



交通部高速公路局
FREEWAY BUREAU, MOTC

國道7號高雄路段新建工程

鳳寮路段主線說明會

民國113年6月19日

CECI



台灣世曦
工程顧問股份有限公司



一、路線優化原則

二、主線說明

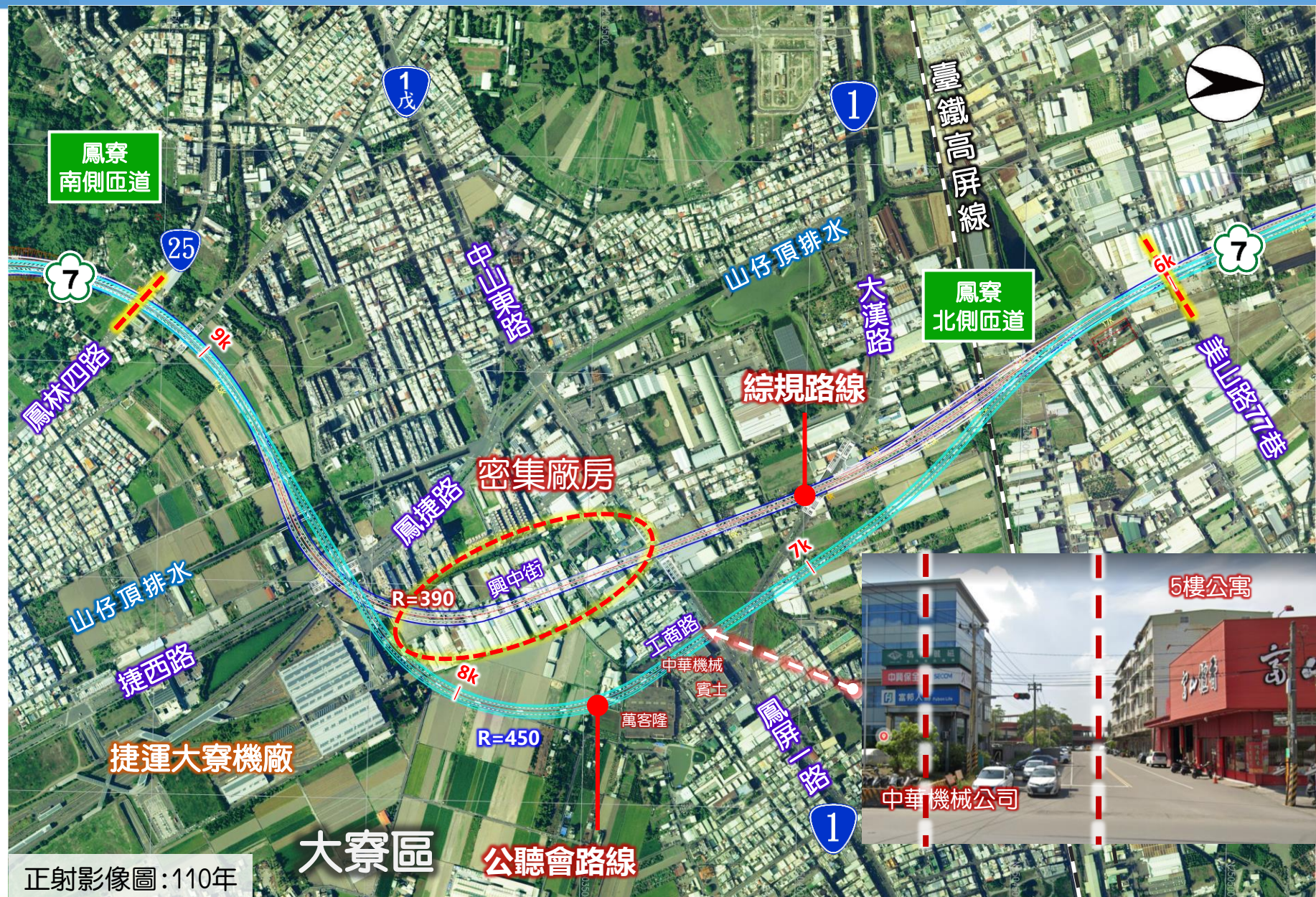


公聽會路線優化原則

- 優先使用公有地
