

中華民國 110 年度

交通作業基金

國道公路建設管理基金分預算案

交通部高速公路局 編



## 目 次

壹、業務計畫及預算說明	2-1 ~ 2-12
貳、主要表	
一、收支餘絀預計表及說明	2-13 ~ 2-14
二、餘絀撥補預計表	2-15
三、現金流量預計表及補充說明	2-16 ~ 2-17
參、明細表	
一、勞務收入明細表	2-19 ~ 2-20
二、其他業務收入明細表	2-21
三、業務外收入明細表	2-22
四、勞務成本明細表及說明	2-24 ~ 2-33
五、管理及總務費用明細表及說明	2-34 ~ 2-40
六、業務外費用明細表及說明	2-42 ~ 2-43
七、固定資產建設改良擴充明細表	2-44 ~ 2-45
八、固定資產建設改良擴充資金來源明細表	2-46 ~ 2-47
九、固定資產建設改良擴充計畫預期進度明細表	2-48 ~ 2-53
十、資產折舊明細表	2-54
十一、資產變賣明細表	2-55
十二、長期債務舉借及償還明細表	2-56
十三、長期債務舉借餘額明細表	2-57
十四、基金數額增減明細表	2-58
肆、參考表	
一、預計平衡表	2-59 ~ 2-62
二、5年來主要營運項目分析表	2-63
三、員工人數彙計表	2-65
四、用人費用彙計表	2-66 ~ 2-67
五、各項費用彙計表	2-68 ~ 2-69
六、增購及汰舊換新管理用公務車輛明細表	2-70
伍、附錄	
一、一般建築及設備計畫之分年性項目明細表	2-71 ~ 2-72
二、立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表	2-73 ~ 2-76



# 業務計畫及預算說明



交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**業務計畫及預算說明**

中華民國 110 年度

## 壹、基金概況：

### 一、設立宗旨

臺灣經濟發展迅速，國民所得大幅提昇，交通需求快速成長，由於國道公路的興建與養護所需費用甚鉅，如遇國家財政困難時，將受整體財政資源分配之限制，導致經費不繼或預算緊縮，在缺乏適當及穩定之財源情況下，致使許多甚具經濟效益之投資未能積極規劃進行，因此造成交通擁擠及公路服務品質下降，嚴重影響國人生活品質與福祉，為使國道公路建設順利推行，本使用者付費、取之於路用之於路、循環運用之基金財政原則，使國道公路建設達到預期目標。

依據公路法第 28 條及中央政府特種基金管理準則，並奉行政院臺(81)忠授字第 09905 號函核定於 83 年度成立「交通部國道公路建設管理基金」，92 年度依非營業基金重分類及整併為「交通作業基金」下設之分基金。

### 二、組織概況

「交通部高速公路局組織法」經總統 106 年 6 月 14 日華總一義字第 10600072471 號令公布，行政院院授人組字第 10700323011 號令核定自 107 年 2 月 12 日施行。

國道公路建設管理基金其主管機關為交通部，管理機關為高速公路局，統籌辦理高速公路之養護、新建、拓建工程及管理、營運及自償部分之資金籌措、償還等事宜。

高速公路局設 6 組（綜合組、交通管理組、規劃組、路產組、業務組、工務組）、5 室（政風室、主計室、人事室、秘書室及資訊室）；下設北區、中區、南區 3 個養護工程分局，於轄區內設 13 處工務段 15 處服務區及 4 處交控中心辦理高速公路之養護及管理；另設第一、第二新建工程處辦理高速公路新建、拓建等工程施工。

### 三、基金歸類及屬性

本基金係預算法第 4 條第 1 項第 2 款所定，凡經付出仍可收回，而非用於營業之作業基金，並編製附屬單位預算分預算。

## 貳、前年度及上年度已過期間預算執行情形：

### 一、前（108）年度決算結果：

（一）業務收入：決算數 349 億 2,578 萬 6 千元，較預算數 315 億 3,352 萬 7 千元增加 33 億 9,225 萬 9 千元，約 10.76%，主要係通行費收入及汽燃費收入等增加所致。

（二）業務成本與費用：決算數 130 億 3,530 萬 2 千元，較預算數 128 億 0,033 萬元增加 2 億 3,497 萬 2 千元，約 1.84%。

