

附件一、公開說明會簽到簿

國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道
施工前環境影響評估公開說明會
簽到簿

民國 108 年 11 月 7 日(星期四) 下午 2 時 00 分

單位/機關名稱	簽名
行政院環境保護署	
內政部	
內政部營建署	
內政部營建署城鄉發展分署	請假
衛生福利部	
科技部	
國家發展委員會	

國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道
施工前環境影響評估公開說明會
簽到簿

民國 108 年 11 月 7 日(星期四) 下午 2 時 00 分

單位/機關名稱	簽名
行政院農業委員會	請假
行政院農業委員會林務局	
行政院農業委員會特有生物研究 保育中心	
行政院農業委員會農田水利處	
經濟部水利署	
經濟部水利署第三河川局	
經濟部中央地質調查所	

國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道
施工前環境影響評估公開說明會
簽到簿

民國 108 年 11 月 7 日(星期四) 下午 2 時 00 分

單位/機關名稱	簽名
交通部	
交通部公路總局	二工處黃壯毅 劉世昌 唐建宏
交通部運輸研究所	
文化部文化資產局	
台灣自來水股份有限公司第四區 管理處	
臺灣臺中農田水利會	余信昇

國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道
施工前環境影響評估公開說明會
簽到簿

民國 108 年 11 月 7 日(星期四) 下午 2 時 00 分

單位/機關名稱	簽名
臺中市政府	
臺中市政府環境保護局	請假
臺中市政府水利局	
臺中市政府農業局	請假
臺中市政府都市發展局	請假
臺中市文化資產處	

台中市政府交通局

吳垂楊 羅婉伶

國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道 施工前環境影響評估公開說明會 簽到簿

民國 108 年 11 月 7 日(星期四) 下午 2 時 00 分

單位/機關名稱	簽名
謝明 謝明 梁義興 助理 蔡上進 臺中市議會 曾朝榮 議員主任 廖嘉祥 黃健豪 議員主任 張辛捷	市議員 郭長銘 主任 倪振茂 市議員 楊正中 副主任 謝東海 市議員 陳永華 主任 楊榮國 市議員 陳成治 主任 楊正茂 市議員 盧瑋瑋 主任 陳錦輝 市議員 賴以仁 主任 吳世銘 市議員 陳政顯 主任 郭建祐 市議員 賴佳微 助理 陳志維
臺中市立法委員	立法委員 張廖萬學 副主任 賴志忠 助理 康智全 立法委員 沈智慧 國會辦公室 譚淑玲 立法委員 洪嘉福 國會辦公室 曾育芬 立法委員 沈智慧 特別專任 郭世萍 議員 沈佑達

國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道
施工前環境影響評估公開說明會
簽到簿

民國 108 年 11 月 7 日(星期四) 下午 2 時 00 分

單位/機關名稱	簽名
臺中市潭子區公所	高君新 林煒喬 吳忠聖 賴建宏
臺中市大雅區公所	林煒喬
臺中市北屯區公所	仁里里長 朱佳華 民政課長 吳忠聖 賴建宏
臺中市西屯區公所	
臺中市新社區公所	
臺中市太平區公所	

國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道
施工前環境影響評估公開說明會
簽到簿

民國 108 年 11 月 7 日(星期四) 下午 2 時 00 分

單位/機關名稱	簽名
臺中市北區區公所	仁和里辦公處里長張永漢
臺中市西區區公所	
臺中市南屯區公所	課員 曹智亮
臺中市龍井區公所	
臺中市神岡區公所	課長 郭睿騰
臺中市沙鹿區公所	

國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道
施工前環境影響評估公開說明會
簽到簿

民國 108 年 11 月 7 日(星期四) 下午 2 時 00 分

單位/機關名稱	簽名
臺中市豐原區公所	莊榕璜
臺中市潭子區大富里辦公處	林啟彬
臺中市大雅區西寶里辦公處	張劉孝民
臺中市大雅區三和里辦公處	
臺中市北屯區同榮里辦公處	
臺中市西屯區港尾里辦公處	楊忠義

國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道
 施工前環境影響評估公開說明會
簽到簿

民國 108 年 11 月 7 日(星期四) 下午 2 時 00 分

單位/機關名稱	簽名
交通部高速公路局	陳安仁 莊博文 林佳燈 王裕仁 吳芸芬 魏博陞 陳靜芝 高麗志 張明志 李永榮
美商同棧國際工程顧問股份有限公司	潘哲平 陳之申 黃政隆