- 減少徵收私有地
- 保留設定區分地上權的條件
- 閃避建物及減少建物拆遷使用空地
- 儘量遠離住宅

■ 綜規路線

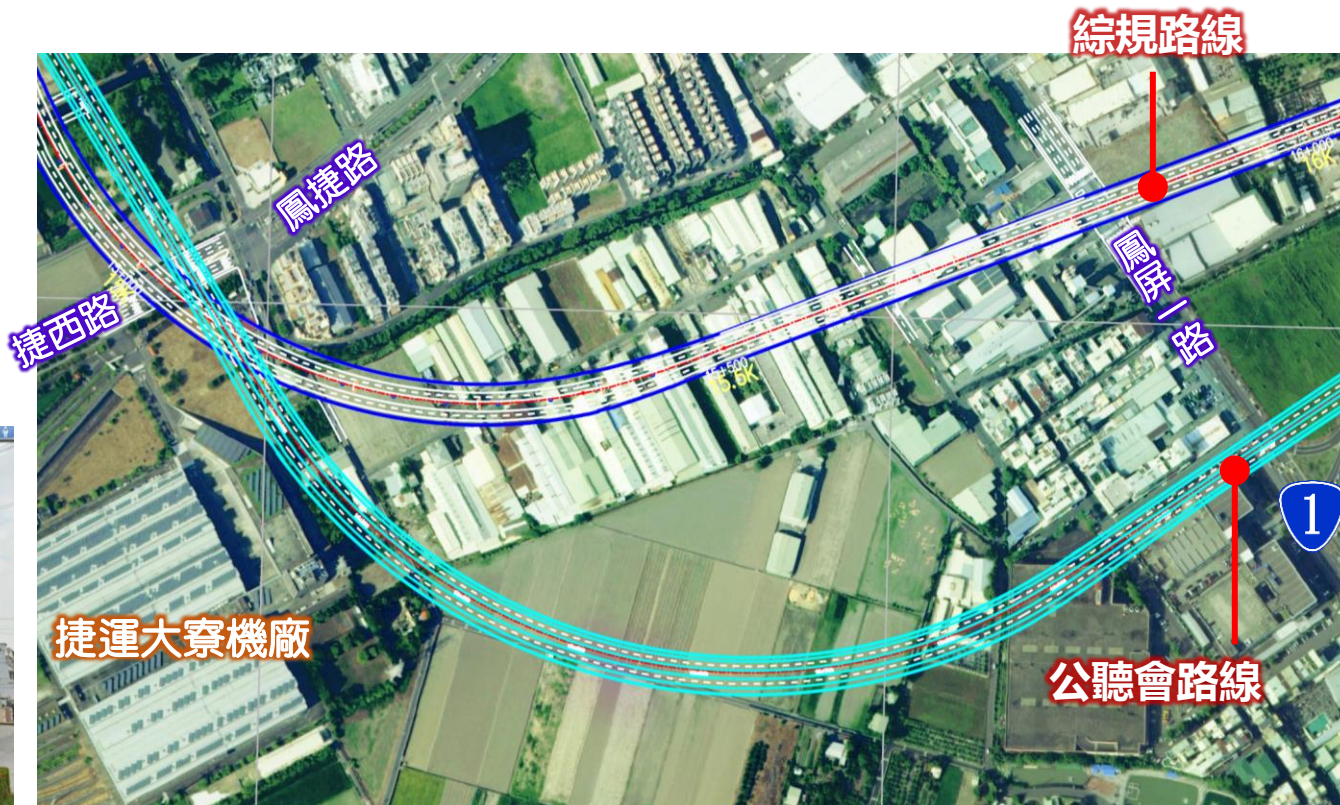
- 路線於鳳寮交流道路段台25線至美山路77巷路線長約3公里
- 其中綜規路線於大寮機廠北側至台1線(大漢路)間約1公里，行經密集廠房與民宅，有大規模建物拆遷





