.7            | 0.30 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 16:00~17:00          | 2230.6            | 0.46 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 11:00~12:00          | 1715.2            | 0.35 | A          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 17:00~18:00          | 1648.4            | 0.48 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 16:00~17:00          | 2089.9            | 0.61 | C          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 1208.8            | 0.40 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1137.4            | 0.38 | C          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 11:00~12:00          | 834.9             | 0.28 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 815.3             | 0.27 | A          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 09:00~10:00          | 178.3             | 0.10 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 17:00~18:00          | 118.2             | 0.07 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1491.7            | 0.30 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 1474.8            | 0.30 | A          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 11:00~12:00          | 1420.3            | 0.29 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 16:00~17:00          | 1700.6            | 0.35 | A          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 16:00~17:00          | 1943.1            | 0.57 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 17:00~18:00          | 1855.5            | 0.55 | D          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1577.6            | 0.46 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 16:00~17:00          | 1347.5            | 0.40 | B          |
| 施工期間<br>111.10.22<br>(假日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 08:00~09:00          | 1665.9            | 0.34 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 17:00~18:00          | 1928.6            | 0.39 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 3168.7            | 0.65 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 09:00~10:00          | 2412.1            | 0.49 | B          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 17:00~18:00          | 2212.7            | 0.65 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 17:00~18:00          | 2545.1            | 0.75 | D          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 17:00~18:00          | 1398.1            | 0.47 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 16:00~17:00          | 1334.2            | 0.44 | D          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 08:00~09:00          | 978.7             | 0.33 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1166.7            | 0.39 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 07:00~08:00          | 157.6             | 0.09 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 17:00~18:00          | 147.9             | 0.09 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1820.9            | 0.37 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 08:00~09:00          | 1699.2            | 0.35 | A          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 12:00~13:00          | 2852.7            | 0.58 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 16:00~17:00          | 2350.0            | 0.48 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 16:00~17:00          | 1833.7            | 0.54 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 12:00~13:00          | 2698.0            | 0.79 | E          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 15:00~16:00          | 1761.0            | 0.52 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 10:00~11:00          | 2103.8            | 0.62 | C          |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-2 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(假日)(續)**

| 日期及測站                     |                        |             | 項目 | 方向<br>(往) | 容量(C)<br>(PCU/H) | 最高尖峰小<br>時交通流量<br>時段 | 最高尖峰小時<br>交通流量(V) | V/C  | 道路服務<br>水準 |
|---------------------------|------------------------|-------------|----|-----------|------------------|----------------------|-------------------|------|------------|
| 施工期間<br>112.01.14<br>(假日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4,900            | 08:00~09:00          | 1690.1            | 0.34 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4,900            | 16:00~17:00          | 1847.2            | 0.38 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4,900            | 16:00~17:00          | 3244.8            | 0.66 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4,900            | 10:00~11:00          | 2590.9            | 0.53 | B          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3,400            | 11:00~12:00          | 2374.2            | 0.70 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3,400            | 16:00~17:00          | 2807.7            | 0.83 | D          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3,000            | 16:00~17:00          | 1496.7            | 0.50 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3,000            | 11:00~12:00          | 1414.2            | 0.47 | D          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3,000            | 09:00~10:00          | 1049.2            | 0.35 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3,000            | 17:00~18:00          | 1118.9            | 0.37 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 07:00~08:00          | 158.3             | 0.09 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 17:00~18:00          | 154.7             | 0.09 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4,900            | 17:00~18:00          | 1798.5            | 0.37 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 08:00~09:00          | 1735.4            | 0.35 | A          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4,900            | 14:00~15:00          | 2404.4            | 0.49 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4,900            | 15:00~16:00          | 2384.2            | 0.49 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3,400            | 15:00~16:00          | 1868.5            | 0.55 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3,400            | 14:00~15:00          | 2538.7            | 0.75 | E          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3,400            | 15:00~16:00          | 1658.5            | 0.49 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3,400            | 11:00~12:00          | 1640.4            | 0.48 | B          |
| 施工期間<br>112.04.16<br>(假日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4,900            | 09:00~10:00          | 1613.3            | 0.33 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4,900            | 17:00~18:00          | 1795.5            | 0.37 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4,900            | 17:00~18:00          | 3094.6            | 0.63 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4,900            | 09:00~10:00          | 2248.2            | 0.46 | B          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3,400            | 10:00~11:00          | 2030.5            | 0.60 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3,400            | 17:00~18:00          | 2782.8            | 0.82 | D          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3,000            | 16:00~17:00          | 1489.6            | 0.50 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3,000            | 11:00~12:00          | 1396.6            | 0.47 | D          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3,000            | 09:00~10:00          | 1091.8            | 0.36 | B          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3,000            | 17:00~18:00          | 1147.2            | 0.38 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 08:00~09:00          | 150.0             | 0.09 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 17:00~18:00          | 146.1             | 0.09 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4,900            | 17:00~18:00          | 1872.6            | 0.38 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 09:00~10:00          | 1766.1            | 0.36 | B          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4,900            | 13:00~14:00          | 2192.1            | 0.45 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4,900            | 15:00~16:00          | 2346.1            | 0.48 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3,400            | 15:00~16:00          | 1840.4            | 0.54 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3,400            | 17:00~18:00          | 2397.6            | 0.71 | E          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3,400            | 17:00~18:00          | 1717.5            | 0.51 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3,400            | 12:00~13:00          | 1619.2            | 0.48 | B          |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-2 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(假日)(續)**

| 日期及測站                     |                        |             | 項目 | 方向<br>(往) | 容量(C)<br>(PCU/H) | 最高尖峰小<br>時交通流量<br>時段 | 最高尖峰小時<br>交通流量(V) | V/C  | 道路服務<br>水準 |
|---------------------------|------------------------|-------------|----|-----------|------------------|----------------------|-------------------|------|------------|
| 施工期間<br>112.07.15<br>(假日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4,900            | 16:00~17:00          | 1583.1            | 0.32 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4,900            | 09:00~10:00          | 1543.4            | 0.31 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4,900            | 16:00~17:00          | 3044.8            | 0.62 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4,900            | 10:00~11:00          | 1920.0            | 0.39 | B          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3,400            | 10:00~11:00          | 1713.9            | 0.50 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3,400            | 17:00~18:00          | 2816.0            | 0.83 | D          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3,000            | 16:00~17:00          | 1298.9            | 0.43 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3,000            | 17:00~18:00          | 1453.8            | 0.48 | D          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3,000            | 08:00~09:00          | 964.4             | 0.32 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3,000            | 17:00~18:00          | 1309.8            | 0.44 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 17:00~18:00          | 150.6             | 0.09 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 07:00~08:00          | 145.9             | 0.09 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4,900            | 17:00~18:00          | 1958.8            | 0.40 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 1740.7            | 0.36 | A          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4,900            | 13:00~14:00          | 2047.9            | 0.42 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4,900            | 16:00~17:00          | 2113.8            | 0.43 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3,400            | 16:00~17:00          | 2456.5            | 0.72 | E          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3,400            | 16:00~17:00          | 2355.4            | 0.69 | E          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3,400            | 16:00~17:00          | 1650.1            | 0.49 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3,400            | 10:00~11:00          | 1702.6            | 0.50 | B          |
|                           | 大溪系統交流道匯<br>入匯出台 66 線處 | 鶯歌(北)       |    | 北         | 2,300            | 11:00~12:00          | 2671.0            | 1.16 | F          |
|                           |                        | 平鎮(南)       |    | 南         | 目前尚在施工中，尚未通車     |                      |                   |      |            |
| 施工期間<br>112.11.18<br>(假日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 16:00~17:00          | 1596.1            | 0.33 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 09:00~10:00          | 1564.4            | 0.32 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 16:00~17:00          | 3029.9            | 0.62 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 10:00~11:00          | 1941.0            | 0.40 | B          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 10:00~11:00          | 1746.8            | 0.51 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 16:00~17:00          | 2821.2            | 0.83 | D          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 16:00~17:00          | 1279.4            | 0.43 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1442.6            | 0.48 | D          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 08:00~09:00          | 988.1             | 0.33 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1296.0            | 0.43 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 17:00~18:00          | 151.2             | 0.09 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 08:00~09:00          | 156.1             | 0.09 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1913.3            | 0.39 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 08:00~09:00          | 1750.2            | 0.36 | A          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 11:00~12:00          | 2003.5            | 0.41 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 16:00~17:00          | 2089.0            | 0.43 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 16:00~17:00          | 2258.2            | 0.66 | E          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 16:00~17:00          | 2404.9            | 0.71 | E          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 16:00~17:00          | 1629.8            | 0.48 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 10:00~11:00          | 1667.5            | 0.49 | B          |
|                           | 大溪系統交流道匯<br>入匯出台 66 線處 | 鶯歌(北)       |    | 北         | 2,300            | 15:00~16:00          | 2162.0            | 0.94 | E          |
|                           |                        | 平鎮(南)       |    | 南         | 目前尚在施工中，尚未通車     |                      |                   |      |            |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-2 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(假日)(續)**

| 日期及測站                     |                        |             | 項目 | 方向<br>(往) | 容量(C)<br>(PCU/H) | 最高尖峰小<br>時交通流量<br>時段 | 最高尖峰小時<br>交通流量(V) | V/C  | 道路服務<br>水準 |
|---------------------------|------------------------|-------------|----|-----------|------------------|----------------------|-------------------|------|------------|
| 施工期間<br>113.01.13<br>(假日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 14:00~15:00          | 1680.3            | 0.34 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 10:00~11:00          | 1645.0            | 0.34 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 16:00~17:00          | 3043.2            | 0.62 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 11:00~12:00          | 1693.9            | 0.35 | A          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 12:00~13:00          | 1467.6            | 0.43 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 16:00~17:00          | 2904.6            | 0.85 | D          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 16:00~17:00          | 1353.7            | 0.45 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 1480.5            | 0.49 | D          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 08:00~09:00          | 979.8             | 0.33 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 16:00~17:00          | 1248.9            | 0.42 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 16:00~17:00          | 98.2              | 0.06 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 07:00~08:00          | 141.5             | 0.08 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 16:00~17:00          | 1924.1            | 0.39 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 1824.7            | 0.37 | B          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 11:00~12:00          | 1831.0            | 0.37 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 16:00~17:00          | 1947.0            | 0.40 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1990.4            | 0.59 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 17:00~18:00          | 1561.4            | 0.46 | D          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1610.8            | 0.47 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 10:00~11:00          | 1502.5            | 0.44 | B          |
|                           | 大溪系統交流道匯<br>入匯出台 66 線處 | 鶯歌(北)       |    | 北         | 2300             | 13:00~14:00          | 2156.0            | 0.94 | E          |
|                           |                        | 平鎮(南)       |    | 南         | 目前尚在施工中，尚未通車     |                      |                   |      |            |
| 施工期間<br>113.04.13<br>(假日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 15:00~16:00          | 1664.7            | 0.34 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 10:00~11:00          | 1609.0            | 0.33 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 16:00~17:00          | 3190.8            | 0.65 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 10:00~11:00          | 1806              | 0.37 | B          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 12:00~13:00          | 1529.3            | 0.45 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 16:00~17:00          | 2981.3            | 0.88 | E          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 16:00~17:00          | 1319.6            | 0.44 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1389.3            | 0.46 | D          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 08:00~09:00          | 947.3             | 0.32 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1184.4            | 0.39 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 17:00~18:00          | 138.5             | 0.08 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 07:00~08:00          | 132.4             | 0.08 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1831.7            | 0.37 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 1662.8            | 0.34 | A          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 14:00~15:00          | 2181.0            | 0.45 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 16:00~17:00          | 2336.0            | 0.48 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 14:00~15:00          | 2324.3            | 0.68 | E          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 16:00~17:00          | 1862.4            | 0.55 | D          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 16:00~17:00          | 1625.3            | 0.48 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 11:00~12:00          | 1505.6            | 0.44 | B          |
|                           | 大溪系統交流道匯<br>入匯出台 66 線處 | 鶯歌(北)       |    | 北         | 2300             | 17:00~18:00          | 2227.5            | 0.97 | E          |
|                           |                        | 平鎮(南)       |    | 南         | 目前尚在施工中，尚未通車     |                      |                   |      |            |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-3 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(平日)**

| 日期及測站                        |                        |             | 項目 | 方向<br>(往) | 容量(C)<br>(PCU/H) | 最高尖峰小<br>時交通流量<br>時段 | 最高尖峰小時<br>交通流量(V)<br>(PCU/H) | V/C  | 道路服務<br>水準 |
|------------------------------|------------------------|-------------|----|-----------|------------------|----------------------|------------------------------|------|------------|
| 環差期間<br>104.11.05~06<br>(平日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 18:00~19:00          | 2556.0                       | 0.52 | B          |
|                              |                        |             |    | 南         | 4900             | 08:00~09:00          | 1651.0                       | 0.34 | A          |
|                              |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 18:00~19:00          | 3210.0                       | 0.66 | C          |
|                              |                        |             |    | 南         | 4900             | 09:00~10:00          | 2591.0                       | 0.53 | B          |
|                              |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 08:00~09:00          | 2724.0                       | 0.80 | D          |
|                              |                        |             |    | 西         | 3400             | 18:00~19:00          | 3177.0                       | 0.93 | E          |
|                              | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 18:00~19:00          | 1849.0                       | 0.62 | B          |
|                              |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 1750.0                       | 0.58 | B          |
|                              |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 08:00~09:00          | 1756.0                       | 0.59 | B          |
|                              |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1516.0                       | 0.51 | B          |
|                              |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 07:00~08:00          | 272.0                        | 0.16 | B          |
|                              |                        |             |    | 南         | 1700             |                      |                              |      |            |
|                              |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1871.0                       | 0.38 | B          |
|                              |                        |             |    | 南         | 4900             | 08:00~09:00          | 2167.0                       | 0.44 | B          |
|                              | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 07:00~08:00          | 2315.0                       | 0.47 | B          |
|                              |                        |             |    | 西         | 4900             | 17:00~18:00          | 2850.0                       | 0.58 | B          |
|                              |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 18:00~19:00          | 2857.0                       | 0.84 | D          |
|                              |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 3116.0                       | 0.92 | E          |
|                              |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2973.0                       | 0.87 | D          |
|                              |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 2711.0                       | 0.80 | D          |
| 施工前<br>108.12.23<br>(平日)     | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 2315.2                       | 0.47 | B          |
|                              |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2827.9                       | 0.58 | C          |
|                              |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 3311.1                       | 0.68 | C          |
|                              |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 3451.5                       | 0.70 | C          |
|                              |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 07:00~08:00          | 3412.9                       | 1.00 | F          |
|                              |                        |             |    | 西         | 3400             | 07:00~08:00          | 3785.2                       | 1.11 | F          |
|                              | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 1624.7                       | 0.54 | C          |
|                              |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 2209.0                       | 0.74 | D          |
|                              |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 1306.1                       | 0.44 | B          |
|                              |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 1484.6                       | 0.49 | B          |
|                              |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 17:00~18:00          | 123.7                        | 0.07 | A          |
|                              |                        |             |    | 南         | 1700             | 07:00~08:00          | 287.2                        | 0.17 | B          |
|                              |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 2258.5                       | 0.46 | B          |
|                              |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2901.6                       | 0.59 | C          |
|                              | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 07:00~08:00          | 2156.9                       | 0.44 | B          |
|                              |                        |             |    | 西         | 4900             | 07:00~08:00          | 2311.8                       | 0.47 | B          |
|                              |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2437.9                       | 0.72 | D          |
|                              |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 2784.5                       | 0.82 | D          |
|                              |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2186.9                       | 0.64 | C          |
|                              |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 2272.9                       | 0.67 | C          |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-3 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(平日)(續)**

| 日期及測站                     |                        |             | 項目 | 方向<br>(往) | 容量(C)<br>(PCU/H) | 最高尖峰小<br>時交通流量<br>時段 | 最高尖峰小時<br>交通流量(V)<br>(PCU/H) | V/C  | 道路服務<br>水準 |
|---------------------------|------------------------|-------------|----|-----------|------------------|----------------------|------------------------------|------|------------|
| 施工期間<br>109.01.17<br>(平日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 2317.2                       | 0.47 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2814.8                       | 0.57 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 3315.5                       | 0.68 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 3440.0                       | 0.70 | C          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 07:00~08:00          | 3358.0                       | 0.99 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 07:00~08:00          | 3729.1                       | 1.10 | F          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 1675.9                       | 0.56 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 2310.0                       | 0.77 | D          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 1365.6                       | 0.46 | B          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 1512.8                       | 0.50 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 17:00~18:00          | 142.7                        | 0.08 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 07:00~08:00          | 309.4                        | 0.18 | B          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 2304.3                       | 0.47 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 3036.1                       | 0.62 | C          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 07:00~08:00          | 2238.7                       | 0.46 | B          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 07:00~08:00          | 2380.5                       | 0.49 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2513.9                       | 0.74 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 2847.8                       | 0.84 | D          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2247.9                       | 0.66 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 2328.4                       | 0.68 | C          |
| 施工期間<br>109.04.17<br>(平日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 2278.7                       | 0.47 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2655.6                       | 0.54 | B          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 3154.2                       | 0.64 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 3181.4                       | 0.65 | C          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 07:00~08:00          | 3242.8                       | 0.95 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 07:00~08:00          | 3592.5                       | 1.06 | F          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 1619.5                       | 0.54 | B          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 2036.8                       | 0.68 | C          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 17:00~18:00          | 1125.4                       | 0.38 | B          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 1350.8                       | 0.45 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 17:00~18:00          | 107.0                        | 0.06 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 07:00~08:00          | 246.1                        | 0.14 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 2192.2                       | 0.45 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2508.4                       | 0.51 | B          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 17:00~18:00          | 1912.2                       | 0.39 | B          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 07:00~08:00          | 2458.2                       | 0.50 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2391.8                       | 0.70 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 2842.3                       | 0.84 | D          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2125.4                       | 0.63 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 1999.9                       | 0.59 | C          |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-3 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(平日)(續)**

| 日期及測站                     |                        |             | 項目 | 方向<br>(往) | 容量(C)<br>(PCU/H) | 最高尖峰小<br>時交通流量<br>時段 | 最高尖峰小時<br>交通流量(V)<br>(PCU/H) | V/C  | 道路服務<br>水準 |
|---------------------------|------------------------|-------------|----|-----------|------------------|----------------------|------------------------------|------|------------|
| 施工期間<br>109.07.24<br>(平日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 2355.6                       | 0.48 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2779.0                       | 0.57 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 3169.4                       | 0.65 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 3242.7                       | 0.66 | C          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 07:00~08:00          | 3294.9                       | 0.97 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 07:00~08:00          | 3645.0                       | 1.07 | F          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 2114.1                       | 0.70 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 1619.2                       | 0.54 | B          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 17:00~18:00          | 1203.6                       | 0.40 | B          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 1442.8                       | 0.48 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 17:00~18:00          | 116.8                        | 0.07 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 07:00~08:00          | 254.8                        | 0.15 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 2221.6                       | 0.45 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2620.1                       | 0.53 | D          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 17:00~18:00          | 1867.2                       | 0.38 | B          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 07:00~08:00          | 2406.4                       | 0.49 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2389.5                       | 0.70 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 2836.9                       | 0.83 | D          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2128.7                       | 0.63 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 2016.2                       | 0.59 | C          |
| 施工期間<br>109.11.27<br>(平日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 2423.2                       | 0.49 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2921.7                       | 0.60 | D          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 3440.5                       | 0.70 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 3542.9                       | 0.72 | D          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 07:00~08:00          | 3505.8                       | 1.03 | F          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 07:00~08:00          | 3901.9                       | 1.15 | F          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 1718.8                       | 0.57 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 2332.6                       | 0.78 | E          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 1425.7                       | 0.48 | B          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 1599.6                       | 0.53 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 17:00~18:00          | 142.9                        | 0.08 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 07:00~08:00          | 333.2                        | 0.20 | B          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 2392.9                       | 0.49 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 3087.1                       | 0.63 | C          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 07:00~08:00          | 2284.5                       | 0.47 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 07:00~08:00          | 2313.4                       | 0.47 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2492.1                       | 0.73 | E          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 2808.2                       | 0.83 | E          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2271.3                       | 0.67 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 2436.1                       | 0.72 | D          |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-3 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(平日)(續)**

| 日期及測站                     |                        |             | 項目 | 方向<br>(往) | 容量(C)<br>(PCU/H) | 最高尖峰小<br>時交通流量<br>時段 | 最高尖峰小時<br>交通流量(V)<br>(PCU/H) | V/C  | 道路服務<br>水準 |
|---------------------------|------------------------|-------------|----|-----------|------------------|----------------------|------------------------------|------|------------|
| 施工期間<br>110.01.22<br>(平日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 2748.9                       | 0.56 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 17:00~18:00          | 2203.5                       | 0.45 | D          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 3032.3                       | 0.62 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 3266.9                       | 0.67 | C          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 07:00~08:00          | 3120.5                       | 0.92 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 07:00~08:00          | 3552.6                       | 1.04 | F          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 2150.4                       | 0.72 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1495.3                       | 0.50 | D          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 1197.4                       | 0.40 | B          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 1329.9                       | 0.44 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 07:00~08:00          | 328.5                        | 0.19 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 18:00~19:00          | 128.9                        | 0.08 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 2074.5                       | 0.42 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2801.3                       | 0.57 | C          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 17:00~18:00          | 1956.2                       | 0.40 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 07:00~08:00          | 2470.2                       | 0.50 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 07:00~08:00          | 2744.7                       | 0.81 | E          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 17:00~18:00          | 2713.0                       | 0.80 | E          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2075.3                       | 0.61 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 1910.7                       | 0.56 | C          |
| 施工期間<br>110.04.19<br>(平日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 2265.6                       | 0.46 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2736.5                       | 0.56 | D          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 2980.6                       | 0.61 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 3233.8                       | 0.66 | C          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 07:00~08:00          | 3103.7                       | 0.91 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 07:00~08:00          | 3522.3                       | 1.04 | F          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 17:00~18:00          | 1532.3                       | 0.51 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 2153.9                       | 0.72 | E          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 1219.8                       | 0.41 | B          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 1349.4                       | 0.45 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 07:00~08:00          | 124.3                        | 0.07 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 07:00~08:00          | 326.9                        | 0.19 | B          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 2108.7                       | 0.43 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2771.2                       | 0.57 | E          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 17:00~18:00          | 1956.8                       | 0.40 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 07:00~08:00          | 2397.9                       | 0.49 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2666.2                       | 0.78 | E          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 2689.8                       | 0.79 | E          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2048.9                       | 0.60 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 1871.9                       | 0.55 | C          |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-3 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(平日)(續)**

| 日期及測站                     |                        |             | 項目 | 方向<br>(往) | 容量(C)<br>(PCU/H) | 最高尖峰小<br>時交通流量<br>時段 | 最高尖峰小時<br>交通流量(V)<br>(PCU/H) | V/C  | 道路服務<br>水準 |
|---------------------------|------------------------|-------------|----|-----------|------------------|----------------------|------------------------------|------|------------|
| 施工期間<br>110.08.20<br>(平日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 2355.6                       | 0.48 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2,779.0                      | 0.57 | D          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 3,169.4                      | 0.65 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 3242.7                       | 0.66 | C          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 17:00~18:00          | 3,294.9                      | 0.97 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 07:00~08:00          | 3645.0                       | 1.07 | F          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 1619.2                       | 0.54 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 2114.1                       | 0.70 | E          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 17:00~18:00          | 1203.6                       | 0.40 | B          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 1442.8                       | 0.48 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 17:00~18:00          | 116.8                        | 0.07 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 07:00~08:00          | 254.8                        | 0.15 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 2221.6                       | 0.45 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2620.1                       | 0.53 | B          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 17:00~18:00          | 1867.2                       | 0.38 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 07:00~08:00          | 2406.4                       | 0.49 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2389.5                       | 0.70 | E          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 2836.9                       | 0.83 | E          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2128.7                       | 0.63 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 2016.2                       | 0.59 | C          |
| 施工期間<br>110.10.15<br>(平日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 2433.4                       | 0.50 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2747.5                       | 0.56 | D          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 3257.9                       | 0.67 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 3245.6                       | 0.66 | C          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 07:00~08:00          | 3339.0                       | 0.98 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 07:00~08:00          | 3683.4                       | 1.08 | F          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 1718.7                       | 0.57 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 2237.8                       | 0.75 | E          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 17:00~18:00          | 1204.3                       | 0.40 | B          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 1463.8                       | 0.49 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 17:00~18:00          | 114.7                        | 0.07 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 07:00~08:00          | 278.9                        | 0.16 | B          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 2322.6                       | 0.47 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2740.9                       | 0.56 | C          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 17:00~18:00          | 1948.5                       | 0.40 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 07:00~08:00          | 2548.8                       | 0.52 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2481.0                       | 0.73 | E          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 2999.5                       | 0.88 | E          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2122.1                       | 0.62 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 2031.0                       | 0.60 | C          |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-3 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(平日)(續)**

| 日期及測站                     |                        |             | 項目 | 方向<br>(往) | 容量(C)<br>(PCU/H) | 最高尖峰小<br>時交通流量<br>時段 | 最高尖峰小時<br>交通流量(V)<br>(PCU/H) | V/C  | 道路服務<br>水準 |
|---------------------------|------------------------|-------------|----|-----------|------------------|----------------------|------------------------------|------|------------|
| 施工期間<br>111.01.14<br>(平日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 2904.7                       | 0.59 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 17:00~18:00          | 2291.3                       | 0.47 | D          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 3054.8                       | 0.62 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 3298.1                       | 0.67 | C          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 07:00~08:00          | 3160.9                       | 0.93 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 07:00~08:00          | 3610.4                       | 1.06 | F          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 2186.4                       | 0.73 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1580.6                       | 0.53 | D          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 1229.8                       | 0.41 | B          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 1391.1                       | 0.46 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 07:00~08:00          | 306.4                        | 0.18 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 18:00~19:00          | 119.6                        | 0.07 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 2089.9                       | 0.43 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2768.4                       | 0.56 | C          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 17:00~18:00          | 2021.6                       | 0.41 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 07:00~08:00          | 2500.4                       | 0.51 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 07:00~08:00          | 2758.2                       | 0.81 | E          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 17:00~18:00          | 2771.2                       | 0.82 | E          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2204.1                       | 0.65 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 1949.1                       | 0.57 | C          |
| 施工期間<br>111.05.13<br>(平日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 2001.0                       | 0.41 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 17:00~18:00          | 1982.3                       | 0.40 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 3362.4                       | 0.69 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 16:00~17:00          | 2289.6                       | 0.47 | B          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 16:00~17:00          | 2245.4                       | 0.66 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 17:00~18:00          | 3026.3                       | 0.89 | E          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 1660.0                       | 0.55 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1413.0                       | 0.47 | D          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 17:00~18:00          | 1035.2                       | 0.35 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1149.8                       | 0.38 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 07:00~08:00          | 340.0                        | 0.20 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 17:00~18:00          | 204.1                        | 0.12 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1919.1                       | 0.39 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2232.3                       | 0.46 | B          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 17:00~18:00          | 1854.1                       | 0.38 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 07:00~08:00          | 2225.6                       | 0.45 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 07:00~08:00          | 2506.6                       | 0.74 | E          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 17:00~18:00          | 2386.3                       | 0.70 | E          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1934.3                       | 0.57 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 1671.0                       | 0.49 | B          |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-3 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(平日)(續)**

| 日期及測站                     |                        |             | 項目 | 方向<br>(往) | 容量(C)<br>(PCU/H) | 最高尖峰小<br>時交通流量<br>時段 | 最高尖峰小時<br>交通流量(V)<br>(PCU/H) | V/C  | 道路服務<br>水準 |
|---------------------------|------------------------|-------------|----|-----------|------------------|----------------------|------------------------------|------|------------|
| 施工期間<br>111.07.15<br>(平日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 2116.3                       | 0.43 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 17:00~18:00          | 1991.5                       | 0.41 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 3309.0                       | 0.68 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 16:00~17:00          | 2297.3                       | 0.47 | B          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 16:00~17:00          | 2302.8                       | 0.68 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 17:00~18:00          | 3048.9                       | 0.90 | E          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 1786.1                       | 0.60 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1561.4                       | 0.52 | D          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 17:00~18:00          | 1090.3                       | 0.36 | B          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1252.0                       | 0.42 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 07:00~08:00          | 313.4                        | 0.18 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 17:00~18:00          | 197.1                        | 0.12 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 2094.2                       | 0.43 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2356.7                       | 0.48 | B          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 17:00~18:00          | 1944.0                       | 0.40 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 07:00~08:00          | 2390.1                       | 0.49 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 07:00~08:00          | 2656.7                       | 0.78 | E          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 17:00~18:00          | 2461.6                       | 0.72 | E          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1995.7                       | 0.59 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 1766.5                       | 0.52 | B          |
| 施工期間<br>111.10.21<br>(平日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 07:00~08:00          | 2048.9                       | 0.42 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 17:00~18:00          | 1892.7                       | 0.39 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 2977.6                       | 0.61 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2419.6                       | 0.49 | B          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 16:00~17:00          | 2334.4                       | 0.69 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 07:00~08:00          | 2876.9                       | 0.85 | D          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 2049.9                       | 0.68 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 1413.6                       | 0.47 | D          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 17:00~18:00          | 1065.6                       | 0.36 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1172.4                       | 0.39 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 07:00~08:00          | 333.9                        | 0.20 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 17:00~18:00          | 209.0                        | 0.12 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1785.0                       | 0.36 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2179.5                       | 0.44 | B          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 17:00~18:00          | 1801.6                       | 0.37 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 07:00~08:00          | 2617.9                       | 0.53 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 07:00~08:00          | 2894.5                       | 0.85 | E          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 17:00~18:00          | 2474.5                       | 0.73 | E          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2053.3                       | 0.60 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 1803.4                       | 0.53 | B          |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-3 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(平日)(續)**

| 日期及測站                     |                        |             | 項目 | 方向<br>(往) | 容量(C)<br>(PCU/H) | 最高尖峰小<br>時交通流量<br>時段 | 最高尖峰小時<br>交通流量(V)<br>(PCU/H) | V/C  | 道路服務<br>水準 |
|---------------------------|------------------------|-------------|----|-----------|------------------|----------------------|------------------------------|------|------------|
| 施工期間<br>112.01.13<br>(平日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4,900            | 07:00~08:00          | 2023.8                       | 0.41 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4,900            | 17:00~18:00          | 1816.9                       | 0.37 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4,900            | 16:00~17:00          | 2957.8                       | 0.60 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4,900            | 09:00~10:00          | 2489.8                       | 0.51 | B          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3,400            | 07:00~08:00          | 2230.3                       | 0.66 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3,400            | 07:00~08:00          | 2915.7                       | 0.86 | D          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3,000            | 07:00~08:00          | 1872.4                       | 0.62 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3,000            | 17:00~18:00          | 1366.7                       | 0.46 | D          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3,000            | 07:00~08:00          | 964.3                        | 0.32 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3,000            | 07:00~08:00          | 1149.6                       | 0.38 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 07:00~08:00          | 334.4                        | 0.20 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 17:00~18:00          | 213.0                        | 0.13 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4,900            | 17:00~18:00          | 1750.4                       | 0.36 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2201.6                       | 0.45 | B          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4,900            | 16:00~17:00          | 1916.8                       | 0.39 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4,900            | 07:00~08:00          | 2932.7                       | 0.60 | C          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3,400            | 07:00~08:00          | 3239.2                       | 0.95 | E          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3,400            | 17:00~18:00          | 2513.5                       | 0.74 | E          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3,400            | 16:00~17:00          | 1742.8                       | 0.51 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3,400            | 07:00~08:00          | 1789.9                       | 0.53 | B          |
| 施工期間<br>112.04.17<br>(平日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4,900            | 07:00~08:00          | 2166.3                       | 0.44 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4,900            | 17:00~18:00          | 2034.0                       | 0.42 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4,900            | 17:00~18:00          | 3182.9                       | 0.65 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4,900            | 09:00~10:00          | 2340.8                       | 0.48 | B          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3,400            | 07:00~08:00          | 2255.1                       | 0.66 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3,400            | 07:00~08:00          | 3027.3                       | 0.89 | E          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3,000            | 07:00~08:00          | 1942.2                       | 0.65 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3,000            | 07:00~08:00          | 1412.4                       | 0.47 | D          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3,000            | 07:00~08:00          | 1065.5                       | 0.36 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3,000            | 17:00~18:00          | 1185.6                       | 0.40 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1,700            | 07:00~08:00          | 314.4                        | 0.18 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1,700            | 17:00~18:00          | 189.4                        | 0.11 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4,900            | 17:00~18:00          | 1804.8                       | 0.37 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4,900            | 07:00~08:00          | 2329.6                       | 0.48 | B          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4,900            | 17:00~18:00          | 1998.1                       | 0.41 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4,900            | 07:00~08:00          | 2776.0                       | 0.57 | C          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3,400            | 07:00~08:00          | 3058.4                       | 0.90 | E          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3,400            | 17:00~18:00          | 2645.8                       | 0.78 | E          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3,400            | 17:00~18:00          | 1899.3                       | 0.56 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3,400            | 07:00~08:00          | 1943.2                       | 0.57 | C          |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-3 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(平日)(續)**

| 日期及測站                     |                        |             | 項目 | 方向<br>(往) | 容量(C)<br>(PCU/H) | 最高尖峰小<br>時交通流量<br>時段 | 最高尖峰小時<br>交通流量(V)<br>(PCU/H) | V/C  | 道路服務<br>水準 |
|---------------------------|------------------------|-------------|----|-----------|------------------|----------------------|------------------------------|------|------------|
| 施工期間<br>112.07.14<br>(平日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4,900            | 07:00~08:00          | 1931.7                       | 0.39 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4,900            | 17:00~18:00          | 1944.7                       | 0.40 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4,900            | 17:00~18:00          | 3114.1                       | 0.64 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4,900            | 07:00~08:00          | 1460.5                       | 0.30 | A          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3,400            | 17:00~18:00          | 1488.0                       | 0.44 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3,400            | 07:00~08:00          | 2833.7                       | 0.83 | D          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3,000            | 07:00~08:00          | 2186.0                       | 0.73 | E          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3,000            | 07:00~08:00          | 1623.0                       | 0.54 | D          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3,000            | 07:00~08:00          | 1315.4                       | 0.44 | B          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3,000            | 07:00~08:00          | 1486.2                       | 0.50 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1,700            | 07:00~08:00          | 371.1                        | 0.22 | B          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1,700            | 17:00~18:00          | 212.5                        | 0.13 | A          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4,900            | 17:00~18:00          | 2093.4                       | 0.43 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4,900            | 07:00~08:00          | 2756.2                       | 0.56 | C          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4,900            | 07:00~08:00          | 1936.1                       | 0.40 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4,900            | 07:00~08:00          | 2597.7                       | 0.53 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3,400            | 07:00~08:00          | 2921.8                       | 0.86 | E          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3,400            | 17:00~18:00          | 2654.7                       | 0.78 | E          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3,400            | 17:00~18:00          | 2174.4                       | 0.64 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3,400            | 07:00~08:00          | 1974.5                       | 0.58 | C          |
|                           | 大溪系統交流道匯<br>入匯出台 66 線處 | 鶯歌(北)       |    | 北         | 2,300            | 17:00~18:00          | 3061.0                       | 1.33 | F          |
|                           |                        | 平鎮(南)       |    | 南         | 目前尚在施工中，尚未通車     |                      |                              |      |            |
| 施工期間<br>112.11.17<br>(平日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1917.8                       | 0.39 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 1970.1                       | 0.40 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 3158.9                       | 0.64 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 1586.5                       | 0.32 | A          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 17:00~18:00          | 1514.3                       | 0.45 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 07:00~08:00          | 2798.8                       | 0.82 | D          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 4900             | 16:00~17:00          | 1596.1                       | 0.33 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 09:00~10:00          | 1564.4                       | 0.32 | C          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 4900             | 16:00~17:00          | 3029.9                       | 0.62 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 10:00~11:00          | 1941.0                       | 0.40 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 3400             | 10:00~11:00          | 1746.8                       | 0.51 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 16:00~17:00          | 2821.2                       | 0.83 | D          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 3000             | 07:00~08:00          | 1585.7                       | 0.53 | D          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3000             | 07:00~08:00          | 2169.2                       | 0.72 | E          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 07:00~08:00          | 1969.7                       | 0.40 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 07:00~08:00          | 2523.3                       | 0.51 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2630.7                       | 0.77 | E          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 2827.2                       | 0.83 | E          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2186.6                       | 0.64 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 2021.2                       | 0.59 | C          |
|                           | 大溪系統交流道匯<br>入匯出台 66 線處 | 鶯歌(北)       |    | 北         | 2,300            | 18:00~19:00          | 2321.5                       | 1.01 | F          |
|                           |                        | 平鎮(南)       |    | 南         | 目前尚在施工中，尚未通車     |                      |                              |      |            |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-3 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(平日)(續)**