- (三) 業務外收入：決算數 10 億 0,664 萬 7 千元，較預算數 4 億 2,156 萬 3 千元增加 5 億 8,508 萬 4 千元，約 138.79%，主要係孳息收入、廠商違約罰款收入增加等。
- (四) 業務外費用：決算數 57 億 7,841 萬 8 千元，較預算數 57 億 4,813 萬元增加 3,028 萬 8 千元，約 0.53%。
- (五) 收支賸餘：決算數為 171 億 1,871 萬 3 千元，較預算數 134 億 0,663 萬元增加 37 億 1,208 萬 3 千元，約 27.69%，主要係通行費收入及汽燃費收入等增加所致。
- (六) 固定資產之建設改良與擴充：決算數 123 億 8,243 萬 1 千元（專案計畫 91 億 2,978 萬 1 千元，一般建築及設備計畫 32 億 5,265 萬元），可用預算數 128 億 7,785 萬 5 千元（專案計畫 93 億 0,146 萬 5 千元，一般建築及設備計畫 35 億 7,639 萬元），執行率約 96.15%。

## 二、上(109)年度截至 6 月 30 日止預算執行情形：

- (一) 業務收入：預計業務收入 117 億 9,317 萬 2 千元，實際業務收入 115 億 0,815 萬 6 千元，較預計數減少 2 億 8,501 萬 6 千元，減少 2.42%。
- (二) 業務成本與費用：預計業務成本與費用 60 億 3,134 萬 7 千元，實際業務成本與費用 55 億 4,584 萬 2 千元，較預計數減少 4 億 8,550 萬 5 千元，減少 8.05%。
- (三) 業務外收入：預計業務外收入 2 億 5,906 萬 8 千元，實際業務外收入 4 億 4,024 萬 2 千元，較預計數增加 1 億 8,117 萬 4 千元，增加 69.93%，主要係交通違規罰款收入等較預算分配數增加所致。
- (四) 業務外費用：預計業務外費用 27 億 0,007 萬 3 千元，實際業務外費用 25 億 6,171 萬 7 千元，較預計數減少 1 億 3,835 萬 6 千元，減少 5.12%。
- (五) 收支賸餘：預計賸餘 33 億 2,082 萬元，實際賸餘 38 億 4,083 萬 9 千元，較預計數增加 5 億 2,001 萬 9 千元，增加 15.66%，主要係收入增加費用減少，收支相抵後所致。
- (六) 固定資產之建設改良與擴充：預計數 53 億 3,096 萬 8 千元（專案計畫 41 億 0,112 萬 3 千元，一般建築及設備計畫 12 億 2,984 萬 5 千元），實際數 52 億 7,403 萬 1 千元（專案計畫 43 億 7,569 萬 7 千元，一般建築及設備計畫 8 億 9,833 萬 4 千元），執行率約 98.93%。

## 參、業務計畫：

### 一、營運計畫：

- (一) 本基金業務分為勞務成本、管理及總務費用。業務目標為辦理通行費之徵收，服務區及加油站之營運，以服務用路人；另辦理道路、橋梁、交流道等之整建及維護工程，維護高速公路良好狀況，維持交通流暢、促進行車安全及建立交通秩序以提昇服務品質。
- (二) 配合計程收費，以延車公里數計算，本年度勞務成本編列 107 億 9,382 萬 3 千元，預計通行延車公里數 30,740,000,000 延車公里，單位成本 0.35 元。

### 二、固定資產之建設、改良、擴充與其資金來源及其投資計畫之成本與效益分析：

- (一)本年度預算數為 153 億 9,767 萬 5 千元
1. 專案計畫部分 128 億 3,777 萬 9 千元
    - (1) 繼續計畫 128 億 1,928 萬元
    - (2) 新興計畫 1,849 萬 9 千元
  2. 一般建築及設備計畫部分 25 億 5,989 萬 6 千元
    - (1) 分年性項目 16 億 7,778 萬 7 千元
    - (2) 一次性項目 8 億 8,210 萬 9 千元
- (二)資金來源 153 億 9,767 萬 5 千元
1. 專案計畫部分 128 億 3,777 萬 9 千元
    - (1) 自有資金 128 億 3,777 萬 9 千元
  2. 一般建築及設備計畫部分 25 億 5,989 萬 6 千元
    - (1) 自有資金 25 億 5,989 萬 6 千元