■ 綜規路線

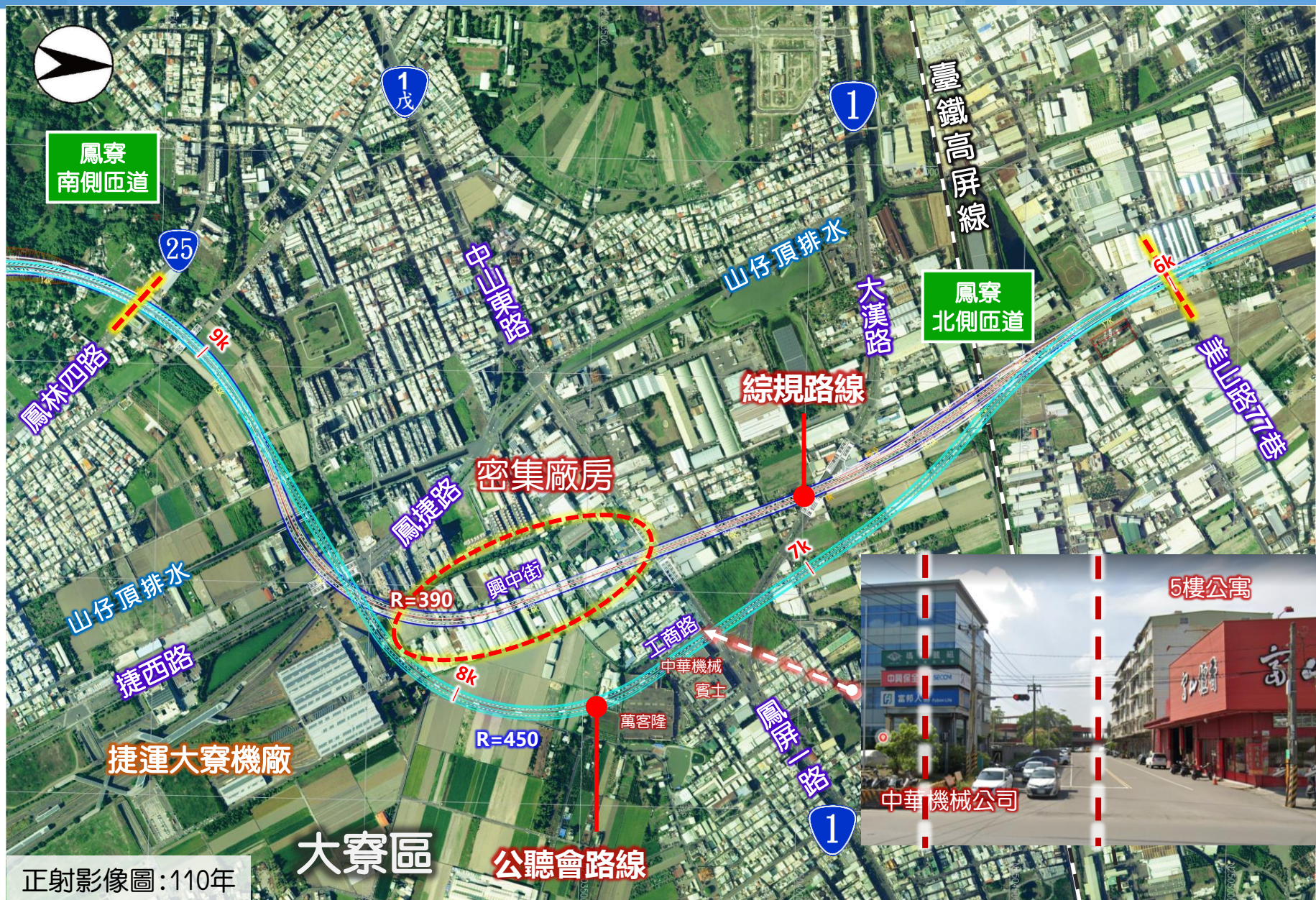
- 於興中街路段，約有20多家廠房需配合拆遷





■ 公聽會路線

- 路線往東偏移主要經過農田、工商路減少廠房拆遷，其中主要拆遷有萬客隆(停業中)及中華機械公司，可大幅減少興中街建物拆遷
- 路線於工商路之主線橋梁護欄距離5樓工業住宅約10.2公尺
- 閃避建物及減少建物拆遷，符合路線優化原則