國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道
施工前環境影響評估公開說明會
簽到簿

民國 108 年 11 月 7 日(星期四) 下午 2 時 00 分

一般民眾

林宗南

附件二、簡報資料

國道1號增設銜接台74線 系統交流道環境影響說明書 施工前環境影響評估公開說明會 簡報



中華民國 108 年 11 月 7 日

TYLIN INTERNATIONAL TAIWAN BRANCH
美商同模國際工程顧問股份有限公司 台灣分公司

會議議程

依據

「環境影響評估法」第7條第3項：『前項審查結論主管機關認不須進行第二階段環境影響評估並經許可者，開發單位應舉行公開之說明會。』

目的

向有關機關及地方民眾說明開發計畫內容

議程

- 來賓簽到
- 主席致詞
- 開發單位簡報或說明
- 與會者表達意見
- 開發單位回應說明
- 結論
- 散會

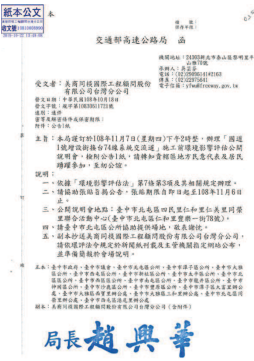
TYLIN INTERNATIONAL TAIWAN BRANCH

1

施工前環境影響評估公開說明會資訊公開

II 依「環境影響評估法施行細則」第22條辦理

- 108.10.18公告及通知有關機關或人員
- 108.10.21刊登於「環評開發案論壇」



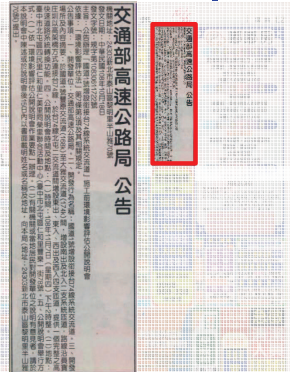
TYLIN INTERNATIONAL TAIWAN BRANCH

2

施工前環境影響評估公開說明會資訊公開

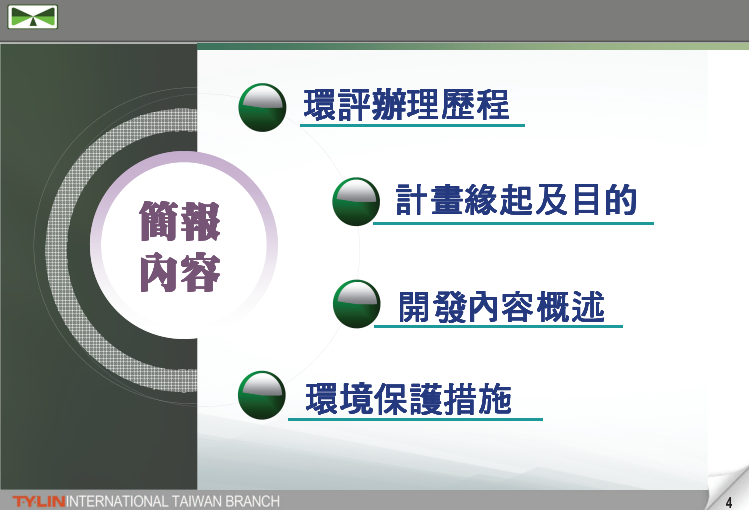
II 依「環境影響評估法施行細則」第22條辦理

- 108.10.25刊登於「聯合報」全國版
- 108.10.28刊登於本局「全球資訊網」



TYLIN INTERNATIONAL TAIWAN BRANCH

3



TYLIN INTERNATIONAL TAIWAN BRANCH

4

環評辦理歷程

- ◆106.06.23 開發單位刊登說明書主要內容
- ◆106.10.30 開發單位環境影響說明書公開會議
- ◆107.05.21 環保署辦理意見陳述及現勘會議
- ◆107.05.24 環保署專案小組初審會議
- ◆107.07.18 環保署專案小組第二次初審會議
- ◆107.10.02 環保署專案小組第三次初審會議
- ◆107.11.14 環境影響評估審查委員會第343次會議
(本案通過環境影響評估審查)