(三)專案計畫

1. 國道 7 號高雄路段計畫

- (1)計畫目的：民國 96 年高雄都會區人口已超過 300 萬人，加上高雄港每年逾千萬貨櫃之吞吐量，造成高雄都會區之交通運輸型態日益複雜且壅塞，目前南北向之聯外道路僅國道 1 號、台 1 線及台 17 線，由於台 1 線及台 17 線進入高雄舊市區後，交叉路口繁多且路幅變窄，因此仰賴國道 1 號提供長途城際、都會通勤，並肩負高雄海空國際運輸服務功能，致使國道 1 號高雄路段雖已於 95 年拓寬完成，仍無法滿足日益成長之交通量，爰研議路線與國 10、國 3 及國 1 銜接之可行性，除可有效解決高雄都會區域城際及都會交通壅塞問題外，並提昇高雄港聯外運輸效率，有效提升高雄港交通營運績效及競爭力。
- (2)計畫內容(含目標能量)：本計畫建議路廊方案自高雄市南星路起，向北沿臨海工業區，經小港、鳳山、大寮、鳥松區後，於高雄市仁武區附近銜接國道 10 號，全長約 23 公里。可行性研究奉行政院 99 年 3 月 19 日院臺交字第 0990012487 號函核定，建設計畫經國發會於 102 年 2 月審議，結論請俟環評審查通過後再予核定。本計畫經環保署 102 年 8 月第 242 次環評審查委員會決議：「應進行二階環評作業」，目前正進行二階環評作業，未來將繼續辦理綜合規劃(建設計畫)循行政程序報核，其總經費及期程俟核定後配合調整。
- (3)計畫期間：自 100 年 1 月至 111 年 12 月止，共 12 年。
- (4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
100	47,970	營運資金	47,970		
101	59,500	營運資金	59,500		
102	30,000	營運資金	30,000		

103	10,000	營運資金	10,000		
106	15,000	營運資金	15,000		
111 及以後	61,216,978	營運資金	0	發行乙類公債	47,676,073
		國庫撥款	13,540,905		
小計	61,379,448	營運資金	162,470	發行乙類公債	47,676,073
		國庫撥款	13,540,905		
99(基本設計)	14,000	營運資金	14,000		
110(基本設計)	156,122	營運資金	156,122		
合計	61,549,570	營運資金	332,592	發行乙類公債	47,676,073
		國庫撥款	13,540,905		

(5)效益分析：提供高雄港聯外及東側地區便捷快速之公路運輸服務，有效分擔國道1號南部路段龐大車流；提高高雄港聯外運輸效率，進而提升高雄港營運績效及國際競爭力；串連小港機場及高雄港，提升海空門戶之國際接軌功能；因應高雄縣、市合併，港市再造以及產業重新布局，提供一發展廊帶及腹地，重啟南部經濟活力。

註：本計畫投資總額為61,549,570千元，包括99年度一般建築及設備計畫項下土地改良物支應綜合規劃設計費14,000千元，110年度於一般建築及設備計畫項下續編列156,122千元辦理環評作業及規劃設計。

## 2. 國道3號銜接台66線增設系統交流道工程

(1)計畫目的：國道3號與台66線(東西向快速公路觀音至大溪線)目前未設置系統交流道直接銜接，須藉由大溪交流道及縣道112甲連絡道路銜接，該聯絡道因受高快速公路轉向車流影響，尖峰時間及假日經常產生交通壅塞，並已嚴重干擾地方道路車流，爰辦理工程可行性研究，並奉行政院104年4月17日院臺交字第1040018563號函核定。本工程的總建設經費約為46.09億元，其中國道3號銜接台66線建設經費約39.72億元，大溪交流道增設南下出口環道建設經費為6.37億元。桃園市政府於105年10月24日府交運字第1050253869號函同意負擔南出環道用地拆遷費4.65億元。本建設計畫奉行政院107年5月10日院臺交字第1070012326號函核定；另工程建造經費奉行政院公共工程委員會108年8月30日工程技字第1080020723號核定。總經費含地方政府負擔4.65億元修正為45.97億元。

(2)計畫內容(含目標能量)：於國道3號增設南下出口匝道銜接台66線，及由台66線增設北上入口匝道銜接國道3號；增設系統交流道以集散道路連接現有大溪交流道，並於大溪交流道增設南下出口環道銜接縣道。

(3)計畫期間：自107年5月至111年12月，共4年8個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		自有資金	外借資金

		項目	金額	項目	金額
109	549,700	營運資金	549,700		
110	710,030	營運資金	710,030		
111	2,830,370	營運資金	1,921,341		
		國庫撥款	909,029		
小計	4,090,100	營運資金	3,181,071		
		國庫撥款	909,029		
104-108(基本設計)	41,850	營運資金	41,850		
合計	4,131,950	營運資金	3,222,921		
		國庫撥款	909,029		