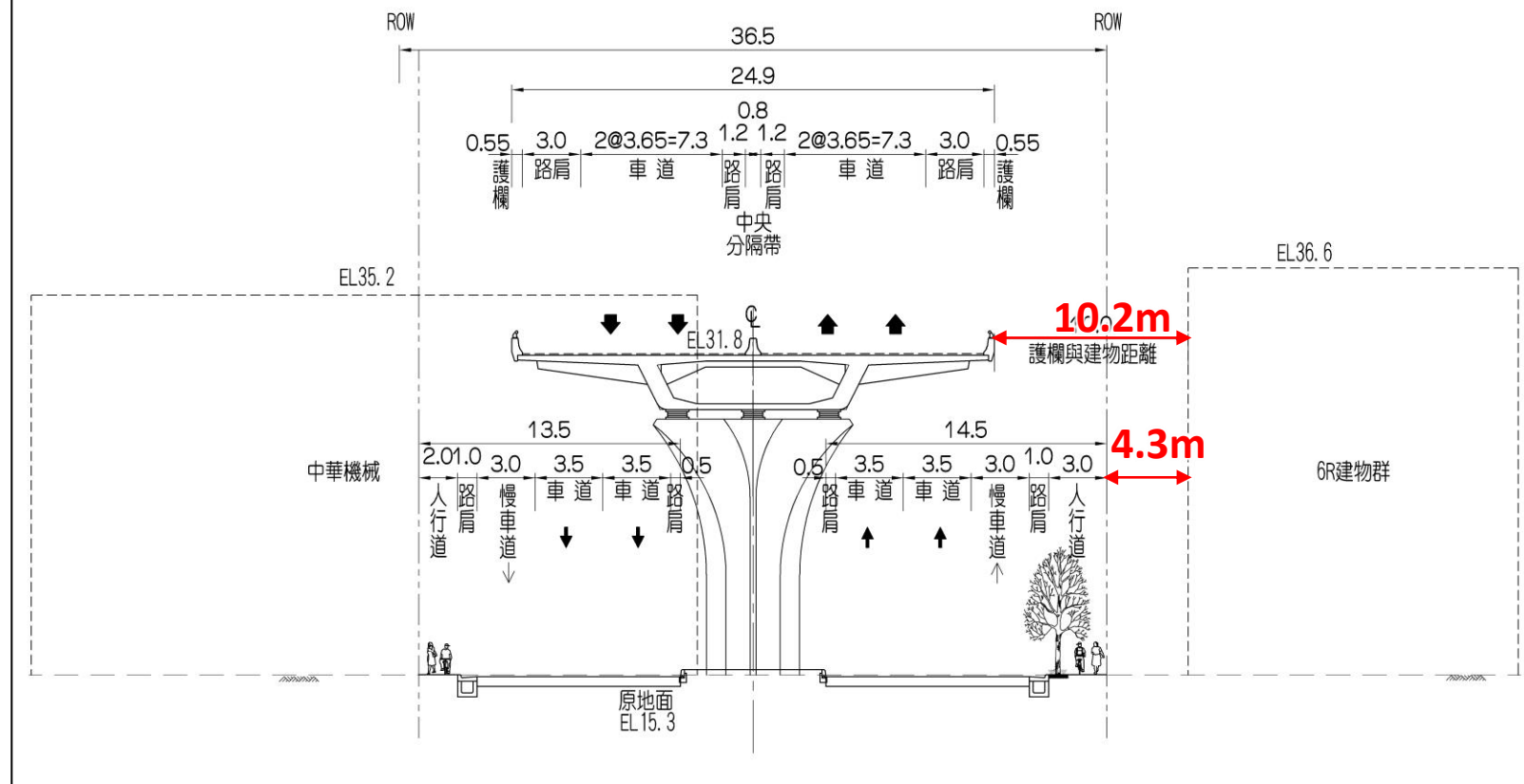




■ 公聽會路線-工商路斷面圖



① 斷面圖



斷面圖

The diagram illustrates the cross-section of a proposed road project. Key dimensions and features include:

