

【專題】

提稿單位：中區養護工程分局斗南工務段

108 年國道 1 號彰化戰備道

鐵鷹翱翔、陸空齊心國道戰機起降

文圖／單位別：斗南工務段 曾培倫

漢光演習登場 空軍戰機重返戰備道

國軍本(108)年度漢光 35 號演習彰化戰備道起降實兵操演，於 5 月 28 日上午正式操演，F-16V、IDF 經國號戰機、E-2K 預警機、幻象 2000 戰機的雄偉英姿在國道 1 號彰化戰備道此起彼落，自當日上午 6 時 20 分起每 1 分鐘間隔依序由北向南衝場落地，在南端停機坪執行安全檢查後，滑行到北端整補區油料、彈藥的運補及裝填，再起飛揚起，一幕幕在在顯現國軍威猛有紀律，亦彰顯戰備道的安全與平穩，乘載著各式戰機的英勇，也乘載著保衛國家的使命。此外，陸軍 CH-47 運輸直升機、OH-58D 戰蒐直升機、AH-1W 攻擊直升機、紅雀無人機及 UH-60M 黑鷹直升機亦參與本次演習，也凸顯戰備道的重要性。



彰化戰備道空拍圖

戰備任務 整備不容懈怠

彰化戰備道里程位於國道 1 號 204k+300~206k+986，全長 2,686 公尺，中央分隔帶寬度約 9 公尺，雙向 8 車道(含加減速車道)，斷面全寬約 48.9 公尺。啟用前主要工作有路面整修、攔截平台整修、中央分隔帶活動護欄、軍方標線繪設、埔鹽系統交流道範圍內路燈、E 型牌面、匝道儀控設施、匝道預鑄 RC 護欄等設施拆除，演練期間辦理彰化-員林段交通管制封閉，演練後則需將戰機起降標線移除、中央分隔帶活動護欄復舊及各項設施復原。



任務分工 戮力同心

因彰化戰備道路面使用年限已屆滿，為利配合漢光 35 號演習辦理路面整修工程，其中內路肩及第 1、2、3 車道刨除 7cm 瀝青混凝土，回鋪 5cm 密級配瀝青混凝土(DGAC)與 2cm 開放級配瀝青混凝土(OGAC)，加減速車道及外路肩路面刨除亦回鋪 2cm 開放級配瀝青混凝土。本次路面材料使用「改質Ⅲ型瀝青混凝土」，「改質Ⅲ型瀝青膠泥」是屬高分子聚合物，能提高路面穩定性及抗車轍能力，在炎熱高溫下

不易產生變形，適合用於臺灣嚴峻氣候條件及戰機起降需求。除此之外，為降低對用路人之影響，路面整修工程原則於夜間進行施工，在 108 年 3 月 11 日開工，並順利地於 108 年 5 月 3 日完成。

彰化戰備道中央分隔帶護欄約有 1,375 塊，吊除作業在 5 月 26 日 22:00~27 日 06:00 進行，施工期間封閉彰化至員林南下車道及台 76 東、西向匝道往國 1 南下入口，使用機具 15 部吊卡車及吊掛人力 60 人，約 6 小時完成吊除作業，相關工作準時在上午 06:00 前完成，主線在護欄吊移後暫以交通錐及警示燈封閉雙向內路肩車道後開放主線通車。



主線護欄吊移，內路肩以交通錐封閉

5 月 27 日晚間彰化-員林路段全線封閉前夕，交通部長林佳龍親臨現場鼓勵及慰勉前線人員的努力與辛勞，當日 22:00~28 日 12:00 封閉彰化-員林段雙向及台 76 東、西向匝道往國 1 入口，在 22:30~23:45 將布設於戰備道中央內路肩車道南北分向交通錐移除；00:30 由軍方車輛人員進場布設攔截系統、照明系統等相關設施整備作業；01:30 時由本局中區工程養護分局彭煥儒分局長與空軍第三戰術戰機聯隊趙如山參謀長進行路權交接，軍方於 08:00 演習完成後將戰備道交還，斗南工務段立即設置中央分隔帶交通錐及警示燈並提早於 09:45 開放主線通車。

5 月 28 日 22:00~29 日 06:00 封閉彰化至員林南下車道及台 76 東、西向匝道往國 1 南下入口，進行中央分隔帶護欄復舊，在上午 04:00 完成並開放主線通車；其餘設施於 6 月底前陸續復原完畢。





交通部部長林佳龍慰勞現場施工人員辛勞

圓滿落幕 任務達成

彰化戰備道平時車流量相當龐大，為維護用路人的安全及考慮施工期間之天氣因素，戰備道整備任務確實是不小的挑戰，看似簡單的工程卻不容忽怠，本局於107年12月起即開始辦理相關作業。本次任務能夠順利完成，有賴各級長官協調指導及空軍單位於施工期間的配合，中區工程養護分局全體同仁、第三公路警察大隊

及彰化縣警局等跨專業團隊，橫向連結，全力投入相關工作。為擴大演習效益與減緩對用路人的影響，施工單位於有限時間內提供最大的能量，以確保演練前置作業能如期如質完成，過程雖然艱辛，但於全國人民注目下各式戰機能在戰備道安穩安全的降落及起飛，恣意翱翔，一睹風采，大家都感到相當值得。







各式戰機起降及整補(軍聞社提供)