TYLIN INTERNATIONAL TAIWAN BRANCH

6

壹 環評辦理歷程

貳 計畫緣起及目的

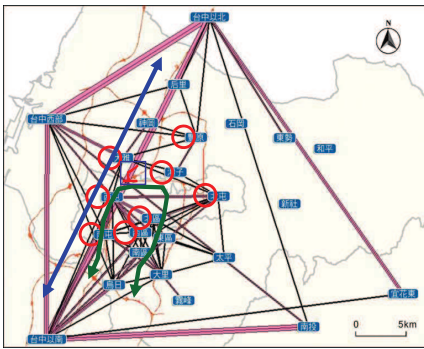
TYLIN INTERNATIONAL TAIWAN BRANCH

7

計畫緣起(1/3)

II 國道1號為臺中都會區北側進出市中心重要運輸孔道

- ▶ 臺中都會區南來北往短程旅次多使用國道1號作為通勤動線，造成各處交流道之聯絡道路交通負荷大

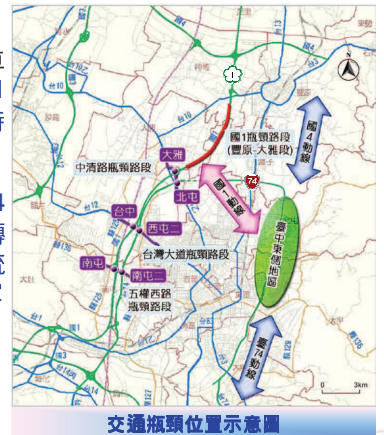


目標年臺中都會區旅次特性分布示意圖

計畫緣起(2/3)

II 既有路網結構限制

- ▶ 臺中都會區北側進城之車流，大部分匯集於國道1號豐原大雅路段，尖峰時段呈現壅塞
- ▶ 由於國道1號未能與台74銜接，須透過地區道路轉接至台74，造成大雅交流道周遭地區道路嚴重壅塞



交通瓶頸位置示意圖

計畫緣起(3/3)

II 未來持續增加之運輸需求

- ▶ 因應市府豐原、烏日、海線雙港等3個副都心及臺中都心之區域整體發展藍圖
- ▶ 解決「水湳智慧城開發案」、「中部科學園區(臺中園區)」、十四期重劃區等重大發展區完成後衍生之運輸需求



計畫目的

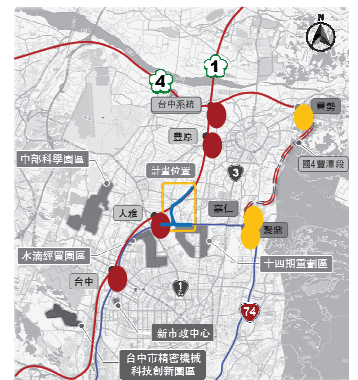
- II 構建完善高快速公路路網，提升區域快捷運輸服務，提升國道1號臺中路段(大雅交流道~南屯交流道)服務水準
- II 紓解大雅、臺中、南屯交流道之車流負荷，改善連絡道服務水準，完善整體車行環境品質
- II 改善交通瓶頸路口，通過性及地區性交通分流，優化地區交通運轉效能

參

開發內容概述

計畫區位

- ▶ 計畫位於臺中市大雅區、北屯區、西屯區與潭子區交界
- ▶ 路線起於國道1號大雅交流道(174K)及豐原交流道(168K)間，終點與台74線北屯二交流道銜接



範圍含括大雅區、北屯區、西屯區、潭子區

系統交流道平面配置示意圖

- ▶ 系統交流道銜接國道1號及台74線
- ▶ 國道1號端規劃南出、北入匝道
- ▶ 台74線端規劃東出(入)、西出(入)匝道
- ▶ 匝道長度：5.4公里(扣除系統交流道匝道A及匝道B共線重複部分)



肆

環境保護對策

環境保護措施



TYLIN INTERNATIONAL TAIWAN BRANCH

16

環境保護措施

II 空氣品質

- 工區周邊設置高度2.4m以上之全阻隔式圍籬
- 運送具粉塵逸散性之工程材料、砂石、土方或廢棄物，其進出工區，使用防塵布或其他不透氣覆蓋物緊密覆蓋
- 施工車輛將採用符合第四期(含)以上之空氣污染物排放標準之車輛，或加裝濾煙器之三期柴油車
- 工區於動態操作作業(如開挖、裝卸等作業)，以灑水方式濕潤地表，控制揚塵逸散
- 於工區出入口設置符合「營建工程空氣污染防制設施管理辦法執行手冊」之自動洗車設備或設置簡易沖洗設備
- 施工階段之洗街路段原則以環中路為主，每週至少三次，將於施工前依與地方環保主管機關協商結果而定