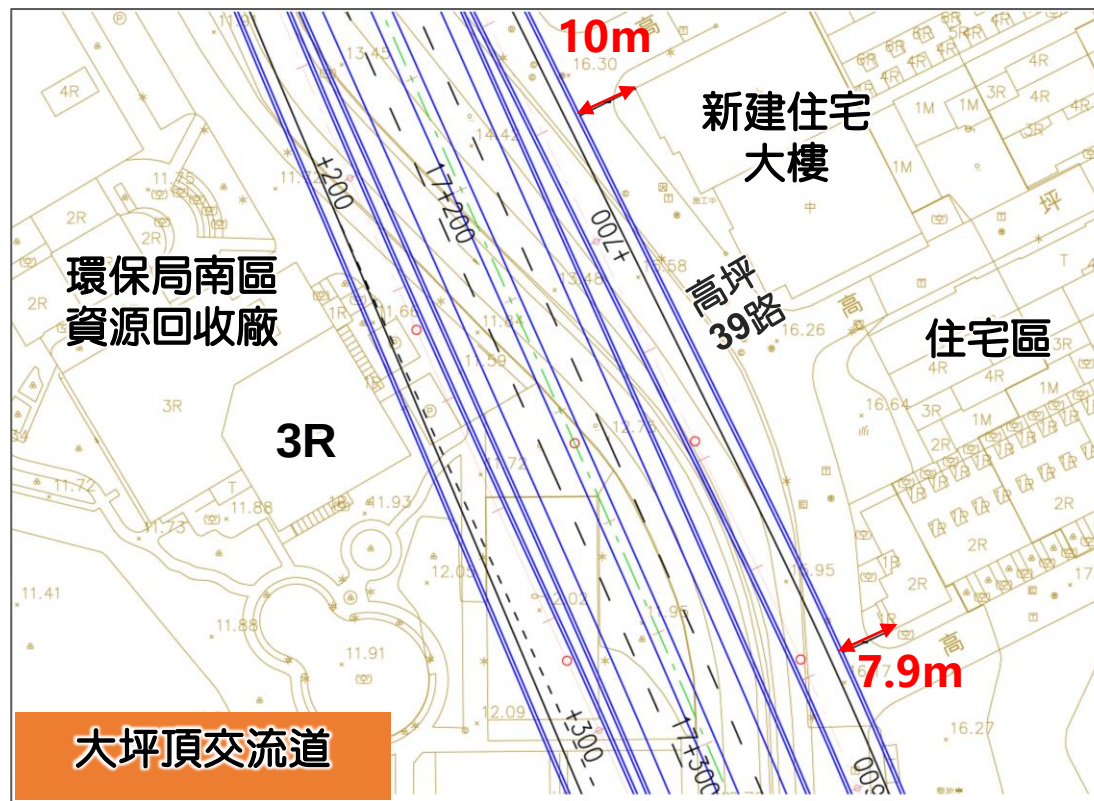
- Overall Width:** 36.5m (Right of Way - ROW).
- Central Section:** 24.9m wide, including two 3.65m lanes (2@3.65=7.3m) and a 0.8m central separator.
- Shoulders and Sideways:** 3.0m shoulders on both sides, with 0.55m guardrail offsets.
- Elevations:**
 - EL 35.2: Top of the left side.
 - EL 31.8: Centerline elevation.
 - EL 36.6: Top of the right side.
 - EL 15.3: Original ground level (原地面).
- Distances to Existing Structures:**
 - 10.2m: Distance from the guardrail to the existing building (中華機械).
 - 4.3m: Distance from the guardrail to the existing building group (6R建物群).
- Internal Lane Dimensions (Left Side):** 2.0m sidewalk, 1.0m shoulder, 3.0m slow lane, 3.5m lane, 3.5m lane, 0.5m shoulder.
- Internal Lane Dimensions (Right Side):** 0.5m shoulder, 3.5m lane, 3.5m lane, 3.0m slow lane, 1.0m shoulder, 3.0m sidewalk.