(5)效益分析：國道3號直接銜接台66線，以紓解國道3號大溪交流道、聯絡道(112甲線)交通壅塞及改善台66線終點與112甲線路口運轉績效，並促進高快速公路路網運輸效率。

註：本計畫投資總額為4,131,950千元，包括104-108年度一般建築及設備計畫項下調整編列規劃設計費41,850千元。

### 3. 國道4號臺中環線豐原潭子段計畫

(1)計畫目的：本計畫將與國道1號、國道3號、國道4號清水豐原段、台74線及台61線構成大臺中地區完整之高快速公路網，發揮整體運輸效益，並紓解國道1號臺中系統交流道-大雅段交通壅塞日益嚴重情形，且可改善豐原-臺中市區主要幹道台3線及中89鄉道交通服務水準並提供都會區東側便捷之交通服務，帶動臺中都會區全面發展。

(2)計畫內容(含目標能量)：自國道4號臺中環線豐原端台3線西側約1.4公里處起，利用臺中環線既有路廊高架通過豐原都市計畫農業區及第六公墓後，往南以隧道穿過豐原東南側山區，出隧道後跨越烏牛欄溪續往南沿丘陵地轉西南，經過新田靶場北側再跨越中89鄉道、新田營區西北緣南行，終點於潭子聚興地區銜接台74線，全長約10.9公里(其中橋梁長約5.3公里、隧道長約3.7公里、路工長約1.9公里)。本計畫於豐原端起點設置豐勢交流道再連絡道連接台3線，於潭子新田地區設置潭子交流道及潭子連絡道東西向分別連接豐興路(中89)及台3線外環道，北向設置豐原連絡道銜接至豐原大道，終點以潭子系統交流道銜接台74線快速公路。本計畫綜合規劃報告奉行政院103年9月2日院臺交字第1030051105號函核復原則予以支持。工程建造經費奉行政院公共工程委員會104年12月25日工程技字第10400415830號函核定。嗣因地價漲幅大於預期致原核定之用地拆遷補償費不敷支應，爰辦理第一次修正建設計畫，奉行政院106年5月11日院臺交字第1060087974號函核定用地拆遷補償費調整為11,775,662千元，核定總經費為31,114,542千元。修正建設計畫正循行政程序報核，其總經費及期程俟核定後配合調整。

(3)計畫期間：自102年11月至110年12月，共8年2個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
104	126,000	營運資金	126,000		
105	7,265,000	營運資金	7,265,000		
106	1,040,000	營運資金	1,040,000		
107	7,552,404	營運資金	7,552,404		
108	2,650,000	營運資金	2,650,000		
109	4,300,000	營運資金	4,300,000		
110	4,000,000	營運資金	4,000,000		
111	4,176,138	營運資金	4,176,138		
小計	31,109,542	營運資金	31,109,542		
101(基本設計)	5,000	營運資金	5,000		
合計	31,114,542	營運資金	31,114,542		

(5)效益分析：提供臺中市東側民眾便捷進出高速公路，分攤通過性車流，減輕市區道路之負擔，構成大臺中地區完整之高快速公路網，發揮整體運輸效益。  
註：本計畫投資總額為 31,114,542 千元，包括 101 年度一般建築及設備計畫項下其他編列綜合規劃設計費 5,000 千元。

4. 國道 2 號大園交流道至台 15 線新闢高速公路工程

(1)計畫目的：改善國道 2 號大園交流道及大園地區道路交通服務水準，整合大園地區通過性與地區性之運輸需求，並因應桃園航空城發展計畫、客貨運園區計畫、西濱快速公路全線完工，為建構區域國道服務系統做準備，另搭配桃園航空城計畫開發之內環、中環及外環交通系統，順暢進出八大分區。可行性研究奉行政院 103 年 9 月 2 日院臺交字第 1030050522 號函核定，本建設計畫奉行政院 104 年 9 月 2 日院臺交字第 1040047598 號函核復原則同意，另工程建造經費奉行政院公共工程委員會 105 年 9 月 5 日工程技字第 10500265830 號函核定。配合桃園航空城機場園區區段徵收時程第一次修正建設計畫奉行政院 108 年 4 月 24 日院臺交字第 1080011615 號函核定調整期程及總經費。