| 日期及測站                     |                        |             | 項目 | 方向<br>(往) | 容量(C)<br>(PCU/H) | 最高尖峰小<br>時交通流量<br>時段 | 最高尖峰小時<br>交通流量(V)<br>(PCU/H) | V/C  | 道路服務<br>水準 |
|---------------------------|------------------------|-------------|----|-----------|------------------|----------------------|------------------------------|------|------------|
| 施工期間<br>113.01.12<br>(平日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1986.8                       | 0.41 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2059.5                       | 0.42 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 3204.3                       | 0.65 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 1541.3                       | 0.31 | A          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 17:00~18:00          | 1449.9                       | 0.43 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 07:00~08:00          | 3115.8                       | 0.92 | E          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 17:00~18:00          | 1484.0                       | 0.49 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 2160.4                       | 0.72 | E          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 1186.5                       | 0.40 | B          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1385.3                       | 0.46 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 17:00~18:00          | 130.0                        | 0.08 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 07:00~08:00          | 322.4                        | 0.19 | B          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 2092.7                       | 0.43 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2728.5                       | 0.56 | C          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 17:00~18:00          | 2008.9                       | 0.41 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 07:00~08:00          | 2562.7                       | 0.52 | B          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2727.7                       | 0.80 | E          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 2924.3                       | 0.86 | E          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2003.7                       | 0.59 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 1978.5                       | 0.58 | C          |
|                           | 大溪系統交流道匯<br>入匯出台 66 線處 | 鶯歌(北)       |    | 北         | 2300             | 17:00~18:00          | 2346.5                       | 1.02 | F          |
|                           |                        | 平鎮(南)       |    | 南         | 目前尚在施工中，尚未通車     |                      |                              |      |            |
| 施工期間<br>113.04.12<br>(平日) | 台 66 線與縣 112<br>甲線交會口  | 112 甲線(北)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1926.3                       | 0.39 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2075.1                       | 0.42 | C          |
|                           |                        | 112 甲線(南)   |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 3094.2                       | 0.63 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 08:00~09:00          | 1629.3                       | 0.33 | A          |
|                           |                        | 台 66 線      |    | 東         | 3400             | 07:00~08:00          | 1556.9                       | 0.46 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3400             | 07:00~08:00          | 3073.3                       | 0.90 | E          |
|                           | 縣 112 線與縣 112<br>甲線交會口 | 112 線(東)    |    | 東         | 3000             | 07:00~08:00          | 1433.9                       | 0.48 | D          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 07:00~08:00          | 1939.4                       | 0.65 | E          |
|                           |                        | 112 線(西)    |    | 東         | 3000             | 17:00~18:00          | 1041.0                       | 0.35 | A          |
|                           |                        |             |    | 西         | 3000             | 17:00~18:00          | 1166.1                       | 0.39 | B          |
|                           |                        | 仁和路二段 190 巷 |    | 北         | 1700             | 17:00~18:00          | 198.2                        | 0.12 | A          |
|                           |                        |             |    | 南         | 1700             | 07:00~08:00          | 314.2                        | 0.18 | B          |
|                           |                        | 112 甲線      |    | 北         | 4900             | 17:00~18:00          | 1778.6                       | 0.36 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 4900             | 07:00~08:00          | 2294.0                       | 0.47 | B          |
|                           | 台 3 線與縣 112<br>甲線交會口   | 112 甲線      |    | 東         | 4900             | 17:00~18:00          | 1891.9                       | 0.39 | C          |
|                           |                        |             |    | 西         | 4900             | 07:00~08:00          | 2827.8                       | 0.58 | C          |
|                           |                        | 台 3 線(北)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 2539.4                       | 0.75 | E          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 3134.5                       | 0.92 | E          |
|                           |                        | 台 3 線(南)    |    | 北         | 3400             | 17:00~18:00          | 1964.7                       | 0.58 | C          |
|                           |                        |             |    | 南         | 3400             | 07:00~08:00          | 1881.7                       | 0.55 | C          |
|                           | 大溪系統交流道匯<br>入匯出台 66 線處 | 鶯歌(北)       |    | 北         | 2300             | 17:00~18:00          | 2570.5                       | 1.12 | F          |
|                           |                        | 平鎮(南)       |    | 南         | 目前尚在施工中，尚未通車     |                      |                              |      |            |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-4 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日)**

| 項目<br>日期及測站                  |                             |                 | 方向<br>(往) | 機車        |        | 小型車       |        | 大型車       |       | 特種車       |       | PCU      |
|------------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|-------|----------|
|                              |                             |                 |           | 數量<br>(輛) | 比例     | 數量<br>(輛) | 比例     | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    |          |
| 環差期間<br>104.11.07~08<br>(假日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 1,848     | 7.55%  | 21,686    | 88.66% | 79        | 0.32% | 848       | 3.47% | 25,312.0 |
|                              |                             |                 | 南         | 1,696     | 8.60%  | 17,270    | 87.62% | 38        | 0.19% | 707       | 3.59% | 20,315.0 |
|                              |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1,492     | 3.85%  | 35,715    | 92.07% | 195       | 0.50% | 1,391     | 3.59% | 41,024.0 |
|                              |                             |                 | 南         | 1,086     | 3.33%  | 30,226    | 92.68% | 251       | 0.77% | 1,052     | 3.23% | 34,427.0 |
|                              |                             | 台 66 線          | 東         | 849       | 2.67%  | 29,590    | 92.89% | 233       | 0.73% | 1,182     | 3.71% | 34,026.5 |
|                              |                             |                 | 西         | 1,103     | 3.31%  | 30,663    | 92.05% | 166       | 0.50% | 1,380     | 4.14% | 35,686.5 |
|                              | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 9,384     | 34.81% | 16,532    | 61.32% | 116       | 0.43% | 929       | 3.45% | 24,243.0 |
|                              |                             |                 | 西         | 6,247     | 27.85% | 14,781    | 65.90% | 117       | 0.52% | 1,283     | 5.72% | 21,987.5 |
|                              |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 7,974     | 32.19% | 16,095    | 64.98% | 117       | 0.47% | 582       | 2.35% | 22,062.0 |
|                              |                             |                 | 西         | 5,755     | 28.30% | 13,941    | 68.56% | 110       | 0.54% | 529       | 2.60% | 18,625.5 |
|                              |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 291       | 24.85% | 803       | 68.57% | 0         | 0.00% | 77        | 6.58% | 1,179.5  |
|                              |                             |                 | 南         | 381       | 32.10% | 709       | 59.73% | 1         | 0.08% | 96        | 8.09% | 1,189.5  |
|                              |                             | 112 甲線          | 北         | 3,256     | 16.52% | 15,312    | 77.67% | 60        | 0.30% | 1,085     | 5.50% | 20,315.0 |
|                              |                             |                 | 南         | 2,428     | 12.37% | 15,621    | 79.58% | 69        | 0.35% | 1,511     | 7.70% | 21,506.0 |
|                              | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 3,195     | 10.82% | 24,557    | 83.20% | 452       | 1.53% | 1,313     | 4.45% | 30,997.5 |
|                              |                             |                 | 西         | 5,219     | 14.82% | 27,684    | 78.63% | 442       | 1.26% | 1,865     | 5.30% | 36,772.5 |
|                              |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 12,203    | 30.18% | 26,583    | 65.74% | 430       | 1.06% | 1,218     | 3.01% | 37,198.5 |
|                              |                             |                 | 南         | 10,697    | 26.32% | 27,814    | 68.44% | 456       | 1.12% | 1,675     | 4.12% | 39,099.5 |
|                              |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 15,394    | 37.45% | 24,609    | 59.87% | 284       | 0.69% | 816       | 1.99% | 35,322.0 |
|                              |                             |                 | 南         | 11,864    | 33.31% | 22,713    | 63.77% | 320       | 0.90% | 721       | 2.02% | 31,448.0 |
| 施工前<br>108.12.22<br>(假日)     | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 1,617     | 9.45%  | 15,071    | 88.08% | 288       | 1.68% | 134       | 0.78% | 22,908.9 |
|                              |                             |                 | 南         | 1,668     | 10.53% | 13,811    | 87.18% | 239       | 1.51% | 124       | 0.78% | 20,911.8 |
|                              |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1,498     | 5.01%  | 27,572    | 92.30% | 521       | 1.74% | 281       | 0.94% | 33,689.8 |
|                              |                             |                 | 南         | 1,432     | 4.83%  | 27,522    | 92.74% | 448       | 1.51% | 275       | 0.93% | 31,481.0 |
|                              |                             | 台 66 線          | 東         | 1,319     | 4.44%  | 27,650    | 93.16% | 442       | 1.49% | 269       | 0.91% | 31,574.6 |
|                              |                             |                 | 西         | 1,436     | 5.02%  | 26,440    | 92.42% | 466       | 1.63% | 265       | 0.93% | 31,786.3 |
|                              | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 3,649     | 23.30% | 11,663    | 74.48% | 270       | 1.72% | 78        | 0.50% | 16,125.5 |
|                              |                             |                 | 西         | 2,892     | 21.05% | 10,484    | 76.32% | 267       | 1.94% | 94        | 0.68% | 16,031.5 |
|                              |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 3,562     | 27.72% | 9,110     | 70.88% | 149       | 1.16% | 31        | 0.24% | 12,381.6 |
|                              |                             |                 | 西         | 3,814     | 27.52% | 9,845     | 71.04% | 162       | 1.17% | 37        | 0.27% | 14,983.8 |
|                              |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 282       | 21.86% | 1,004     | 77.83% | 4         | 0.31% | 0         | 0.00% | 1,211.4  |
|                              |                             |                 | 南         | 1,305     | 50.12% | 1,294     | 49.69% | 5         | 0.19% | 0         | 0.00% | 2,052.9  |
|                              |                             | 112 甲線          | 北         | 1,636     | 9.40%  | 15,412    | 88.55% | 249       | 1.43% | 107       | 0.61% | 22,614.8 |
|                              |                             |                 | 南         | 1,650     | 10.45% | 13,788    | 87.33% | 234       | 1.48% | 117       | 0.74% | 20,760.1 |
|                              | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 1,022     | 5.85%  | 15,674    | 89.71% | 501       | 2.87% | 274       | 1.57% | 19,943.2 |
|                              |                             |                 | 西         | 1,038     | 5.87%  | 15,821    | 89.51% | 472       | 2.67% | 344       | 1.95% | 22,308.9 |
|                              |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 3,443     | 19.06% | 13,844    | 76.64% | 570       | 3.16% | 206       | 1.14% | 22,638.8 |
|                              |                             |                 | 南         | 848       | 4.53%  | 16,742    | 89.37% | 618       | 3.30% | 525       | 2.80% | 26,619.3 |
|                              |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 3,657     | 20.74% | 13,472    | 76.40% | 402       | 2.28% | 102       | 0.58% | 19,207.9 |
|                              |                             |                 | 南         | 1,046     | 5.78%  | 16,223    | 89.63% | 479       | 2.65% | 351       | 1.94% | 20,822.7 |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-4 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日)(續)**

| 日期及測站                     |                             |                 | 項目 | 方向<br>(往) | 機車        |        | 小型車       |        | 大型車       |       | 特種車       |       | PCU      |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------|----|-----------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|-------|----------|
|                           |                             |                 |    |           | 數量<br>(輛) | 比例     | 數量<br>(輛) | 比例     | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    |          |
| 施工期間<br>109.01.18<br>(假日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北  |           | 1,727     | 10.01% | 15,092    | 87.48% | 286       | 1.66% | 147       | 0.85% | 22,996.1 |
|                           |                             |                 | 南  |           | 1,714     | 10.77% | 13,823    | 86.85% | 241       | 1.51% | 138       | 0.87% | 21,011.8 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北  |           | 1,621     | 5.46%  | 27,208    | 91.70% | 539       | 1.82% | 302       | 1.02% | 33,392.7 |
|                           |                             |                 | 南  |           | 1,473     | 5.01%  | 27,169    | 92.42% | 466       | 1.59% | 290       | 0.99% | 31,177.3 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東  |           | 1,379     | 4.65%  | 27,484    | 92.76% | 480       | 1.62% | 286       | 0.97% | 31,566.8 |
|                           |                             |                 | 西  |           | 1,514     | 5.30%  | 26,254    | 91.91% | 508       | 1.78% | 289       | 1.01% | 31,797.9 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東  |           | 3,561     | 23.23% | 11,428    | 74.55% | 248       | 1.62% | 92        | 0.60% | 15,808.7 |
|                           |                             |                 | 西  |           | 2,830     | 20.92% | 10,343    | 76.45% | 244       | 1.80% | 112       | 0.83% | 15,848.9 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東  |           | 3,478     | 26.82% | 9,307     | 71.76% | 142       | 1.09% | 43        | 0.33% | 12,653.9 |
|                           |                             |                 | 西  |           | 3,748     | 27.60% | 9,623     | 70.87% | 155       | 1.14% | 52        | 0.38% | 14,715.5 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北  |           | 262       | 21.42% | 956       | 78.17% | 2         | 0.16% | 3         | 0.25% | 1,154.4  |
|                           |                             |                 | 南  |           | 1,217     | 49.88% | 1,218     | 49.92% | 1         | 0.04% | 4         | 0.16% | 1,930.7  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北  |           | 1,615     | 9.43%  | 15,145    | 88.42% | 243       | 1.42% | 126       | 0.74% | 22,295.9 |
|                           |                             |                 | 南  |           | 1,569     | 9.84%  | 14,006    | 87.88% | 225       | 1.41% | 138       | 0.87% | 21,050.8 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東  |           | 957       | 5.45%  | 15,827    | 90.11% | 484       | 2.76% | 296       | 1.69% | 20,164.8 |
|                           |                             |                 | 西  |           | 979       | 5.53%  | 15,875    | 89.71% | 472       | 2.67% | 369       | 2.09% | 22,512.4 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北  |           | 3,519     | 19.05% | 14,171    | 76.72% | 553       | 2.99% | 228       | 1.23% | 23,149.0 |
|                           |                             |                 | 南  |           | 3,708     | 19.16% | 14,770    | 76.31% | 567       | 2.93% | 311       | 1.61% | 24,587.7 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北  |           | 3,727     | 21.10% | 13,437    | 76.08% | 378       | 2.14% | 120       | 0.68% | 19,266.2 |
|                           |                             |                 | 南  |           | 3,894     | 21.14% | 13,988    | 75.96% | 404       | 2.19% | 130       | 0.71% | 18,357.3 |
| 施工期間<br>109.04.18<br>(假日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北  |           | 1,449     | 8.77%  | 14,367    | 86.99% | 441       | 2.67% | 259       | 1.57% | 22,493.6 |
|                           |                             |                 | 南  |           | 1,699     | 10.34% | 14,102    | 85.85% | 388       | 2.36% | 237       | 1.44% | 22,031.6 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北  |           | 1,360     | 4.77%  | 25,936    | 90.90% | 734       | 2.57% | 504       | 1.77% | 32,624.9 |
|                           |                             |                 | 南  |           | 1,322     | 4.64%  | 26,071    | 91.54% | 607       | 2.13% | 480       | 1.69% | 30,670.2 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東  |           | 1,154     | 4.07%  | 26,091    | 91.96% | 655       | 2.31% | 472       | 1.66% | 30,704.2 |
|                           |                             |                 | 西  |           | 1,442     | 5.09%  | 25,691    | 90.67% | 729       | 2.57% | 474       | 1.67% | 32,196.9 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東  |           | 3,874     | 24.86% | 11,111    | 71.31% | 413       | 2.65% | 184       | 1.18% | 16,039.6 |
|                           |                             |                 | 西  |           | 3,358     | 23.30% | 10,509    | 72.93% | 361       | 2.51% | 181       | 1.26% | 16,559.2 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東  |           | 3,690     | 28.58% | 8,897     | 68.92% | 245       | 1.90% | 77        | 0.60% | 12,445.7 |
|                           |                             |                 | 西  |           | 3,928     | 28.74% | 9,430     | 69.00% | 223       | 1.63% | 86        | 0.63% | 14,605.8 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北  |           | 257       | 27.75% | 655       | 70.73% | 14        | 1.51% | 0         | 0.00% | 852.7    |
|                           |                             |                 | 南  |           | 952       | 50.85% | 908       | 48.50% | 11        | 0.59% | 1         | 0.05% | 1,397.8  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北  |           | 1,802     | 10.69% | 14,398    | 85.41% | 412       | 2.44% | 245       | 1.45% | 22,130.7 |
|                           |                             |                 | 南  |           | 1,743     | 10.98% | 13,516    | 85.16% | 379       | 2.39% | 234       | 1.47% | 21,035.3 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東  |           | 1,207     | 6.68%  | 16,018    | 88.59% | 507       | 2.80% | 349       | 1.93% | 20,632.2 |
|                           |                             |                 | 西  |           | 962       | 5.50%  | 15,678    | 89.63% | 505       | 2.89% | 347       | 1.98% | 22,160.9 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北  |           | 4,374     | 22.36% | 14,412    | 73.66% | 541       | 2.77% | 239       | 1.22% | 23,903.1 |
|                           |                             |                 | 南  |           | 4,449     | 21.78% | 15,117    | 74.00% | 588       | 2.88% | 274       | 1.34% | 25,216.3 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北  |           | 4,723     | 25.19% | 13,512    | 72.06% | 411       | 2.19% | 106       | 0.57% | 19,853.2 |
|                           |                             |                 | 南  |           | 5,043     | 24.96% | 14,557    | 72.05% | 460       | 2.28% | 143       | 0.71% | 19,637.7 |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-4 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日)(續)**

| 項目<br>日期及測站               |                             |                 | 方向<br>(往) | 機車        |        | 小型車       |        | 大型車       |       | 特種車       |       | PCU      |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|-------|----------|
|                           |                             |                 |           | 數量<br>(輛) | 比例     | 數量<br>(輛) | 比例     | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    |          |
| 施工期間<br>109.07.25<br>(假日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 1,498     | 9.02%  | 14,481    | 87.20% | 403       | 2.43% | 224       | 1.35% | 22,491.9 |
|                           |                             |                 | 南         | 1,706     | 10.47% | 14,030    | 86.11% | 339       | 2.08% | 219       | 1.34% | 21,767.6 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1,438     | 4.94%  | 26,586    | 91.39% | 650       | 2.23% | 417       | 1.43% | 32,989.1 |
|                           |                             |                 | 南         | 1,335     | 4.61%  | 26,677    | 92.14% | 530       | 1.83% | 412       | 1.42% | 31,016.9 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 1,191     | 4.12%  | 26,732    | 92.45% | 592       | 2.05% | 400       | 1.38% | 31,123.6 |
|                           |                             |                 | 西         | 1,502     | 5.23%  | 26,190    | 91.13% | 648       | 2.25% | 400       | 1.39% | 32,371.5 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 3,767     | 24.39% | 11,149    | 72.20% | 372       | 2.41% | 154       | 1.00% | 15,922.9 |
|                           |                             |                 | 西         | 3,260     | 22.93% | 10,479    | 73.70% | 318       | 2.24% | 161       | 1.13% | 16,380.0 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 3,598     | 28.53% | 8,727     | 69.20% | 220       | 1.74% | 66        | 0.52% | 12,146.1 |
|                           |                             |                 | 西         | 3,797     | 28.50% | 9,251     | 69.44% | 199       | 1.49% | 76        | 0.57% | 14,265.3 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 242       | 25.18% | 710       | 73.88% | 9         | 0.94% | 0         | 0.00% | 891.7    |
|                           |                             |                 | 南         | 894       | 50.51% | 868       | 49.04% | 7         | 0.40% | 1         | 0.06% | 1,324.1  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 1,728     | 10.28% | 14,505    | 86.28% | 370       | 2.20% | 209       | 1.24% | 22,023.5 |
|                           |                             |                 | 南         | 1,674     | 10.67% | 13,469    | 85.87% | 335       | 2.14% | 207       | 1.32% | 20,793.8 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 1,142     | 6.38%  | 15,965    | 89.16% | 489       | 2.73% | 310       | 1.73% | 20,453.1 |
|                           |                             |                 | 西         | 953       | 5.47%  | 15,678    | 89.91% | 465       | 2.67% | 342       | 1.96% | 22,105.9 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 4,248     | 22.05% | 14,247    | 73.94% | 556       | 2.89% | 218       | 1.13% | 23,565.0 |
|                           |                             |                 | 南         | 4,366     | 21.68% | 14,917    | 74.08% | 573       | 2.85% | 280       | 1.39% | 24,916.9 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 4,544     | 24.81% | 13,271    | 72.46% | 403       | 2.20% | 98        | 0.54% | 19,416.3 |
|                           |                             |                 | 南         | 4,851     | 24.69% | 14,228    | 72.40% | 444       | 2.26% | 128       | 0.65% | 19,115.4 |
| 施工期間<br>109.11.28<br>(假日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 1,772     | 10.80% | 14,142    | 86.20% | 303       | 1.85% | 189       | 1.15% | 21,753.4 |
|                           |                             |                 | 南         | 1,771     | 9.88%  | 15,087    | 87.13% | 337       | 1.95% | 181       | 1.05% | 23,177.9 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1,530     | 5.16%  | 27,226    | 91.76% | 582       | 1.96% | 332       | 1.12% | 33,521.0 |
|                           |                             |                 | 南         | 1,461     | 4.94%  | 27,264    | 92.15% | 518       | 1.75% | 344       | 1.16% | 31,547.1 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 1,337     | 4.51%  | 27,426    | 92.60% | 519       | 1.75% | 335       | 1.13% | 31,686.7 |
|                           |                             |                 | 西         | 1,467     | 5.10%  | 26,443    | 91.85% | 549       | 1.91% | 331       | 1.15% | 32,236.1 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 3,753     | 23.52% | 11,787    | 73.87% | 314       | 1.97% | 102       | 0.64% | 16,439.3 |
|                           |                             |                 | 西         | 3,079     | 21.82% | 10,626    | 75.31% | 286       | 2.03% | 119       | 0.84% | 16,394.6 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 3,616     | 27.23% | 9,456     | 71.21% | 166       | 1.25% | 41        | 0.31% | 12,873.4 |
|                           |                             |                 | 西         | 3,570     | 27.35% | 9,245     | 70.83% | 184       | 1.41% | 53        | 0.41% | 14,132.4 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 303       | 24.47% | 928       | 74.96% | 7         | 0.57% | 0         | 0.00% | 1,147.0  |
|                           |                             |                 | 南         | 936       | 51.40% | 878       | 48.22% | 6         | 0.33% | 1         | 0.05% | 1,350.5  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 1,726     | 9.95%  | 15,182    | 87.51% | 301       | 1.73% | 140       | 0.81% | 22,536.4 |
|                           |                             |                 | 南         | 1,731     | 10.61% | 14,182    | 86.94% | 254       | 1.56% | 146       | 0.89% | 21,436.2 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 1,075     | 6.00%  | 16,019    | 89.37% | 538       | 3.00% | 292       | 1.63% | 20,496.8 |
|                           |                             |                 | 西         | 1,044     | 5.74%  | 16,268    | 89.38% | 514       | 2.82% | 375       | 2.06% | 23,071.8 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 3,691     | 19.55% | 14,353    | 76.04% | 617       | 3.27% | 215       | 1.14% | 23,595.7 |
|                           |                             |                 | 南         | 4,045     | 19.84% | 15,404    | 75.54% | 637       | 3.12% | 305       | 1.50% | 25,699.2 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 3,965     | 21.61% | 13,822    | 75.34% | 435       | 2.37% | 123       | 0.67% | 19,925.6 |
|                           |                             |                 | 南         | 4,350     | 22.21% | 14,624    | 74.68% | 479       | 2.45% | 130       | 0.66% | 19,454.1 |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-4 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日)(續)**

| 日期及測站                       |                             |                            | 項目            | 方向<br>(往) | 機車        |       | 小型車       |       | 大型車       |      | 特種車       |         | PCU     |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|------|-----------|---------|---------|
|                             |                             |                            |               |           | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例   | 數量<br>(輛) | 比例      |         |
| 施工期間<br>110.01.23<br>(假日)   | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)              | 北             | 1905      | 10.41%    | 15525 | 85%       | 518   | 3%        | 357  | 1.95%     | 24673.8 |         |
|                             |                             |                            | 南             | 1847      | 10.32%    | 15223 | 85%       | 490   | 3%        | 343  | 1.92%     | 24343.7 |         |
|                             |                             | 112 甲線<br>(南)              | 北             | 1657      | 5.51%     | 27239 | 90%       | 677   | 2%        | 526  | 1.75%     | 34620.4 |         |
|                             |                             |                            | 南             | 1522      | 5.14%     | 26987 | 91%       | 608   | 2%        | 519  | 1.75%     | 32103.1 |         |
|                             |                             | 台 66 線                     | 東             | 1351      | 4.77%     | 25955 | 92%       | 572   | 2%        | 459  | 1.62%     | 30465.1 |         |
|                             |                             |                            | 西             | 1544      | 5.29%     | 26509 | 91%       | 669   | 2%        | 480  | 1.64%     | 33312.5 |         |
|                             | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)               | 東             | 2397      | 15.70%    | 12070 | 79.06%    | 468   | 3.07%     | 332  | 2.17%     | 19213.7 |         |
|                             |                             |                            | 西             | 3441      | 21.35%    | 11923 | 73.97%    | 425   | 2.64%     | 329  | 2.04%     | 17325.6 |         |
|                             |                             | 112 線<br>(西)               | 東             | 3254      | 24.87%    | 9488  | 72.50%    | 233   | 1.78%     | 111  | 0.85%     | 13121.7 |         |
|                             |                             |                            | 西             | 3116      | 24.19%    | 9390  | 72.90%    | 257   | 2.00%     | 117  | 0.91%     | 14391.2 |         |
|                             |                             | 仁和路二<br>段 190 巷            | 北             | 1126      | 49.58%    | 1120  | 49.32%    | 21    | 0.92%     | 4    | 0.18%     | 1685.8  |         |
|                             |                             |                            | 南             | 248       | 20.81%    | 929   | 77.94%    | 15    | 1.26%     | 0    | 0.00%     | 1142.5  |         |
|                             |                             | 112 甲線                     | 北             | 1911      | 10.66%    | 15165 | 84.59%    | 498   | 2.78%     | 353  | 1.97%     | 23524.5 |         |
|                             |                             |                            | 南             | 1883      | 10.26%    | 15601 | 84.97%    | 523   | 2.85%     | 354  | 1.93%     | 24686.4 |         |
|                             | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線                     | 東             | 752       | 4.23%     | 16437 | 92.36%    | 406   | 2.28%     | 202  | 1.14%     | 20718.4 |         |
|                             |                             |                            | 西             | 663       | 3.92%     | 15714 | 92.97%    | 337   | 1.99%     | 189  | 1.12%     | 21778   |         |
|                             |                             | 台 3 線<br>(北)               | 北             | 3616      | 16.51%    | 17781 | 81.18%    | 369   | 1.68%     | 137  | 0.63%     | 27649.6 |         |
|                             |                             |                            | 南             | 3563      | 18.29%    | 15358 | 78.85%    | 413   | 2.12%     | 144  | 0.74%     | 24166.9 |         |
|                             |                             | 台 3 線<br>(南)               | 北             | 3558      | 21.70%    | 12469 | 76.06%    | 284   | 1.73%     | 83   | 0.51%     | 17918.1 |         |
|                             |                             |                            | 南             | 3700      | 18.77%    | 15615 | 79.21%    | 309   | 1.57%     | 89   | 0.45%     | 20341.2 |         |
|                             | 施工期間<br>110.04.18<br>(假日)   | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口 | 112 甲線<br>(北) | 北         | 1749      | 9.9%  | 15197     | 85.9% | 443       | 2.5% | 307       | 1.7%    | 24022.0 |
|                             |                             |                            |               | 南         | 1786      | 10.1% | 15058     | 85.5% | 462       | 2.6% | 316       | 1.8%    | 23730.4 |
| 112 甲線<br>(南)               |                             |                            | 北             | 1634      | 5.4%      | 27290 | 90.7%     | 671   | 2.2%      | 481  | 1.6%      | 34414.4 |         |
|                             |                             |                            | 南             | 1469      | 5.0%      | 26851 | 91.4%     | 602   | 2.0%      | 465  | 1.6%      | 31734.3 |         |
| 台 66 線                      |                             |                            | 東             | 1337      | 4.7%      | 26213 | 91.9%     | 569   | 2.0%      | 411  | 1.4%      | 30645.7 |         |
|                             |                             |                            | 西             | 1539      | 5.3%      | 26513 | 91.0%     | 657   | 2.3%      | 436  | 1.5%      | 33034.2 |         |
| 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 |                             | 112 線<br>(東)               | 東             | 3461      | 22.0%     | 11609 | 73.8%     | 392   | 2.5%      | 276  | 1.8%      | 16759.4 |         |
|                             |                             |                            | 西             | 2666      | 17.9%     | 11546 | 77.5%     | 391   | 2.6%      | 287  | 1.9%      | 18303.4 |         |
|                             |                             | 112 線<br>(西)               | 東             | 3356      | 25.9%     | 9307  | 71.9%     | 201   | 1.6%      | 76   | 0.6%      | 12803.4 |         |
|                             |                             |                            | 西             | 3349      | 25.8%     | 9289  | 71.7%     | 221   | 1.7%      | 99   | 0.8%      | 14284.6 |         |
|                             |                             | 仁和路二<br>段 190 巷            | 北             | 255       | 22.7%     | 859   | 76.4%     | 10    | 0.9%      | 1    | 0.1%      | 1062.3  |         |
|                             |                             |                            | 南             | 1055      | 50.1%     | 1036  | 49.2%     | 13    | 0.6%      | 1    | 0.0%      | 1555.5  |         |
|                             |                             | 112 甲線                     | 北             | 1848      | 10.5%     | 14967 | 85.1%     | 449   | 2.6%      | 316  | 1.8%      | 23078.9 |         |
|                             |                             |                            | 南             | 1860      | 10.5%     | 15099 | 85.3%     | 431   | 2.4%      | 304  | 1.7%      | 23634.9 |         |
| 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   |                             | 112 甲線                     | 東             | 751       | 4.2%      | 16369 | 91.9%     | 460   | 2.6%      | 238  | 1.3%      | 20669.4 |         |
|                             |                             |                            | 西             | 711       | 4.3%      | 15321 | 92.1%     | 383   | 2.3%      | 228  | 1.4%      | 21260.6 |         |
|                             |                             | 台 3 線<br>(北)               | 北             | 3730      | 19.4%     | 14876 | 77.4%     | 445   | 2.3%      | 169  | 0.9%      | 23767.2 |         |
|                             |                             |                            | 南             | 3701      | 17.9%     | 16446 | 79.3%     | 415   | 2.0%      | 166  | 0.8%      | 26001.0 |         |
|                             |                             | 台 3 線<br>(南)               | 北             | 3799      | 22.3%     | 12795 | 75.3%     | 317   | 1.9%      | 88   | 0.5%      | 18443.8 |         |
|                             |                             |                            | 南             | 3810      | 19.4%     | 15413 | 78.3%     | 364   | 1.8%      | 95   | 0.5%      | 20086.4 |         |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-4 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日)(續)**

| 項目<br>日期及測站               |                             |                 | 方向<br>(往) | 機車        |       | 小型車       |       | 大型車       |      | 特種車       |      | PCU     |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|------|-----------|------|---------|
|                           |                             |                 |           | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例   | 數量<br>(輛) | 比例   |         |
| 施工期間<br>110.08.21<br>(假日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 117       | 9.2%  | 1,116     | 87.5% | 28        | 2.2% | 15        | 1.2% | 1,722.2 |
|                           |                             |                 | 南         | 110       | 9.4%  | 1,027     | 87.7% | 20        | 1.7% | 14        | 1.2% | 1,570.3 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 137       | 5.9%  | 2,117     | 91.5% | 38        | 1.6% | 21        | 0.9% | 2,569.9 |
|                           |                             |                 | 南         | 85        | 4.1%  | 1,924     | 92.6% | 36        | 1.7% | 33        | 1.6% | 2,241.4 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 101       | 4.8%  | 1,927     | 91.7% | 46        | 2.2% | 27        | 1.3% | 2,258.2 |
|                           |                             |                 | 西         | 137       | 6.1%  | 2,047     | 91.2% | 40        | 1.8% | 20        | 0.9% | 2,466.5 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 3767      | 24.4% | 11149     | 72.2% | 372       | 2.4% | 154       | 1.0% | 15922.9 |
|                           |                             |                 | 西         | 3260      | 22.9% | 10479     | 73.7% | 318       | 2.2% | 161       | 1.1% | 16380.0 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 3598      | 28.5% | 8727      | 69.2% | 220       | 1.7% | 66        | 0.5% | 12146.1 |
|                           |                             |                 | 西         | 3797      | 28.5% | 9251      | 69.4% | 199       | 1.5% | 76        | 0.6% | 14265.3 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 242       | 25.2% | 710       | 73.9% | 9         | 0.9% | 0         | 0.0% | 891.7   |
|                           |                             |                 | 南         | 894       | 50.5% | 868       | 49.0% | 7         | 0.4% | 1         | 0.1% | 1324.1  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 1728      | 10.3% | 14505     | 86.3% | 370       | 2.2% | 209       | 1.2% | 22023.5 |
|                           |                             |                 | 南         | 1674      | 10.7% | 13469     | 85.9% | 335       | 2.1% | 207       | 1.3% | 20793.8 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 1142      | 6.4%  | 15965     | 89.2% | 489       | 2.7% | 310       | 1.7% | 20453.1 |
|                           |                             |                 | 西         | 953       | 5.5%  | 15678     | 89.9% | 465       | 2.7% | 342       | 2.0% | 22105.9 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 4248      | 22.0% | 14247     | 73.9% | 556       | 2.9% | 218       | 1.1% | 23565.0 |
|                           |                             |                 | 南         | 4366      | 21.7% | 14917     | 74.1% | 573       | 2.8% | 280       | 1.4% | 24916.9 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 4544      | 24.8% | 13271     | 72.5% | 403       | 2.2% | 98        | 0.5% | 19416.3 |
|                           |                             |                 | 南         | 4851      | 24.7% | 14228     | 72.4% | 444       | 2.3% | 128       | 0.7% | 19115.4 |
| 施工期間<br>110.10.16<br>(假日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 1522      | 8.9%  | 14769     | 86.6% | 466       | 2.7% | 306       | 1.8% | 23274.9 |
|                           |                             |                 | 南         | 1801      | 10.5% | 14688     | 85.4% | 438       | 2.5% | 269       | 1.6% | 23092.3 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1462      | 5.1%  | 26047     | 90.6% | 721       | 2.5% | 506       | 1.8% | 32892.6 |
|                           |                             |                 | 南         | 1310      | 4.6%  | 26133     | 91.6% | 611       | 2.1% | 469       | 1.6% | 30833.0 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 1141      | 4.0%  | 26044     | 92.0% | 644       | 2.3% | 468       | 1.7% | 30713.1 |
|                           |                             |                 | 西         | 1572      | 5.5%  | 25877     | 90.3% | 726       | 2.5% | 468       | 1.6% | 32590.1 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 3739      | 23.7% | 11419     | 72.4% | 412       | 2.6% | 201       | 1.3% | 16464.0 |
|                           |                             |                 | 西         | 3135      | 21.5% | 10898     | 74.6% | 357       | 2.4% | 217       | 1.5% | 17225.6 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 3579      | 27.5% | 9124      | 70.1% | 243       | 1.9% | 68        | 0.5% | 12713.7 |
|                           |                             |                 | 西         | 3659      | 27.9% | 9157      | 69.8% | 220       | 1.7% | 85        | 0.6% | 14143.0 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 243       | 24.9% | 722       | 74.1% | 10        | 1.0% | 0         | 0.0% | 911.4   |
|                           |                             |                 | 南         | 957       | 49.7% | 956       | 49.7% | 9         | 0.5% | 3         | 0.2% | 1437.3  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 1861      | 10.8% | 14637     | 85.2% | 441       | 2.6% | 248       | 1.4% | 22469.7 |
|                           |                             |                 | 南         | 1891      | 11.2% | 14317     | 84.9% | 408       | 2.4% | 250       | 1.5% | 22327.9 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 1077      | 6.1%  | 15964     | 89.7% | 452       | 2.5% | 305       | 1.7% | 20430.2 |
|                           |                             |                 | 西         | 918       | 5.3%  | 15609     | 90.3% | 452       | 2.6% | 310       | 1.8% | 22027.2 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 4009      | 20.9% | 14501     | 75.5% | 485       | 2.5% | 223       | 1.2% | 23636.2 |
|                           |                             |                 | 南         | 4235      | 20.6% | 15533     | 75.7% | 516       | 2.5% | 247       | 1.2% | 25498.9 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 4327      | 24.4% | 12920     | 72.9% | 358       | 2.0% | 107       | 0.6% | 18873.0 |
|                           |                             |                 | 南         | 4712      | 24.1% | 14307     | 73.2% | 389       | 2.0% | 126       | 0.6% | 19138.7 |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-4 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日)(續)**