■ 國道路線與建築物距離

- 國1高雄漁港高架道路距離住宅約**6公尺**
- 國10高架道路距離住宅約**6公尺**

■ 本計畫大坪頂交流道北入匝道，距離建物約**7.9公尺**



2 主線說明

優化前後拆遷數量比較

■ 拆遷估算範圍美山路77巷至台25線

➤ 依補充地形測量圖資詳予估算如下：

綜規路線：

建築面積約30,494m²

總樓地板面積約43,422m²

全拆59棟，部分拆69棟

公聽會路線：

建築面積約21,033m²

總地板面積27,045m²

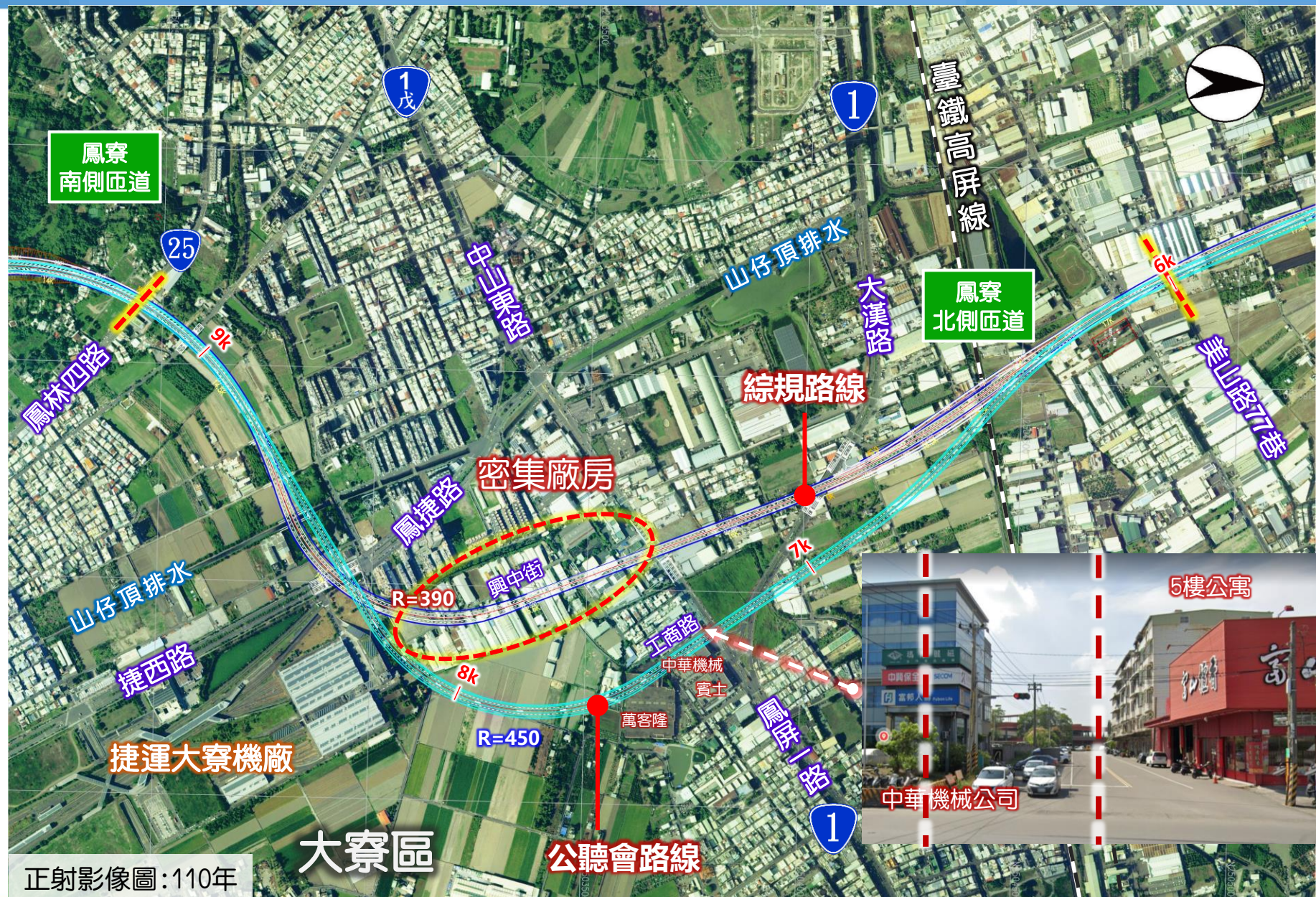
全拆40棟，部分拆 23棟

減少拆遷量：

建築面積約9,461m²

總樓地板面積約16,377m²

建物影響約65棟



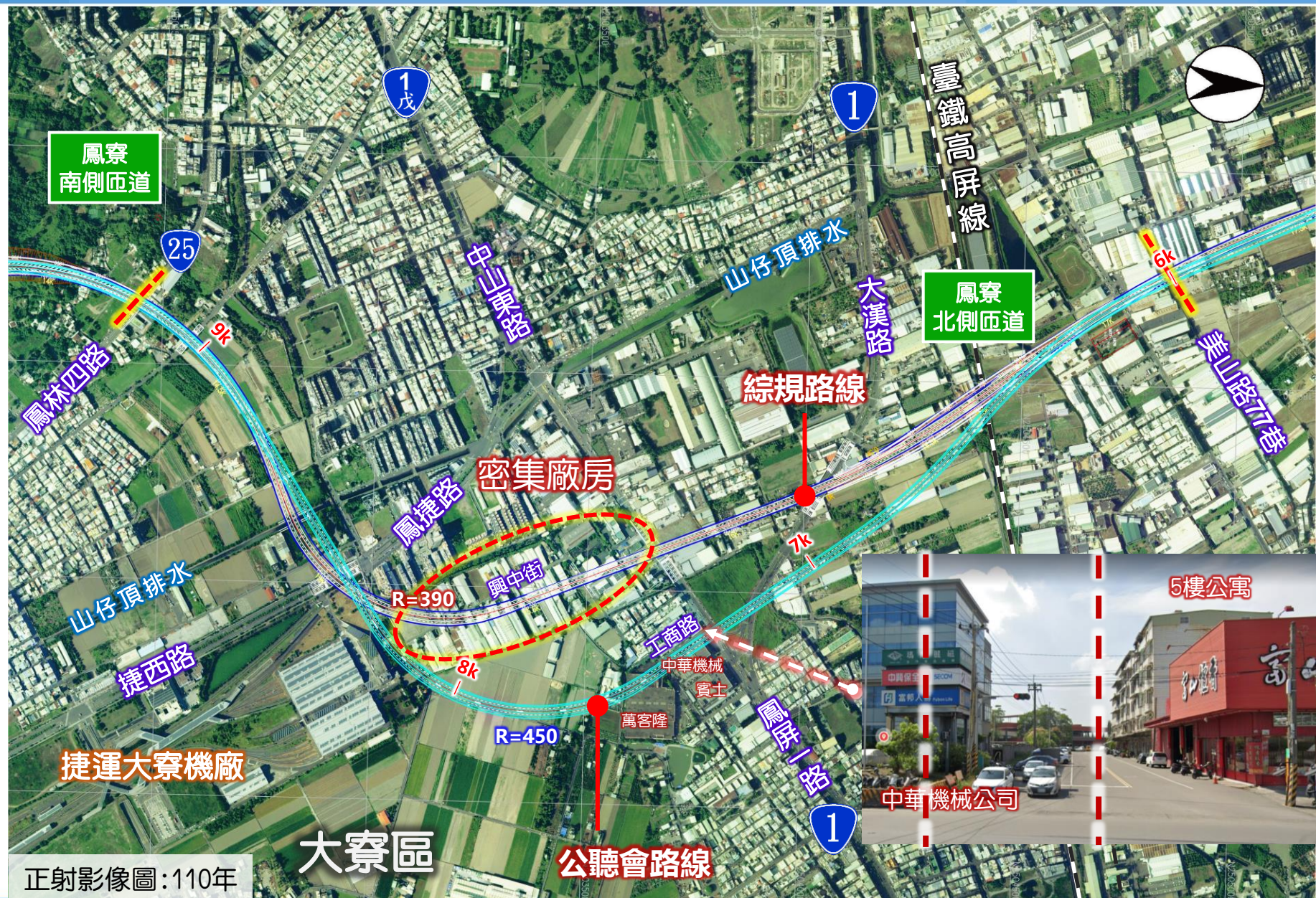
■ 路線線型優化

□ 綜規路線東向北轉曲

線半徑 $R=390$ 公尺

□ 公聽會路線 $R=450$ 公尺

➤ 公聽會路線線形較綜規路線優、可提高行車安全性，且拆遷數量大幅減少





■ 鳳寮交流道路段(台25線至美山路77巷)

路線	路線線型	拆遷數量	拆遷棟數
綜規路線	符合路線設計規範標準 R=390公尺	建築面積約30,494m ² 總樓地板面積約43,422m ²	全拆59棟，部分拆69棟
公聽會路線	較佳 R=450公尺	建築面積約21,033m ² 總樓地板面積約27,045m ²	全拆40棟，部分拆23棟

- 公聽會路線可減少建物拆遷65棟，建築面積減少約9,461m²，且路線曲線半徑較優，可提高行車安全性
- 變更路線部分，本局將視設計內容，並審視各項變更事項及規模，適時依法研提適當之變更書件送審；屆時倘環境部認定本案變更申請內容涉環境影響評估法施行細則第38條第1項所列款項情形，本局當依該部核示就申請變更部分重新辦理環境影響評估

簡報結束
敬請指教

國道公路計畫作業流程