(2)計畫內容(含目標能量)：「國道 2 號大園交流道至台 15 線」路廊位於桃園市大園區，西起台 15 線，往東四次跨越新街溪後，沿機場用地邊緣至國道 2 號大園交流道範圍，規劃新闢路段全線採高架橋佈設，配置雙向四車道，長度約 1.64 公里，東端銜接既有國道 2 號大園交流道高架橋。另設置交流道銜接台 15 線及匝道提供機場進出使用。

(3)計畫期間：自 104 年 9 月至 112 年 12 月，共 8 年 4 個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
105	1,278,000	營運資金	1,278,000		
107	250,000	營運資金	250,000		
108	270,000	營運資金	270,000		
109	457,990	營運資金	457,990		
110	664,000	營運資金	664,000		
111	796,820	營運資金	796,820		
112	849,890	營運資金	849,890		
小計	4,566,700	營運資金	4,566,700		
103(基本設計)	40,000	營運資金	40,000		
合計	4,606,700	營運資金	4,606,700		

(5)效益分析：增設國 2 甲線主要可服務大園地區，並分散大園交流道之車流，提升中正東路與民生路之道路服務水準，其目標年服務水準由 E 級提升為 C-D 級，顯示國 2 甲線可有效轉移縣 110 部分車流至台 15 線，提升縣道 110 道路服務水準。

註：本計畫投資總額為 4,606,700 千元，包括 103 年度一般建築及設備計畫項下調整支應規劃設計費 40,000 千元。

#### 5. 高速公路後續路段橋梁耐震補強工程

(1)計畫目的：我國永續發展策略綱領之願景是藉由資源的善用，使生態環境與經濟社會發展間之和諧得以妥善維護，期待國人能世代享有「永續的生態」、「適意的環境」、「安全的社會」與「開放的經濟」。其中，策略綱領所提之災害防救、產業發展、交通發展等，皆需依賴國內最重要交通生命線—國道高速公路耐震能力之全面提升，並以風險管理的理念達到安全與經濟的雙贏。本建設計畫奉行政院 104 年 11 月 6 日院臺交字第 1040059110 號函核定。另計畫總經費俟行政院公共工程委員會審查後配合調整。

(2)計畫內容(含目標能量)：依據公路橋梁耐震設計規範，透過「中度地震不壞、設計地震可修、最大考量地震避免落橋或崩塌」耐震理念，達成國家整體防災之永續發展總目標。以交通部「公路橋梁耐震設計規範」及其函頒修正之各章節，重新檢核及評估國道高速公路之新舊橋梁結構物，對於不符合最新耐震設計規範之橋梁進行耐震補強。工作範圍包含「原第二期工程(第 2、3 優先路段)」、「國工局建議通案評估辦理路段」及「受新增第一類活動斷層影響路段」，目前已就工作範圍內橋梁進行風險評估及篩選排序後區分為 3 個區段共計 1,169 座橋梁執行。

(3)計畫期間：自 105 年 1 月至 114 年 6 月，共 9 年 6 個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預 算 數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
106	1,260,000	營運資金	1,260,000		
107	405,000	營運資金	405,000		
108	3,615,689	營運資金	3,615,689		
109	4,834,000	營運資金	4,834,000		
110	5,933,250	營運資金	5,933,250		
111	5,153,000	營運資金	5,153,000		
112 及以後	12,474,112	營運資金	12,474,112		
小計	33,675,051	營運資金	33,675,051		
105(基本設計)	41,839	營運資金	41,839		
合計	33,716,890	營運資金	33,716,890		

(5)效益分析：於日後大地震侵襲時，達到減少損害、避免傷亡的主要目標，透過「小震不壞、中震可修、大震不倒」的耐震設計理念，達成國家整體防災計畫之永續發展總目標。

註：本計畫投資總額為 33,716,890 千元，包括 105 年度一般建築及設備計畫項下調整支應規劃設計費 41,839 千元。

#### 6. 國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程

(1)計畫目的：隨著臺中區域經濟高度成長，近年來國道 1 號臺中路段交通日益繁重，道路容量趨近飽和。為紓解國道 1 號臺中都會區交通瓶頸並因應都市發展之交通成長需求，爰辦理工程可行性研究，並奉行政院 105 年 5 月 12 日院臺交字第 1050023267 號函核定。本建設計畫奉行政院 108 年 3 月 5 日院臺交字第 1080000325 號函核定；另工程建造經費奉行政院公共工程委員會 108 年 8 月 1 日工程技字第 1080018271 號函核定。