| 項目<br>日期及測站               |                             |                 | 方向<br>(往) | 機車        |       | 小型車       |       | 大型車       |      | 特種車       |      | PCU     |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|------|-----------|------|---------|
|                           |                             |                 |           | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例   | 數量<br>(輛) | 比例   |         |
| 施工期間<br>111.01.15<br>(假日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 1816      | 10.1% | 15399     | 85.5% | 478       | 2.7% | 315       | 1.7% | 24253.6 |
|                           |                             |                 | 南         | 1706      | 9.7%  | 15130     | 86.0% | 447       | 2.5% | 303       | 1.7% | 23908.5 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1610      | 5.4%  | 27345     | 90.9% | 660       | 2.2% | 466       | 1.5% | 34398.9 |
|                           |                             |                 | 南         | 1519      | 5.1%  | 27062     | 91.3% | 608       | 2.1% | 452       | 1.5% | 31997.1 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 1319      | 4.6%  | 26178     | 91.9% | 587       | 2.1% | 408       | 1.4% | 30611.5 |
|                           |                             |                 | 西         | 1520      | 5.2%  | 26730     | 91.1% | 670       | 2.3% | 434       | 1.5% | 33358.4 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 2562      | 17.1% | 11771     | 78.7% | 362       | 2.4% | 263       | 1.8% | 18417.4 |
|                           |                             |                 | 西         | 3706      | 22.6% | 12013     | 73.2% | 419       | 2.6% | 281       | 1.7% | 17360.2 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 3438      | 26.3% | 9361      | 71.5% | 223       | 1.7% | 73        | 0.6% | 12852.9 |
|                           |                             |                 | 西         | 3218      | 24.6% | 9542      | 73.0% | 213       | 1.6% | 90        | 0.7% | 14519.2 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 1075      | 50.0% | 1064      | 49.4% | 12        | 0.6% | 1         | 0.0% | 1594.9  |
|                           |                             |                 | 南         | 275       | 22.0% | 966       | 77.3% | 8         | 0.6% | 0         | 0.0% | 1174.4  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 1910      | 10.6% | 15362     | 85.2% | 447       | 2.5% | 322       | 1.8% | 23618.3 |
|                           |                             |                 | 南         | 1786      | 10.2% | 15037     | 85.9% | 404       | 2.3% | 288       | 1.6% | 23429.7 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 867       | 4.7%  | 16743     | 91.4% | 462       | 2.5% | 247       | 1.3% | 21197.4 |
|                           |                             |                 | 西         | 807       | 4.7%  | 15769     | 91.6% | 391       | 2.3% | 242       | 1.4% | 22033.0 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 3903      | 17.6% | 17709     | 79.7% | 430       | 1.9% | 181       | 0.8% | 27896.0 |
|                           |                             |                 | 南         | 3719      | 18.9% | 15284     | 77.7% | 481       | 2.4% | 179       | 0.9% | 24419.7 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 3778      | 22.1% | 12895     | 75.3% | 348       | 2.0% | 101       | 0.6% | 18685.6 |
|                           |                             |                 | 南         | 4022      | 19.3% | 16294     | 78.4% | 368       | 1.8% | 108       | 0.5% | 21326.3 |
| 施工期間<br>111.05.14<br>(假日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 502       | 3.8%  | 11858     | 90.3% | 430       | 3.3% | 336       | 2.6% | 18572.2 |
|                           |                             |                 | 南         | 568       | 4.4%  | 11518     | 89.9% | 392       | 3.1% | 326       | 2.5% | 18285.3 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 707       | 2.8%  | 23360     | 92.3% | 623       | 2.5% | 606       | 2.4% | 29334.5 |
|                           |                             |                 | 南         | 313       | 1.6%  | 18744     | 93.2% | 574       | 2.8% | 475       | 2.4% | 22839.1 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 50        | 0.3%  | 17467     | 94.4% | 552       | 3.0% | 427       | 2.3% | 20905.0 |
|                           |                             |                 | 西         | 378       | 1.6%  | 22423     | 93.4% | 639       | 2.7% | 568       | 2.4% | 27687.3 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 1113      | 10.2% | 9197      | 84.6% | 380       | 3.5% | 180       | 1.7% | 14388.6 |
|                           |                             |                 | 西         | 1818      | 14.9% | 9760      | 80.2% | 374       | 3.1% | 216       | 1.8% | 13749.6 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 2097      | 21.7% | 7228      | 74.9% | 190       | 2.0% | 138       | 1.4% | 9999.0  |
|                           |                             |                 | 西         | 1351      | 16.3% | 6648      | 80.1% | 190       | 2.3% | 113       | 1.4% | 10005.2 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 664       | 38.4% | 1018      | 58.9% | 12        | 0.7% | 33        | 1.9% | 1505.4  |
|                           |                             |                 | 南         | 182       | 16.0% | 907       | 79.8% | 13        | 1.1% | 34        | 3.0% | 1198.0  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 747       | 5.7%  | 11778     | 89.4% | 402       | 3.1% | 252       | 1.9% | 17797.0 |
|                           |                             |                 | 南         | 1270      | 9.2%  | 11906     | 86.1% | 407       | 2.9% | 240       | 1.7% | 18737.2 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 631       | 3.9%  | 14921     | 92.1% | 413       | 2.5% | 241       | 1.5% | 18877.1 |
|                           |                             |                 | 西         | 825       | 4.9%  | 15272     | 91.3% | 384       | 2.3% | 243       | 1.5% | 21321.1 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 3189      | 16.2% | 15947     | 80.8% | 414       | 2.1% | 185       | 0.9% | 25212.1 |
|                           |                             |                 | 南         | 3195      | 17.6% | 14320     | 79.0% | 427       | 2.4% | 177       | 1.0% | 22811.7 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 3439      | 20.5% | 12894     | 77.0% | 319       | 1.9% | 95        | 0.6% | 18467.6 |
|                           |                             |                 | 南         | 3239      | 18.2% | 14170     | 79.4% | 335       | 1.9% | 101       | 0.6% | 18424.0 |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-4 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日)(續)**

| 項目<br>日期及測站               |                             |                 | 方向<br>(往) | 機車        |       | 小型車       |       | 大型車       |       | 特種車       |       | PCU     |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|
|                           |                             |                 |           | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    |         |
| 施工期間<br>111.07.16<br>(假日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 559       | 4.14% | 12232     | 90.7% | 403       | 3.0%  | 294       | 2.2%  | 18952.8 |
|                           |                             |                 | 南         | 607       | 4.57% | 12005     | 90.4% | 367       | 2.8%  | 302       | 2.3%  | 18872.5 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 782       | 3.01% | 24098     | 92.7% | 576       | 2.2%  | 544       | 2.1%  | 30025.7 |
|                           |                             |                 | 南         | 358       | 1.74% | 19281     | 93.7% | 531       | 2.6%  | 415       | 2.0%  | 23234.4 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 77        | 0.41% | 18034     | 94.9% | 506       | 2.7%  | 390       | 2.0%  | 21385.9 |
|                           |                             |                 | 西         | 453       | 1.84% | 23078     | 93.7% | 587       | 2.4%  | 511       | 2.1%  | 28257.5 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 1256      | 11.0% | 9599      | 83.9% | 392       | 3.4%  | 195       | 1.7%  | 15017.8 |
|                           |                             |                 | 西         | 1958      | 15.4% | 10166     | 79.7% | 401       | 3.1%  | 233       | 1.8%  | 14380.3 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 2202      | 21.7% | 7602      | 75.0% | 225       | 2.2%  | 108       | 1.1%  | 10459.9 |
|                           |                             |                 | 西         | 1533      | 17.4% | 7016      | 79.4% | 199       | 2.3%  | 89        | 1.0%  | 10474.6 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 745       | 39.0% | 1140      | 59.7% | 10        | 0.5%  | 14        | 0.7%  | 1620.6  |
|                           |                             |                 | 南         | 222       | 18.8% | 935       | 79.2% | 11        | 0.9%  | 12        | 1.0%  | 1175.4  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 892       | 6.50% | 12209     | 88.6% | 427       | 3.1%  | 252       | 1.8%  | 18488.6 |
|                           |                             |                 | 南         | 1382      | 9.50% | 12433     | 85.8% | 443       | 3.1%  | 235       | 1.6%  | 19556.6 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 708       | 4.20% | 15349     | 91.6% | 458       | 2.7%  | 249       | 1.5%  | 19473.9 |
|                           |                             |                 | 西         | 799       | 4.70% | 15619     | 91.4% | 387       | 2.3%  | 277       | 1.6%  | 21823.9 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 3394      | 16.8% | 16228     | 80.2% | 418       | 2.1%  | 204       | 1.0%  | 25754.2 |
|                           |                             |                 | 南         | 3427      | 18.4% | 14652     | 78.5% | 436       | 2.3%  | 163       | 0.9%  | 23362.1 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 3575      | 20.7% | 13227     | 76.7% | 334       | 1.9%  | 104       | 0.6%  | 18983.0 |
|                           |                             |                 | 南         | 3451      | 18.7% | 14533     | 78.6% | 387       | 2.1%  | 117       | 0.6%  | 19025.1 |
| 施工期間<br>111.10.22<br>(假日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 682       | 4.35% | 14136     | 90.2% | 464       | 2.96% | 386       | 2.46% | 21794.2 |
|                           |                             |                 | 南         | 1299      | 7.35% | 15518     | 87.8% | 434       | 2.45% | 428       | 2.42% | 24729.1 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1568      | 4.36% | 32662     | 90.9% | 855       | 2.38% | 852       | 2.37% | 41207.6 |
|                           |                             |                 | 南         | 669       | 2.28% | 27028     | 92.3% | 900       | 3.07% | 689       | 2.35% | 32902.9 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 123       | 0.46% | 25139     | 94.2% | 836       | 3.13% | 577       | 2.16% | 29809.6 |
|                           |                             |                 | 西         | 405       | 1.29% | 29391     | 93.9% | 821       | 2.62% | 698       | 2.23% | 2545.1  |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 3016      | 19.1% | 12056     | 76.2% | 398       | 2.52% | 349       | 2.21% | 19323.5 |
|                           |                             |                 | 西         | 4103      | 23.5% | 12529     | 71.8% | 401       | 2.30% | 421       | 2.41% | 18340.2 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 4107      | 32.0% | 8304      | 64.7% | 248       | 1.93% | 176       | 1.37% | 11888.9 |
|                           |                             |                 | 西         | 3689      | 28.1% | 9061      | 69.0% | 237       | 1.81% | 137       | 1.04% | 14147.7 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 1181      | 51.3% | 1094      | 47.6% | 22        | 0.96% | 3         | 0.13% | 1695.6  |
|                           |                             |                 | 南         | 322       | 22.0% | 1128      | 77.2% | 11        | 0.75% | 0         | 0.00% | 1392.3  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 1366      | 7.75% | 15400     | 87.4% | 444       | 2.52% | 405       | 2.30% | 23564.8 |
|                           |                             |                 | 南         | 1556      | 9.41% | 14136     | 85.5% | 463       | 2.80% | 375       | 2.27% | 22592.6 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 439       | 1.72% | 23950     | 94.1% | 513       | 2.02% | 557       | 2.19% | 30550.0 |
|                           |                             |                 | 西         | 817       | 3.51% | 21378     | 91.9% | 559       | 2.40% | 519       | 2.23% | 30497.4 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 3840      | 15.1% | 20670     | 81.0% | 503       | 1.97% | 491       | 1.93% | 33488.1 |
|                           |                             |                 | 南         | 3600      | 14.5% | 20275     | 81.7% | 466       | 1.88% | 482       | 1.94% | 31676.0 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 3819      | 19.3% | 15604     | 78.7% | 329       | 1.66% | 65        | 0.33% | 21446.4 |
|                           |                             |                 | 南         | 3681      | 16.2% | 18571     | 81.9% | 320       | 1.41% | 112       | 0.49% | 23311.1 |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-4 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日)(續)**

| 項目<br>日期及測站               |                             |                 | 方向<br>(往) | 機車        |       | 小型車       |       | 大型車       |       | 特種車       |       | PCU     |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|
|                           |                             |                 |           | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    |         |
| 施工期間<br>112.01.14<br>(假日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 655       | 3.97% | 14808     | 89.8% | 501       | 3.04% | 532       | 3.23% | 23368.6 |
|                           |                             |                 | 南         | 1252      | 6.90% | 15773     | 86.9% | 574       | 3.16% | 547       | 3.01% | 25639.0 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1606      | 4.24% | 34359     | 90.6% | 950       | 2.51% | 993       | 2.62% | 43365.9 |
|                           |                             |                 | 南         | 742       | 2.44% | 28090     | 92.2% | 849       | 2.79% | 781       | 2.56% | 34010.7 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 268       | 0.93% | 26862     | 93.5% | 894       | 3.11% | 701       | 2.44% | 32106.7 |
|                           |                             |                 | 西         | 535       | 1.55% | 32166     | 93.2% | 922       | 2.67% | 898       | 2.60% | 2807.7  |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 3264      | 19.4% | 12594     | 75.0% | 473       | 2.82% | 467       | 2.78% | 20616.3 |
|                           |                             |                 | 西         | 4975      | 25.7% | 13333     | 69.0% | 483       | 2.50% | 531       | 2.75% | 19894.0 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 4959      | 33.7% | 9355      | 63.6% | 217       | 1.47% | 184       | 1.25% | 13265.6 |
|                           |                             |                 | 西         | 3957      | 28.3% | 9621      | 68.8% | 261       | 1.87% | 138       | 0.99% | 14989.6 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 1734      | 57.4% | 1264      | 41.9% | 15        | 0.50% | 6         | 0.20% | 2054.0  |
|                           |                             |                 | 南         | 320       | 20.1% | 1249      | 78.4% | 22        | 1.38% | 3         | 0.19% | 1530.0  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 1416      | 7.72% | 15808     | 86.2% | 569       | 3.10% | 550       | 3.00% | 24747.0 |
|                           |                             |                 | 南         | 2121      | 11.8% | 14818     | 82.4% | 508       | 2.83% | 535       | 2.98% | 24269.3 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 598       | 2.31% | 24309     | 93.7% | 493       | 1.90% | 543       | 2.09% | 31195.4 |
|                           |                             |                 | 西         | 847       | 3.74% | 20789     | 91.9% | 546       | 2.41% | 444       | 1.96% | 29816.0 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 4302      | 17.5% | 19379     | 78.7% | 528       | 2.14% | 413       | 1.68% | 31869.6 |
|                           |                             |                 | 南         | 3973      | 15.5% | 20641     | 80.8% | 462       | 1.81% | 481       | 1.88% | 32200.0 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 4109      | 22.0% | 14172     | 76.0% | 272       | 1.46% | 84        | 0.45% | 19811.3 |
|                           |                             |                 | 南         | 4189      | 19.9% | 16430     | 78.2% | 285       | 1.36% | 115       | 0.55% | 20860.3 |
| 施工期間<br>112.04.16<br>(假日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 766       | 4.83% | 14174     | 89.4% | 450       | 2.84% | 457       | 2.88% | 22212.6 |
|                           |                             |                 | 南         | 1138      | 6.65% | 14989     | 87.6% | 518       | 3.03% | 463       | 2.71% | 24107.4 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1474      | 4.17% | 32209     | 91.0% | 847       | 2.39% | 850       | 2.40% | 40397.5 |
|                           |                             |                 | 南         | 724       | 2.64% | 25292     | 92.2% | 745       | 2.72% | 674       | 2.46% | 30711.5 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 188       | 0.73% | 24039     | 93.8% | 794       | 3.10% | 618       | 2.41% | 28820.6 |
|                           |                             |                 | 西         | 566       | 1.75% | 30141     | 93.2% | 828       | 2.56% | 788       | 2.44% | 2782.8  |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 3163      | 19.6% | 12154     | 75.2% | 422       | 2.61% | 428       | 2.65% | 19800.0 |
|                           |                             |                 | 西         | 4761      | 25.6% | 12960     | 69.7% | 422       | 2.27% | 460       | 2.47% | 19096.7 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 4788      | 34.0% | 8953      | 63.6% | 189       | 1.34% | 149       | 1.06% | 12606.8 |
|                           |                             |                 | 西         | 3810      | 28.3% | 9285      | 69.0% | 233       | 1.73% | 121       | 0.90% | 14430.8 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 1504      | 56.3% | 1149      | 43.0% | 13        | 0.49% | 4         | 0.15% | 1837.1  |
|                           |                             |                 | 南         | 285       | 19.6% | 1156      | 79.4% | 14        | 0.96% | 1         | 0.07% | 1389.5  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 1340      | 7.54% | 15458     | 86.9% | 504       | 2.83% | 477       | 2.68% | 23927.3 |
|                           |                             |                 | 南         | 1939      | 11.3% | 14313     | 83.3% | 459       | 2.67% | 476       | 2.77% | 23254.2 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 560       | 2.30% | 22884     | 94.0% | 462       | 1.90% | 434       | 1.78% | 29179.2 |
|                           |                             |                 | 西         | 729       | 3.38% | 19923     | 92.5% | 486       | 2.26% | 401       | 1.86% | 28315.1 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 4093      | 16.7% | 19595     | 79.8% | 491       | 2.00% | 363       | 1.48% | 31692.9 |
|                           |                             |                 | 南         | 3829      | 15.4% | 20125     | 81.2% | 454       | 1.83% | 382       | 1.54% | 31247.6 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 3950      | 21.3% | 14184     | 76.5% | 318       | 1.72% | 81        | 0.44% | 19970.7 |
|                           |                             |                 | 南         | 4045      | 19.2% | 16615     | 78.8% | 331       | 1.57% | 95        | 0.45% | 21280.1 |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-4 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日)(續)**

| 項目<br>日期及測站               |                             |                 | 方向<br>(往) | 機車           |       | 小型車       |       | 大型車       |       | 特種車       |       | PCU     |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|--------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|
|                           |                             |                 |           | 數量<br>(輛)    | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    |         |
| 施工期間<br>112.07.15<br>(假日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 1419         | 8.89% | 13616     | 85.3% | 447       | 2.80% | 476       | 2.98% | 22329.5 |
|                           |                             |                 | 南         | 745          | 4.44% | 15153     | 90.4% | 404       | 2.41% | 460       | 2.74% | 23581.8 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1700         | 4.52% | 34010     | 90.5% | 892       | 2.37% | 981       | 2.61% | 42589.6 |
|                           |                             |                 | 南         | 797          | 3.84% | 18852     | 90.7% | 519       | 2.50% | 613       | 2.95% | 23817.2 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 228          | 1.29% | 16458     | 92.8% | 511       | 2.88% | 535       | 3.02% | 20258.6 |
|                           |                             |                 | 西         | 457          | 1.29% | 33153     | 93.8% | 841       | 2.38% | 887       | 2.51% | 40283.3 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 4449         | 25.7% | 12140     | 70.1% | 404       | 2.33% | 335       | 1.93% | 17795.1 |
|                           |                             |                 | 西         | 2966         | 19.0% | 11988     | 76.7% | 370       | 2.37% | 313       | 2.00% | 19028.1 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 4302         | 32.5% | 8634      | 65.2% | 196       | 1.48% | 112       | 0.85% | 12161.7 |
|                           |                             |                 | 西         | 3637         | 27.5% | 9273      | 70.0% | 219       | 1.65% | 115       | 0.87% | 14321.2 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 260          | 19.8% | 1040      | 79.3% | 10        | 0.76% | 2         | 0.15% | 1259.8  |
|                           |                             |                 | 南         | 1338         | 53.6% | 1145      | 45.9% | 8         | 0.32% | 3         | 0.12% | 1773.5  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 1617         | 9.20% | 15145     | 86.1% | 461       | 2.62% | 357       | 2.03% | 23269.5 |
|                           |                             |                 | 南         | 1877         | 11.0% | 14459     | 84.7% | 402       | 2.35% | 333       | 1.95% | 22856.7 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 593          | 2.67% | 20728     | 93.5% | 450       | 2.03% | 408       | 1.84% | 26413.9 |
|                           |                             |                 | 西         | 813          | 3.94% | 19049     | 92.4% | 465       | 2.26% | 287       | 1.39% | 26584.3 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 3792         | 16.4% | 18541     | 80.1% | 450       | 1.95% | 351       | 1.52% | 29116.7 |
|                           |                             |                 | 南         | 4009         | 17.2% | 18559     | 79.7% | 456       | 1.96% | 258       | 1.11% | 29721.3 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 3978         | 21.1% | 14491     | 76.8% | 324       | 1.72% | 70        | 0.37% | 20354.5 |
|                           |                             |                 | 南         | 3975         | 19.3% | 16188     | 78.7% | 315       | 1.53% | 98        | 0.48% | 20788.7 |
|                           | 大溪系統交<br>流道匯入匯<br>出台 66 線處  | 鶯歌(北)           | 北         | 0            | 0%    | 33854     | 94.3% | 1577      | 4.4%  | 463       | 1.3%  | 37608.5 |
|                           |                             | 平鎮(南)           | 南         | 目前尚在施工中，尚未通車 |       |           |       |           |       |           |       |         |
| 施工期間<br>112.11.18<br>(假日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 1373         | 8.47% | 13893     | 85.8% | 489       | 3.02% | 446       | 2.75% | 22679.5 |
|                           |                             |                 | 南         | 712          | 4.30% | 14951     | 90.4% | 448       | 2.71% | 428       | 2.59% | 23285.2 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1656         | 4.45% | 33711     | 90.7% | 895       | 2.41% | 923       | 2.48% | 42175.8 |
|                           |                             |                 | 南         | 766          | 3.64% | 19071     | 90.7% | 575       | 2.73% | 624       | 2.97% | 24109.8 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 255          | 1.39% | 16977     | 92.5% | 561       | 3.06% | 553       | 3.01% | 20970.6 |
|                           |                             |                 | 西         | 484          | 1.39% | 32675     | 93.8% | 840       | 2.41% | 834       | 2.39% | 39642.3 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 4312         | 25.5% | 11924     | 70.5% | 372       | 2.20% | 295       | 1.75% | 17309.3 |
|                           |                             |                 | 西         | 3083         | 19.6% | 11944     | 76.0% | 373       | 2.37% | 327       | 2.08% | 19043.9 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 4148         | 32.1% | 8461      | 65.4% | 207       | 1.60% | 114       | 0.88% | 11913.1 |
|                           |                             |                 | 西         | 3747         | 28.5% | 9105      | 69.4% | 183       | 1.39% | 93        | 0.71% | 13960.0 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 243          | 18.8% | 1038      | 80.1% | 13        | 1.00% | 2         | 0.15% | 1249.9  |
|                           |                             |                 | 南         | 1261         | 52.2% | 1141      | 47.2% | 13        | 0.54% | 2         | 0.08% | 1747.8  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 1562         | 9.17% | 14733     | 86.5% | 421       | 2.47% | 312       | 1.83% | 22466.2 |
|                           |                             |                 | 南         | 1752         | 10.4% | 14212     | 84.7% | 446       | 2.66% | 365       | 2.18% | 22651.8 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 573          | 2.61% | 20512     | 93.3% | 467       | 2.12% | 431       | 1.96% | 26187.0 |
|                           |                             |                 | 西         | 785          | 3.83% | 18916     | 92.3% | 483       | 2.36% | 314       | 1.53% | 26451.7 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 4009         | 17.6% | 17936     | 78.7% | 470       | 2.06% | 379       | 1.66% | 28499.0 |
|                           |                             |                 | 南         | 4137         | 18.1% | 17994     | 78.6% | 475       | 2.07% | 292       | 1.28% | 29135.2 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 4116         | 21.8% | 14440     | 76.4% | 284       | 1.50% | 54        | 0.29% | 20165.5 |
|                           |                             |                 | 南         | 4032         | 19.7% | 16094     | 78.6% | 273       | 1.33% | 84        | 0.41% | 20537.0 |
|                           | 大溪系統交<br>流道匯入匯<br>出台 66 線處  | 鶯歌(北)           | 北         | 0            | 0%    | 24669     | 92.6% | 1491      | 5.6%  | 484       | 1.8%  | 28357.5 |
|                           |                             | 平鎮(南)           | 南         | 目前尚在施工中，尚未通車 |       |           |       |           |       |           |       |         |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-4 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日)(續)**

| 日期及測站                     |                                |                 | 項目 | 方向<br>(往)    | 機車        |       | 小型車       |      | 大型車       |     | 特種車       |         | PCU |
|---------------------------|--------------------------------|-----------------|----|--------------|-----------|-------|-----------|------|-----------|-----|-----------|---------|-----|
|                           |                                |                 |    |              | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例   | 數量<br>(輛) | 比例  | 數量<br>(輛) | 比例      |     |
| 施工期間<br>113.01.13<br>(假日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口     | 112 甲線<br>(北)   | 北  | 1393         | 9.02%     | 13467 | 87.2%     | 347  | 2.25%     | 228 | 1.48%     | 21150.8 |     |
|                           |                                |                 | 南  | 799          | 4.88%     | 15000 | 91.7%     | 296  | 1.81%     | 263 | 1.61%     | 22670.9 |     |
|                           |                                | 112 甲線<br>(南)   | 北  | 1618         | 4.86%     | 30631 | 91.9%     | 610  | 1.83%     | 463 | 1.39%     | 37401.0 |     |
|                           |                                |                 | 南  | 804          | 4.45%     | 16675 | 92.2%     | 314  | 1.74%     | 287 | 1.59%     | 20481.6 |     |
|                           |                                | 台 66 線          | 東  | 191          | 1.24%     | 14712 | 95.1%     | 312  | 2.02%     | 248 | 1.60%     | 17579.1 |     |
|                           |                                |                 | 西  | 411          | 1.30%     | 30201 | 95.5%     | 557  | 1.76%     | 459 | 1.45%     | 36018.6 |     |
|                           | 縣 112 線<br>與縣 112<br>甲線交會<br>口 | 112 線<br>(東)    | 東  | 4233         | 24.44%    | 12301 | 71.0%     | 456  | 2.63%     | 331 | 1.91%     | 17999.8 |     |
|                           |                                |                 | 西  | 2797         | 17.89%    | 12115 | 77.5%     | 420  | 2.69%     | 299 | 1.91%     | 19300.3 |     |
|                           |                                | 112 線<br>(西)    | 東  | 4021         | 30.00%    | 9036  | 67.4%     | 232  | 1.73%     | 113 | 0.84%     | 12637.8 |     |
|                           |                                |                 | 西  | 3480         | 27.02%    | 9074  | 70.4%     | 223  | 1.73%     | 104 | 0.81%     | 14016.1 |     |
|                           |                                | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北  | 247          | 20.69%    | 935   | 78.3%     | 11   | 0.92%     | 1   | 0.08%     | 1139.8  |     |
|                           |                                |                 | 南  | 1336         | 53.44%    | 1148  | 45.9%     | 14   | 0.56%     | 2   | 0.08%     | 1762.3  |     |
|                           |                                | 112 甲線          | 北  | 1760         | 9.97%     | 15039 | 85.2%     | 495  | 2.80%     | 366 | 2.07%     | 23291.5 |     |
|                           |                                |                 | 南  | 1954         | 10.98%    | 15028 | 84.4%     | 471  | 2.65%     | 344 | 1.93%     | 23836.2 |     |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口      | 112 甲線          | 東  | 611          | 3.02%     | 18773 | 92.6%     | 464  | 2.29%     | 416 | 2.05%     | 24019.9 |     |
|                           |                                |                 | 西  | 751          | 3.74%     | 18437 | 91.9%     | 469  | 2.34%     | 401 | 2.00%     | 26218.6 |     |
|                           |                                | 台 3 線<br>(北)    | 北  | 3715         | 17.68%    | 16498 | 78.5%     | 455  | 2.17%     | 348 | 1.66%     | 26337.2 |     |
|                           |                                |                 | 南  | 3710         | 16.37%    | 18116 | 80.0%     | 482  | 2.13%     | 350 | 1.54%     | 29328.8 |     |
|                           |                                | 台 3 線<br>(南)    | 北  | 3849         | 21.58%    | 13585 | 76.2%     | 313  | 1.75%     | 92  | 0.52%     | 19203.8 |     |
|                           |                                |                 | 南  | 3704         | 18.81%    | 15539 | 78.9%     | 335  | 1.70%     | 109 | 0.55%     | 19996.7 |     |
|                           | 大溪系統交<br>流道匯入匯<br>出台 66 線處     | 鶯歌(北)           | 北  | 0            | 0.00%     | 23762 | 94.2%     | 1163 | 4.6%      | 292 | 1.2%      | 26382.5 |     |
|                           |                                | 平鎮(南)           | 南  | 目前尚在施工中，尚未通車 |           |       |           |      |           |     |           |         |     |
| 施工期間<br>113.04.13<br>(假日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口     | 112 甲線<br>(北)   | 北  | 1404         | 8.65%     | 13988 | 86.2%     | 433  | 2.67%     | 405 | 2.50%     | 22553.3 |     |
|                           |                                |                 | 南  | 727          | 4.48%     | 14813 | 91.2%     | 379  | 2.33%     | 316 | 1.95%     | 22673.3 |     |
|                           |                                | 112 甲線<br>(南)   | 北  | 1688         | 4.82%     | 31891 | 91.1%     | 736  | 2.10%     | 702 | 2.00%     | 39570.9 |     |
|                           |                                |                 | 南  | 764          | 3.94%     | 17658 | 91.1%     | 569  | 2.94%     | 394 | 2.03%     | 22100.4 |     |
|                           |                                | 台 66 線          | 東  | 201          | 1.17%     | 15942 | 93.0%     | 588  | 3.43%     | 409 | 2.39%     | 19721.4 |     |
|                           |                                |                 | 西  | 448          | 1.37%     | 31000 | 94.6%     | 701  | 2.14%     | 628 | 1.92%     | 37311.9 |     |
|                           | 縣 112 線<br>與縣 112<br>甲線交會<br>口 | 112 線<br>(東)    | 東  | 4165         | 23.92%    | 12485 | 71.7%     | 388  | 2.23%     | 372 | 2.14%     | 18170.4 |     |
|                           |                                |                 | 西  | 2898         | 19.04%    | 11629 | 76.4%     | 426  | 2.80%     | 268 | 1.76%     | 18579.5 |     |
|                           |                                | 112 線<br>(西)    | 東  | 4079         | 32.18%    | 8298  | 65.5%     | 183  | 1.44%     | 116 | 0.92%     | 11603.2 |     |
|                           |                                |                 | 西  | 3468         | 27.43%    | 8849  | 70.0%     | 207  | 1.64%     | 118 | 0.93%     | 13718.0 |     |
|                           |                                | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北  | 275          | 20.37%    | 1059  | 78.4%     | 15   | 1.11%     | 1   | 0.07%     | 1282.8  |     |
|                           |                                |                 | 南  | 1169         | 53.67%    | 999   | 45.9%     | 8    | 0.37%     | 2   | 0.09%     | 1545.5  |     |
|                           |                                | 112 甲線          | 北  | 1318         | 7.54%     | 15312 | 87.6%     | 454  | 2.60%     | 390 | 2.23%     | 23380.6 |     |
|                           |                                |                 | 南  | 1556         | 9.64%     | 13845 | 85.7%     | 461  | 2.86%     | 285 | 1.77%     | 21937.6 |     |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口      | 112 甲線          | 東  | 460          | 1.93%     | 22494 | 94.4%     | 437  | 1.83%     | 444 | 1.86%     | 28567.3 |     |
|                           |                                |                 | 西  | 693          | 3.22%     | 19964 | 92.7%     | 477  | 2.21%     | 409 | 1.90%     | 28448.5 |     |
|                           |                                | 台 3 線<br>(北)    | 北  | 3689         | 15.61%    | 19119 | 80.9%     | 427  | 1.81%     | 399 | 1.69%     | 29775.5 |     |
|                           |                                |                 | 南  | 3815         | 16.14%    | 18950 | 80.2%     | 499  | 2.11%     | 379 | 1.60%     | 30840.8 |     |
|                           |                                | 台 3 線<br>(南)    | 北  | 3808         | 21.34%    | 13716 | 76.9%     | 250  | 1.40%     | 68  | 0.38%     | 19088.9 |     |
|                           |                                |                 | 南  | 3701         | 18.37%    | 16077 | 79.8%     | 282  | 1.40%     | 83  | 0.41%     | 20273.0 |     |
|                           | 大溪系統交<br>流道匯入匯<br>出台 66 線處     | 鶯歌(北)           | 北  | 0            | 0.00%     | 25272 | 93.6%     | 1348 | 4.99%     | 368 | 1.36%     | 28398.0 |     |
|                           |                                | 平鎮(南)           | 南  | 目前尚在施工中，尚未通車 |           |       |           |      |           |     |           |         |     |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-5 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日)**