TYLIN INTERNATIONAL TAIWAN BRANCH

17

環境保護措施

II 噪音振動

- 妥善規劃施工流程，避免高噪音機具同時作業
- 除涉及安全而必要之連續工程外，避免於夜間施工
- 如使用發電機做為供電來源，於發電機周圍設置隔音措施
- 鄰近聚落敏感點之施工面設置施工圍籬，適當阻隔施工作業對周邊環境之噪音影響；機具操作區域則避開建物

TYLIN INTERNATIONAL TAIWAN BRANCH

18

環境保護措施

II 水文水質

- 工區執行非點源污染管制，如於開挖面或土方、材料堆置場所鋪設足以防止雨水進入之遮雨、擋雨及導雨設施，設置符合規定之沉砂設施，以及設置截流溝將雨水逕流導經沉砂池等污染控制設施
- 除施工必要之抽水作業，工區一律嚴禁抽取、使用地下水
- 施工車輛之清洗廢水先經沉砂處理，降低懸浮固體物濃度後，始予排放或回收做為工地灑水使用
- 施工機具與車輛之維修廢液、廢油具高污染性，將委由區外合作廠商進行維修保養

TYLIN INTERNATIONAL TAIWAN BRANCH

19

環境保護措施

II 廢棄物及營建土石方

- 施工區域之廢棄物，將妥善集中分類貯存後，並委託合格之公民營清除處理機構清理
- 地上物拆除時於現地進行分類，採即拆即運原則將營建混合物、廢木材、廢金屬等可再利用資源委託合法之再生利用機構處理，其餘屬營建廢棄物等無價物則委託合格之公民營處理機構妥善清理
- 剩餘土石方運送管理包括剩餘土石方內容、運送憑證、載明運送車輛牌照號碼及駕駛員駕照影印本，運往土方利用媒合之公共工程場址或合法土石方收容處理場所
- 施工挖方於回填前將於工區內暫存，初步規劃暫置於環中路北側與匝道A~匝道D分離段下方適當空間

TYLIN INTERNATIONAL TAIWAN BRANCH

20

環境保護措施

II 生態景觀

- 除工程範圍內須配合施工整地所鏟除之植被外，施工時將妥善維護當地現有的植物社會，如施工動線避開樹林、在施工區域進行灑水以降低揚塵等，以降低現有植物群落遭受破壞
- 要求施工人員確實遵守野生動物保育法相關規定，不得騷擾、虐待、獵捕野生動物
- 控管夜間照明燈光並作好相關污染防護措施，以減少對野生動物的干擾
- 重視提高用路人舒適度、行車安全，並需兼顧維護好管理，國道兩側綠坡以耐旱、耐污染之原生種喬木如青剛櫟、朴樹、樟樹等為配置原則

TYLIN INTERNATIONAL TAIWAN BRANCH

21

環境保護措施

II 交通

- 對外銜接地方道路之工區出入口設置警示標誌，並加派人員指揮工程車輛進出，協助維持交通秩序
- 施工卡車及機具設備之進出動線妥善規劃，避免在交通尖峰時段進出，尤其避免大量施工卡車或機具同時進出，以減輕其影響
- 土石方運送期間將派遣交通指揮人員，引導用路人會車、轉彎提醒等
- 昌平橋施工期間將配合改建，採移橋工法，施工期間會先施作新橋並作為改道之便橋使用，僅於移橋期間(利用夜間)封閉交通，將依施工前道安會報核定之交維計畫辦理

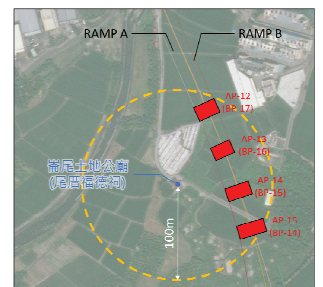
TYLIN INTERNATIONAL TAIWAN BRANCH

22

環境保護措施

II 文化資產

- 本計畫聯絡道係以高架型式構築，於橋樑基礎整地開挖期間，聘請考古之學術或專業機構進行跟隨監看工作，如有發現可能影響遺址之情形，則依文化資產保存法相關規定辦理
- 於鄰近崙尾土地公廟100公尺範圍內，於施工前半年內於橋墩基礎進行考古試掘