(2)計畫內容(含目標能量)：於國道 1 號大雅交流道及豐原交流道間增設南出及北入二支匝道，再銜接台 74 線增設東出、東入、西出及西入四支匝道，其間以高架橋方式連接，以提供一個完整之高快速道路系統轉換功能。

(3)計畫期間：自 108 年 3 月至 113 年 2 月，共 5 年。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預 算 數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
109	1,000,000	營運資金	1,000,000		
110	1,512,000	營運資金	1,512,000		

111	985,910	營運資金	208,777		
		國庫撥款	777,133		
112年及以後	965,657	營運資金	753,212		
		國庫撥款	212,445		
小計	4,463,567	營運資金	3,473,989		
		國庫撥款	989,578		
105-108(基本設計)	34,513	營運資金	34,513		
合計	4,498,080	營運資金	3,508,502		
		國庫撥款	989,578		

(5)效益分析：藉由國道1號臺中路段增設系統交流道銜接台74線中彰快速公路，紓解交通瓶頸路段，改善整體行車環境品質；轉移國道1號主線交通量，構建快速便捷運輸系統；改善中清路交通壅塞狀況，建置地區完整交通路網，提升交通運轉績效。

註：本計畫投資總額為4,498,080千元，包括105及108年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費34,513千元。

#### 7. 國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程

(1)計畫目的：國道1號五股交流道經常性壅塞，增設五股北出匝道銜接台65線，及台65線銜接五股北入匝道。工程可行性評估奉行政院108年3月5日院臺交字第1080003747號函核定。建設計畫奉行政院109年6月23日院臺交字第1090014560號函核定。另計畫總經費俟行政院公共工程委員會審查後配合調整。

(2)計畫內容(含目標能量)：增設五股交流道跨越楓江路之北入及北出匝道，降低號誌所造成回堵現象，提升五股交流道運轉效能，期紓解五股交流道周遭壅塞，便利國道進出新莊、泰山孔道，一併改善楓江路路口交通服務水準，進而提升整體行車環境品質及用路人行車安全。

(3)計畫期間：自109年6月至114年10月，共5年5個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
110	18,499	營運資金	18,499		
111	320,170	營運資金	320,170		
112	381,360	營運資金	381,360		
113	381,360	營運資金	381,360		
114	436,468	營運資金	436,468		
小計	1,537,857	營運資金	1,537,857		

108-109(基本設計)	11,605	營運資金	11,605		
合計	1,549,462	營運資金	1,549,462		

註：本計畫投資總額為 1,549,462 千元，包括 108-109 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 11,605 千元。

(四)一般建築及設備計畫，本年度編列 25 億 5,989 萬 6 千元，分年性項目 16 億 7,778 萬 7 千元，一次性項目 8 億 8,210 萬 9 千元，明細如次：

1. 分年性項目 16 億 7,778 萬 7 千元

(1) 土地：600 萬元。

(2) 土地改良物：7 億 5,014 萬 2 千元。

A、國道增設交流道工程 1 億 0,484 萬 1 千元。

B、國道交流道改善工程 5 億 8,650 萬 2 千元。

C、配合經濟部水利署河川治理及區域排水等計畫，國道部分箱涵及橋梁辦理改建工程 5,879 萬 9 千元。

(3) 房屋及建築：3 億 6,062 萬 8 千元。

(4) 機械設備：4,220 萬元。

(5) 交通及運輸設備：5 億 1,881 萬 7 千元。

2. 一次性項目 8 億 8,210 萬 9 千元

(1) 土地：辦理補辦徵購土地補償費 430 萬元。

(2) 土地改良物：辦理轄區內隔音牆、箱涵改建等設施 8,200 萬元。

(3) 房屋及建築：辦理轄區內房屋及建築設備之增建、改建工程及各服務區房屋及公廁等改善 1 億 0,546 萬元。

(4) 機械及設備：辦理本局及所屬業務所需資訊設備汰換及新增，養護機具更新等 9,193 萬 7 千元。

(5) 交通及運輸設備：辦理車輛汰換新購及通訊設備等更新 2 億 3,703 萬 4 千元。

(6) 什項設備：辦理業務所需一般什項設備購置 2,536 萬 1 千元。

(7) 其他：辦理國道計畫規劃設計等經費 3 億 3,601 萬 7 千元，包含國道 1 號中豐交流道新建工程、國道 1 號楊梅至頭份段拓寬計畫、國道 1 號汐止系統交流道增設南入匝道改善工程、國道 3 號增設北土城交流道工程、國道 3 號增設桃園八德交流道工程、國道 1 號增設北外環交流道工程、國道 7 號高雄路段計畫及桃園航空城北側聯外高快速公路計畫(國 1 甲線)等。