| 項目<br>日期及測站                  |                             |                 | 方向<br>(往) | 機車        |        | 小型車       |        | 大型車       |       | 特種車       |       | PCU      |
|------------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|-------|----------|
|                              |                             |                 |           | 數量<br>(輛) | 比例     | 數量<br>(輛) | 比例     | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    |          |
| 環差期間<br>104.11.05~06<br>(平日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 2,220     | 8.95%  | 20,216    | 81.52% | 169       | 0.68% | 2,195     | 8.85% | 28,249.0 |
|                              |                             |                 | 南         | 2,411     | 10.88% | 17,852    | 80.56% | 190       | 0.86% | 1,707     | 7.70% | 24,558.5 |
|                              |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1,544     | 4.50%  | 29,268    | 85.36% | 412       | 1.20% | 3,062     | 8.93% | 40,050.0 |
|                              |                             |                 | 南         | 542       | 1.79%  | 27,057    | 89.24% | 401       | 1.32% | 2,320     | 7.65% | 35,090.0 |
|                              |                             | 台 66 線          | 東         | 964       | 2.88%  | 29,334    | 87.62% | 388       | 1.16% | 2,791     | 8.34% | 38,965.0 |
|                              |                             |                 | 西         | 1,857     | 5.38%  | 29,181    | 84.58% | 420       | 1.22% | 3,045     | 8.83% | 40,084.5 |
|                              | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 8,902     | 36.72% | 14,093    | 58.13% | 174       | 0.72% | 1,073     | 4.43% | 22,111.0 |
|                              |                             |                 | 西         | 6,015     | 27.79% | 14,034    | 64.83% | 176       | 0.81% | 1,421     | 6.56% | 21,656.5 |
|                              |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 8,208     | 33.16% | 15,486    | 62.56% | 202       | 0.82% | 858       | 3.47% | 22,568.0 |
|                              |                             |                 | 西         | 5,795     | 28.76% | 13,416    | 66.59% | 176       | 0.87% | 761       | 3.78% | 18,948.5 |
|                              |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 476       | 34.80% | 830       | 60.67% | 1         | 0.07% | 61        | 4.46% | 1,253.0  |
|                              |                             |                 | 南         | 572       | 39.34% | 773       | 53.16% | 2         | 0.14% | 107       | 7.36% | 1,384.0  |
|                              |                             | 112 甲線          | 北         | 4,471     | 21.60% | 14,656    | 70.80% | 135       | 0.65% | 1,438     | 6.95% | 21,475.5 |
|                              |                             |                 | 南         | 4,093     | 17.95% | 16,610    | 72.86% | 164       | 0.72% | 1,929     | 8.46% | 24,771.5 |
|                              | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 3,195     | 10.82% | 24,557    | 83.20% | 452       | 1.53% | 1,313     | 4.45% | 30,997.5 |
|                              |                             |                 | 西         | 5,219     | 14.82% | 27,684    | 78.63% | 442       | 1.26% | 1,865     | 5.30% | 36,772.5 |
|                              |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 12,203    | 30.18% | 26,583    | 65.74% | 430       | 1.06% | 1,218     | 3.01% | 37,198.5 |
|                              |                             |                 | 南         | 10,697    | 26.32% | 27,814    | 68.44% | 456       | 1.12% | 1,675     | 4.12% | 39,099.5 |
|                              |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 15,394    | 37.45% | 24,609    | 59.87% | 284       | 0.69% | 816       | 1.99% | 35,322.0 |
|                              |                             |                 | 南         | 11,864    | 33.31% | 22,713    | 63.77% | 320       | 0.90% | 721       | 2.02% | 31,448.0 |
| 施工前<br>108.12.23<br>(平日)     | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 2,583     | 13.27% | 15,265    | 78.45% | 871       | 4.48% | 740       | 3.80% | 26,573.9 |
|                              |                             |                 | 南         | 2,762     | 13.63% | 15,885    | 78.39% | 925       | 4.56% | 691       | 3.41% | 27,588.3 |
|                              |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1,858     | 6.03%  | 26,362    | 85.60% | 1,408     | 4.57% | 1,168     | 3.79% | 36,404.7 |
|                              |                             |                 | 南         | 1,577     | 5.34%  | 25,549    | 86.53% | 1,249     | 4.23% | 1,152     | 3.90% | 32,899.6 |
|                              |                             | 台 66 線          | 東         | 1,951     | 6.54%  | 25,466    | 85.39% | 1,296     | 4.35% | 1,109     | 3.72% | 32,923.5 |
|                              |                             |                 | 西         | 2,411     | 7.56%  | 26,899    | 84.34% | 1,509     | 4.73% | 1,076     | 3.37% | 37,443.0 |
|                              | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 5,135     | 28.49% | 11,643    | 64.60% | 677       | 3.76% | 568       | 3.15% | 18,649.0 |
|                              |                             |                 | 西         | 4,099     | 23.64% | 11,928    | 68.80% | 758       | 4.37% | 553       | 3.19% | 21,104.5 |
|                              |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 4,588     | 30.54% | 9,742     | 64.85% | 444       | 2.96% | 248       | 1.65% | 14,623.0 |
|                              |                             |                 | 西         | 4,655     | 32.29% | 8,996     | 62.41% | 478       | 3.32% | 286       | 1.98% | 15,522.1 |
|                              |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 327       | 27.11% | 848       | 70.32% | 31        | 2.57% | 0         | 0.00% | 1,111.2  |
|                              |                             |                 | 南         | 1,507     | 58.66% | 1,018     | 39.63% | 38        | 1.48% | 6         | 0.23% | 1,767.2  |
|                              |                             | 112 甲線          | 北         | 2,524     | 13.22% | 14,957    | 78.35% | 871       | 4.56% | 739       | 3.87% | 25,425.2 |
|                              |                             |                 | 南         | 2,601     | 12.77% | 16,158    | 79.30% | 925       | 4.54% | 692       | 3.40% | 27,637.6 |
|                              | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 1,334     | 6.74%  | 16,796    | 84.86% | 887       | 4.48% | 776       | 3.92% | 23,440.4 |
|                              |                             |                 | 西         | 1,352     | 6.80%  | 16,889    | 84.99% | 856       | 4.31% | 775       | 3.90% | 25,717.5 |
|                              |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 5,022     | 22.35% | 15,829    | 70.44% | 999       | 4.45% | 621       | 2.76% | 28,179.4 |
|                              |                             |                 | 南         | 5,029     | 22.28% | 15,919    | 70.51% | 989       | 4.38% | 639       | 2.83% | 28,580.2 |
|                              |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 5,404     | 25.38% | 15,022    | 70.54% | 672       | 3.16% | 198       | 0.93% | 22,788.8 |
|                              |                             |                 | 南         | 5,393     | 25.29% | 15,019    | 70.44% | 693       | 3.25% | 217       | 1.02% | 20,912.5 |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-5 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日)(續)**

| 項目<br>日期及測站               |                             |                 | 方向<br>(往) | 機車        |        | 小型車       |        | 大型車       |       | 特種車       |       | PCU      |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|-------|----------|
|                           |                             |                 |           | 數量<br>(輛) | 比例     | 數量<br>(輛) | 比例     | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    |          |
| 施工期間<br>109.01.17<br>(平日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 2,657     | 13.82% | 14,983    | 77.94% | 801       | 4.17% | 783       | 4.07% | 26,186.8 |
|                           |                             |                 | 南         | 2,727     | 13.70% | 15,579    | 78.29% | 855       | 4.30% | 737       | 3.70% | 27,114.0 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1,874     | 6.16%  | 25,980    | 85.39% | 1,407     | 4.62% | 1,163     | 3.82% | 35,957.2 |
|                           |                             |                 | 南         | 1,562     | 5.36%  | 25,195    | 86.47% | 1,244     | 4.27% | 1,137     | 3.90% | 32,462.8 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 1,935     | 6.58%  | 25,096    | 85.33% | 1,287     | 4.38% | 1,091     | 3.71% | 32,449.7 |
|                           |                             |                 | 西         | 2,317     | 7.39%  | 26,477    | 84.40% | 1,504     | 4.79% | 1,071     | 3.41% | 36,871.3 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 5,056     | 27.75% | 11,907    | 65.36% | 679       | 3.73% | 575       | 3.16% | 18,972.9 |
|                           |                             |                 | 西         | 4,051     | 22.99% | 12,237    | 69.44% | 762       | 4.32% | 572       | 3.25% | 21,569.5 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 4,510     | 30.20% | 9,732     | 65.17% | 419       | 2.81% | 273       | 1.83% | 14,585.0 |
|                           |                             |                 | 西         | 4,648     | 32.25% | 9,015     | 62.56% | 440       | 3.05% | 308       | 2.14% | 15,484.2 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 368       | 28.22% | 900       | 69.02% | 32        | 2.45% | 4         | 0.31% | 1,202.5  |
|                           |                             |                 | 南         | 1,590     | 58.67% | 1,073     | 39.59% | 39        | 1.44% | 8         | 0.30% | 1,867.5  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 2,624     | 13.61% | 15,050    | 78.06% | 857       | 4.44% | 750       | 3.89% | 25,559.1 |
|                           |                             |                 | 南         | 2,703     | 13.11% | 16,270    | 78.92% | 926       | 4.49% | 716       | 3.47% | 27,921.5 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 1,399     | 6.93%  | 17,089    | 84.70% | 911       | 4.52% | 778       | 3.86% | 23,835.5 |
|                           |                             |                 | 西         | 1,437     | 7.08%  | 17,211    | 84.78% | 859       | 4.23% | 793       | 3.91% | 26,233.1 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 4,974     | 21.99% | 16,036    | 70.88% | 998       | 4.41% | 616       | 2.72% | 28,419.8 |
|                           |                             |                 | 南         | 4,985     | 21.78% | 16,271    | 71.08% | 975       | 4.26% | 661       | 2.89% | 29,101.0 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 5,377     | 25.07% | 15,203    | 70.88% | 650       | 3.03% | 218       | 1.02% | 22,985.4 |
|                           |                             |                 | 南         | 5,350     | 24.78% | 15,316    | 70.93% | 679       | 3.14% | 248       | 1.15% | 21,269.0 |
| 施工期間<br>109.04.17<br>(平日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 2,434     | 12.76% | 14,996    | 78.64% | 872       | 4.57% | 767       | 4.02% | 26,174.3 |
|                           |                             |                 | 南         | 2,540     | 12.93% | 15,486    | 78.81% | 895       | 4.55% | 730       | 3.71% | 26,950.2 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1,900     | 5.99%  | 26,925    | 84.91% | 1,500     | 4.73% | 1,384     | 4.36% | 37,394.9 |
|                           |                             |                 | 南         | 1,442     | 5.02%  | 24,622    | 85.69% | 1,329     | 4.63% | 1,340     | 4.66% | 32,396.2 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 1,753     | 6.02%  | 24,677    | 84.74% | 1,382     | 4.75% | 1,310     | 4.50% | 32,620.1 |
|                           |                             |                 | 西         | 2,317     | 7.09%  | 27,470    | 84.06% | 1,576     | 4.82% | 1,317     | 4.03% | 38,394.7 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 4,703     | 26.71% | 11,601    | 65.88% | 708       | 4.02% | 598       | 3.40% | 18,709.2 |
|                           |                             |                 | 西         | 3,618     | 22.24% | 11,386    | 69.99% | 720       | 4.43% | 543       | 3.34% | 20,146.3 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 4,084     | 30.89% | 8,433     | 63.78% | 408       | 3.09% | 296       | 2.24% | 12,922.2 |
|                           |                             |                 | 西         | 4,183     | 32.29% | 8,094     | 62.49% | 414       | 3.20% | 262       | 2.02% | 13,923.7 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 295       | 27.99% | 729       | 69.17% | 30        | 2.85% | 0         | 0.00% | 961.9    |
|                           |                             |                 | 南         | 1,323     | 58.93% | 888       | 39.55% | 31        | 1.38% | 3         | 0.13% | 1,546.7  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 2,396     | 12.91% | 14,544    | 78.34% | 871       | 4.69% | 754       | 4.06% | 24,737.1 |
|                           |                             |                 | 南         | 2,240     | 11.99% | 14,827    | 79.37% | 878       | 4.70% | 736       | 3.94% | 25,757.5 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 1,398     | 6.69%  | 17,806    | 85.16% | 930       | 4.45% | 776       | 3.71% | 24,437.3 |
|                           |                             |                 | 西         | 1,592     | 7.53%  | 17,822    | 84.28% | 925       | 4.37% | 807       | 3.82% | 26,974.4 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 5,270     | 24.10% | 15,102    | 69.06% | 928       | 4.24% | 568       | 2.60% | 26,955.9 |
|                           |                             |                 | 南         | 5,556     | 24.53% | 15,509    | 68.47% | 964       | 4.26% | 622       | 2.75% | 28,198.4 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 5,871     | 26.61% | 15,305    | 69.36% | 668       | 3.03% | 222       | 1.01% | 22,992.3 |
|                           |                             |                 | 南         | 5,963     | 26.37% | 15,696    | 69.41% | 709       | 3.14% | 245       | 1.08% | 21,697.7 |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-5 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日)(續)**

| 項目<br>日期及測站               |                             |                 | 方向<br>(往) | 機車        |        | 小型車       |        | 大型車       |       | 特種車       |       | PCU      |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|-------|----------|
|                           |                             |                 |           | 數量<br>(輛) | 比例     | 數量<br>(輛) | 比例     | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    |          |
| 施工期間<br>109.07.24<br>(平日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 2,536     | 13.12% | 15,222    | 78.76% | 833       | 4.31% | 737       | 3.81% | 26,373.0 |
|                           |                             |                 | 南         | 2,634     | 13.19% | 15,725    | 78.76% | 911       | 4.56% | 696       | 3.49% | 27,275.0 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1,956     | 6.23%  | 26,737    | 85.12% | 1,393     | 4.43% | 1,325     | 4.22% | 36,991.4 |
|                           |                             |                 | 南         | 1,500     | 5.15%  | 25,075    | 86.13% | 1,277     | 4.39% | 1,262     | 4.33% | 32,654.5 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 1,847     | 6.26%  | 25,084    | 85.04% | 1,333     | 4.52% | 1,234     | 4.18% | 32,844.2 |
|                           |                             |                 | 西         | 2,401     | 7.40%  | 27,249    | 84.02% | 1,527     | 4.71% | 1,256     | 3.87% | 38,083.1 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 4,814     | 27.42% | 11,515    | 65.59% | 662       | 3.77% | 566       | 3.22% | 18,434.3 |
|                           |                             |                 | 西         | 3,828     | 22.91% | 11,652    | 69.75% | 703       | 4.21% | 523       | 3.13% | 20,488.2 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 4,257     | 30.92% | 8,813     | 64.01% | 418       | 3.04% | 280       | 2.03% | 13,430.1 |
|                           |                             |                 | 西         | 4,352     | 32.23% | 8,484     | 62.84% | 399       | 2.96% | 267       | 1.98% | 14,514.4 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 307       | 27.14% | 797       | 70.47% | 26        | 2.30% | 1         | 0.09% | 1,042.2  |
|                           |                             |                 | 南         | 1,319     | 57.52% | 946       | 41.26% | 25        | 1.09% | 3         | 0.13% | 1,605.0  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 2,385     | 12.80% | 14,680    | 78.80% | 827       | 4.44% | 737       | 3.96% | 24,832.6 |
|                           |                             |                 | 南         | 2,316     | 12.06% | 15,295    | 79.64% | 886       | 4.61% | 709       | 3.69% | 26,365.0 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 1,423     | 6.94%  | 17,472    | 85.18% | 882       | 4.30% | 734       | 3.58% | 23,888.0 |
|                           |                             |                 | 西         | 1,577     | 7.64%  | 17,424    | 84.41% | 869       | 4.21% | 773       | 3.74% | 26,287.5 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 5,187     | 23.69% | 15,232    | 69.56% | 932       | 4.26% | 548       | 2.50% | 27,102.3 |
|                           |                             |                 | 南         | 5,374     | 23.78% | 15,663    | 69.31% | 952       | 4.21% | 610       | 2.70% | 28,217.5 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 5,805     | 26.36% | 15,330    | 69.62% | 666       | 3.02% | 218       | 0.99% | 23,128.6 |
|                           |                             |                 | 南         | 5,838     | 25.85% | 15,809    | 69.99% | 699       | 3.09% | 241       | 1.07% | 21,844.3 |
|                           |                             |                 |           |           |        |           |        |           |       |           |       |          |
|                           |                             |                 |           |           |        |           |        |           |       |           |       |          |
| 施工期間<br>109.11.27<br>(平日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 2,738     | 13.62% | 15,688    | 78.03% | 899       | 4.47% | 779       | 3.87% | 27,406.8 |
|                           |                             |                 | 南         | 2,871     | 13.90% | 16,113    | 77.99% | 947       | 4.58% | 730       | 3.53% | 28,114.6 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1,982     | 6.29%  | 26,843    | 85.13% | 1,473     | 4.67% | 1,232     | 3.91% | 37,304.4 |
|                           |                             |                 | 南         | 1,644     | 5.46%  | 25,933    | 86.14% | 1,305     | 4.33% | 1,223     | 4.06% | 33,584.5 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 2,048     | 6.71%  | 25,961    | 85.02% | 1,353     | 4.43% | 1,173     | 3.84% | 33,748.5 |
|                           |                             |                 | 西         | 2,519     | 7.75%  | 27,296    | 83.94% | 1,569     | 4.83% | 1,133     | 3.48% | 38,176.2 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 5,329     | 28.52% | 12,011    | 64.27% | 738       | 3.95% | 610       | 3.26% | 19,388.5 |
|                           |                             |                 | 西         | 4,317     | 23.96% | 12,295    | 68.23% | 810       | 4.50% | 598       | 3.32% | 21,905.6 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 4,776     | 30.69% | 10,006    | 64.30% | 494       | 3.17% | 285       | 1.83% | 15,189.6 |
|                           |                             |                 | 西         | 4,888     | 32.70% | 9,218     | 61.67% | 525       | 3.51% | 316       | 2.11% | 16,060.3 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 395       | 28.90% | 929       | 67.96% | 40        | 2.93% | 3         | 0.22% | 1,257.0  |
|                           |                             |                 | 南         | 1,631     | 58.50% | 1,096     | 39.31% | 50        | 1.79% | 11        | 0.39% | 1,930.7  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 2,664     | 13.47% | 15,390    | 77.80% | 942       | 4.76% | 785       | 3.97% | 26,332.0 |
|                           |                             |                 | 南         | 2,776     | 13.13% | 16,629    | 78.63% | 993       | 4.70% | 750       | 3.55% | 28,652.1 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 1,431     | 6.92%  | 17,490    | 84.64% | 932       | 4.51% | 812       | 3.93% | 24,377.3 |
|                           |                             |                 | 西         | 1,468     | 7.10%  | 17,510    | 84.70% | 894       | 4.32% | 800       | 3.87% | 26,641.4 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 5,239     | 22.62% | 16,236    | 70.10% | 1,046     | 4.52% | 641       | 2.77% | 29,016.1 |
|                           |                             |                 | 南         | 5,225     | 22.54% | 16,301    | 70.34% | 1,007     | 4.35% | 643       | 2.77% | 29,267.2 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 5,619     | 25.33% | 15,610    | 70.38% | 723       | 3.26% | 228       | 1.03% | 23,757.6 |
|                           |                             |                 | 南         | 5,568     | 25.10% | 15,655    | 70.56% | 722       | 3.25% | 242       | 1.09% | 21,744.6 |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-5 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日)(續)**

| 項目<br>日期及測站               |                             |                 | 方向<br>(往) | 機車        |        | 小型車       |        | 大型車       |       | 特種車       |       | PCU     |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|-------|---------|
|                           |                             |                 |           | 數量<br>(輛) | 比例     | 數量<br>(輛) | 比例     | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    |         |
| 施工期間<br>110.01.22<br>(平日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 2735      | 13.12% | 16721     | 80.19% | 896       | 4.30% | 501       | 2.40% | 28077.6 |
|                           |                             |                 | 南         | 2485      | 12.03% | 16730     | 80.97% | 862       | 4.17% | 586       | 2.84% | 28145.3 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1871      | 5.73%  | 28302     | 86.62% | 1523      | 4.66% | 977       | 2.99% | 38448.1 |
|                           |                             |                 | 南         | 1663      | 5.51%  | 26289     | 87.12% | 1358      | 4.50% | 866       | 2.87% | 33425.5 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 1793      | 5.93%  | 26184     | 86.66% | 1358      | 4.49% | 880       | 2.91% | 33377.4 |
|                           |                             |                 | 西         | 2251      | 6.84%  | 28188     | 85.67% | 1557      | 4.73% | 906       | 2.75% | 38332.3 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 3240      | 18.88% | 12710     | 74.08% | 768       | 4.48% | 440       | 2.56% | 21530.1 |
|                           |                             |                 | 西         | 5207      | 26.92% | 12919     | 66.80% | 708       | 3.66% | 506       | 2.62% | 20173.2 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 4644      | 30.76% | 9888      | 65.50% | 380       | 2.52% | 185       | 1.23% | 14496.4 |
|                           |                             |                 | 西         | 3909      | 27.59% | 9636      | 68.01% | 411       | 2.90% | 213       | 1.50% | 15728.8 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 1684      | 59.09% | 1130      | 39.65% | 33        | 1.16% | 3         | 0.11% | 1888.0  |
|                           |                             |                 | 南         | 292       | 23.45% | 924       | 74.22% | 29        | 2.33% | 0         | 0.00% | 1175.7  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 2495      | 12.18% | 16520     | 80.67% | 869       | 4.24% | 594       | 2.90% | 27058.4 |
|                           |                             |                 | 南         | 2655      | 12.75% | 16769     | 80.51% | 902       | 4.33% | 503       | 2.41% | 27895.2 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 711       | 3.17%  | 20352     | 90.70% | 759       | 3.38% | 616       | 2.75% | 26819.5 |
|                           |                             |                 | 西         | 1163      | 5.25%  | 19603     | 88.57% | 748       | 3.38% | 618       | 2.79% | 28636.6 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 4592      | 19.33% | 18127     | 76.30% | 612       | 2.58% | 428       | 1.80% | 30270.2 |
|                           |                             |                 | 南         | 4532      | 19.61% | 17520     | 75.83% | 624       | 2.70% | 429       | 1.86% | 28682.1 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 4867      | 23.76% | 14878     | 72.65% | 494       | 2.41% | 241       | 1.18% | 21685.9 |
|                           |                             |                 | 南         | 4475      | 20.87% | 16234     | 75.72% | 493       | 2.30% | 238       | 1.11% | 21456.9 |
| 施工期間<br>110.04.19<br>(平日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 2483      | 12.4%  | 16099     | 80.3%  | 813       | 4.1%  | 650       | 3.2%  | 27329.0 |
|                           |                             |                 | 南         | 2755      | 13.5%  | 16202     | 79.4%  | 879       | 4.3%  | 566       | 2.8%  | 27529.3 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1835      | 5.7%   | 27570     | 86.4%  | 1452      | 4.5%  | 1059      | 3.3%  | 37605.6 |
|                           |                             |                 | 南         | 1626      | 5.5%   | 25680     | 86.9%  | 1288      | 4.4%  | 961       | 3.3%  | 32794.0 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 1855      | 6.2%   | 25605     | 86.2%  | 1303      | 4.4%  | 955       | 3.2%  | 32802.5 |
|                           |                             |                 | 西         | 2336      | 7.2%   | 27598     | 85.1%  | 1533      | 4.7%  | 969       | 3.0%  | 37814.4 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 5340      | 27.7%  | 12695     | 66.0%  | 695       | 3.6%  | 516       | 2.7%  | 19951.0 |
|                           |                             |                 | 西         | 3515      | 20.5%  | 12407     | 72.4%  | 753       | 4.4%  | 472       | 2.8%  | 21263.2 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 4801      | 31.8%  | 9709      | 64.3%  | 396       | 2.6%  | 197       | 1.3%  | 14400.6 |
|                           |                             |                 | 西         | 4163      | 29.3%  | 9356      | 65.9%  | 443       | 3.1%  | 235       | 1.7%  | 15568.4 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 314       | 25.9%  | 867       | 71.4%  | 32        | 2.6%  | 1         | 0.1%  | 1131.1  |
|                           |                             |                 | 南         | 1649      | 59.5%  | 1080      | 39.0%  | 37        | 1.3%  | 6         | 0.2%  | 1844.8  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 2534      | 12.6%  | 16119     | 79.9%  | 868       | 4.3%  | 642       | 3.2%  | 26671.1 |
|                           |                             |                 | 南         | 2682      | 13.1%  | 16397     | 79.9%  | 884       | 4.3%  | 565       | 2.8%  | 27529.2 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 811       | 3.7%   | 19787     | 89.9%  | 760       | 3.5%  | 640       | 2.9%  | 26244.6 |
|                           |                             |                 | 西         | 1251      | 5.8%   | 19037     | 87.8%  | 757       | 3.5%  | 635       | 2.9%  | 27978.7 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 4755      | 20.6%  | 17205     | 74.5%  | 667       | 2.9%  | 466       | 2.0%  | 28590.8 |
|                           |                             |                 | 南         | 4845      | 20.6%  | 17483     | 74.5%  | 669       | 2.9%  | 471       | 2.0%  | 29694.0 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 5112      | 24.7%  | 14885     | 71.9%  | 490       | 2.4%  | 224       | 1.1%  | 21834.1 |
|                           |                             |                 | 南         | 4762      | 22.2%  | 15913     | 74.3%  | 495       | 2.3%  | 234       | 1.1%  | 21203.2 |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-5 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日)(續)**

| 項目<br>日期及測站               |                             |                 | 方向<br>(往) | 機車        |       | 小型車       |       | 大型車       |      | 特種車       |      | PCU     |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|------|-----------|------|---------|
|                           |                             |                 |           | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例   | 數量<br>(輛) | 比例   |         |
| 施工期間<br>110.08.20<br>(平日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 2536      | 13.1% | 15222     | 78.8% | 833       | 4.3% | 737       | 3.8% | 26373.0 |
|                           |                             |                 | 南         | 2634      | 13.2% | 15725     | 78.8% | 911       | 4.6% | 696       | 3.5% | 27275.0 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1956      | 6.2%  | 26737     | 85.1% | 1393      | 4.4% | 1325      | 4.2% | 36991.4 |
|                           |                             |                 | 南         | 1500      | 5.2%  | 25075     | 86.1% | 1277      | 4.4% | 1262      | 4.3% | 32654.5 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 1847      | 6.3%  | 25084     | 85.0% | 1333      | 4.5% | 1234      | 4.2% | 32844.2 |
|                           |                             |                 | 西         | 2401      | 7.4%  | 27249     | 84.0% | 1527      | 4.7% | 1256      | 3.9% | 38083.1 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 4814      | 27.4% | 11515     | 65.6% | 662       | 3.8% | 566       | 3.2% | 18434.3 |
|                           |                             |                 | 西         | 3828      | 22.9% | 11652     | 69.7% | 703       | 4.2% | 523       | 3.1% | 20488.2 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 4257      | 30.9% | 8813      | 64.0% | 418       | 3.0% | 280       | 2.0% | 13430.1 |
|                           |                             |                 | 西         | 4352      | 32.2% | 8484      | 62.8% | 399       | 3.0% | 267       | 2.0% | 14514.4 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 307       | 27.1% | 797       | 70.5% | 26        | 2.3% | 1         | 0.1% | 1042.2  |
|                           |                             |                 | 南         | 1319      | 57.5% | 946       | 41.3% | 25        | 1.1% | 3         | 0.1% | 1605.0  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 2385      | 12.8% | 14680     | 78.8% | 827       | 4.4% | 737       | 4.0% | 24832.6 |
|                           |                             |                 | 南         | 2316      | 12.1% | 15295     | 79.6% | 886       | 4.6% | 709       | 3.7% | 26365.0 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 1423      | 6.9%  | 17472     | 85.2% | 882       | 4.3% | 734       | 3.6% | 23888.0 |
|                           |                             |                 | 西         | 1577      | 7.6%  | 17424     | 84.4% | 869       | 4.2% | 773       | 3.7% | 26287.5 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 5187      | 23.7% | 15232     | 69.6% | 932       | 4.3% | 548       | 2.5% | 27102.3 |
|                           |                             |                 | 南         | 5374      | 23.8% | 15663     | 69.3% | 952       | 4.2% | 610       | 2.7% | 28217.5 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 5805      | 26.4% | 15330     | 69.6% | 666       | 3.0% | 218       | 1.0% | 23128.6 |
|                           |                             |                 | 南         | 5838      | 25.8% | 15809     | 70.0% | 699       | 3.1% | 241       | 1.1% | 21844.3 |
| 施工期間<br>110.10.15<br>(平日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 2577      | 13.2% | 15450     | 78.9% | 855       | 4.4% | 698       | 3.6% | 26649.6 |
|                           |                             |                 | 南         | 2622      | 13.2% | 15700     | 79.0% | 904       | 4.5% | 654       | 3.3% | 27096.2 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1990      | 6.2%  | 27282     | 85.2% | 1458      | 4.6% | 1296      | 4.0% | 37640.0 |
|                           |                             |                 | 南         | 1512      | 5.2%  | 24978     | 86.0% | 1320      | 4.5% | 1250      | 4.3% | 32592.8 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 1856      | 6.3%  | 25220     | 85.2% | 1308      | 4.4% | 1223      | 4.1% | 32950.8 |
|                           |                             |                 | 西         | 2379      | 7.2%  | 27774     | 84.5% | 1495      | 4.5% | 1225      | 3.7% | 38444.6 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 4882      | 26.8% | 12106     | 66.5% | 665       | 3.7% | 552       | 3.0% | 19175.8 |
|                           |                             |                 | 西         | 3947      | 22.8% | 12125     | 70.0% | 739       | 4.3% | 502       | 2.9% | 21167.3 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 4393      | 31.6% | 8835      | 63.6% | 426       | 3.1% | 245       | 1.8% | 13415.3 |
|                           |                             |                 | 西         | 4502      | 32.7% | 8627      | 62.6% | 381       | 2.8% | 264       | 1.9% | 14640.3 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 335       | 29.0% | 789       | 68.3% | 32        | 2.8% | 0         | 0.0% | 1051.5  |
|                           |                             |                 | 南         | 1521      | 59.6% | 998       | 39.1% | 26        | 1.0% | 7         | 0.3% | 1731.7  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 2365      | 12.4% | 15214     | 79.6% | 823       | 4.3% | 701       | 3.7% | 25402.5 |
|                           |                             |                 | 南         | 2507      | 12.7% | 15650     | 79.3% | 936       | 4.7% | 639       | 3.2% | 26849.2 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 1327      | 6.3%  | 18133     | 86.1% | 870       | 4.1% | 726       | 3.4% | 24661.3 |
|                           |                             |                 | 西         | 1483      | 7.0%  | 18095     | 85.4% | 838       | 4.0% | 765       | 3.6% | 27188.7 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 5150      | 23.0% | 15805     | 70.7% | 861       | 3.9% | 537       | 2.4% | 27628.3 |
|                           |                             |                 | 南         | 5329      | 22.9% | 16474     | 70.8% | 864       | 3.7% | 605       | 2.6% | 29194.4 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 5602      | 25.8% | 15263     | 70.4% | 613       | 2.8% | 215       | 1.0% | 22832.7 |
|                           |                             |                 | 南         | 5625      | 25.0% | 15970     | 71.0% | 648       | 2.9% | 244       | 1.1% | 21871.4 |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-5 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日)(續)**

| 日期及測站                     |                             |                 | 項目 | 方向<br>(往) | 機車        |       | 小型車       |      | 大型車       |      | 特種車       |         | PCU |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------|----|-----------|-----------|-------|-----------|------|-----------|------|-----------|---------|-----|
|                           |                             |                 |    |           | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例   | 數量<br>(輛) | 比例   | 數量<br>(輛) | 比例      |     |
| 施工期間<br>111.01.14<br>(平日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北  | 2852      | 13.4%     | 16971 | 79.9%     | 882  | 4.2%      | 541  | 2.5%      | 28576.5 |     |
|                           |                             |                 | 南  | 2598      | 12.4%     | 16883 | 80.5%     | 856  | 4.1%      | 627  | 3.0%      | 28516.1 |     |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北  | 1882      | 5.8%      | 28041 | 86.6%     | 1416 | 4.4%      | 1036 | 3.2%      | 38224.4 |     |
|                           |                             |                 | 南  | 1635      | 5.4%      | 26175 | 87.1%     | 1281 | 4.3%      | 971  | 3.2%      | 33428.5 |     |
|                           |                             | 台 66 線          | 東  | 1808      | 6.0%      | 25975 | 86.3%     | 1334 | 4.4%      | 987  | 3.3%      | 33385.3 |     |
|                           |                             |                 | 西  | 2309      | 7.1%      | 27929 | 85.4%     | 1495 | 4.6%      | 966  | 3.0%      | 38241.6 |     |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東  | 3486      | 20.0%     | 12727 | 72.9%     | 747  | 4.3%      | 495  | 2.8%      | 21693.6 |     |
|                           |                             |                 | 西  | 5243      | 27.3%     | 12769 | 66.4%     | 695  | 3.6%      | 528  | 2.7%      | 19976.9 |     |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東  | 4841      | 31.7%     | 9800  | 64.1%     | 418  | 2.7%      | 221  | 1.4%      | 14573.7 |     |
|                           |                             |                 | 西  | 4054      | 28.5%     | 9491  | 66.6%     | 452  | 3.2%      | 245  | 1.7%      | 15680.8 |     |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北  | 1603      | 58.8%     | 1093  | 40.1%     | 24   | 0.9%      | 4    | 0.1%      | 1823.9  |     |
|                           |                             |                 | 南  | 328       | 26.8%     | 873   | 71.4%     | 22   | 1.8%      | 0    | 0.0%      | 1121.4  |     |
|                           |                             | 112 甲線          | 北  | 2435      | 12.2%     | 15988 | 80.3%     | 865  | 4.3%      | 622  | 3.1%      | 26396.1 |     |
|                           |                             |                 | 南  | 2740      | 13.3%     | 16475 | 79.7%     | 885  | 4.3%      | 569  | 2.8%      | 27708.2 |     |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東  | 903       | 4.0%      | 20185 | 89.5%     | 795  | 3.5%      | 658  | 2.9%      | 26804.4 |     |
|                           |                             |                 | 西  | 1242      | 5.6%      | 19344 | 87.8%     | 806  | 3.7%      | 645  | 2.9%      | 28443.1 |     |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北  | 5066      | 21.1%     | 17798 | 74.1%     | 696  | 2.9%      | 473  | 2.0%      | 30278.0 |     |
|                           |                             |                 | 南  | 4810      | 20.5%     | 17464 | 74.6%     | 688  | 2.9%      | 451  | 1.9%      | 28978.5 |     |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北  | 5110      | 24.3%     | 15162 | 72.0%     | 559  | 2.7%      | 230  | 1.1%      | 22291.0 |     |
|                           |                             |                 | 南  | 5027      | 22.7%     | 16337 | 73.6%     | 556  | 2.5%      | 265  | 1.2%      | 21951.8 |     |
| 施工期間<br>111.05.13<br>(平日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北  | 1135      | 6.7%      | 14298 | 84.6%     | 844  | 5.0%      | 618  | 3.7%      | 23993.5 |     |
|                           |                             |                 | 南  | 1297      | 7.5%      | 14450 | 84.0%     | 837  | 4.9%      | 617  | 3.6%      | 24578.6 |     |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北  | 1642      | 4.6%      | 31376 | 88.3%     | 1462 | 4.1%      | 1040 | 2.9%      | 41091.3 |     |
|                           |                             |                 | 南  | 647       | 2.4%      | 23983 | 89.5%     | 1219 | 4.6%      | 941  | 3.5%      | 30600.5 |     |
|                           |                             | 台 66 線          | 東  | 79        | 0.3%      | 23131 | 91.8%     | 1255 | 5.0%      | 744  | 3.0%      | 28825.5 |     |
|                           |                             |                 | 西  | 912       | 2.7%      | 30372 | 90.3%     | 1505 | 4.5%      | 844  | 2.5%      | 38731.2 |     |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東  | 2494      | 16.6%     | 11470 | 76.3%     | 624  | 4.2%      | 445  | 3.0%      | 19247.7 |     |
|                           |                             |                 | 西  | 3937      | 23.7%     | 11583 | 69.7%     | 632  | 3.8%      | 456  | 2.7%      | 17826.7 |     |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東  | 3690      | 28.7%     | 8626  | 67.0%     | 372  | 2.9%      | 181  | 1.4%      | 12623.0 |     |
|                           |                             |                 | 西  | 3035      | 24.7%     | 8695  | 70.8%     | 382  | 3.1%      | 167  | 1.4%      | 13951.8 |     |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北  | 1753      | 58.1%     | 1196  | 39.7%     | 26   | 0.9%      | 41   | 1.4%      | 2079.6  |     |
|                           |                             |                 | 南  | 332       | 21.9%     | 1126  | 74.3%     | 21   | 1.4%      | 37   | 2.4%      | 1490.6  |     |
|                           |                             | 112 甲線          | 北  | 1326      | 7.5%      | 14971 | 85.0%     | 792  | 4.5%      | 531  | 3.0%      | 24024.0 |     |
|                           |                             |                 | 南  | 1959      | 10.8%     | 14859 | 81.9%     | 779  | 4.3%      | 538  | 3.0%      | 24705.2 |     |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東  | 4261      | 20.6%     | 15348 | 74.1%     | 658  | 3.2%      | 447  | 2.2%      | 26295.1 |     |
|                           |                             |                 | 西  | 4249      | 20.3%     | 15532 | 74.4%     | 658  | 3.2%      | 448  | 2.1%      | 26050.4 |     |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北  | 1106      | 5.6%      | 17349 | 87.5%     | 757  | 3.8%      | 611  | 3.1%      | 23388.5 |     |
|                           |                             |                 | 南  | 1253      | 6.5%      | 16626 | 86.3%     | 776  | 4.0%      | 618  | 3.2%      | 24803.8 |     |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北  | 4753      | 24.9%     | 13598 | 71.1%     | 533  | 2.8%      | 235  | 1.2%      | 20303.9 |     |
|                           |                             |                 | 南  | 4618      | 23.7%     | 14137 | 72.5%     | 514  | 2.6%      | 227  | 1.2%      | 19133.3 |     |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-5 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日)(續)**