TYLIN INTERNATIONAL TAIWAN BRANCH

23

環境保護措施

II 營運期間環境保護措施

- 維持道路良好路面品質；定期清掃交流道減少路面揚塵
- 針對鄰近敏感區域之路段，預留噪音防制設施設置需求
- 參考環保署「降雨逕流非點源污染最佳管理技術指引」，淨化暴雨初期地表逕流中之污染物
- 高快速道路部分將採用智慧化交管策略，例如路網轉向策略、旅行時間顯示及主線壅塞自動反應計畫，視國1、國4豐潭段、台74與地區性道路之即時路況進行即時之車流導引；地區道路部分將於本系統交流道通車後各路口各時段之轉向交通量特性研擬對應之改善策略，視核定之設計成果辦理

環境保護措施

II 執行環境品質監測

- 進行施工前環境品質監測，了解現況環境品質，作為評比施工或營運階段環境變化之基礎
- 辦理施工期間環境品質監測，作為研擬減輕施工環境衝擊之依據
- 辦理營運期間環境品質監測，依據監測結果檢討環境保護措施之設置及調整



環境保護措施

監測項目	監測內容	監測地點	監測頻率
空氣品質	TSP、PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、NO _x 、SO ₂ 、CO、O ₃ 、鉛及監測當時之風向、風速、溫度、濕度	場址下風處1處(新興國小)	
噪音振動	1.噪音：L _x 、L _{eq} 、L _{max} 、L _日 、L _夜 和L _夜 2.振動：L _{veq} 、L _{max} 、L _{V10日} 、L _{V10夜}	1.國道1號172K+100南側住宅 2.國道1號173K+300北側住宅 3.國道1號172K+800南側住宅 4.昌平路二段689巷80弄旁住宅 5.昌平路二段699巷旁住宅 6.更生巷同榮路口住宅	
地面水質	水溫、氫離子濃度指數、溶氧量、生化需氧量、懸浮固體、導電度、硝酸鹽氮、氨氮、總磷、大腸桿菌群	1.港尾子溪台74線跨越處下游 2.大埔厝圳支線台74線跨越處下游	施工前半年內1次 施工期間 每季1次
交通	1.道路現況說明 2.道路服務水準 3.車輛類型、數目及流量	1.昌平路與環中路路口 2.環中路(東向) 3.環中路(西向)	營運期間 每季1次
陸域動物	保育鳥類	計畫區及其周界1,000公尺範圍	
水域生態	植、動物之種類、數量、歧異度、分布、優勢種、保育種、珍貴稀有種。 指標生物：浮游性植物、附著性藻類、水生昆蟲、魚類、底棲動物。	承受水體上、下游各1處	
營運噪音	L _x 、L _{eq} 、L _{max}	工區周界(依工程狀況調整監測位置)	施工期間 每月1次
工區放流水	氫離子濃度指數、生化需氧量、化學需氧量、懸浮固體、氨氮、油脂、真色度	工區放流水排放口(依工程狀況調整監測位置)	施工期間 每月1次(若當月無放流水則免測)

意見溝通管道

- II 參加人員陳述或發問之內容，請儘可能填寫發言單並署名，以利開發單位確實記錄
- II 有關機關或當地居民對於開發單位之說明有意見不及於現場提出者，可於說明會後十五日內以書面傳真或電子郵件提出

	聯絡人	電話	傳真	電子信箱
開發單位	交通部高速公路局 吳芸芬	(02)2909-6141 分機2163	(02)2297-5641	yfwu@freeway.gov.tw
環評作業機構	美商同棧國際工程顧問 股份有限公司台灣分公司 黃政隆	(02)2784-0988 分機364	(02)2708-3713	clhuang@tylin.com.tw



分段施工期程



附件三、公開說明會現況照片



公開說明會會場



公開說明會會場



來賓簽到



來賓簽到



主席致詞



開發單位簡報或說明



與會者表達意見



與會者表達意見



開發單位回應說明



開發單位回應說明



結論



散會