三、長期債務之舉借及償還：本年度舉借 320 億元以償還到期 90 年度乙類第 1 期中央政府建設公債(90.9.11-110.9.10)370 億元。

## 肆、預算概要：

#### 一、業務收支及餘絀之預計：

- (一)業務收入 318 億 9,628 萬 6 千元，較上年度預算數 318 億 2,252 萬元，增加 7,376 萬 6 千元，約 0.23%。
- (二)業務成本與費用 136 億 6,447 萬 4 千元，較上年度預算數 134 億 9,420 萬 3 千元，增加 1 億 7,027 萬 1 千元，約 1.26%。
- (三)業務外收入 6 億 7,446 萬 5 千元，較上年度預算數 4 億 1,034 萬元，增加 2 億 6,412 萬 5 千元，約 64.37%，主要係財產交易賸餘增加。
- (四)業務外費用 32 億 0,573 萬元，較上年度預算數 41 億 6,689 萬 1 千元，減少 9 億 6,116 萬 1 千元，約 23.07%，主要因償還乙類公債 370 億元後，債務餘額降低，支付公債利息減少。
- (五)業務總收支相抵後，計獲賸餘 157 億 0,054 萬 7 千元，較上年度預算數 145 億 7,176 萬 6 千元，增加 11 億 2,878 萬 1 千元，約 7.75%，主要係利息費用減少所致。

#### 二、餘絀撥補之預計：

- (一)本期賸餘 157 億 0,054 萬 7 千元，連同前期未分配賸餘 182 億 8,884 萬 9 千元，共計賸餘 339 億 8,939 萬 6 千元。
- (二)因前期未分配賸餘已全數支應購建固定資產，故將前期未分配賸餘 181 億 7,459 萬 6 千元撥充基金。

#### 三、現金流量之預計：

- (一)預計業務活動之淨現金流入 167 億 9,536 萬 4 千元，包含：
  - 1. 本期賸餘 157 億 0,054 萬 7 千元，加計利息股利之調整 31 億 8,871 萬 3 千元後，未計利息股利之本期賸餘 188 億 8,926 萬元。
  - 2. 調整項目 10 億 9,481 萬 7 千元。
  - 3. 收取利息 1,401 萬 7 千元及支付利息 32 億 0,273 萬元。
- (二)預計投資活動之淨現金流出 149 億 1,122 萬 6 千元，包含減少其他資產 5 億 2,642 萬 9 千元、增加不動產、廠房及設備 153 億 9,767 萬 5 千元及增加無形資產 3,998 萬元。
- (三)預計籌資活動之淨現金流出 49 億 8,300 萬元，包含減少長期負債 370 億元係償還本年度到期 90 年度乙類第 1 期中央政府建設公債、增加長期負債 320 億元及增加基金、公積及填補短絀 17,000 千元。
- (四)預計本期現金及約當現金淨減 30 億 9,886 萬 2 千元。
- (五)期初現金及約當現金 93 億 4,948 萬 4 千元。
- (六)預計期末現金及約當現金 62 億 5,062 萬 2 千元。

### 伍、其他：

- 一、資產作價撥充基金 459 萬 8 千元：嘉義縣太保市東新段 118 地號等 3 筆屬於國道 1 號用地漏辦移轉登記，案經地政事務所完成登記，及臺南市東山區大客段枋子林小段 316-2 地號屬於國道 3 號工程用地，經地政事務所辦理更正登記，共 4 筆應辦理作價撥充國道基金 4,598 千元。

## 二、折減基金 7,283 萬 4 千元：

- (一) 苗栗縣銅鑼鄉竹圍段 1-150 地號等 110 筆土地，前經檢討無繼續公用需要土地，申請變更非公用財產移交財政部國有財產署接管，於 108 年以前編列資產變賣，惟因面積較小處分不易，擬改處分得款歸解國庫，應折減基金 62,102 千元。
- (二) 苗栗縣公館鄉五股岡段 531-4 地號等 30 筆土地，因 108 年間該管地政事務所於地籍清理時，發現地籍重覆，該所查明後註銷登記、撤銷登記，應配合辦理折減基金 10,726 千元。
- (三) 苗栗縣銅鑼鄉芎蕉灣段 763-1 地號土地，原屬第一次登記取得，因於 108 年間經民眾申請浮覆地回復原所有權登記，並經依法同意，預計將於 109 年完成，應配合折減基金 6 千元。