| 項目<br>日期及測站               |                             |                 | 方向<br>(往) | 機車        |       | 小型車       |       | 大型車       |       | 特種車       |       | PCU     |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|
|                           |                             |                 |           | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    |         |
| 施工期間<br>111.07.15<br>(平日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 1232      | 7.3%  | 14142     | 84.2% | 816       | 4.9%  | 608       | 3.6%  | 23803.2 |
|                           |                             |                 | 南         | 1343      | 7.8%  | 14465     | 84.0% | 815       | 4.7%  | 608       | 3.5%  | 24508.1 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1689      | 4.8%  | 30752     | 88.2% | 1386      | 4.0%  | 1059      | 3.0%  | 40299.7 |
|                           |                             |                 | 南         | 685       | 2.6%  | 24029     | 89.7% | 1140      | 4.3%  | 937       | 3.5%  | 30394.0 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 103       | 0.4%  | 23683     | 91.9% | 1218      | 4.7%  | 779       | 3.0%  | 29456.6 |
|                           |                             |                 | 西         | 996       | 3.0%  | 30083     | 90.0% | 1465      | 4.4%  | 901       | 2.7%  | 38657.4 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 2697      | 17.4% | 11731     | 75.6% | 650       | 4.2%  | 443       | 2.9%  | 19726.6 |
|                           |                             |                 | 西         | 4109      | 24.0% | 11870     | 69.4% | 669       | 3.9%  | 468       | 2.7%  | 18304.7 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 3844      | 29.0% | 8794      | 66.4% | 400       | 3.0%  | 210       | 1.6%  | 12980.5 |
|                           |                             |                 | 西         | 3192      | 25.2% | 8860      | 70.0% | 411       | 3.2%  | 191       | 1.5%  | 14338.4 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 1585      | 58.9% | 1065      | 39.6% | 28        | 1.0%  | 13        | 0.5%  | 1787.7  |
|                           |                             |                 | 南         | 290       | 21.4% | 1029      | 76.1% | 26        | 1.9%  | 7         | 0.5%  | 1292.7  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 1363      | 7.5%  | 15280     | 84.6% | 838       | 4.6%  | 576       | 3.2%  | 24703.5 |
|                           |                             |                 | 南         | 1898      | 10.3% | 15111     | 82.1% | 810       | 4.4%  | 576       | 3.1%  | 25262.5 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 1089      | 5.4%  | 17825     | 87.9% | 742       | 3.7%  | 615       | 3.0%  | 23928.7 |
|                           |                             |                 | 西         | 1194      | 6.0%  | 17299     | 87.1% | 764       | 3.8%  | 605       | 3.0%  | 25557.9 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 4591      | 21.4% | 15736     | 73.3% | 692       | 3.2%  | 454       | 2.1%  | 27075.0 |
|                           |                             |                 | 南         | 4586      | 21.4% | 15740     | 73.3% | 680       | 3.2%  | 460       | 2.1%  | 26561.3 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 4971      | 25.2% | 14045     | 71.2% | 502       | 2.5%  | 213       | 1.1%  | 20786.8 |
|                           |                             |                 | 南         | 4871      | 24.2% | 14567     | 72.3% | 492       | 2.4%  | 217       | 1.1%  | 19671.3 |
| 施工期間<br>111.10.21<br>(平日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 767       | 4.68% | 14008     | 85.5% | 858       | 5.24% | 742       | 4.53% | 23801.5 |
|                           |                             |                 | 南         | 1639      | 8.94% | 15069     | 82.2% | 912       | 4.98% | 709       | 3.87% | 25970.7 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1953      | 5.35% | 31528     | 86.3% | 1723      | 4.72% | 1323      | 3.62% | 42432.8 |
|                           |                             |                 | 南         | 807       | 2.74% | 26125     | 88.7% | 1449      | 4.92% | 1071      | 3.64% | 33357.8 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 155       | 0.54% | 25876     | 90.6% | 1500      | 5.25% | 1029      | 3.60% | 32766.1 |
|                           |                             |                 | 西         | 429       | 1.27% | 30218     | 89.7% | 1720      | 5.11% | 1314      | 3.90% | 2876.9  |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 3581      | 20.9% | 12300     | 71.8% | 631       | 3.69% | 609       | 3.56% | 21082.1 |
|                           |                             |                 | 西         | 4769      | 26.7% | 11679     | 65.4% | 747       | 4.18% | 668       | 3.74% | 18839.2 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 4543      | 33.2% | 8453      | 61.7% | 434       | 3.17% | 274       | 2.00% | 12884.6 |
|                           |                             |                 | 西         | 4333      | 30.2% | 9390      | 65.4% | 413       | 2.88% | 218       | 1.52% | 15402.6 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 1826      | 61.1% | 1127      | 37.7% | 27        | 0.90% | 9         | 0.30% | 1938.4  |
|                           |                             |                 | 南         | 343       | 22.5% | 1156      | 75.7% | 20        | 1.31% | 8         | 0.52% | 1444.7  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 1847      | 9.98% | 15039     | 81.3% | 908       | 4.91% | 705       | 3.81% | 25090.2 |
|                           |                             |                 | 南         | 2352      | 12.7% | 14694     | 79.1% | 820       | 4.42% | 703       | 3.79% | 25308.8 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 479       | 2.30% | 18872     | 90.8% | 781       | 3.76% | 663       | 3.19% | 25561.5 |
|                           |                             |                 | 西         | 1032      | 4.59% | 19999     | 88.9% | 823       | 3.66% | 652       | 2.90% | 29468.4 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 4658      | 18.8% | 18914     | 76.1% | 726       | 2.92% | 540       | 2.17% | 31953.8 |
|                           |                             |                 | 南         | 4387      | 18.7% | 17824     | 76.0% | 716       | 3.05% | 535       | 2.28% | 29489.7 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 4678      | 22.8% | 15171     | 74.1% | 474       | 2.32% | 152       | 0.74% | 21746.7 |
|                           |                             |                 | 南         | 4396      | 21.8% | 15134     | 75.1% | 442       | 2.19% | 168       | 0.83% | 20303.9 |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-5 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日)(續)**

| 項目<br>日期及測站               |                             |                 | 方向<br>(往) | 機車        |       | 小型車       |       | 大型車       |       | 特種車       |       | PCU     |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|
|                           |                             |                 |           | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    |         |
| 施工期間<br>112.01.13<br>(平日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 877       | 5.15% | 14593     | 85.8% | 936       | 5.50% | 612       | 3.60% | 24388.3 |
|                           |                             |                 | 南         | 1504      | 8.16% | 15227     | 82.6% | 1024      | 5.56% | 678       | 3.68% | 26360.7 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1862      | 4.91% | 32743     | 86.3% | 1924      | 5.07% | 1410      | 3.72% | 44345.4 |
|                           |                             |                 | 南         | 867       | 2.89% | 26477     | 88.2% | 1621      | 5.40% | 1047      | 3.49% | 34139.5 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 151       | 0.54% | 25498     | 90.3% | 1646      | 5.83% | 928       | 3.29% | 32321.0 |
|                           |                             |                 | 西         | 519       | 1.49% | 31130     | 89.6% | 1861      | 5.36% | 1225      | 3.53% | 2915.7  |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 4286      | 24.0% | 12521     | 70.1% | 714       | 4.00% | 349       | 1.95% | 20963.2 |
|                           |                             |                 | 西         | 5389      | 28.1% | 12303     | 64.2% | 898       | 4.69% | 577       | 3.01% | 19704.5 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 5161      | 34.3% | 8998      | 59.8% | 525       | 3.49% | 365       | 2.43% | 13991.2 |
|                           |                             |                 | 西         | 5085      | 32.9% | 9728      | 62.9% | 441       | 2.85% | 204       | 1.32% | 16098.1 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 2154      | 63.4% | 1212      | 35.7% | 28        | 0.82% | 1         | 0.03% | 2124.8  |
|                           |                             |                 | 南         | 359       | 21.8% | 1270      | 77.0% | 18        | 1.09% | 3         | 0.18% | 1554.7  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 1869      | 9.96% | 15189     | 81.0% | 1020      | 5.44% | 683       | 3.64% | 25482.0 |
|                           |                             |                 | 南         | 2637      | 14.0% | 14619     | 77.8% | 930       | 4.95% | 614       | 3.27% | 25203.9 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 558       | 2.39% | 21433     | 91.6% | 807       | 3.45% | 598       | 2.56% | 28491.2 |
|                           |                             |                 | 西         | 903       | 3.96% | 20355     | 89.2% | 861       | 3.77% | 696       | 3.05% | 30331.1 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 4820      | 19.5% | 18616     | 75.2% | 744       | 3.01% | 565       | 2.28% | 31891.9 |
|                           |                             |                 | 南         | 4494      | 18.4% | 18723     | 76.5% | 748       | 3.06% | 498       | 2.04% | 30562.6 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 4623      | 23.7% | 14223     | 72.8% | 519       | 2.66% | 159       | 0.81% | 20595.5 |
|                           |                             |                 | 南         | 4604      | 22.6% | 15194     | 74.5% | 461       | 2.26% | 128       | 0.63% | 20084.9 |
| 施工期間<br>112.04.17<br>(平日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 1035      | 5.99% | 14701     | 85.1% | 928       | 5.37% | 613       | 3.55% | 24677.3 |
|                           |                             |                 | 南         | 1554      | 8.48% | 15203     | 83.0% | 883       | 4.82% | 683       | 3.73% | 26010.2 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1837      | 4.97% | 32127     | 86.9% | 1747      | 4.73% | 1249      | 3.38% | 42952.8 |
|                           |                             |                 | 南         | 892       | 3.07% | 25707     | 88.3% | 1434      | 4.93% | 1064      | 3.66% | 33032.0 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 174       | 0.63% | 25127     | 90.6% | 1451      | 5.23% | 986       | 3.55% | 31822.0 |
|                           |                             |                 | 西         | 600       | 1.74% | 31045     | 89.8% | 1809      | 5.24% | 1101      | 3.19% | 3027.3  |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 4169      | 23.7% | 12395     | 70.3% | 668       | 3.79% | 388       | 2.20% | 20844.9 |
|                           |                             |                 | 西         | 5171      | 27.7% | 12106     | 64.9% | 839       | 4.50% | 537       | 2.88% | 19229.5 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 4952      | 33.6% | 8970      | 60.9% | 486       | 3.30% | 311       | 2.11% | 13749.4 |
|                           |                             |                 | 西         | 4843      | 32.6% | 9394      | 63.3% | 411       | 2.77% | 201       | 1.35% | 15518.2 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 1947      | 63.0% | 1118      | 36.2% | 20        | 0.65% | 5         | 0.16% | 1934.6  |
|                           |                             |                 | 南         | 333       | 21.9% | 1159      | 76.4% | 21        | 1.38% | 5         | 0.33% | 1430.2  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 1820      | 9.87% | 15011     | 81.4% | 968       | 5.25% | 636       | 3.45% | 24981.0 |
|                           |                             |                 | 南         | 2541      | 13.5% | 14835     | 78.7% | 871       | 4.62% | 597       | 3.17% | 25332.0 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 622       | 2.70% | 21102     | 91.5% | 789       | 3.42% | 557       | 2.41% | 27798.6 |
|                           |                             |                 | 西         | 1026      | 4.54% | 20083     | 88.8% | 818       | 3.62% | 685       | 3.03% | 29713.7 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 4675      | 19.2% | 18447     | 75.7% | 711       | 2.92% | 532       | 2.18% | 31346.1 |
|                           |                             |                 | 南         | 4389      | 18.4% | 18311     | 76.8% | 698       | 2.93% | 437       | 1.83% | 29774.2 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 4615      | 23.1% | 14642     | 73.2% | 534       | 2.67% | 202       | 1.01% | 21244.5 |
|                           |                             |                 | 南         | 4497      | 21.4% | 15797     | 75.3% | 518       | 2.47% | 169       | 0.81% | 20901.3 |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-5 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日)(續)**

| 項目<br>日期及測站               |                             |                 | 方向<br>(往) | 機車           |       | 小型車       |       | 大型車       |       | 特種車       |       | PCU     |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|--------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|
|                           |                             |                 |           | 數量<br>(輛)    | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例    |         |
| 施工期間<br>112.07.14<br>(平日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 1641         | 8.68% | 15629     | 82.7% | 911       | 4.82% | 719       | 3.80% | 26824.7 |
|                           |                             |                 | 南         | 753          | 4.43% | 14747     | 86.7% | 813       | 4.78% | 698       | 4.10% | 24678.3 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1922         | 4.98% | 33487     | 86.7% | 1878      | 4.86% | 1332      | 3.45% | 44888.7 |
|                           |                             |                 | 南         | 754          | 3.98% | 16503     | 87.2% | 894       | 4.72% | 772       | 4.08% | 22275.1 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 150          | 0.83% | 16348     | 90.0% | 898       | 4.94% | 770       | 4.24% | 21834.8 |
|                           |                             |                 | 西         | 430          | 1.20% | 32450     | 90.2% | 1784      | 4.96% | 1309      | 3.64% | 42302   |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 5236         | 27.6% | 12467     | 65.7% | 726       | 3.83% | 543       | 2.86% | 19575.4 |
|                           |                             |                 | 西         | 3948         | 22.1% | 12705     | 71.3% | 717       | 4.02% | 459       | 2.57% | 21516.6 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 4908         | 33.1% | 9208      | 62.1% | 458       | 3.09% | 262       | 1.77% | 13914.9 |
|                           |                             |                 | 西         | 4686         | 30.8% | 9878      | 64.8% | 437       | 2.87% | 234       | 1.54% | 16307.6 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 374          | 24.2% | 1148      | 74.4% | 19        | 1.23% | 3         | 0.19% | 1436.4  |
|                           |                             |                 | 南         | 1890         | 60.5% | 1207      | 38.6% | 22        | 0.70% | 6         | 0.19% | 2044.1  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 2145         | 11.0% | 15826     | 81.2% | 890       | 4.57% | 629       | 3.23% | 26100.3 |
|                           |                             |                 | 南         | 2595         | 13.3% | 15453     | 79.1% | 905       | 4.63% | 576       | 2.95% | 26256.5 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 666          | 3.04% | 19897     | 90.8% | 757       | 3.45% | 600       | 2.74% | 26427.5 |
|                           |                             |                 | 西         | 1132         | 5.07% | 19841     | 88.8% | 745       | 3.34% | 616       | 2.76% | 29070.7 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 4649         | 19.6% | 17876     | 75.6% | 679       | 2.87% | 457       | 1.93% | 29412.1 |
|                           |                             |                 | 南         | 4803         | 19.6% | 18509     | 75.7% | 646       | 2.64% | 488       | 2.00% | 31160.8 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 4938         | 24.0% | 14928     | 72.7% | 493       | 2.40% | 186       | 0.91% | 21734.6 |
|                           |                             |                 | 南         | 4626         | 22.1% | 15617     | 74.7% | 472       | 2.26% | 201       | 0.96% | 20840.1 |
|                           | 大溪系統交<br>流道匯入匯<br>出台 66 線處  | 鶯歌(北)           | 北         | 0            | 0%    | 33525     | 91.6% | 2445      | 6.7%  | 620       | 1.7%  | 39052.5 |
|                           |                             | 平鎮(南)           | 南         | 目前尚在施工中，尚未通車 |       |           |       |           |       |           |       |         |
| 施工期間<br>112.11.17<br>(平日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口  | 112 甲線<br>(北)   | 北         | 1601         | 8.64% | 15330     | 82.7% | 913       | 4.93% | 691       | 3.73% | 26303.4 |
|                           |                             |                 | 南         | 812          | 4.81% | 14605     | 86.5% | 809       | 4.79% | 661       | 3.91% | 24373.2 |
|                           |                             | 112 甲線<br>(南)   | 北         | 1882         | 4.95% | 33047     | 86.9% | 1835      | 4.82% | 1278      | 3.36% | 44146.7 |
|                           |                             |                 | 南         | 817          | 4.21% | 16915     | 87.2% | 890       | 4.59% | 782       | 4.03% | 22718.2 |
|                           |                             | 台 66 線          | 東         | 176          | 0.95% | 16590     | 89.8% | 937       | 5.07% | 772       | 4.18% | 22107.3 |
|                           |                             |                 | 西         | 452          | 1.27% | 31997     | 90.2% | 1778      | 5.01% | 1238      | 3.49% | 41605.6 |
|                           | 縣 112 線與<br>縣 112 甲線<br>交會口 | 112 線<br>(東)    | 東         | 5021         | 27.1% | 12289     | 66.4% | 675       | 3.65% | 520       | 2.81% | 19104.3 |
|                           |                             |                 | 西         | 3692         | 21.1% | 12616     | 72.1% | 728       | 4.16% | 466       | 2.66% | 21321.4 |
|                           |                             | 112 線<br>(西)    | 東         | 4790         | 33.0% | 9048      | 62.3% | 415       | 2.86% | 262       | 1.81% | 13571.5 |
|                           |                             |                 | 西         | 4516         | 30.4% | 9736      | 65.5% | 397       | 2.67% | 226       | 1.52% | 15917.1 |
|                           |                             | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北         | 326          | 22.0% | 1125      | 76.0% | 26        | 1.76% | 3         | 0.20% | 1384.5  |
|                           |                             |                 | 南         | 1831         | 59.8% | 1201      | 39.2% | 27        | 0.88% | 5         | 0.16% | 2021.0  |
|                           |                             | 112 甲線          | 北         | 2021         | 10.7% | 15396     | 81.6% | 834       | 4.42% | 628       | 3.33% | 25324.4 |
|                           |                             |                 | 南         | 2471         | 12.9% | 15111     | 79.1% | 906       | 4.74% | 612       | 3.20% | 25832.4 |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口   | 112 甲線          | 東         | 732          | 3.32% | 19939     | 90.3% | 806       | 3.65% | 596       | 2.70% | 26490.3 |
|                           |                             |                 | 西         | 1121         | 5.06% | 19599     | 88.5% | 817       | 3.69% | 619       | 2.79% | 28779.7 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(北)    | 北         | 4693         | 20.2% | 17349     | 74.7% | 721       | 3.10% | 467       | 2.01% | 28812.9 |
|                           |                             |                 | 南         | 4872         | 20.3% | 17948     | 74.7% | 685       | 2.85% | 509       | 2.12% | 30525.9 |
|                           |                             | 台 3 線<br>(南)    | 北         | 5002         | 24.3% | 14830     | 72.2% | 551       | 2.68% | 169       | 0.82% | 21604.9 |
|                           |                             |                 | 南         | 4792         | 22.6% | 15769     | 74.2% | 504       | 2.37% | 188       | 0.88% | 21028.5 |
|                           | 大溪系統交<br>流道匯入匯<br>出台 66 線處  | 鶯歌(北)           | 北         | 0            | 0%    | 25215     | 89.7% | 2168      | 7.7%  | 723       | 2.6%  | 30636.0 |
|                           |                             | 平鎮(南)           | 南         | 目前尚在施工中，尚未通車 |       |           |       |           |       |           |       |         |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

**表 2.4-5 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日)(續)**

| 日期及測站                     |                                |                 | 項目 | 方向<br>(往)    | 機車        |       | 小型車       |      | 大型車       |      | 特種車       |         | PCU |
|---------------------------|--------------------------------|-----------------|----|--------------|-----------|-------|-----------|------|-----------|------|-----------|---------|-----|
|                           |                                |                 |    |              | 數量<br>(輛) | 比例    | 數量<br>(輛) | 比例   | 數量<br>(輛) | 比例   | 數量<br>(輛) | 比例      |     |
| 施工期間<br>113.01.12<br>(平日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口     | 112 甲線<br>(北)   | 北  | 1644         | 8.79%     | 15666 | 83.7%     | 877  | 4.69%     | 526  | 2.81%     | 26311.7 |     |
|                           |                                |                 | 南  | 716          | 4.09%     | 15560 | 88.8%     | 737  | 4.21%     | 504  | 2.88%     | 25110.9 |     |
|                           |                                | 112 甲線<br>(南)   | 北  | 1950         | 4.99%     | 34005 | 86.9%     | 1856 | 4.75%     | 1302 | 3.33%     | 45339.0 |     |
|                           |                                |                 | 南  | 691          | 3.77%     | 16104 | 87.8%     | 789  | 4.30%     | 748  | 4.08%     | 21668.8 |     |
|                           |                                | 台 66 線          | 東  | 101          | 0.59%     | 15636 | 91.0%     | 813  | 4.73%     | 637  | 3.71%     | 20583.8 |     |
|                           |                                |                 | 西  | 432          | 1.17%     | 33431 | 90.9%     | 1740 | 4.73%     | 1169 | 3.18%     | 43053.2 |     |
|                           | 縣 112 線<br>與縣 112<br>甲線交會<br>口 | 112 線<br>(東)    | 東  | 5230         | 27.8%     | 12325 | 65.5%     | 736  | 3.9%      | 516  | 2.7%      | 19450.3 |     |
|                           |                                |                 | 西  | 3445         | 20.2%     | 12432 | 73.1%     | 701  | 4.1%      | 440  | 2.6%      | 20969.4 |     |
|                           |                                | 112 線<br>(西)    | 東  | 4698         | 32.4%     | 9150  | 63.2%     | 417  | 2.9%      | 216  | 1.5%      | 13668.9 |     |
|                           |                                |                 | 西  | 4120         | 29.0%     | 9456  | 66.5%     | 428  | 3.0%      | 226  | 1.6%      | 15553.8 |     |
|                           |                                | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北  | 278          | 21.2%     | 1000  | 76.2%     | 30   | 2.3%      | 4    | 0.3%      | 1255.4  |     |
|                           |                                |                 | 南  | 1563         | 55.8%     | 1199  | 42.8%     | 34   | 1.2%      | 4    | 0.1%      | 1924.2  |     |
|                           |                                | 112 甲線          | 北  | 2280         | 11.7%     | 15607 | 80.2%     | 934  | 4.8%      | 635  | 3.3%      | 25952.8 |     |
|                           |                                |                 | 南  | 2358         | 12.2%     | 15607 | 80.4%     | 892  | 4.6%      | 549  | 2.8%      | 26255.8 |     |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口      | 112 甲線          | 東  | 898          | 4.0%      | 20345 | 89.9%     | 737  | 3.3%      | 640  | 2.8%      | 26996.7 |     |
|                           |                                |                 | 西  | 1217         | 5.5%      | 19688 | 88.4%     | 746  | 3.3%      | 620  | 2.8%      | 28874.4 |     |
|                           |                                | 台 3 線<br>(北)    | 北  | 4586         | 19.6%     | 17715 | 75.6%     | 669  | 2.9%      | 474  | 2.0%      | 29163.9 |     |
|                           |                                |                 | 南  | 4830         | 19.7%     | 18558 | 75.7%     | 670  | 2.7%      | 453  | 1.8%      | 31160.4 |     |
|                           |                                | 台 3 線<br>(南)    | 北  | 4922         | 24.1%     | 14787 | 72.5%     | 481  | 2.4%      | 204  | 1.0%      | 21517.9 |     |
|                           |                                |                 | 南  | 4847         | 22.2%     | 16287 | 74.7%     | 473  | 2.2%      | 203  | 0.9%      | 21636.7 |     |
|                           | 大溪系統交<br>流道匯入匯<br>出台 66 線處     | 鶯歌(北)           | 北  | 0            | 0%        | 26272 | 89.9%     | 2280 | 7.8%      | 679  | 2.3%      | 31729.0 |     |
|                           |                                | 平鎮(南)           | 南  | 目前尚在施工中，尚未通車 |           |       |           |      |           |      |           |         |     |
| 施工期間<br>113.04.12<br>(平日) | 台 66 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口     | 112 甲線<br>(北)   | 北  | 1556         | 8.4%      | 15411 | 83.3%     | 923  | 5.0%      | 618  | 3.3%      | 26247.2 |     |
|                           |                                |                 | 南  | 766          | 4.4%      | 15182 | 87.8%     | 803  | 4.6%      | 537  | 3.1%      | 24777.5 |     |
|                           |                                | 112 甲線<br>(南)   | 北  | 1875         | 4.9%      | 33367 | 86.9%     | 1853 | 4.8%      | 1292 | 3.4%      | 44587.3 |     |
|                           |                                |                 | 南  | 754          | 4.0%      | 16661 | 87.3%     | 876  | 4.6%      | 794  | 4.2%      | 22529.6 |     |
|                           |                                | 台 66 線          | 東  | 126          | 0.7%      | 16031 | 90.2%     | 898  | 5.1%      | 719  | 4.0%      | 21308.4 |     |
|                           |                                |                 | 西  | 457          | 1.3%      | 32508 | 90.7%     | 1755 | 4.9%      | 1136 | 3.2%      | 41896.4 |     |
|                           | 縣 112 線<br>與縣 112<br>甲線交會<br>口 | 112 線<br>(東)    | 東  | 4843         | 26.9%     | 11786 | 65.6%     | 790  | 4.4%      | 553  | 3.1%      | 18802.9 |     |
|                           |                                |                 | 西  | 3616         | 21.5%     | 12099 | 72.1%     | 656  | 3.9%      | 418  | 2.5%      | 20312.1 |     |
|                           |                                | 112 線<br>(西)    | 東  | 4639         | 33.7%     | 8388  | 60.9%     | 440  | 3.2%      | 309  | 2.2%      | 12952.8 |     |
|                           |                                |                 | 西  | 4291         | 30.1%     | 9389  | 65.8%     | 405  | 2.8%      | 186  | 1.3%      | 15297.0 |     |
|                           |                                | 仁和路二<br>段 190 巷 | 北  | 308          | 20.9%     | 1146  | 77.7%     | 21   | 1.4%      | 0    | 0.0%      | 1397.0  |     |
|                           |                                |                 | 南  | 1817         | 62.3%     | 1072  | 36.8%     | 23   | 0.8%      | 3    | 0.1%      | 1840.3  |     |
|                           |                                | 112 甲線          | 北  | 1791         | 9.6%      | 15232 | 82.0%     | 941  | 5.1%      | 606  | 3.3%      | 25124.3 |     |
|                           |                                |                 | 南  | 2421         | 13.2%     | 14470 | 78.9%     | 844  | 4.6%      | 597  | 3.3%      | 24732.6 |     |
|                           | 台 3 線與<br>縣 112 甲<br>線交會口      | 112 甲線          | 東  | 574          | 2.5%      | 20618 | 91.6%     | 729  | 3.2%      | 591  | 2.6%      | 27237.7 |     |
|                           |                                |                 | 西  | 1042         | 4.6%      | 20033 | 89.0%     | 773  | 3.4%      | 661  | 2.9%      | 29579.7 |     |
|                           |                                | 台 3 線<br>(北)    | 北  | 4327         | 18.3%     | 18185 | 76.9%     | 657  | 2.8%      | 475  | 2.0%      | 29601.5 |     |
|                           |                                |                 | 南  | 4682         | 19.1%     | 18629 | 76.0%     | 671  | 2.7%      | 526  | 2.1%      | 31501.3 |     |
|                           |                                | 台 3 線<br>(南)    | 北  | 4558         | 23.0%     | 14608 | 73.8%     | 455  | 2.3%      | 183  | 0.9%      | 21034.8 |     |
|                           |                                |                 | 南  | 4445         | 21.5%     | 15637 | 75.6%     | 425  | 2.1%      | 164  | 0.8%      | 20592.6 |     |
|                           | 大溪系統交<br>流道匯入匯<br>出台 66 線處     | 鶯歌(北)           | 北  | 0            | 0.0%      | 26398 | 89.6%     | 2438 | 8.3%      | 613  | 2.1%      | 31894.0 |     |
|                           |                                | 平鎮(南)           | 南  | 目前尚在施工中，尚未通車 |           |       |           |      |           |      |           |         |     |

註：環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

## 2.5 陸域動物生態

施工期間(113 年 04~06 月)完成計畫道路周邊 1000 公尺範圍之陸域動物生態-鳥類、哺乳類及兩棲類調查，調查結果說明如下。

### 1. 種屬組成及數量

本季鳥類調查結果共記錄 26 科 45 種 812 隻次，其中衝擊區(200m)記錄 20 種 137 隻次，控制區(1000m)記錄 45 種 675 隻次。本調查範圍內有埤塘及農耕地，故除了陸生性鳥種外，亦有水鳥如高蹺鴿、白腹秧雞、紅冠水雞、翠鳥、小環頸鴿、白鵲鴿、磯鴿、鷹斑鴿、小白鷺、夜鷺、小鸕鶿等 11 種。所記錄到的鳥種除黑領棕鳥(引進種)、白腰鵲鴿(引進種)為局部普遍種，八哥、黃頭扇尾鷺為不普遍種之外，其餘物種均為台灣西部平原、丘陵環境普遍常見物種。

本季哺乳類(自動相機)調查結果共記錄到 1 科 1 種。所記錄到物種鼬獾為不普遍種。

本季哺乳類(痕跡)調查結果共記錄到 2 科 2 種 3 隻次，其中衝擊區(200m)無記錄，控制區(1000m)記錄 2 種 3 隻次。所記錄到物種皆為台灣西部平原、丘陵環境普遍常見物種。

本季哺乳類(陷阱捕捉)調查結果共記錄到 2 科 5 種 13 隻次，其中衝擊區(200m)記錄 2 種 3 隻次，控制區(1000m)記錄 5 種 10 隻次。所記錄到物種皆為台灣西部平原、丘陵環境普遍常見物種。

本季哺乳類(翼手目)調查結果共紀錄到 1 科 3 種 28 聲音次，其中衝擊區(200m)記錄 2 種 8 隻次，控制區(1000m)記錄 3 種 20 隻次。所記錄到物種皆為台灣西部平原、丘陵環境普遍常見物種。

本季兩棲類調查結果共記錄 5 科 8 種 33 隻次，其中衝擊區(200m)記錄 2 種 6 隻次，控制區(1000m)記錄 8 種 27 隻次。被記錄到的蛙類，主要出現於預定地內外農耕地、溝渠、次生林底層。所記錄到物種皆為台灣西部平原、丘陵環境普遍常見物種。

### 2. 台灣特有種及台灣特有亞種

本季調查記錄台灣特有種計 5 種(小彎嘴、台灣藍鵲、五色鳥、

長趾鼠耳蝠、面天樹蛙)，台灣特有亞種計 17 種(八哥、黑枕藍鶺鴒、大卷尾、南亞夜鷹、小雨燕、黃頭扇尾鶯、褐頭鷓鴣、金背鳩、樹鵲、白頭翁、紅嘴黑鵯、大冠鶯、粉紅鸚嘴、赤腹松鼠、鼬獾、臺灣鼯鼠、堀川氏棕蝠)。

### 3. 保育類物種

本季調查共記錄珍貴稀有之第二級保育類 3 種(八哥、大冠鶯、黑翅鶯)及其他應予保育之第三級保育類 1 種(台灣藍鵲)。保育類動物發現位置詳見圖 2.5-2。(保育等級依據農業部於中華民國 113 年 4 月 2 日農林務字第 1132400293 號公告之「陸域保育類野生動物名錄」)。

### 4. 列名紅皮書物種

本季調查所記錄物種多屬 LC(暫無危機)等級，除八哥 1 種屬 EN(瀕危)等級；粉紅鸚嘴 1 種屬 NT(接近受脅)等級；白尾八哥、家八哥、野鴿、白腰鵲鴿等 4 種則屬 NA(不適用，台灣非其主要分布地點)等級。(紅皮書等級及評估內容依據行政院農業委員會特有生物研究保育中心及林務局公布之各類動物紅皮書名錄)。

### 5. 優勢種群

鳥類之優勢族群為麻雀，數量約佔調查總隻次的 16.63%；哺乳類(陷阱捕抓)以臭鼩較為優勢，數量約佔調查總隻次的 38.46%；哺乳類(翼手目)以東亞家蝠較為優勢，數量約佔調查總隻次的 75.00%；兩棲類以黑眶蟾蜍較為優勢，數量約佔調查總隻次的 33.33%。

### 6. 鳥類遷徙屬性

許多種鳥類兼具多重留鳥或候鳥族群，本報告依據中華民國野鳥學會鳥類紀錄委員會在 2020 年公布的台灣鳥類名錄，取其中最普遍的族群進行以下遷徙屬性分析。本季調查所發現之 45 種鳥類中，共有夏候鳥 3 種(小白鶯、黃頭鶯、家燕)，冬候鳥 4 種(高蹺鴿、小環頸鴿、磯鴿、鷹斑鴿)，引進種 6 種(野鴿、喜鵲、黑領棕鳥、家八哥、白尾八哥、白腰鵲鴿)。由調查紀錄可得知，本區調查範圍內之鳥類主要是以留鳥族群所組成。

## 7. 鳥類生態同功群

以覓食時的棲地利用為分類依據，共分為 7 群，包括草原性陸禽 18 種、樹林性陸禽 12 種，為主要生態同功群；泥灘涉禽 4 種、空域飛禽(持續於空中飛行覓食者)4 種、水域泥岸游涉禽 3 種、水岸性陸禽 2 種、水域高草游涉禽 2 種。

## 8. 紅外線自動照相機調查結果

相機有效工作時間為 2024/1/16~2024/4/26，每台相機確切工作時間及位置見圖 2.5-1 及表 2.5-4，檢視照片資料後發現，3 台紅外線自動照相機皆運作正常。3 台相機總工作時數為 7275.85 小時。哺乳動物只記錄到鼬獾，另外記錄到人為飼養逸散的流浪犬、貓，其活動數量不低。鳥類記錄到珠頸斑鳩、黑冠麻鷺、翠翼鳩。OI 值可反映物種活動頻度或相對數量，拍攝到的野生哺乳動物有效照片數以鼬獾 OI 值較高(表 2.5-5)，顯示鼬獾在本區活動頻度較高。哺乳類動物組成為低海拔常見普遍分布物種，並顯示食物鏈底層鼠類活動頻度較低或甚至無，可能是受流浪犬貓活動頻度高影響造成，此現象普遍發現低海拔淺山區域。

## 9. 指數分析

由公式計算出本季調查之鳥類歧異度指數  $H' = 3.10$ ，數值屬偏高，顯示本區鳥類多樣性豐富。均勻度指數  $E = 0.81$ ，數值屬偏高，顯示此地鳥類在不同物種間個體數稱均勻，優勢種不明顯。

哺乳類動物調查包含自動相機、痕跡、陷阱捕抓、超音波等紀錄，且蝙蝠超音波音頻資料為各物種之音頻相對數量，非個體數量紀錄，因此哺乳類不計算多樣性及均勻度指數。

由公式計算出本季調查之兩棲類歧異度指數  $H' = 1.73$ ，數值屬中等，顯示本區兩棲類多樣性尚稱豐富。均勻度指數  $E = 0.83$ ，數值屬偏高，顯示此地兩棲類在不同物種間個體數分配均勻，優勢種不明顯。

表 2.5-1 陸域動物調查結果與歷年各季之比較

| 時間 \ 類別        | 鳥類 |    |     | 哺乳類(痕跡調查) |   |   | 哺乳類(陷阱補抓) |   |    | 哺乳類(翼手目) |   |     | 哺乳類(自動相機) |   | 兩棲類 |    |    |
|----------------|----|----|-----|-----------|---|---|-----------|---|----|----------|---|-----|-----------|---|-----|----|----|
|                | 科  | 種  | 隻   | 科         | 種 | 隻 | 科         | 種 | 隻  | 科        | 種 | 音頻數 | 科         | 種 | 科   | 種  | 隻  |
| 環評階段(88/9)     | 16 | 27 | —   | 0         | 0 | - | 2         | 2 | —  | 1        | 1 | —   | —         | — | 2   | 2  | —  |
| 環差階段(104/11)   | 16 | 30 | 452 | 0         | 0 | 0 | 2         | 3 | 4  | 1        | 1 | 13  | —         | — | 2   | 2  | 9  |
| 環差階段(105/02)   | 25 | 39 | 697 | 1         | 1 | 1 | 2         | 2 | 4  | 1        | 1 | 7   | —         | — | 2   | 2  | 3  |
| 環差階段(106/04)   | 17 | 28 | 502 | 1         | 1 | 2 | 2         | 2 | 4  | 1        | 1 | 6   | —         | — | 2   | 2  | 11 |
| 施工前階段(108/12)  | 23 | 40 | 580 | —         | — | — | —         | — | —  | —        | — | —   | —         | — | —   | —  | —  |
| 施工期間階段(109/01) | 26 | 45 | 501 | —         | — | — | —         | — | —  | —        | — | —   | —         | — | —   | —  | —  |
| 施工期間階段(109/04) | 20 | 34 | 470 | —         | — | — | —         | — | —  | —        | — | —   | —         | — | —   | —  | —  |
| 施工期間階段(109/07) | 18 | 32 | 683 | —         | — | — | —         | — | —  | —        | — | —   | —         | — | —   | —  | —  |
| 施工期間階段(109/10) | 22 | 39 | 460 | —         | — | — | —         | — | —  | —        | — | —   | —         | — | —   | —  | —  |
| 施工期間階段(110/01) | 23 | 41 | 503 | —         | — | — | —         | — | —  | —        | — | —   | —         | — | —   | —  | —  |
| 施工期間階段(110/04) | 26 | 46 | 493 | —         | — | — | —         | — | —  | —        | — | —   | —         | — | —   | —  | —  |
| 施工期間階段(110/07) | 22 | 37 | 713 | —         | — | — | —         | — | —  | —        | — | —   | —         | — | —   | —  | —  |
| 施工期間階段(110/10) | 22 | 38 | 449 | —         | — | — | —         | — | —  | —        | — | —   | —         | — | —   | —  | —  |
| 施工期間階段(111/01) | 26 | 47 | 547 | 1         | 1 | 2 | 2         | 2 | 4  | 1        | 1 | 6   | —         | — | 2   | 8  | 8  |
| 施工期間階段(111/04) | 25 | 43 | 517 | 1         | 1 | 2 | 2         | 4 | 12 | 1        | 3 | 24  | 4         | 4 | 3   | 15 | 15 |
| 施工期間階段(111/07) | 25 | 42 | 743 | 1         | 1 | 2 | 2         | 5 | 18 | 1        | 5 | 106 | 5         | 6 | 5   | 46 | 46 |
| 施工期間階段(111/10) | 22 | 37 | 419 | 2         | 2 | 3 | 2         | 5 | 16 | 1        | 4 | 61  | 5         | 6 | 5   | 31 | 31 |
| 施工期間階段(112/01) | 24 | 43 | 603 | 2         | 2 | 4 | 2         | 5 | 12 | 1        | 3 | 11  | 5         | 6 | 6   | 29 | 29 |
| 施工期間階段(112/04) | 27 | 45 | 873 | 2         | 2 | 4 | 2         | 5 | 17 | 1        | 4 | 32  | 5         | 5 | 8   | 39 | 39 |
| 施工期間階段(112/07) | 27 | 46 | 742 | 1         | 1 | 1 | 3         | 5 | 14 | 1        | 5 | 93  | 3         | 3 | 8   | 52 | 52 |
| 施工期間階段(112/10) | 22 | 38 | 458 | 2         | 2 | 2 | 2         | 5 | 13 | 1        | 4 | 52  | 4         | 5 | 5   | 5  | 34 |
| 施工期間階段(113/01) | 23 | 47 | 549 | 2         | 2 | 3 | 2         | 5 | 9  | 1        | 3 | 12  | 3         | 3 | 5   | 6  | 19 |

