

國道 4 號臺中環線豐原潭子段工程

(一)計畫緣起

- 1.為加速推動臺中都會區東側山區環狀快速公路系統，行政院 86 年同意將臺中生活圈 5 號線納入國道系統，並更名為「國道 4 號臺中環線豐原霧峰段」。
- 2.本計畫可行性研究報告行政院於 102 年 11 月 28 日函核復原則同意。建設計畫奉行政院 103 年 9 月 2 日函核復原則予以支持。

(二)計畫效益

本計畫將構成大臺中地區完整外環高快速公路網；紓解國道 1 號豐原大雅段交通嚴重壅塞情形；提供臺中都會區東側快捷聯外運輸服務；改善臺中市豐原－北屯區間主要幹道之服務水準。

(三)計畫內容

本計畫替代方案可行性研究路廊自國道 4 號臺中環線終點台 3 線西側約 1.4 公里處，利用臺中環線既有路廊高架通過豐原市農業區及第六公墓後，往南以隧道穿過豐原東南側山區，出隧道後跨越烏牛欄溪續往南延丘陵地轉西南，經過新田靶場北側再跨越中 89 鄉道、新田營區西北緣南行，終點於潭子聚興地區銜接台 74 線，全長約 10.9 公里。本計畫豐原端起點設置豐勢交流道連接台 3 線，於潭子新田地區設置潭子交流道及連絡道，東西向連接豐興路(中 89)及福林路(潭子外環道)、北向銜接豐原大道，終點以系統交流道連接台 74 線快速道路。

(四)建設經費及建設期程

計畫總經費 304.87 億元，期程至 113 年 1 月。

(五)執行情形

本計畫計分 5 個土木標、1 個機電標及交控標，業已陸續辦理公開招標事宜並已決標，各標開工、竣工日期說明如下：

- (1)C711 標：106 年 12 月 28 日開工，已於 111 年 8 月 12 日竣工。
- (2)C712 標：106 年 3 月 16 日開工，已於 112 年 3 月 30 日竣工。
- (3)C713 標：106 年 11 月 20 日開工，已於 111 年 10 月 21 日竣工。
- (4)C714 標：106 年 12 月 28 日開工，已於 111 年 10 月 31 日竣工。
- (5)C715 標：107 年 2 月 25 日開工，已於 110 年 3 月 27 日竣工
- (6)E711 標：109 年 7 月 1 日開工，已於 112 年 2 年 8 日竣工。
- (7)F711 標：110 年 5 月 1 日開工，已於 112 年 3 年 19 日竣工。