註：1.環差期間資料來源-交通部高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

2.施工階段(111/01)起新增哺乳類及兩棲類調查。

表 2.5-2 陸域動物調查結果與歷年各季之比較(衝擊區)

| 時間 \ 類別        | 鳥類 |    |     | 哺乳類(不含翼手目) |   |   | 哺乳類(翼手目) |    |     | 兩棲類 |   |    |
|----------------|----|----|-----|------------|---|---|----------|----|-----|-----|---|----|
|                | 科  | 種  | 隻   | 科          | 種 | 隻 | 科        | 種  | 音頻數 | 科   | 種 | 隻  |
| 施工期間階段(109/4)  | 9  | 10 | 58  | —          | — | — | —        | —  | —   | —   | — | —  |
| 施工期間階段(109/07) | 9  | 16 | 109 | —          | — | — | —        | —  | —   | —   | — | —  |
| 施工期間階段(109/10) | 10 | 15 | 86  | —          | — | — | —        | —  | —   | —   | — | —  |
| 施工期間階段(110/01) | 13 | 19 | 101 | —          | — | — | —        | —  | —   | —   | — | —  |
| 施工期間階段(110/04) | 10 | 15 | 66  | —          | — | — | —        | —  | —   | —   | — | —  |
| 施工期間階段(110/07) | 12 | 22 | 164 | —          | — | — | —        | —  | —   | —   | — | —  |
| 施工期間階段(110/10) | 8  | 14 | 91  | —          | — | — | —        | —  | —   | —   | — | —  |
| 施工期間階段(111/01) | —  | 20 | 126 | 1          | 1 | 1 | 2        | 2  | 3   | 1   | 1 | 1  |
| 施工期間階段(111/04) | —  | 13 | 74  | —          | 2 | 2 | —        | 2  | 2   | —   | 2 | 5  |
| 施工期間階段(111/07) | —  | 20 | 118 | —          | 3 | 3 | —        | 3  | 33  | —   | 3 | 10 |
| 施工期間階段(111/10) | —  | 12 | 69  | —          | 2 | 4 | 1        | 4  | 61  | 5   | 5 | 31 |
| 施工期間階段(112/01) | —  | 11 | 87  | —          | — | — | —        | 1  | 3   | —   | 3 | 6  |
| 施工期間階段(112/04) | —  | 22 | 168 | —          | — | — | —        | 2  | 10  | —   | 2 | 8  |
| 施工期間階段(112/07) | —  | 18 | 113 | —          | — | — | 1        | 3  | 26  | —   | 3 | 9  |
| 施工期間階段(112/10) | —  | 15 | 82  | —          | 2 | 2 | —        | 15 | 15  | —   | 3 | 5  |
| 施工期間階段(113/01) | —  | 12 | 81  | —          | 2 | 2 | —        | 2  | 15  | —   | 3 | 3  |
| 施工期間階段(113/04) | —  | 20 | 137 | —          | 2 | 3 | —        | 2  | 8   | —   | 2 | 6  |

註：1.施工階段(109/04)起將調查區域區紛衝擊區(200M 內)及控制區(200~1000M)。

2.施工階段(111/01)起新增哺乳類及兩棲類調查。

表 2.5-3 陸域動物調查結果與歷年各季之比較(控制區)

| 時間 \ 類別        | 鳥類 |    |     | 哺乳類(不含翼手目) |   |    | 哺乳類(翼手目) |   |     | 兩棲類 |   |    |
|----------------|----|----|-----|------------|---|----|----------|---|-----|-----|---|----|
|                | 科  | 種  | 隻   | 科          | 種 | 隻  | 科        | 種 | 音頻數 | 科   | 種 | 隻  |
| 施工期間階段(109/4)  | 20 | 34 | 412 | —          | — | —  | —        | — | —   | —   | — | —  |
| 施工期間階段(109/7)  | 18 | 32 | 574 | —          | — | —  | —        | — | —   | —   | — | —  |
| 施工期間階段(109/10) | 22 | 39 | 374 | —          | — | —  | —        | — | —   | —   | — | —  |
| 施工期間階段(110/01) | 23 | 41 | 402 | —          | — | —  | —        | — | —   | —   | — | —  |
| 施工期間階段(110/04) | 26 | 46 | 427 | —          | — | —  | —        | — | —   | —   | — | —  |
| 施工期間階段(110/07) | 22 | 37 | 549 | —          | — | —  | —        | — | —   | —   | — | —  |
| 施工期間階段(110/10) | 22 | 38 | 358 | —          | — | —  | —        | — | —   | —   | — | —  |
| 施工期間階段(111/01) | —  | 47 | 421 | —          | 3 | 4  | —        | 1 | 4   | —   | 2 | 5  |
| 施工期間階段(111/04) | —  | 43 | 443 | —          | 5 | 8  | —        | 3 | 17  | —   | 3 | 10 |
| 施工期間階段(111/07) | —  | 42 | 625 | —          | 6 | 12 | —        | 5 | 73  | —   | 8 | 36 |
| 施工期間階段(111/10) | —  | 37 | 350 | —          | 7 | 15 | —        | 4 | 42  | —   | 5 | 25 |
| 施工期間階段(112/01) | —  | 42 | 516 | —          | — | —  | —        | 3 | 8   | —   | 6 | 23 |
| 施工期間階段(112/04) | —  | 45 | 705 | —          | — | —  | —        | 4 | 22  | —   | 8 | 31 |
| 施工期間階段(112/07) | —  | 46 | 629 | —          | — | —  | —        | 5 | 67  | —   | 8 | 43 |
| 施工期間階段(112/10) | —  | 38 | 376 | —          | 7 | 13 | —        | 4 | 37  | —   | 5 | 29 |
| 施工期間階段(113/01) | —  | 46 | 468 | —          | 7 | 10 | —        | 3 | 10  | —   | 6 | 16 |
| 施工期間階段(113/04) | —  | 45 | 675 | —          | 7 | 13 | —        | 3 | 20  | —   | 8 | 27 |

註：1.施工階段(109/04)起將調查區域區紛衝擊區(200M 內)及控制區(200~1000M)。

2.施工階段(111/01)起新增哺乳類及兩棲類調查。

表 2.5-4 每台紅外線相機架設位點 GPS 座標、運作期程與工作時數

| 相機編號   | GPS座標      |             | 開拍時間            | 終拍時間            | 工作時數(hrs) |
|--------|------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------|
| 相機#1   | X:24.53164 | Y:121.16234 | 2024/1/16 13:26 | 2024/4/26 14:29 | 2185.55   |
| 相機#2   | X:24.53341 | Y:121.16319 | 2024/1/16 13:47 | 2024/4/26 15:05 | 2186.37   |
| 相機#3   | X:24.54185 | Y:121.15123 | 2024/1/16 14:05 | 2024/4/26 15:35 | 2187.05   |
| 總計工作時數 |            |             |                 |                 | 6558.97   |

表 2.5-5 每台紅外線相機記錄物種、有效照片數及每物種 OI 值

| 相機編號 | 物種   | 有效照片數 | OI值  | 相機編號 | 物種 | 有效照片數 | OI值 |
|------|------|-------|------|------|----|-------|-----|
| 相機#1 | 狗    | 12    | 4.9  | 相機#3 | 狗  | 13    | 5.9 |
|      | 貓    | 3     | 1.2  |      | 貓  | 1     | 0.5 |
| 相機#2 | 鼬獾   | 11    | 4.5  |      |    |       |     |
|      | 珠頸斑鳩 | 5     | 2.1  |      |    |       |     |
|      | 黑冠麻鷺 | 2     | 0.8  |      |    |       |     |
|      | 翠翼鳩  | 1     | 0.4  |      |    |       |     |
|      | 狗    | 12    | 4.9  |      |    |       |     |
|      | 貓    | 166   | 68.4 |      |    |       |     |

註：\*註記為保育類物種。

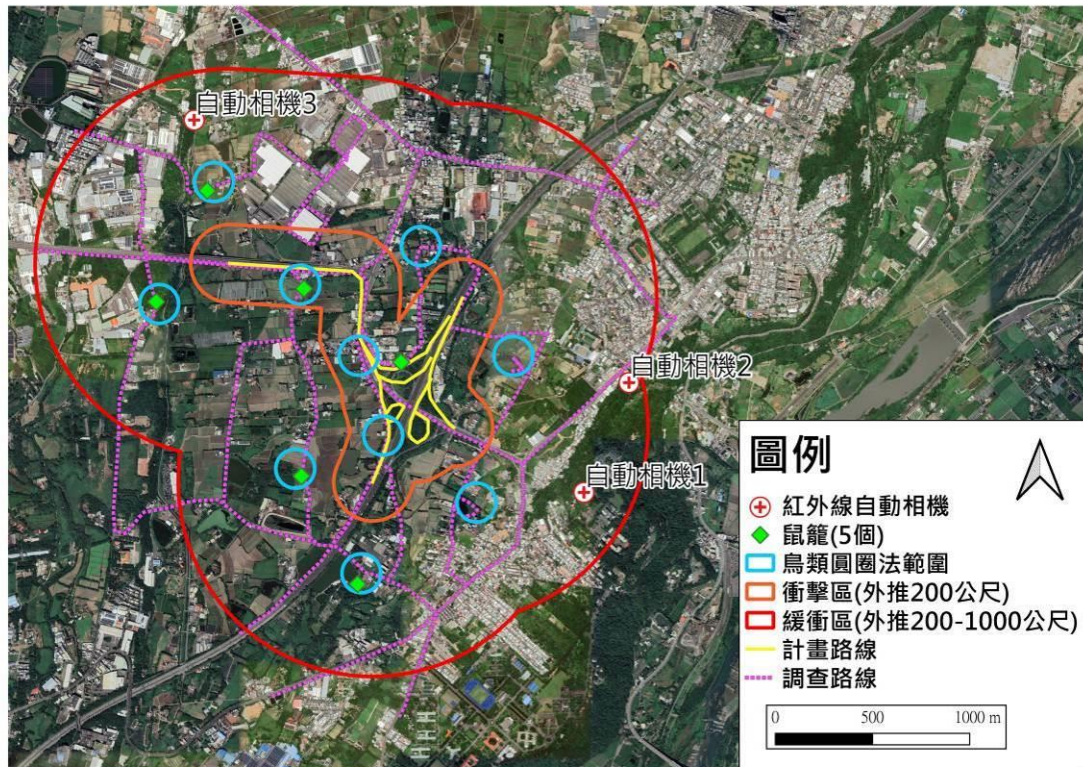


圖 2.5-1 計畫路線及其周圍半徑1公里範圍鳥類調查點位、紅外線自動相機、鼠籠位置圖

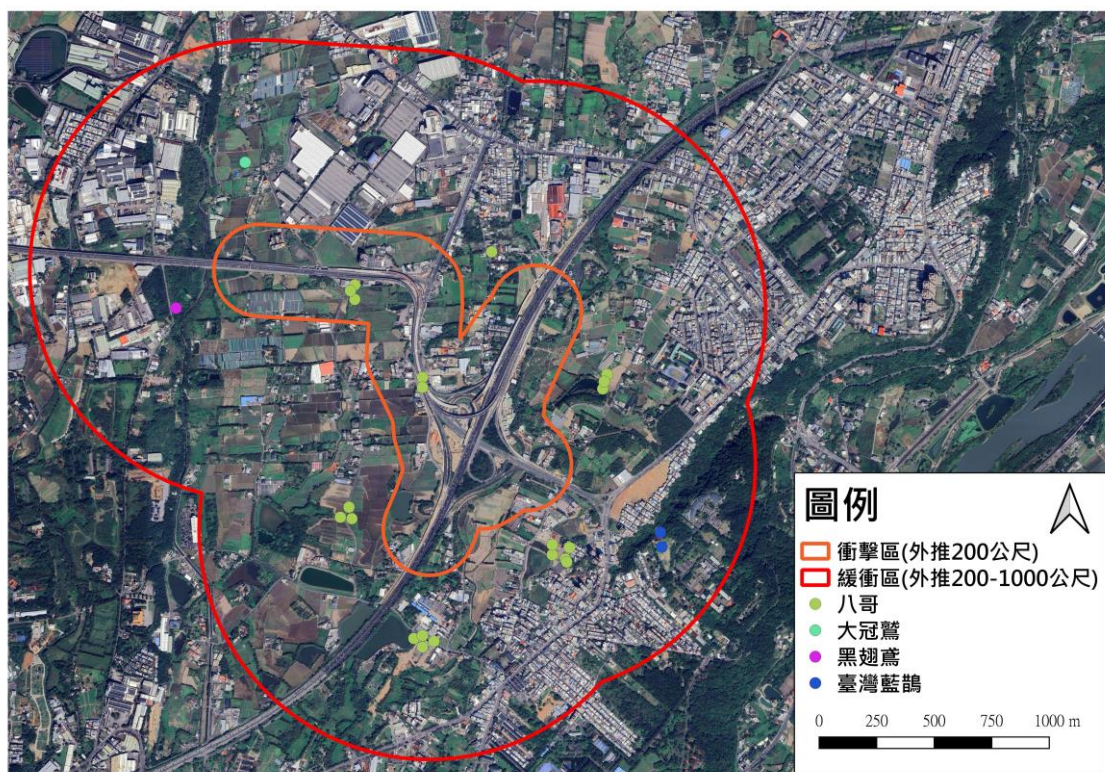


圖 2.5-2 保育類動物發現位置圖

## 2.6 營建噪音

### 2.6.1 營建噪音

施工期間(113 年 04~06 月)完成 1 站營建噪音測站監測(鴻喜鎮社區)，彙整施工期間監測結果於表 2.6-1 所示，各月份各項測值變化如圖 2.6-2 所示。

由桃園市政府環境保護局之噪音管制區類別劃分，鴻喜鎮社區屬第二類管制區，其所屬管制類別之營建噪音管制標準〔營建工程第二類管制區， $L_{eq}$ ：67 dB(A)， $L_{max}$ ：100 dB(A)〕。營建噪音管制標準參考資料來源為中華民國102年08月05日環署空字第1020065143號令發布之「噪音管制標準」中第六條的“營建工程噪音管制標準值”，其音量標準值如表2.6-2。

本季營建噪音監測結果之各項監測數據資料詳見附錄四。現就本季營建噪音監測結果說明如下：

- 一、 $L_{max}$ ：測值介於 66.5~68.9 dB(A)，以 113 年 06 月份之測值為最高。
- 二、 $L_{eq}$ ：測值介於 62.5~65.3 dB(A)，以 113 年 05 月份之測值為最高。

**表 2.6-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之營建噪音監測結果**

單位：dB(A)

| 監測日期      | L <sub>eq</sub> |     | L <sub>max</sub> |     |
|-----------|-----------------|-----|------------------|-----|
|           | 監測值             | 法規值 | 監測值              | 法規值 |
| 109.01.30 | 54.6            | 67  | 58.2             | 100 |
| 109.02.18 | 54.1            | 67  | 67.7             | 100 |
| 109.03.11 | 63.4            | 67  | 66.2             | 100 |
| 109.04.17 | 53.1            | 67  | 59.4             | 100 |
| 109.05.11 | 57.0            | 67  | 63.2             | 100 |
| 109.06.09 | 55.0            | 67  | 58.4             | 100 |
| 109.07.23 | 60.0            | 67  | 67.4             | 100 |
| 109.08.11 | 61.0            | 67  | 66.8             | 100 |
| 109.09.15 | 63.1            | 67  | 69.9             | 100 |
| 109.10.29 | 60.9            | 67  | 64.2             | 100 |
| 109.11.20 | 57.7            | 67  | 60.9             | 100 |
| 109.12.21 | 63.9            | 67  | 73.4             | 100 |
| 110.01.21 | 61.1            | 67  | 72.6             | 100 |
| 110.02.23 | 62.6            | 67  | 65.7             | 100 |
| 110.03.17 | <b>70.5</b>     | 67  | 78.3             | 100 |
| 110.04.27 | 61.8            | 67  | 67.1             | 100 |
| 110.05.10 | 55.5            | 67  | 59.2             | 100 |
| 110.06.22 | 55.5            | 67  | 58.7             | 100 |
| 110.07.22 | 61.1            | 67  | 63.5             | 100 |
| 110.08.03 | 59.6            | 67  | 67.6             | 100 |
| 110.09.07 | 54.6            | 67  | 57.0             | 100 |
| 110.10.14 | 57.1            | 67  | 62.2             | 100 |
| 110.11.08 | 62.2            | 67  | 66.6             | 100 |
| 110.12.13 | 62.1            | 67  | 66.2             | 100 |
| 111.01.14 | 60.3            | 67  | 63.4             | 100 |
| 111.02.16 | 61.2            | 67  | 66.0             | 100 |
| 111.03.08 | 60.5            | 67  | 63.9             | 100 |
| 111.04.11 | 60.0            | 67  | 68.1             | 100 |
| 111.05.09 | 57.6            | 67  | 62.5             | 100 |
| 111.06.15 | 63.3            | 67  | 69.1             | 100 |
| 111.07.13 | 61.1            | 67  | 64.6             | 100 |
| 111.08.08 | 58.1            | 67  | 68.4             | 100 |
| 111.09.12 | 62.7            | 67  | 73.6             | 100 |
| 111.10.19 | 61.8            | 67  | 65.9             | 100 |
| 111.11.01 | 57.9            | 67  | 62.1             | 100 |
| 111.12.21 | 63.1            | 67  | 66.2             | 100 |
| 112.01.18 | 61.0            | 67  | 66.0             | 100 |
| 112.02.09 | 55.9            | 67  | 60.0             | 100 |
| 112.03.20 | 62.5            | 67  | 66.6             | 100 |
| 112.04.19 | 65.9            | 67  | 67.5             | 100 |
| 112.05.03 | 63.6            | 67  | 75.8             | 100 |
| 112.06.21 | 60.6            | 67  | 65.0             | 100 |
| 112.07.13 | 62.3            | 67  | 65.1             | 100 |
| 112.08.02 | 63.6            | 67  | 66.9             | 100 |
| 112.09.18 | 61.0            | 67  | 64.2             | 100 |

註：1.資料來源—中華民國 102 年 8 月 5 日環署空字第 1020065143 號修正發布之「噪音管制標準」中「營建工程噪音管制標準」。

2.超過標準者，以粗體陰影表示。

**表 2.6-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之營建噪音監測結果(續)**

單位：dB(A)

| 監測日期      | L <sub>eq</sub> |           | L <sub>max</sub> |            |
|-----------|-----------------|-----------|------------------|------------|
|           | 監測值             | 法規值       | 監測值              | 法規值        |
| 112.10.13 | 62.1            | <b>67</b> | 64.5             | <b>100</b> |
| 112.11.17 | 64.0            | <b>67</b> | 67.8             | <b>100</b> |
| 112.12.13 | 61.7            | <b>67</b> | 65.2             | <b>100</b> |
| 113.01.11 | 62.7            | <b>67</b> | 66.1             | <b>100</b> |
| 113.02.22 | 65.9            | <b>67</b> | 71.8             | <b>100</b> |
| 113.03.15 | 60.2            | <b>67</b> | 62.9             | <b>100</b> |
| 113.04.12 | 62.7            | <b>67</b> | 66.5             | <b>100</b> |
| 113.05.14 | 65.3            | <b>67</b> | 68.2             | <b>100</b> |
| 113.06.18 | 62.5            | <b>67</b> | 68.9             | <b>100</b> |

註：1.資料來源－中華民國 102 年 8 月 5 日環署空字第 1020065143 號修正發布之「噪音管制標準」中「營建工程噪音管制標準」。

2.超過標準者，以粗體陰影表示。

表 2.6-2 營建工程噪音管制標準

單位：dB(A)

| 音 量                   |            | 時段 | 日間  | 晚間 | 夜間 |
|-----------------------|------------|----|-----|----|----|
| 均能音量<br>( $L_{eq}$ )  | 第 1 類管制區   |    | 67  | 47 | 47 |
|                       | 第 2 類管制區   |    | 67  | 57 | 47 |
|                       | 第 3 類管制區   |    | 72  | 67 | 62 |
|                       | 第 4 類管制區   |    | 80  | 70 | 65 |
| 最大音量<br>( $L_{max}$ ) | 第 1、2 類管制區 |    | 100 | 80 | 70 |
|                       | 第 3、4 類管制區 |    | 100 | 85 | 75 |

註：1.資料來源—中華民國 102 年 8 月 5 日環境部環署空字第 1020065143 號令公布之“噪音管制標準”中「營建工程噪音管制標準」。

2.管制區分類依據噪音管制區劃分原則之分類規定。

3.時段區分—

日間：各類指上午七時至晚上七時。

晚間：第一、二類指晚上七時至晚上十時，第三、四類指晚上七時至晚上十一時。

夜間：第一、二類指晚上十時至翌日上午七時，第三、四類指晚上十一時至翌日上午七時。

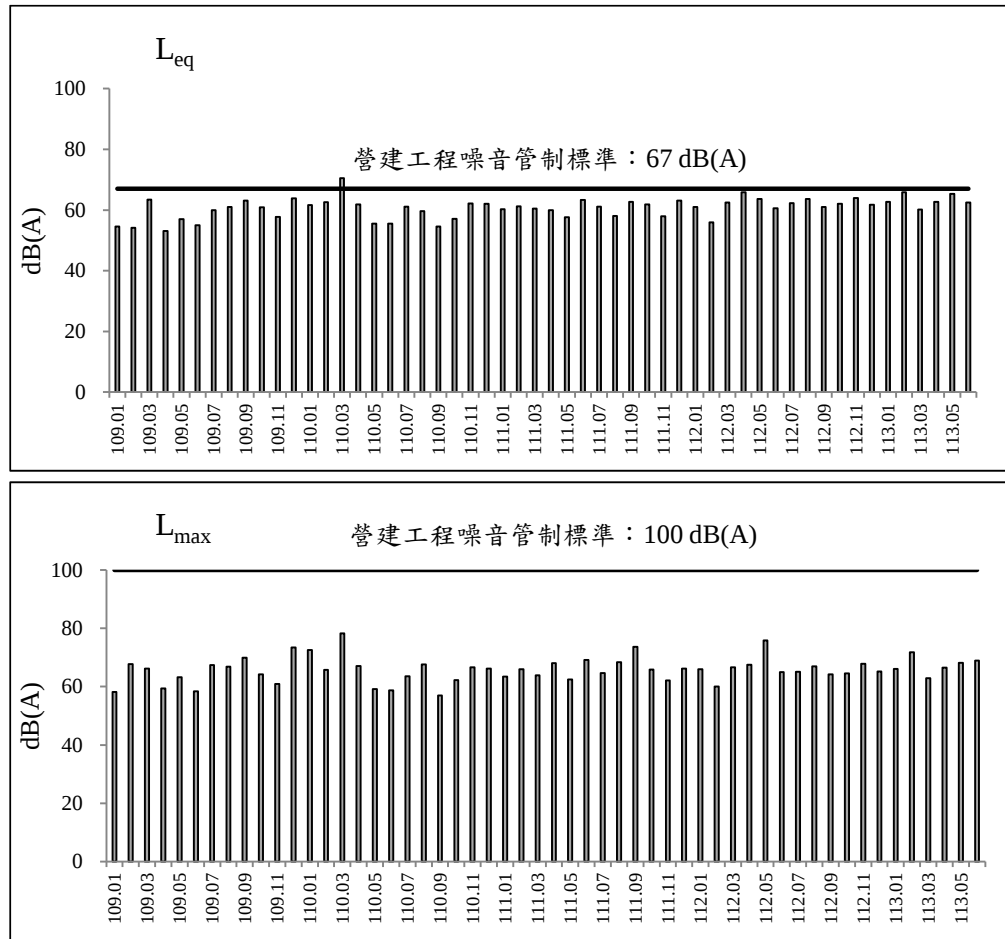


圖 2.6-1 歷次營建噪音監測之各項測值變化圖

## 2.6.2 營建低頻噪音

施工期間(113 年 04~06 月)完成 1 站營建低頻噪音測站監測(鴻喜鎮社區)，彙整施工期間監測結果於表 2.6-3 所示，各月份各項測值變化如圖 2.6-2 所示。

由桃園市政府環境保護局之噪音管制區類別劃分，鴻喜鎮社區屬第二類管制區。

由表 2.6-3 中營建低頻噪音監測結果得知：均符合其所屬管制類別之營建噪音管制標準均符合其所屬管制類別之營建低頻噪音管制標準〔營建工程第二類管制區， $L_{eq,LF}$ ：44 dB(A)〕。營建低頻噪音管制標準參考資料來源為中華民國 102 年 08 月 05 日環署空字第 1020065143 號令發布之「噪音管制標準」中第六條的“營建工程噪音管制標準值”，其音量標準值如表 2.6-4。

本季營建低頻噪音監測結果之各項逐時監測數據資料詳見附錄四。現就本季營建低頻噪音監測結果說明如下：

- 一、 $L_{max,LF}$ ：測值介於 33.8~52.8 dB(A)，以 113 年 05 月份之測值為最高。
- 二、 $L_{eq,LF}$ ：測值介於 29.4~35.6 dB(A)，以 113 年 05 月份之測值為最高。

**表 2.6-3 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之營建低頻噪音監測結果**

單位：dB(A)

| 監測日期      | L <sub>eq,LF</sub> |     | L <sub>max,LF</sub> |     |
|-----------|--------------------|-----|---------------------|-----|
|           | 監測值                | 法規值 | 監測值                 | 法規值 |
| 109.01.30 | 42.7               | 44  | 48.2                | —   |
| 109.02.18 | 43.8               | 44  | 57.8                | —   |
| 109.03.11 | <b>49.8</b>        | 44  | 56.4                | —   |
| 109.04.17 | 40.8               | 44  | 46.0                | —   |
| 109.05.11 | 43.7               | 44  | 48.3                | —   |
| 109.06.09 | 41.3               | 44  | 45.6                | —   |
| 109.07.23 | 40.9               | 44  | 50.8                | —   |
| 109.08.11 | 43.2               | 44  | 50.4                | —   |
| 109.09.15 | <b>50.3</b>        | 44  | 60.8                | —   |
| 109.10.29 | 35.7               | 44  | 50.5                | —   |
| 109.11.20 | 34.6               | 44  | 37.8                | —   |
| 109.12.21 | 36.3               | 44  | 43.9                | —   |
| 110.01.21 | 36.3               | 44  | 43.9                | —   |
| 110.02.23 | <b>44.6</b>        | 44  | 62.1                | —   |
| 110.03.17 | 40.5               | 44  | 59.5                | —   |
| 110.04.27 | 31.5               | 44  | 35.7                | —   |
| 110.05.10 | 35.5               | 44  | 42.4                | —   |
| 110.06.22 | 39.8               | 44  | 41.6                | —   |
| 110.07.22 | 41.5               | 44  | 47.6                | —   |
| 110.08.03 | 40.3               | 44  | 45.2                | —   |
| 110.09.07 | 31.1               | 44  | 36.3                | —   |
| 110.10.14 | 34.0               | 44  | 42.8                | —   |
| 110.11.08 | 29.8               | 44  | 34.2                | —   |
| 110.12.13 | 32.3               | 44  | 37.4                | —   |
| 111.01.14 | 42.9               | 44  | 47.8                | —   |
| 111.02.16 | 34.7               | 44  | 48.2                | —   |
| 111.03.08 | 38.4               | 44  | 51.6                | —   |
| 111.04.11 | 30.0               | 44  | 36.2                | —   |
| 111.05.09 | 30.3               | 44  | 37.3                | —   |
| 111.06.15 | 36.4               | 44  | 41.6                | —   |
| 111.07.13 | 36.4               | 44  | 45.8                | —   |
| 111.08.08 | 39.7               | 44  | 46.2                | —   |
| 111.09.12 | 33.1               | 44  | 39.2                | —   |
| 111.10.19 | 36.8               | 44  | 43.4                | —   |
| 111.11.01 | 33.9               | 44  | 36.1                | —   |
| 111.12.21 | 35.7               | 44  | 41.3                | —   |
| 112.01.18 | 32.5               | 44  | 37.1                | —   |
| 112.02.09 | 34.8               | 44  | 41.0                | —   |
| 112.03.20 | 33.9               | 44  | 39.4                | —   |
| 112.04.19 | 36.2               | 44  | 49.1                | —   |
| 112.05.03 | 34.3               | 44  | 45.2                | —   |
| 112.06.21 | 32.4               | 44  | 41.9                | —   |
| 112.07.13 | 36.5               | 44  | 45.9                | —   |
| 112.08.02 | 29.9               | 44  | 33.4                | —   |
| 112.09.18 | 34.0               | 44  | 42.1                | —   |

註：1.資料來源—中華民國 102 年 8 月 5 日環署空字第 1020065143 號修正發布之「噪音管制標準」中「營建工程噪音管制標準」。

2.超過標準者，以粗體陰影表示。

**表 2.6-3 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之營建低頻噪音監測結果(續)**

單位：dB(A)

| 監測日期      | L <sub>eq,LF</sub> |           | L <sub>max,LF</sub> |     |
|-----------|--------------------|-----------|---------------------|-----|
|           | 監測值                | 法規值       | 監測值                 | 法規值 |
| 112.10.13 | 30.5               | <b>44</b> | 37.3                | —   |
| 112.11.17 | 33.4               | <b>44</b> | 44.4                | —   |
| 112.12.13 | 31.3               | <b>44</b> | 40.0                | —   |
| 113.01.11 | 33.7               | <b>44</b> | 42.7                | —   |
| 113.02.22 | 37.9               | <b>44</b> | 51.0                | —   |
| 113.03.15 | 22.6               | <b>44</b> | 32.1                | —   |
| 113.04.12 | 29.4               | <b>44</b> | 33.8                | —   |
| 113.05.14 | 35.6               | <b>44</b> | 52.8                | —   |
| 113.06.18 | 33.2               | <b>44</b> | 39.2                | —   |

註：1.資料來源—中華民國 102 年 8 月 5 日環署空字第 1020065143 號修正發布之「噪音管制標準」中「營建工程噪音管制標準」。

2.超過標準者，以粗體陰影表示。

表 2.6-4 營建工程低頻噪音管制標準

單位：dB(A)

| 音 量                     |          | 時 段 | 日 間 | 晚 間 | 夜 間 |
|-------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|
| 管制區                     |          |     |     |     |     |
| 均能音量<br>( $L_{eq,LF}$ ) | 第 1 類管制區 |     | 44  | 44  | 39  |
|                         | 第 2 類管制區 |     | 44  | 44  | 39  |
|                         | 第 3 類管制區 |     | 46  | 46  | 41  |
|                         | 第 4 類管制區 |     | 49  | 49  | 44  |

註：1.資料來源—中華民國 102 年 8 月 5 日環署空字第 1020065143 號令公布之“噪音管制標準”中「營建工程噪音管制標準」。

2.管制區分類依據噪音管制區劃分原則之分類規定。

3.時段區分—

日間：各類指上午七時至晚上七時。

晚間：第一、二類指晚上七時至晚上十時，第三、四類指晚上七時至晚上十一時。

夜間：第一、二類指晚上十時至翌日上午七時，第三、四類指晚上十一時至翌日上午七時。

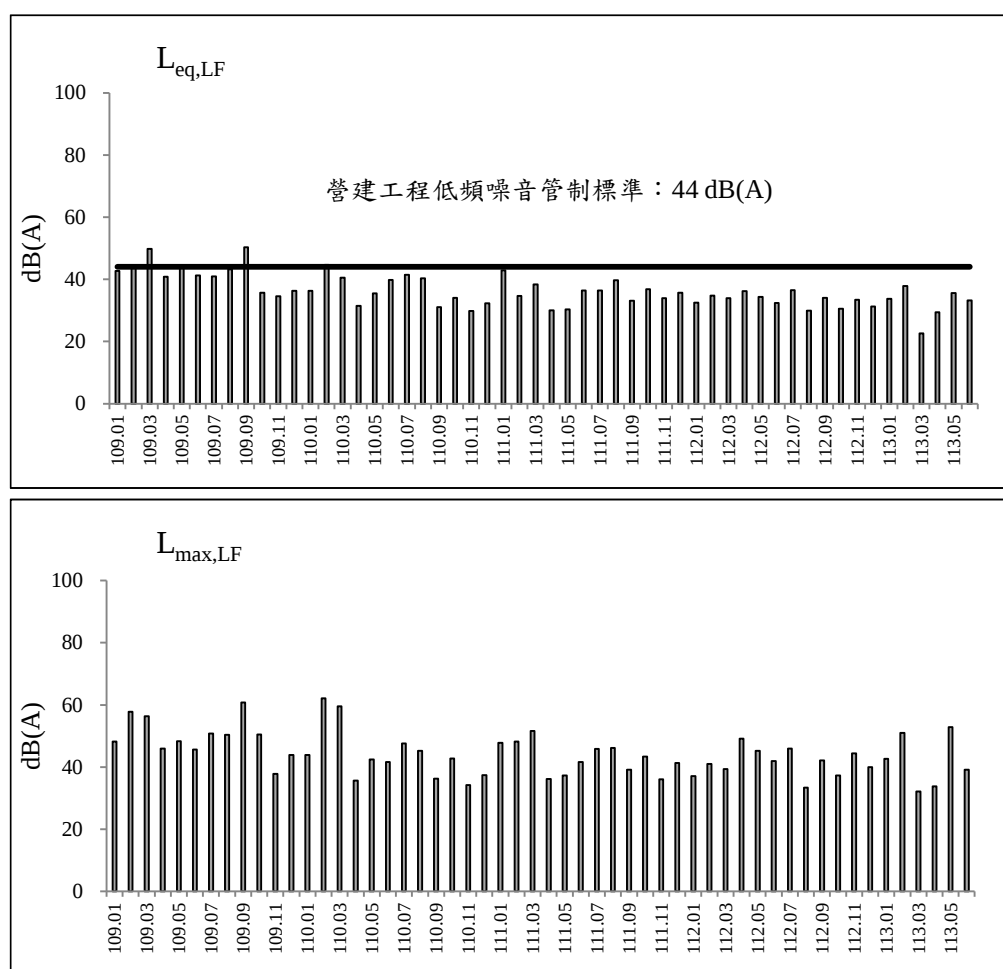


圖 2.6-2 歷次營建低頻噪音監測之各項測值變化圖

## 2.7 工區放流水

施工期間(113 年 04~06 月)完成 3 站工區放流水測站監測(工區放流口)，彙整施工期間監測結果於表 2.7-1 所示，各月份各項測值變化如圖 2.7-1~圖 2.7-4 所示。

由表 2.7-1 中工區放流水監測結果得知：本季均符合放流水標準。放流水標準為 108 年 04 月 29 日環署水字第 1080028628 號令修正發布第二條條文之“放流水標準”中：『事業、污水下水道系統及建築物污水處理設施之廢污水共同適用』與『貯煤場、營建工地、土石方堆(棄)置場』的放流水標準。

本季工區放流水監測之各項分析結果數據詳見附錄四，現就本季工區放流水監測結果說明如下：

1. 水溫：各月工區放流水之水溫測值介於 22.0~27.2 °C，各月水溫測值均符合營建工地放流水標準〔35°C(適用於 01 月~翌年 4 月)/38°C(適用於 5 月~9 月)〕。
2. pH：各月工區放流水之 pH 測值介於 6.1~7.2，各月 pH 測值均符合營建工地放流水標準〔6.0~9.0〕。
3. 溶氧量：各月工區放流水之溶氧量測值介於 5.7~6.9 mg/L。
4. 生化需氧量：各月工區放流水之生化需氧量測值介於 ND(<1.0 mg/L)~1.7 mg/L，各月生化需氧量測值均符合營建工地放流水標準〔30 mg/L〕。
5. 化學需氧量：各月工區放流水之化學需氧量測值介於 3.8~15.2 mg/L，各月化學需氧量測值均符合營建工地放流水標準〔100 mg/L〕。
6. 懸浮固體：各月工區放流水之懸浮固體測值介於 3.0~18.8 mg/L，各月懸浮固體測值均符合營建工地放流水標準〔30 mg/L〕。
7. 氨氮：各月工區放流水之氨氮測值介於 ND(<0.0070 mg/L)~0.24 mg/L，各月氨氮測值均符合營建工地放流水標準〔10 mg/L〕。

**表 2.7-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之工區放流口歷次水質監測結果**

| 分析項目            | 水溫                    | pH      | 溶氧量  | 生化需氧量 | 化學需氧量 | 懸浮固體 | 氨氮     |
|-----------------|-----------------------|---------|------|-------|-------|------|--------|
| 單位              | ℃                     | —       | mg/L | mg/L  | mg/L  | mg/L | mg/L   |
| 偵測極限            | —                     | —       | —    | 1.0   | 1.4   | 1.0  | 0.0031 |
| 109.01.30       | 14.6                  | 6.7     | 6.3  | 180   | 248   | 8.3  | 8.23   |
| 109.02.18       | 16.0                  | 7.0     | 4.2  | 30.7  | 85.2  | 10.2 | 3.66   |
| 109.03.11       | 17.9                  | 6.8     | 6.5  | 12.5  | 39.4  | 13.6 | 3.73   |
| 109.04.17       | 22.8                  | 7.1     | 5.6  | 9.4   | 31.5  | 8.1  | 5.58   |
| 109.05.11       | 27.3                  | 7.4     | 4.3  | 8.6   | 39.5  | 4.3  | 6.49   |
| 109.06.09       | 26.4                  | 7.2     | 5.8  | 11.2  | 30.9  | 7.5  | 1.66   |
| 109.07.23       | 30.0                  | 6.5     | 2.5  | 19.0  | 55.1  | 9.1  | 5.65   |
| 109.08.11       | 28.8                  | 7.2     | 4.9  | 8.5   | 41.2  | 8.4  | 0.19   |
| 109.09.15       | 29.4                  | 7.0     | 3.3  | 14.4  | 59.5  | 10.3 | 2.12   |
| 109.10.29       | 25.9                  | 7.7     | 6.0  | ND    | 1.7   | 8.3  | 0.02   |
| 109.11.26       | 25.5                  | 6.5     | 4.3  | ND    | 2.3   | 7.4  | 0.04   |
| 109.12.21       | 14.6                  | 8.9     | 7.8  | 3.9   | 34.9  | 1.7  | ND     |
| 110.01.21       | 24.8                  | 6.4     | 4.4  | ND    | 2.9   | 4.7  | 0.02   |
| 110.02.23       | 23.6                  | 6.5     | 4.8  | ND    | 2.6   | 2.8  | 0.02   |
| 110.03.17       | 23.2                  | 7.1     | 4.2  | 1.4   | 3.3   | 1.4  | <0.02  |
| 110.04.27       | 26.3                  | 6.4     | 5.0  | ND    | 2.1   | 15.8 | 0.11   |
| 110.05.10       | 26.5                  | 6.5     | 4.6  | 1.1   | 3.7   | 13.5 | 0.11   |
| 110.06.22       | 26.4                  | 6.6     | 3.7  | ND    | 2.2   | 13.5 | 0.15   |
| 110.07.22       | 25.6                  | 6.6     | 3.5  | ND    | 2.7   | 16.0 | 0.03   |
| 110.08.03       | 28.6                  | 7.1     | 4.3  | ND    | 3.0   | 13.0 | 0.06   |
| 110.09.07       | 28.6                  | 6.4     | 4.2  | ND    | 3.7   | 1.4  | 0.05   |
| 110.10.14(第一工區) | 27.0                  | 6.4     | 5.6  | ND    | 2.6   | ND   | ND     |
| 110.10.14(第二工區) | 27.4                  | 6.3     | 4.1  | 17.0  | 2.8   | 17.0 | <0.02  |
| 110.10.14(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 110.10.14(第四工區) | 27.6                  | 6.6     | 5.4  | 10.3  | 2.4   | 10.3 | <0.02  |
| 110.11.24(第一工區) | 17.4                  | 6.4     | 6.1  | ND    | ND    | ND   | ND     |
| 110.11.24(第二工區) | 20.4                  | 6.3     | 5.6  | ND    | 2.8   | ND   | ND     |
| 110.11.24(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 110.11.24(第四工區) | 19.8                  | 6.6     | 5.6  | ND    | 2.9   | 8.2  | <0.02  |
| 110.12.13(第一工區) | 23.0                  | 6.4     | 4.8  | 1.1   | 3.4   | 53.5 | 0.03   |
| 110.12.13(第二工區) | 20.6                  | 8.6     | 6.9  | 4.6   | 45.6  | 342  | 0.03   |
| 110.12.13(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 110.12.13(第四工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 放流水標準           | 38 / 35 <sup>±3</sup> | 6.0~9.0 | —    | ≤30   | ≤100  | ≤30  | ≤10    |

註：1.檢測數據位數之表示，依 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號「檢測報告位數表示規定」。

2.放流水標準為 108 年 4 月 29 日環署水字第 1080028628 號令修正發布之“放流水標準”中：『晶圓製造及半導體製造業、光電材料及元件製造業、石油化學業、化工業、金屬基本工業、金屬表面處理業、電鍍業、印刷電路板製造業及發電廠以外之事業放流水水質項目及限值共同適用』與『貯煤場、營建工地、土石方堆(棄)置場』的放流水標準。

3.水溫之放流水標準 38℃適用於五月至九月，35℃適用於十月至翌年四月。

4.陰影粗體表示測值超過放流水標準。

5.以 ND 表示者，表該樣品測值小於方法偵測極限(MDL)；以 < 數字表示者，表該樣品測值大於方法偵測極限但小於定量極限(QDL)。

**表 2.7-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之工區放流口歷次水質監測結果(續)**

| 分析項目            | 水溫                    | pH      | 溶氧量  | 生化需氧量 | 化學需氧量 | 懸浮固體 | 氨氮     |
|-----------------|-----------------------|---------|------|-------|-------|------|--------|
| 單位              | ℃                     | —       | mg/L | mg/L  | mg/L  | mg/L | mg/L   |
| 偵測極限            | —                     | —       | —    | 1.0   | 1.4   | 1.0  | 0.0031 |
| 111.01.12(第一工區) | 13.2                  | 7.5     | 7.7  | ND    | 7.3   | 6.3  | 0.06   |
| 111.01.12(第二工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.01.12(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.01.12(第四工區) | 13.2                  | 7.4     | 7.4  | 2.1   | 10.1  | 73.1 | 0.46   |
| 111.02.16(第一工區) | 21.0                  | 7.9     | 6.6  | ND    | 3.0   | 29.2 | 0.14   |
| 111.02.16(第二工區) | 18.6                  | 7.6     | 7.1  | 1.5   | 10.9  | 12.2 | 4.98   |
| 111.02.16(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.02.16(第四工區) | 18.8                  | 7.6     | 7.0  | ND    | 7.6   | 10.4 | 0.06   |
| 111.03.08(第一工區) | 22.6                  | 8.0     | 7.0  | ND    | 3.9   | 8.0  | 0.15   |
| 111.03.08(第二工區) | 20.8                  | 7.7     | 6.9  | 4.6   | 16.7  | 4.5  | 9.29   |
| 111.03.08(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.03.08(第四工區) | 19.2                  | 7.2     | 7.3  | 1.9   | 10.4  | 10.0 | 0.13   |
| 111.04.11(第一工區) | 23.8                  | 7.8     | 7.1  | 1.7   | 9.1   | 5.6  | 0.63   |
| 111.04.11(第二工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.04.11(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.04.11(第四工區) | 23.4                  | 7.3     | 6.8  | 1.7   | 9.3   | 12.1 | 0.11   |
| 111.05.09(第一工區) | 23.9                  | 7.1     | 7.4  | ND    | 1.6   | ND   | 0.19   |
| 111.05.09(第二工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.05.09(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.05.09(第四工區) | 24.7                  | 6.9     | 6.7  | 1.6   | 8.1   | 13.4 | 0.21   |
| 111.06.15(第一工區) | 23.6                  | 6.5     | 6.6  | ND    | 3.7   | 1    | 0.15   |
| 111.06.15(第二工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.06.15(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.06.15(第四工區) | 26.0                  | 7.2     | 6.8  | 1.2   | 8.5   | 16.8 | 0.09   |
| 111.04.11(第一工區) | 23.8                  | 7.8     | 7.1  | 1.7   | 9.1   | 5.6  | 0.63   |
| 111.04.11(第二工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.04.11(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.04.11(第四工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.07.13(第一工區) | 25.5                  | 6.6     | 5.8  | ND    | 1.8   | ND   | 0.14   |
| 111.07.13(第二工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.07.13(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.07.13(第四工區) | 28.2                  | 7.2     | 5.1  | ND    | 8.3   | 12.3 | 0.10   |
| 111.08.08(第一工區) | 25.6                  | 7.1     | 6.9  | ND    | 2.3   | 1.2  | 0.11   |
| 111.08.08(第二工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.08.08(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.08.08(第四工區) | 27.6                  | 7.7     | 6.6  | 1.4   | 8.2   | 15.6 | 0.16   |
| 111.09.19(第一工區) | 25.0                  | 6.8     | 5.3  | 1.0   | 3.7   | 1.2  | 0.09   |
| 111.09.19(第二工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.09.19(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.09.19(第四工區) | 28.6                  | 6.9     | 5.7  | 1.2   | 12.8  | 17.8 | 0.08   |
| 放流水標準           | 38 / 35 <sup>註3</sup> | 6.0~9.0 | —    | ≤30   | ≤100  | ≤30  | ≤10    |

註：1.檢測數據位數之表示，依 99 年 3 月 5 日環署一字第 0990000919 號「檢測報告位數表示規定」。

2.放流水標準為 108 年 4 月 29 日環署水字第 1080028628 號令修正發布之“放流水標準”中：『晶圓製造及半導體製造業、光電材料及元件製造業、石油化學業、化工業、金屬基本工業、金屬表面處理業、電鍍業、印刷電路板製造業及發電廠以外之事業放流水水質項目及限值共同適用』與『貯煤場、營建工地、土石方堆(棄)置場』的放流水標準。

3.水溫之放流水標準 38℃ 適用於五月至九月，35℃ 適用於十月至翌年四月。

4.陰影粗體表示測值超過放流水標準。

5.以 ND 表示者，表該樣品測值小於方法偵測極限(MDL)；以 < 數字表示者，表該樣品測值大於方法偵測極限但小於定量極限(QDL)。

**表 2.7-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之工區放流口歷次水質監測結果(續)**

| 分析項目            | 水溫                    | pH      | 溶氧量  | 生化需氧量 | 化學需氧量 | 懸浮固體 | 氨氮     |
|-----------------|-----------------------|---------|------|-------|-------|------|--------|
| 單位              | ℃                     | —       | mg/L | mg/L  | mg/L  | mg/L | mg/L   |
| 偵測極限            | —                     | —       | —    | 1.0   | 1.4   | 1.0  | 0.0031 |
| 111.10.19(第一工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.10.19(第二工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.10.19(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.10.19(第四工區) | 21.0                  | 6.9     | 8.0  | 1.2   | 9.8   | 6.5  | 0.14   |
| 111.11.01(第一工區) | 22.2                  | 7.2     | 7.7  | ND    | 3.2   | 4.1  | 0.07   |
| 111.11.01(第二工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.11.01(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.11.01(第四工區) | 22.8                  | 7.2     | 7.2  | ND    | 2.2   | 8.8  | 0.03   |
| 111.12.21(第一工區) | 21.1                  | 6.5     | 7.7  | ND    | 1.8   | ND   | 0.06   |
| 111.12.21(第二工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.12.21(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 111.12.21(第四工區) | 16.4                  | 6.7     | 8.6  | 1.1   | 8.3   | 8.6  | 0.19   |
| 112.01.07(第一工區) | 21.6                  | 6.6     | 7.5  | ND    | ND    | 1.2  | 0.04   |
| 112.01.07(第二工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 112.01.07(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 112.01.07(第四工區) | 17.8                  | 6.8     | 7.8  | 1.3   | 8.2   | 7.5  | 0.14   |
| 112.02.09(第一工區) | 21.6                  | 6.8     | 7.4  | ND    | 2.9   | ND   | <0.02  |
| 112.02.09(第二工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 112.02.09(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 112.02.09(第四工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 112.03.20(第一工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 112.03.20(第二工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 112.03.20(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 112.03.20(第四工區) | 22.8                  | 6.7     | 7.0  | 1.5   | 9.6   | 10.3 | 0.22   |
| 112.04.19(第一工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 112.04.19(第二工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 112.04.19(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 112.04.19(第四工區) | 25.6                  | 6.9     | 7.1  | 2.2   | 11.0  | 24.8 | 0.18   |
| 112.05.03(第一工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 112.05.03(第二工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 112.05.03(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 112.05.03(第四工區) | 25.8                  | 6.7     | 6.5  | 1.5   | 8.9   | 20.2 | 0.27   |
| 112.06.21(第一工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 112.06.21(第二工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 112.06.21(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 112.06.21(第四工區) | 29.8                  | 6.9     | 6.4  | 1.1   | 9.2   | 12.6 | 0.20   |
| 112.07.13(第一工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 112.07.13(第二工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 112.07.13(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 112.07.13(第四工區) | 29.4                  | 6.7     | 6.7  | 2.1   | 15.2  | 14.1 | 0.14   |
| 放流水標準           | 38 / 35 <sup>註3</sup> | 6.0~9.0 | —    | ≤30   | ≤100  | ≤30  | ≤10    |

註：1.檢測數據位數之表示，依 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號「檢測報告位數表示規定」。

2.放流水標準為 108 年 4 月 29 日環署水字第 1080028628 號令修正發布之“放流水標準”中：『晶圓製造及半導體製造業、光電材料及元件製造業、石油化學業、化工業、金屬基本工業、金屬表面處理業、電鍍業、印刷電路板製造業及發電廠以外之事業放流水水質項目及限值共同適用』與『貯煤場、營建工地、土石方堆(棄)置場』的放流水標準。

3.水溫之放流水標準 38℃ 適用於五月至九月，35℃ 適用於十月至翌年四月。

4.陰影粗體表示測值超過放流水標準。

5.以 ND 表示者，表該樣品測值小於方法偵測極限(MDL)；以 < 數字表示者，表該樣品測值大於方法偵測極限但小於定量極限(QDL)。

**表 2.7-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之工區放流口歷次水質監測結果(續)**

| 分析項目            | 水溫                    | pH      | 溶氧量  | 生化需氧量 | 化學需氧量 | 懸浮固體 | 氨氮     |
|-----------------|-----------------------|---------|------|-------|-------|------|--------|
| 單位              | ℃                     | —       | mg/L | mg/L  | mg/L  | mg/L | mg/L   |
| 偵測極限            | —                     | —       | —    | 1.0   | 1.2   | 1.0  | 0.0070 |
| 112.08.02(第一工區) |                       |         |      |       |       |      |        |
| 112.08.02(第二工區) |                       |         |      |       |       |      |        |
| 112.08.02(第三工區) |                       |         |      |       |       |      |        |
| 112.08.02(第四工區) | 27.4                  | 6.5     | 7.8  | 2.3   | 18.4  | 31.2 | 0.18   |
| 112.09.18(第一工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 112.09.18(第二工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 112.09.18(第三工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 112.09.18(第四工區) | 28.5                  | 7.1     | 7.3  | 1.7   | 9.6   | 10.6 | 0.15   |
| 112.10.13(第一工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 112.10.13(第二工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 112.10.13(第三工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 112.10.13(第四工區) | 25.2                  | 6.7     | 8.5  | 1.2   | 12.2  | 10.0 | 0.08   |
| 112.11.17(第一工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 112.11.17(第二工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 112.11.17(第三工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 112.11.17(第四工區) | 21.0                  | 6.9     | 7.8  | 1.0   | 5.0   | 6.5  | 0.07   |
| 112.12.13(第一工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 112.12.13(第二工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 112.12.13(第三工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 112.12.13(第四工區) | 21.0                  | 6.9     | 7.5  | 1.9   | 7.2   | 3.7  | 0.12   |
| 113.01.11(第一工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 113.01.11(第二工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 113.01.11(第三工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 113.01.11(第四工區) | 16.6                  | 6.8     | 7.7  | 1.0   | 5.8   | 2.2  | 0.18   |
| 113.02.22(第一工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 113.02.22(第二工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 113.02.22(第三工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 113.02.22(第四工區) | 20.6                  | 6.7     | 7.3  | ND    | 9.1   | 7.6  | 0.10   |
| 113.03.15(第一工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 113.03.15(第二工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 113.03.15(第三工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 113.03.15(第四工區) | 18.9                  | 6.7     | 7.2  | 1.7   | 7.7   | 3.0  | 0.14   |
| 113.04.12(第一工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 113.04.12(第二工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 113.04.12(第三工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 113.04.12(第四工區) | 24.1                  | 7.1     | 6.4  | 1.7   | 15.2  | 14.4 | 0.24   |
| 113.05.14(第一工區) | 23.7                  | 6.2     | 6.0  | ND    | 4.8   | 11.0 | ND     |
| 113.05.14(第二工區) | 24.2                  | 6.1     | 6.8  | ND    | 4.7   | 3.0  | 0.02   |
| 113.05.14(第三工區) |                       |         |      | 無水    |       |      |        |
| 113.05.14(第四工區) | 22.0                  | 7       | 6.9  | 1.1   | 13.2  | 17.5 | 0.18   |
| 放流水標準           | 38 / 35 <sup>±3</sup> | 6.0~9.0 | —    | ≤30   | ≤100  | ≤30  | ≤10    |

註：1.檢測數據位數之表示，依 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號「檢測報告位數表示規定」。

2.放流水標準為 108 年 4 月 29 日環署水字第 1080028628 號令修正發布之“放流水標準”中：『晶圓製造及半導體製造業、光電材料及元件製造業、石油化學業、化工業、金屬基本工業、金屬表面處理業、電鍍業、印刷電路板製造業及發電廠以外之事業放流水水質項目及限值共同適用』與『貯煤場、營建工地、土石方堆(棄)置場』的放流水標準。

3.水溫之放流水標準 38℃ 適用於五月至九月，35℃ 適用於十月至翌年四月。

4.陰影粗體表示測值超過放流水標準。

5.以 ND 表示者，表該樣品測值小於方法偵測極限(MDL)；以 < 數字表示者，表該樣品測值大於方法偵測極限但小於定量極限(QDL)。

**表 2.7-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之工區放流口歷次水質監測結果(續)**

| 分析項目            | 水溫                    | pH      | 溶氧量  | 生化需氧量 | 化學需氧量 | 懸浮固體 | 氨氮     |
|-----------------|-----------------------|---------|------|-------|-------|------|--------|
| 單位              | ℃                     | —       | mg/L | mg/L  | mg/L  | mg/L | mg/L   |
| 偵測極限            | —                     | —       | —    | 1.0   | 1.2   | 1.0  | 0.0070 |
| 113.06.18(第一工區) | 26.4                  | 6.2     | 5.7  | 1.7   | 4.1   | 5.5  | ND     |
| 113.06.18(第二工區) | 26.8                  | 6.1     | 6.8  | ND    | 3.8   | 18.8 | ND     |
| 113.06.18(第三工區) | 無水                    |         |      |       |       |      |        |
| 113.06.18(第四工區) | 27.2                  | 7.2     | 6.5  | 1.6   | 8.8   | 8.0  | 0.15   |
| 放流水標準           | 38 / 35 <sup>±3</sup> | 6.0~9.0 | —    | ≤30   | ≤100  | ≤30  | ≤10    |

註：1.檢測數據位數之表示，依 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號「檢測報告位數表示規定」。

2.放流水標準為 108 年 4 月 29 日環署水字第 1080028628 號令修正發布之“放流水標準”中：『晶圓製造及半導體製造業、光電材料及元件製造業、石油化學業、化工業、金屬基本工業、金屬表面處理業、電鍍業、印刷電路板製造業及發電廠以外之事業放流水水質項目及限值共同適用』與『貯煤場、營建工地、土石方堆(棄)置場』的放流水標準。

3.水溫之放流水標準 38℃ 適用於五月至九月，35℃ 適用於十月至翌年四月。

4.陰影粗體表示測值超過放流水標準。

5.以 ND 表示者，表該樣品測值小於方法偵測極限(MDL)；以 < 數字表示者，表該樣品測值大於方法偵測極限但小於定量極限(QDL)。

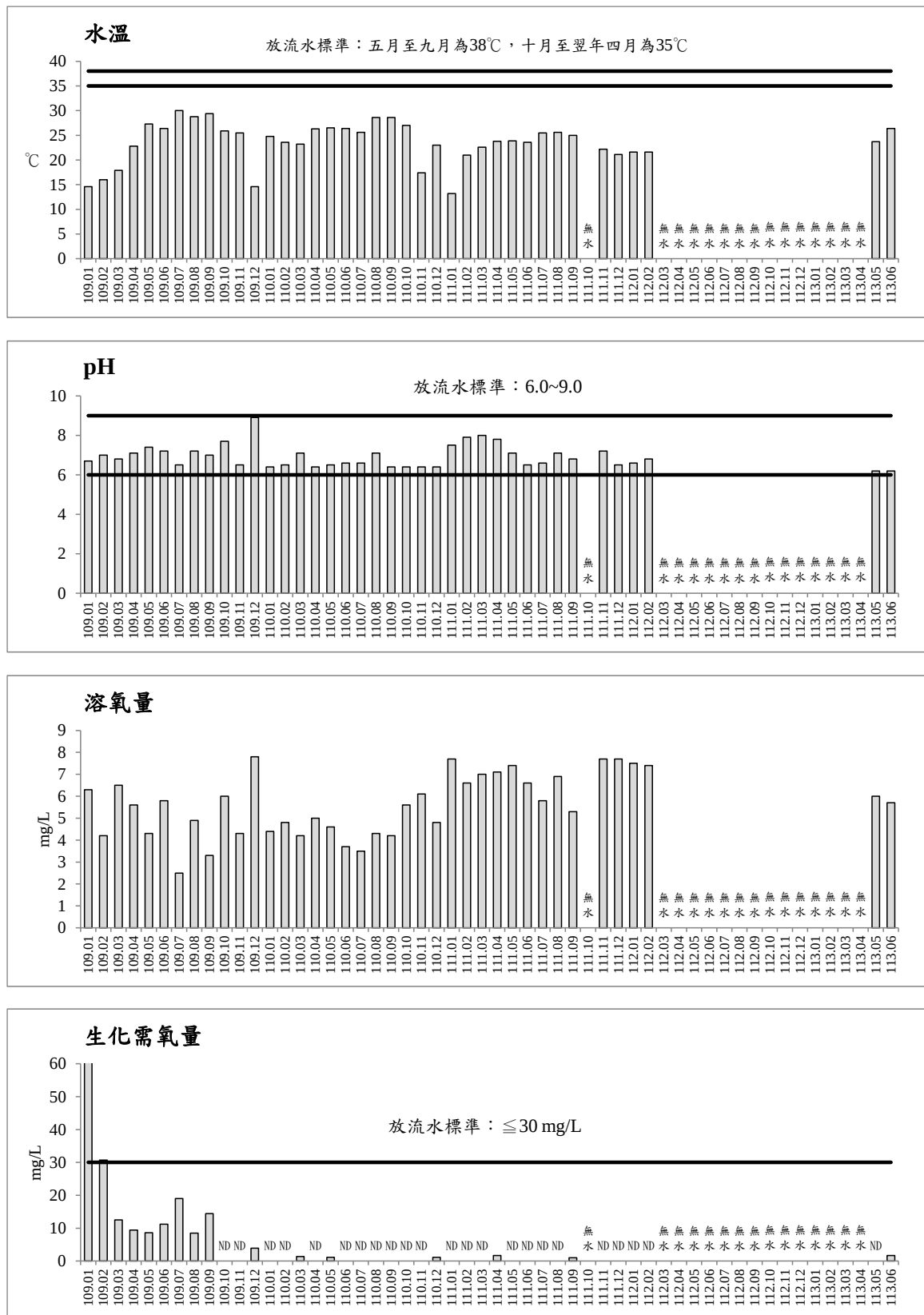


圖 2.7-1 歷次第一工區放流水監測之各項測值變化圖

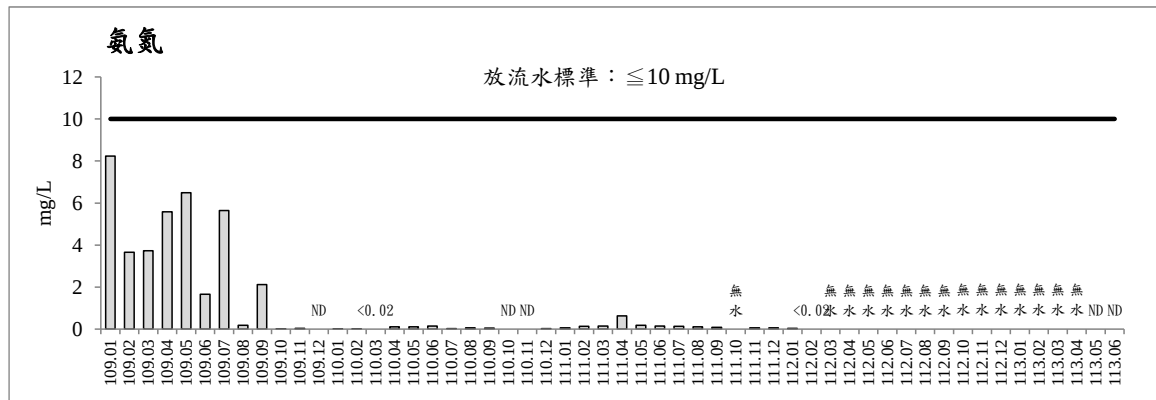
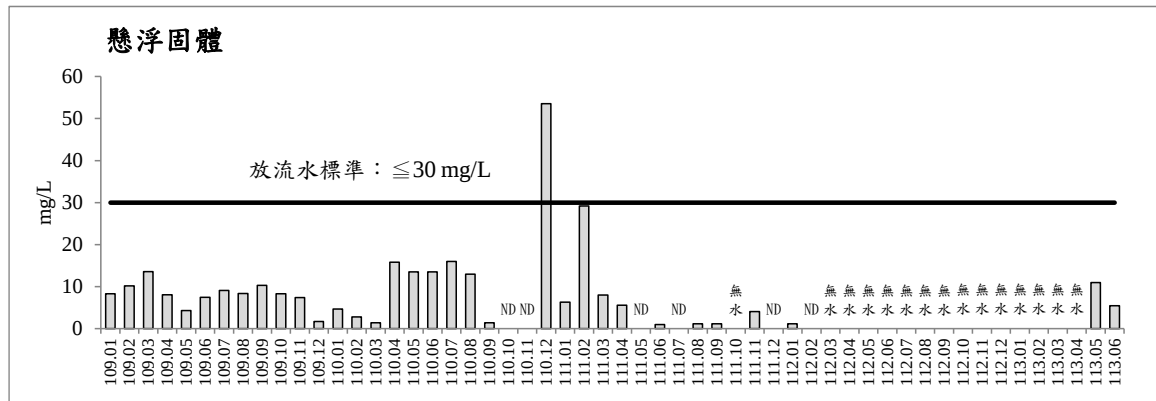
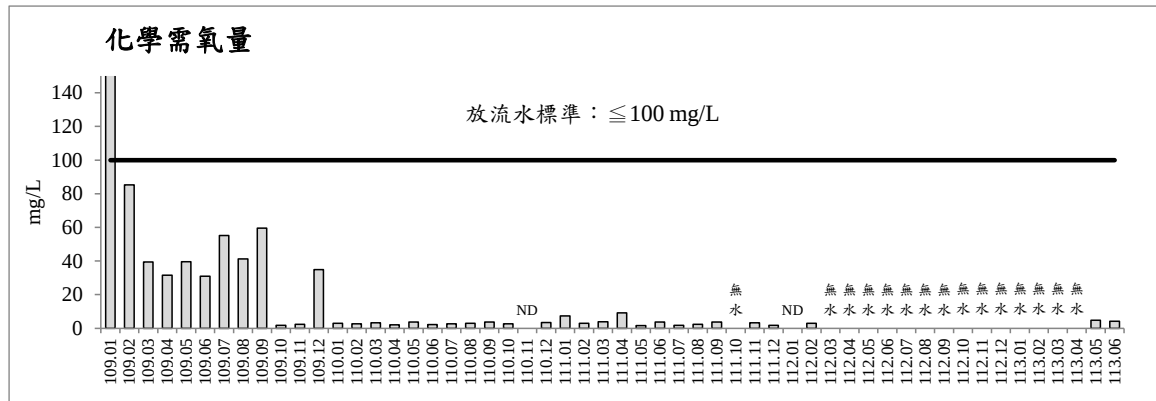


圖 2.7-1 歷次第一工區放流水監測之各項測值變化圖(續)

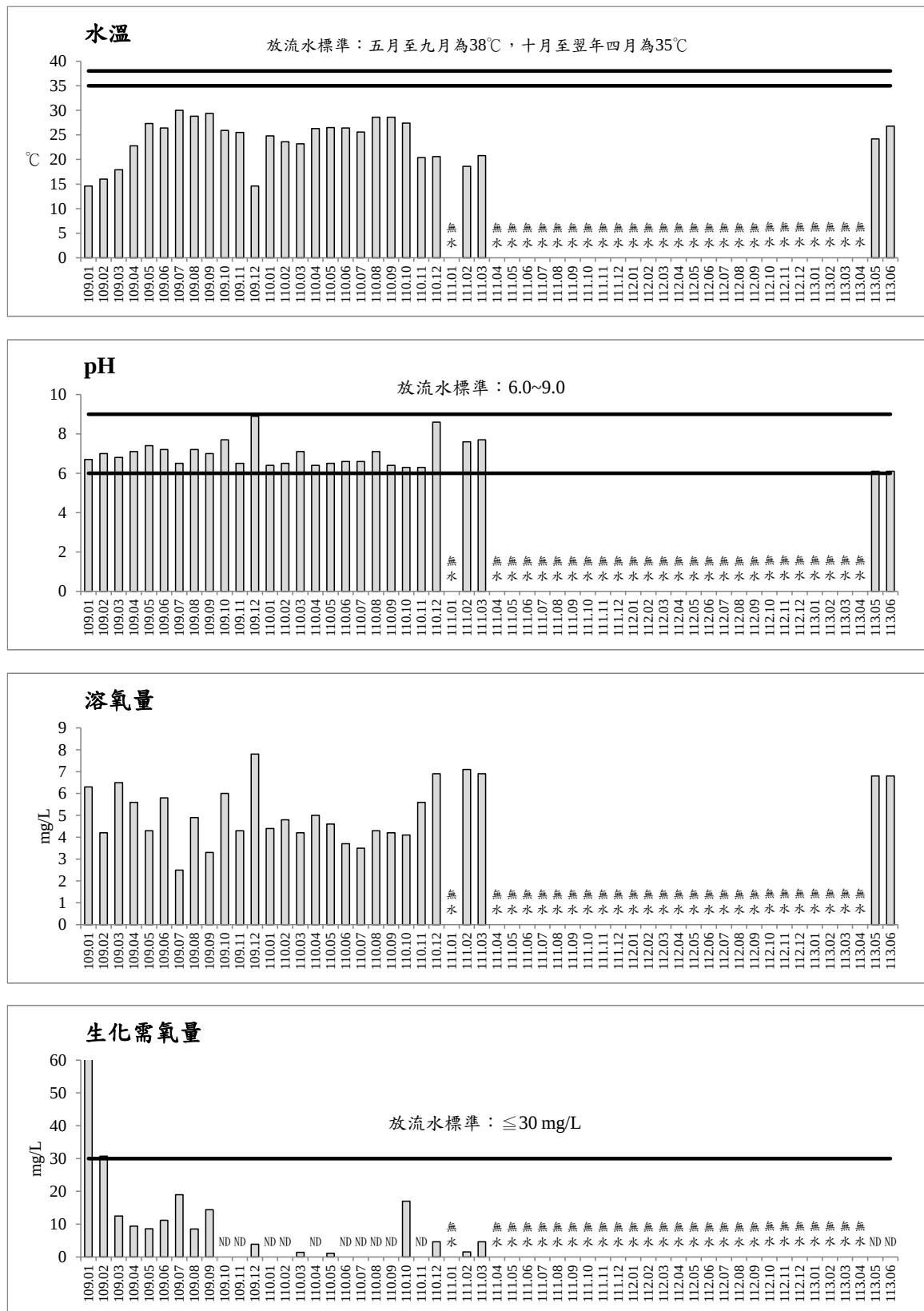


圖 2.7-2 歷次第二工區放流水監測之各項測值變化圖

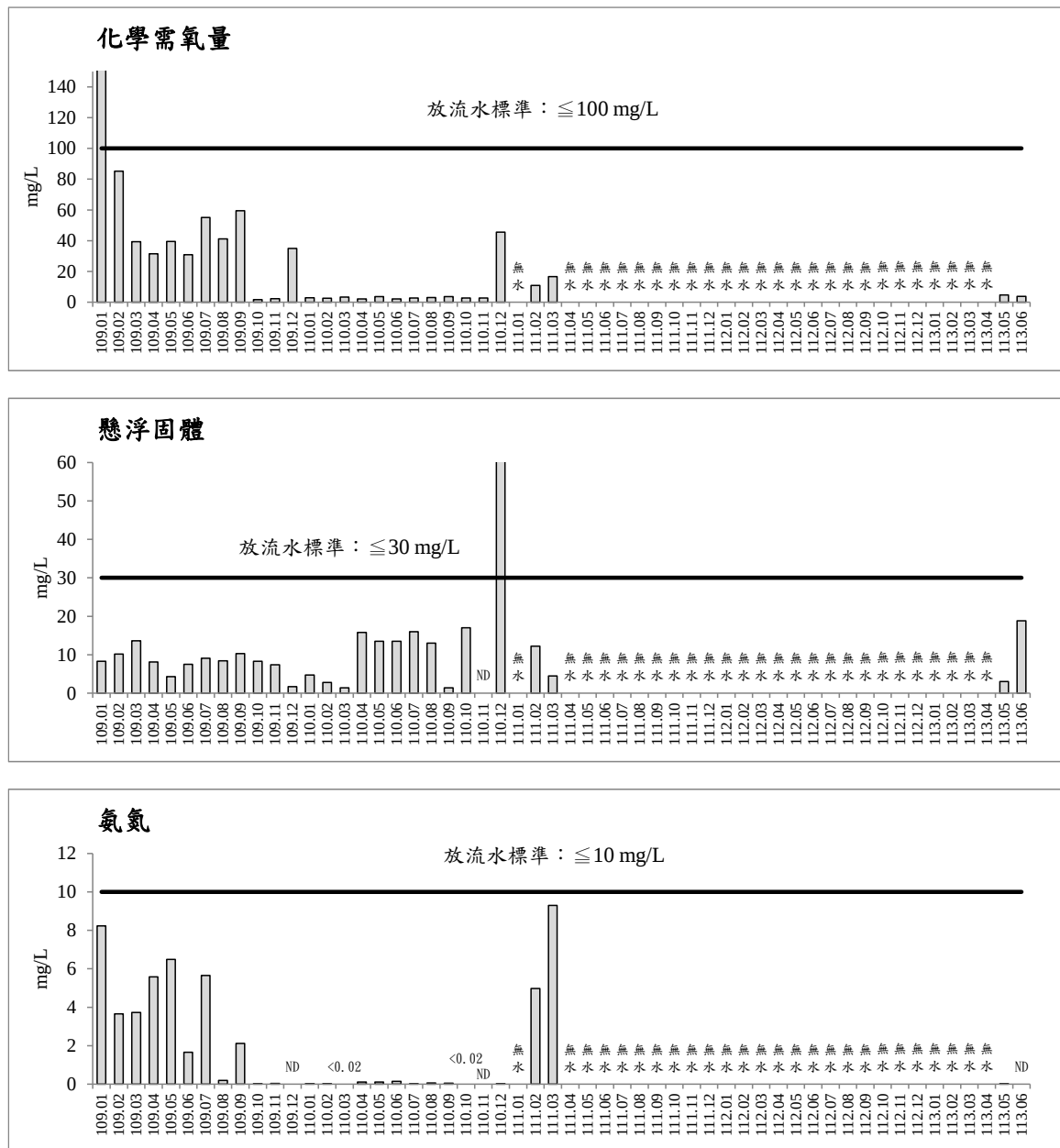


圖 2.7-2 歷次第二工區放流水監測之各項測值變化圖(續)

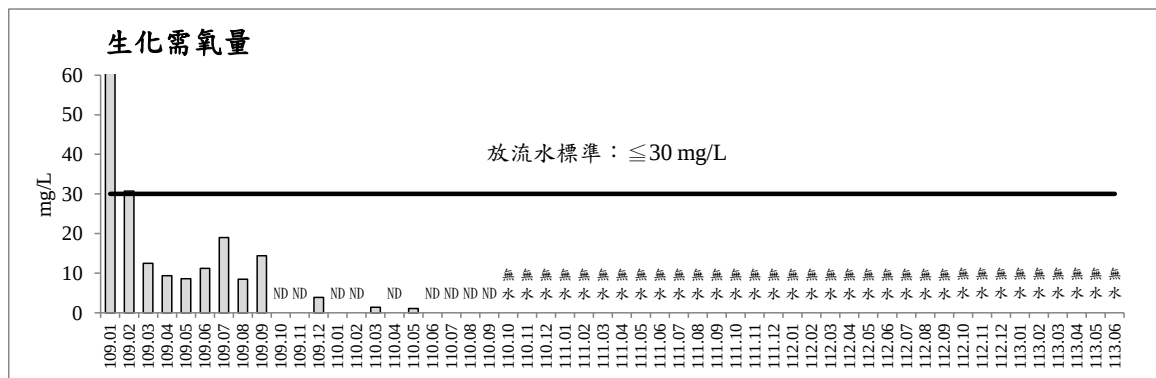
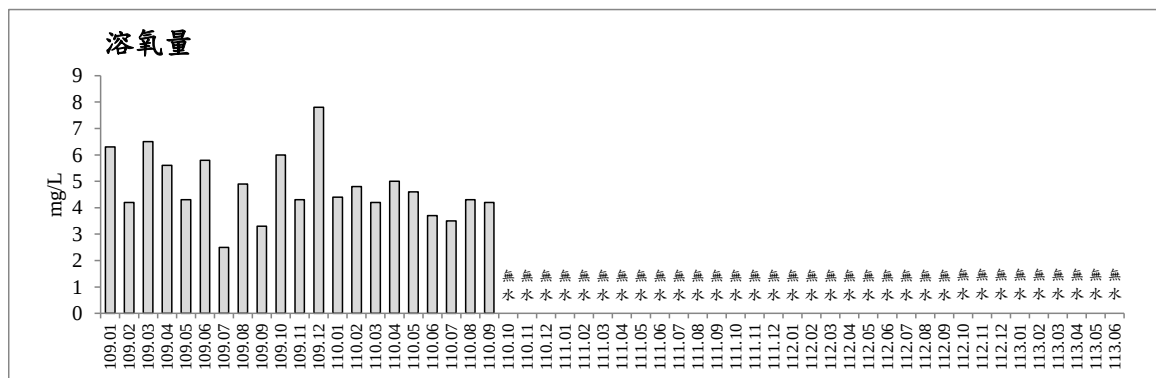
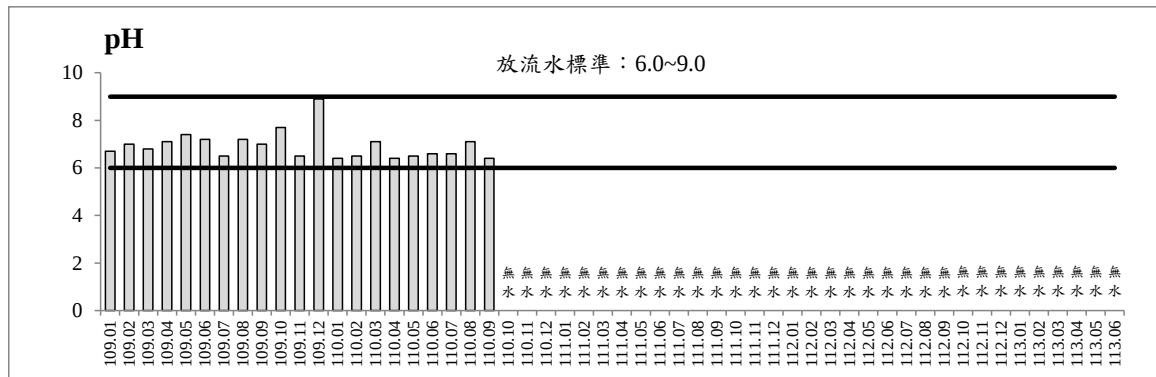
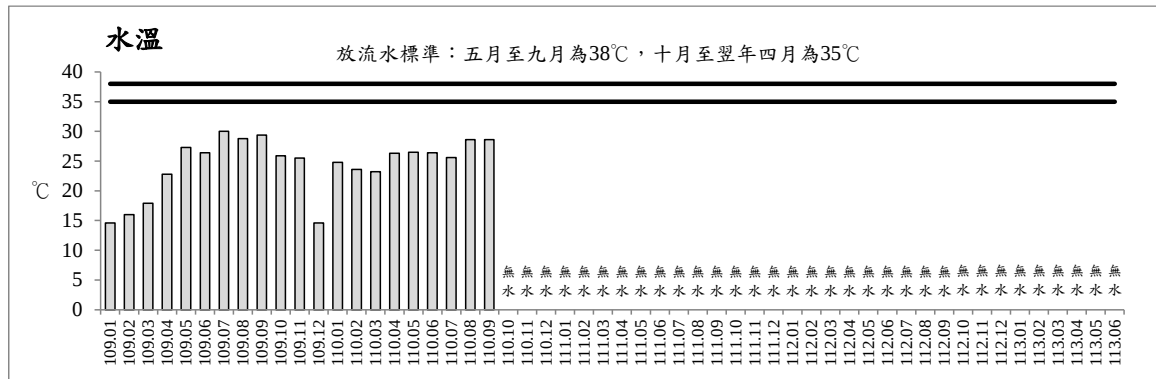


圖 2.7-3 歷次第三工區放流水監測之各項測值變化圖

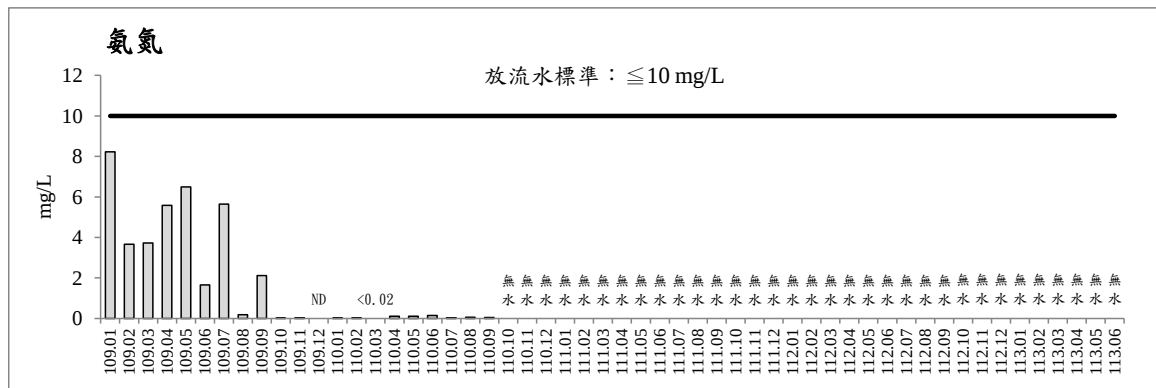
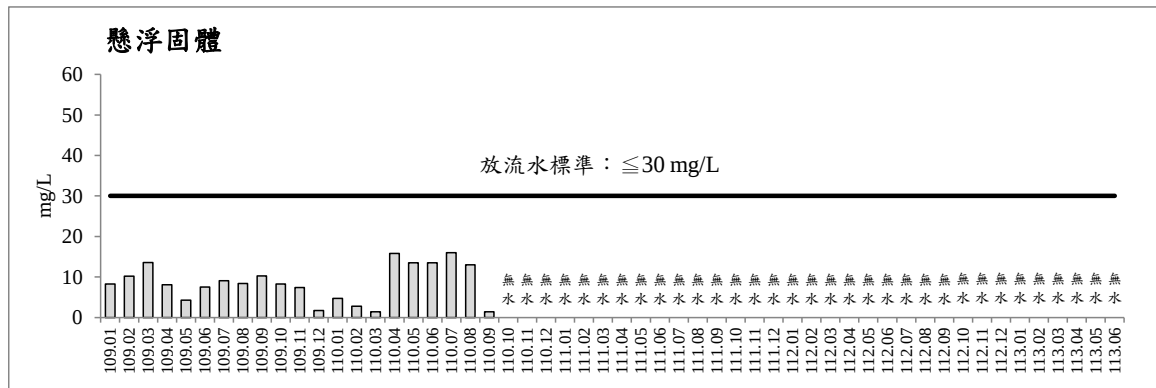
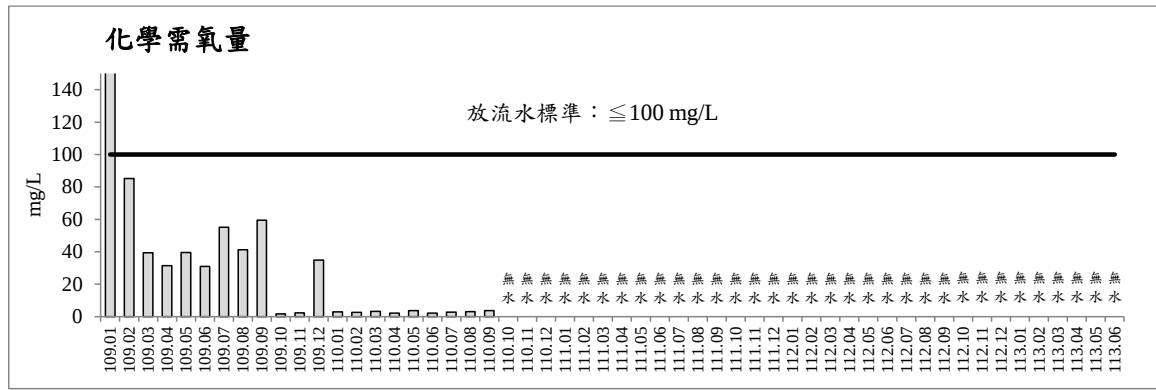


圖 2.7-3 歷次第三工區放流水監測之各項測值變化圖(續)

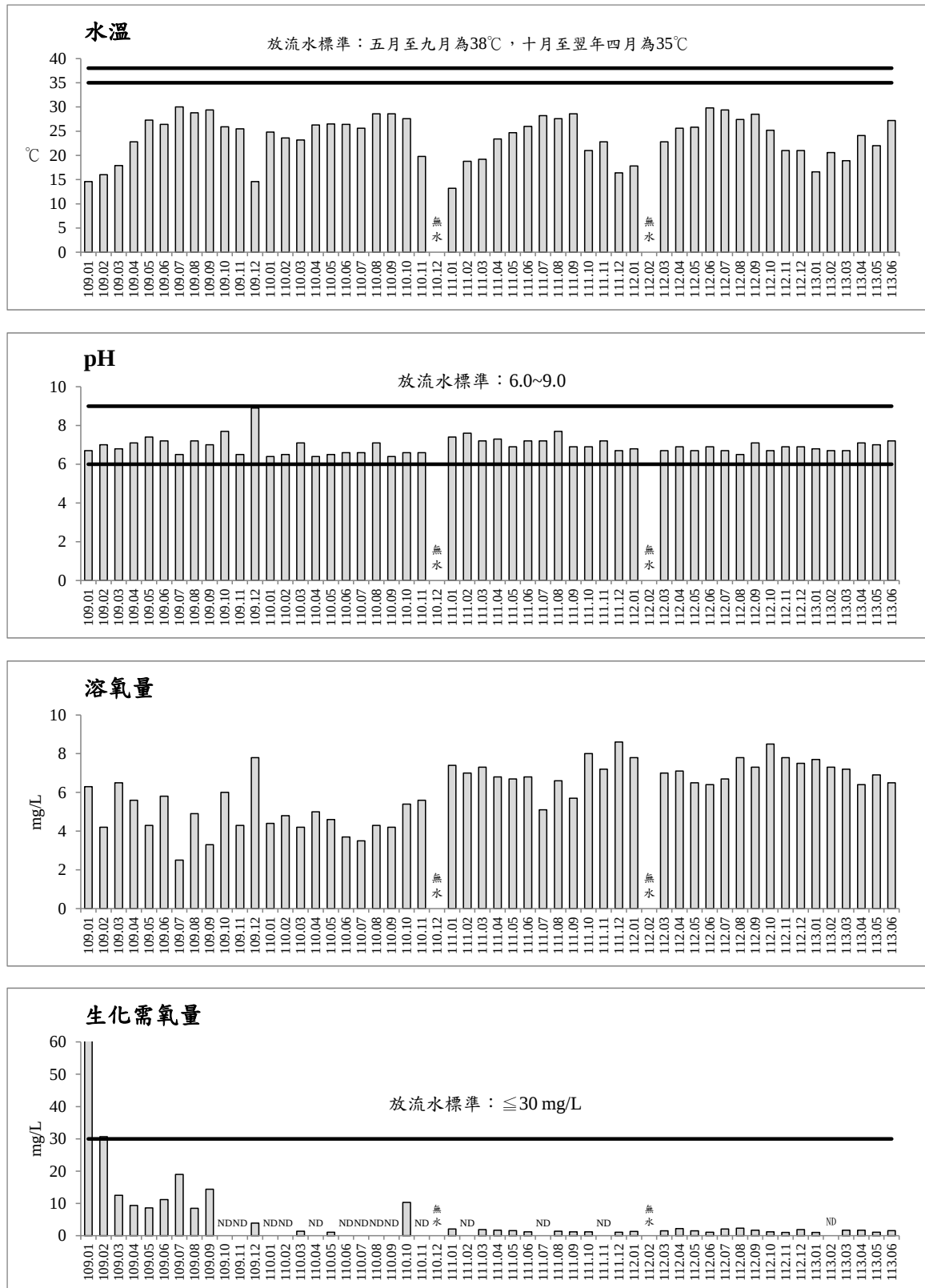


圖 2.7-4 歷次第四工區放流水監測之各項測值變化圖

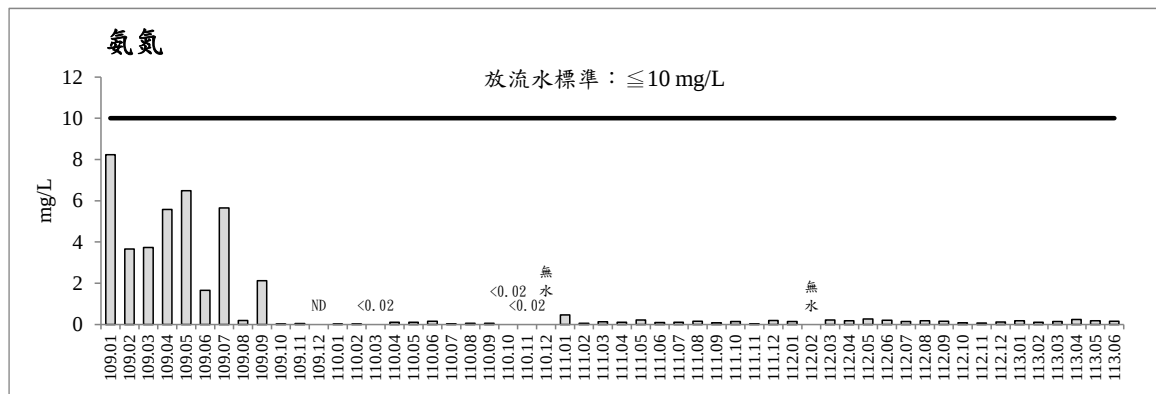
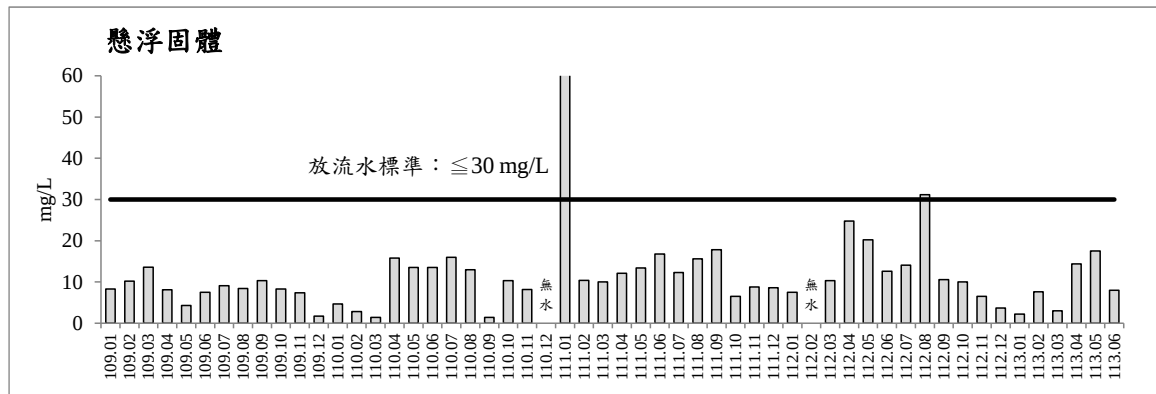
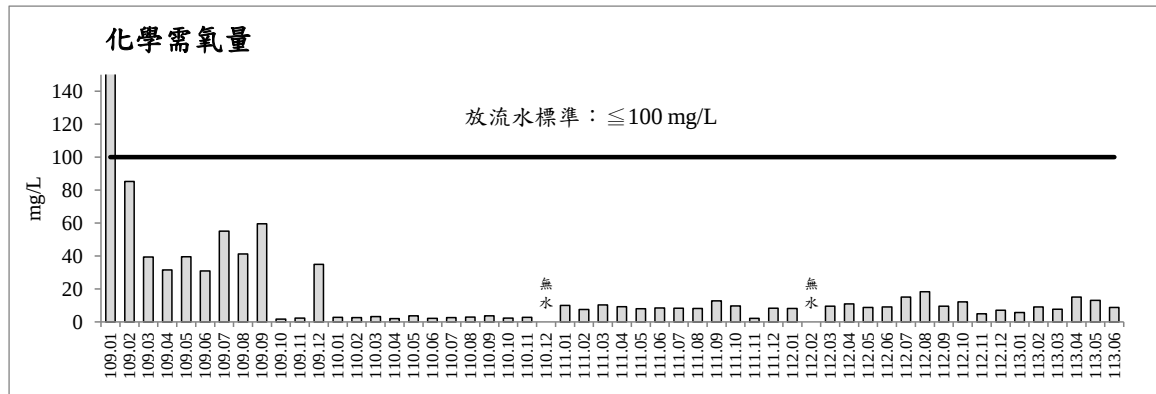


圖 2.7-4 歷次第四工區放流水監測之各項測值變化圖(續)

## 第三章、檢討與建議

### 3.1 監測結果檢討與因應對策

#### 3.1.1 監測結果綜合檢討與分析

施工期間(113年04~06月)完成之空氣品質、噪音振動、地面水體水質、交通流量、陸域動物生態、營建噪音及工區放流水等監測工作，有關各類監測結果說明如第二章所述。現就本期各類別之監測結果說明如下：

#### 一、空氣品質

本季施工期間(113年04~06月)4站空氣品質測站監測結果顯示(鴻喜鎮社區、永昌宮、南興路二段52巷、保留戶南興路二段230號民宅)，各測站各項測值均符合空氣品質標準。

#### 二、噪音振動

##### (一)噪音

本季施工期間(113年04~06月)4站噪音振動測站監測結果顯示(鴻喜鎮社區、台66線與縣112甲線交會口、縣112線與縣112甲線交會口、保留戶南興路二段230號民宅)，測站各項測值於假日及非假日之 $L_{日}$ 、 $L_{晚}$ 、 $L_{夜}$ 等項噪音測值均符合其所屬管制類別之環境音量標準(鴻喜鎮社區：道路邊地區之第二類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路；台66線與縣112甲線交會口、縣112線與縣112甲線交會口：道路邊地區之第三類管制區內緊鄰八公尺以上之道路；保留戶南興路二段230號民宅：道路邊地區之第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路)。

##### (二)振動

本季施工期間(113年04~06月)4站振動測站監測結果顯示(鴻喜鎮社區、台66線與縣112甲線交會口、縣112線與縣112甲線

交會口、保留戶南興路二段 230 號民宅)，各測站各項測值均符合參考振動基準值(鴻喜鎮社區、保留戶南興路二段 230 號民宅：第一種區域；台 66 線與縣 112 甲線交會口、縣 112 線與縣 112 甲線交會口：第二種區域)。

### 三、地面水體水質

本季施工期間(113年04~06月)3站地面水體水質監測結果顯示(茄苳溪、八德分渠(工區上游)、八德分渠(工區下游))，除茄苳溪之溶氧量、氨氮及大腸桿菌群測值超標外，其餘各測站各項測值均符合丙類陸域地面水體水質標準或灌溉用水水質標準。

茄苳溪為南崁溪支流，途中流經龜山區、桃園區、蘆竹區及大園區等行政區，為流經北桃園地區最主要的河川，流域範圍內人口稠密、工商業發達，因此河川受到生活污水與工業廢水污染的情形相當嚴重，而茄苳溪測站鄰近農田，該測站受農田耕作影響，導致部分項目測值未符合丙類陸域水體水質標準，非本工程施工影響，將持續進行監測，以掌握其水質變化狀況。相關佐證照片如附錄七所示。

### 四、交通流量

本季施工期間(113年04~06月)4站交通流量測站(台66線與縣112甲線交會口、縣112線與縣112甲線交會口、台3線與縣112甲線交會口、大溪系統交流道匯入匯出台66線處)監測結果服務水準顯示，台66線與縣112甲線交會口假日介於B~E級，平日介於A~E級；縣112線與縣112甲線交會口假日介於A~D級，平日介於A~E級；台3線與縣112甲線交會口假日介於B~E級，平日介於C~E級；大溪系統交流道匯入匯出台66線處北上方向假日為E級，平日為F級。

### 五、陸域動物生態

本季時序進入春季，氣溫轉暖，部分冬候鳥已離台。以下就本季(113年4月)調查區所得陸域動物之監測結果與環說、環差階段之調

查結果相互比較分析。

(1)鳥類：本季(113/4)陸域動物之鳥類調查共發現26科45種812隻次，比較本季、歷季及環說、環差階段之紀錄，環說階段紀錄為16科27種；環差階段出現之科數介於16科~25科之間，以105年2月出現之科數最多（25科），種數則介於28種~39種之間，亦以105年2月出現之種數最多（39種），數量則介於452隻次~697隻次之間，亦以105年2月之隻數最多；施工前階段紀錄為23科40種580隻次；施工階段出現鳥類之科數介於18~27科之間，以112年4月及112年7月之科數最多，種數介32~47種之間，以111年1月及113年1月之種數最多，數量介於419~873隻次之間，以112年4月之隻數最多。

由比較結果可知本季監測調查結果較環說階段增加許多物種；與環差階段相較，物種數及數量均增加；與施工前階段相較，物種數及數量皆增加。

另外比較衝擊區及控制區，本季衝擊區記錄20種137隻次，控制區記錄45種675隻次，比較本季及歷季之紀錄，衝擊區種數介於10種~22種，數量介於58隻次~168隻次；控制區種數介於32種~47種，數量介於350隻次~705隻次。本季衝擊區及控制區物種數與數量皆介於歷季波動範圍內。本季階段為施工監測，未發現因施工工程造成大量鳥類減少或異常行為之影響，後續將持續比對數據以釐清變化趨勢。

(2)哺乳類(自動相機)：於施工期(111/01)新增調查，111年第2季紀錄哺乳類4種，111年第3季紀錄哺乳類6種，111年第4季紀錄哺乳類6種，112年第1季紀錄哺乳類6種，112年第2季紀錄哺乳類5種，112年第3季紀錄哺乳類3，112年第4季紀錄哺乳類5種，113年第1季紀錄哺乳類3種，113年第2季紀錄哺乳類1種，各次均有記錄到人為飼養逸散的流浪犬貓。本季記錄到的哺乳類物種數為歷季最低，可能受人為飼養逸散的流浪犬貓影響。

(3)哺乳類(痕跡調查)：於施工期(111/01)新增調查，本季(113/4)陸域動物之哺乳類(痕跡調查)調查共發現2科2種3隻次，比較本季及環說、環差階段之紀錄，環說階段紀錄為無記錄；環差階段出現之科數介於0科~1科，種數介於0種~1種，數量則介於0隻次~2隻次之間，以106年4月之隻數最多。

由比較結果可知本季監測調查結果物種數及數量皆較環說、環差相當。

另外比較衝擊區及控制區，本季衝擊區無記錄，控制區記錄2種3隻次。衝擊區歷季均無記錄，控制區物種數及數量均與上季相同，整體變化並不顯著，後續將持續比對數據以釐清變化趨勢。

(4)哺乳類(陷阱捕抓)：於施工期(111/01)新增調查，本季(113/4)陸域動物之哺乳類(陷阱捕抓)調查共發現2科5種13隻次，比較本季及環說、環差階段之紀錄，環說階段紀錄為2科2種；環差階段出現之科數皆為2科，種數介於2種~3種，以104年11月之種數最多，數量均為4隻次。

由比較結果可知本季監測調查結果物種數及數量均較環說、環差階段增加。

另外比較衝擊區及控制區，本季衝擊區記錄2種3隻次，控制區記錄5種10隻次。衝擊區及控制區物種數均與上季相同，數量均較上季略增，應與季節變化有關，尚未發現因施工工程造成大量哺乳類(陷阱捕抓)減少或異常行為之影響，後續將持續比對數據以釐清變化趨勢。

(5)哺乳類(翼手目)：於施工期(111/01)新增調查，本季(113/4)陸域動物之哺乳類(翼手目)調查共發現1科3種28聲音次，比較本季及環說、環差階段之紀錄，環說階段紀錄為1科1種；環差階段出現之科數皆為1科，種數皆為1種，數量則介於7音頻數~16音頻數之間，以106年4月之音頻數最多。

由比較結果可知本季監測調查結果物種數及音頻數均較環說、環差階段增加。

另外比較衝擊區及控制區，本季衝擊區記錄2種8音頻數，控制區記錄3種20音頻數。衝擊區物種數及音頻數均較上季增加，控制區物種數與上季相同，音頻數較上季增加，應與季節變化有關，尚未發現因施工工程造成大量哺乳類(翼手目)減少或異常行為之影響，後續將持續比對數據以釐清變化趨勢。

(6)兩棲類：於施工期(111/01)新增調查，本季(113/4)陸域動物之兩棲類調查共發現5科8種33隻次，比較本季及環說、環差階段之紀錄，環說階段紀錄為2科2種；環差階段出現之科數皆為2科，種數皆為2種，數量則介於3隻次~11隻次之間，以106年4月之隻數最多。

由比較結果可知本季監測調查結果物種數較環說、環差階段增加，數量也較環差階段增加。

另外比較衝擊區及控制區，本季衝擊區記錄2種6隻次，控制區記錄8種27隻次。衝擊區物種數與上季相同，但數量略增，控制區物種數及數量均較上季增加，應與季節變化有關，尚未發現因施工工程造成大量兩棲類減少或異常行為之影響，後續將持續比對數據以釐清變化趨勢。

## 六、營建噪音

### (一)營建噪音

本季施工期間(113 年 04~06 月) 1 站(鴻喜鎮社區)營建噪音測站監測結果顯示，各月份之  $L_{eq}$ 、 $L_{max}$  測值均符合營建工程第二類管制區之營建噪音管制標準。

### (二)營建低頻噪音

本季施工期間(113 年 04~06 月) 1 站(鴻喜鎮社區)營建低頻噪音測站監測結果顯示，各月份之  $L_{eq,LF}$  測值均符合營建工程第二類

管制區之營建低頻噪音管制標準。

## 七、工區放流水

本季施工期間(113年04~06月)工區放流水測站監測結果顯示(工區放流口)，各月份測值均符合放流水標準。

本計畫將持續進行監測，以瞭解其變化情形。相關佐證照片如附錄八所示。

### 3.1.2 監測結果異常現象因應對策

上季(113年01~03月)各類環境監測結果異常現象及其因應對策說明如表3.1-1所示。

**表 3.1-1 上季各類監測異常情形及其因應對策**  
(施工期間：113年01~03月)

| 監測類別   | 監測結果摘要                                                                                                                                                                                                                                                                   | 因 應 對 策                                                                                                                                                                     |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 空氣品質   | 空氣品質監測結果顯示，各測站各項測值均符合空氣品質標準。                                                                                                                                                                                                                                             | 持續進行監測，以瞭解其變化情形。                                                                                                                                                            |
| 噪音振動   | 噪音振動監測結果顯示，除保留戶(南興路二段 230 號民宅)測站之假日 L <sub>夜</sub> 測值未符合噪音管制標準，其餘測站各項噪音測值均符合其所屬噪音管制類別標準。                                                                                                                                                                                 | 本季保留戶(南興路二段230號民宅)測站在假日凌晨時段多隻狗在測站附近吠叫，導致假日 L <sub>夜</sub> 測值未符合噪音管制標準，持續進行監測，以瞭解其變化情形。                                                                                      |
| 地面水體水質 | 地面水體水質監測結果顯示，除茄苳溪之懸浮固體、氨氮及大腸桿菌群，其餘各測站各項測值均符合丙類陸域地面水體水質標準或灌溉用水水質標準。                                                                                                                                                                                                       | 茄苳溪為南崁溪支流，途中流經龜山區、桃園區、蘆竹區及大園區等行政區，為流經北桃園地區最主要的河川，流域範圍內人口稠密、工商業發達，因此河川受到生活污水與工業廢水污染的情形相當嚴重，而茄苳溪測站鄰近農田，該測站受農田耕作影響，導致懸浮固體、氨氮及大腸桿菌群測值未符合丙類陸域水體水質標準，非本工程施工影響，將持續進行監測，以掌握其水質變化狀況。 |
| 交通流量   | 各路口交通流量之各方向服務水準監測結果顯示：<br><ul style="list-style-type: none"> <li>台 66 線與縣 112 甲線交會口假日介於 A~D 級，平日介於 A~E 級。</li> <li>縣 112 線與縣 112 甲線交會口假日介於 A~D 級，平日介於 A~E 級。</li> <li>台 3 線與縣 112 甲線交會口假日介於 B~D 級，平日介於 C~E 級。</li> <li>大溪系統交流道匯入匯出台 66 線處北上方向假日為 E 級，平日為 F 級。</li> </ul> | 持續進行監測，以瞭解其變化情形。                                                                                                                                                            |
| 陸域動物生態 | <ul style="list-style-type: none"> <li>鳥類共發現 23 科 47 種 549 隻次。</li> <li>哺乳類(自動相機)共記錄到 3 科 3 種。</li> <li>哺乳類(痕跡)調查結果共記錄到 2 科 2 種 3 隻次。</li> <li>哺乳類(陷阱捕捉)調查結果共記錄到 2 科 5 種 9 隻次。</li> <li>哺乳類(含翼手目)共紀錄到 1 科 3 種 10 聲音次。</li> <li>兩棲類共發現 5 科 6 種 19 隻次。</li> </ul>          | 持續進行監測，以瞭解其變化情形。                                                                                                                                                            |
| 營建噪音   | 營建噪音監測結果顯示，各月各項測值均符合營建工程噪音管制標準及低頻噪音管制標準。                                                                                                                                                                                                                                 | 持續進行監測，以瞭解其變化情形。                                                                                                                                                            |
| 工區放流水  | 本季各月各項測值均符合營建工地放流水標準。                                                                                                                                                                                                                                                    | 持續進行監測，以瞭解其變化情形。                                                                                                                                                            |

本季施工期間(113年04~06月)各類環境監測結果異常現象及其因應對策說明如表3.1-2所示。

**表 3.1-2 本季各類監測異常情形及其因應對策**  
(施工期間：113年04~06月)

| 監測類別   | 監測結果摘要                                                                                                                                                                                                                                             | 因 應 對 策                                                                                                                                                                    |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 空氣品質   | 空氣品質監測結果顯示，各測站各項測值均符合空氣品質標準。                                                                                                                                                                                                                       | 持續進行監測，以瞭解其變化情形。                                                                                                                                                           |
| 噪音振動   | 噪音振動監測結果顯示，各測站各項噪音測值均符合其所屬噪音管制類別標準。                                                                                                                                                                                                                | 持續進行監測，以瞭解其變化情形。                                                                                                                                                           |
| 地面水體水質 | 地面水體水質監測結果顯示，除茄苳溪之溶氧量、氨氮及大腸桿菌群，其餘各測站各項測值均符合丙類陸域地面水體水質標準或灌溉用水水質標準。                                                                                                                                                                                  | 茄苳溪為南崁溪支流，途中流經龜山區、桃園區、蘆竹區及大園區等行政區，為流經北桃園地區最主要的河川，流域範圍內人口稠密、工商業發達，因此河川受到生活污水與工業廢水污染的情形相當嚴重，而茄苳溪測站鄰近農田，該測站受農田耕作影響，導致溶氧量、氨氮及大腸桿菌群測值未符合丙類陸域水體水質標準，非本工程施工影響，將持續進行監測，以掌握其水質變化狀況。 |
| 交通流量   | 各路口交通流量之各方向服務水準監測結果顯示：<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• 台66線與縣112甲線交會口假日介於B~E級，平日介於A~E級。</li> <li>• 縣112線與縣112甲線交會口假日介於A~D級，平日介於A~E級。</li> <li>• 台3線與縣112甲線交會口假日介於B~E級，平日介於C~E級。</li> <li>• 大溪系統交流道匯入匯出台66線處北上方向假日為E級，平日為F級。</li> </ul> | 持續進行監測，以瞭解其變化情形。                                                                                                                                                           |
| 陸域動物生態 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 鳥類共發現26科45種812隻次。</li> <li>• 哺乳類(自動相機)共記錄到1科1種。</li> <li>• 哺乳類(痕跡)調查結果共記錄到2科2種3隻次。</li> <li>• 哺乳類(陷阱捕捉)調查結果共記錄到2科5種13隻次。</li> <li>• 哺乳類(含翼手目)共紀錄到1科3種28聲音次。</li> <li>• 兩棲類共發現5科8種33隻次。</li> </ul>         | 持續進行監測，以瞭解其變化情形。                                                                                                                                                           |
| 營建噪音   | 營建噪音監測結果顯示，各月各項測值均符合營建工程噪音管制標準及低頻噪音管制標準。                                                                                                                                                                                                           | 持續進行監測，以瞭解其變化情形。                                                                                                                                                           |
| 工區放流水  | 本季各月各項測值均符合營建工地放流水標準。                                                                                                                                                                                                                              | 持續進行監測，以瞭解其變化情形。                                                                                                                                                           |

## 3.2 建議事項

本季為施工期間環境監測，建議施工單位施作中採取之各類環境保護措施如下：

### 一、空氣品質

- (一)營建工地內之車行路徑，鋪設鋼板或粗級配，並配合灑水隨時保持濕潤，以抑制揚塵。
- (二)工區出入口設置自動洗車設施，清洗出入工區車輛。

### 二、噪音振動

- (一)各施工車輛避免超載，並控制行車速度，以降低對周邊環境之噪音振動影響。
- (二)工區內採取相關噪音防制措施，減少施工作業所產生之音量。

### 三、水質

- (一)進行施工機具保養作業時，所衍生之廢油脂(機油、潤滑油等)集中收集儲存，並委請合格代清除處理業者處置。
- (二)施工路段沿線適當地點設置沉砂池並處理至達放流水標準後始行放流，以維護水質。

### 四、交通運輸

- (一)嚴禁本工程土方車輛超載運送，或任意停放路邊，影響車流及交通安全。
- (二)於施工期間隨時維修出入口車輛，以維持道路之服務品質，維護行車安全。

### 五、陸域生態

- (一)施工期間針對工區裸露地表進行灑水作業，降低揚塵遮蔽植株。