## 二、或有負債

本基金檢視截至 109 年 6 月 30 日止，就重大訴訟案件並經一審敗訴之或有負債事項予以揭露：

- (一) 國道 3 號南下 380K +650-381K+000 邊坡修復工程，因工程款爭議案提起訴訟，經 105 年 12 月 30 日判決應給付承包商 126 萬 4,670 元，目前上訴高等法院中，最終結果待法院之判決。
- (二) 國道高速公路橋梁耐震補強第 2 期工程第 M31 標，因工程款爭議案提起訴訟，經 106 年 12 月 26 日判決應給付承包商 78 萬 0,364 元，目前上訴高等法院中，最終結果待法院之判決。
- (三) 國道 2 號拓寬工程第 H61 標，因工程款爭議案提起訴訟，經 107 年 8 月 24 日判決應給付承包商 5,075 萬 3,985 元，目前上訴高等法院中，最終結果待法院之判決。
- (四) 北宜高速公路計畫南港頭城段第二標工程，因工程款爭議案提起訴訟，經 108 年 9 月 12 日判決應給付承包商 5 億 8,569 萬 0,888 元，目前上訴高等法院中，最終結果待法院之判決。
- (五) 國道 1 號 29K+291~29K+632 高架橋下出租案，因租賃糾紛提出民事損害賠償，經 109 年 1 月 6 日判決應給付承租人 82 萬 3,491 元，目前上訴高等法院中，最終結果待法院之判決。
- (六) 北部第二高速公路汐止中和段樟樹里高架橋工程，因工程款爭議案提起訴訟，經 109 年 2 月 18 日判決應給付承包商 7,000 萬元，目前上訴最高法院中，最終結果待法院之判決。

# 主 要 表



交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

**收支餘絀預計表**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數		科 目	本年度預算數		上年度預算數		比較增減 (-)	
金額	%		金額	%	金額	%	金額	%
34,925,786	100.00	<b>業務收入</b>	31,896,286	100.00	31,822,520	100.00	73,766	0.23
24,605,965	70.45	勞務收入	23,819,667	74.68	23,761,474	74.67	58,193	0.24
854,554	2.45	服務收入	919,667	2.88	861,474	2.71	58,193	6.76
23,751,411	68.01	通行費收入	22,900,000	71.80	22,900,000	71.96	-	0.00
10,319,821	29.55	其他業務收入	8,076,619	25.32	8,061,046	25.33	15,573	0.19
10,101,241	28.92	汽燃費收入	7,883,476	24.72	7,879,615	24.76	3,861	0.05
218,580	0.63	雜項業務收入	193,143	0.61	181,431	0.57	11,712	6.46
13,035,302	37.32	<b>業務成本與費用</b>	13,664,474	42.84	13,494,203	42.40	170,271	1.26
10,286,099	29.45	勞務成本	10,793,823	33.84	10,451,140	32.84	342,683	3.28
6,378,238	18.26	維護成本	6,584,341	20.64	6,226,119	19.57	358,222	5.75
3,907,861	11.19	管理成本	4,209,482	13.20	4,058,751	12.75	150,731	3.71
-	0.00	其他勞務成本	-	0.00	166,270	0.52	-166,270	-100.00
2,749,203	7.87	管理及總務費用	2,870,651	9.00	3,043,063	9.56	-172,412	-5.67
2,749,203	7.87	管理費用及總務費用	2,870,651	9.00	3,043,063	9.56	-172,412	-5.67
21,890,484	62.68	<b>業務賸餘 (短絀)</b>	18,231,812	57.16	18,328,317	57.60	-96,505	-0.53
1,006,647	2.88	<b>業務外收入</b>	674,465	2.11	410,340	1.29	264,125	64.37
130,668	0.37	財務收入	14,017	0.04	28,380	0.09	-14,363	-50.61
130,668	0.37	利息收入	14,017	0.04	28,380	0.09	-14,363	-50.61
875,979	2.51	其他業務外收入	660,448	2.07	381,960	1.20	278,488	72.91
102,713	0.29	財產交易賸餘	291,723	0.91	13,185	0.04	278,538	2,112.54
530,960	1.52	違規罰款收入	353,717	1.11	353,717	1.11	-	0.00
9,116	0.03	賠(補)償收入	7,082	0.02	7,000	0.02	82	1.17
233,190	0.67	雜項收入	7,926	0.02	8,058	0.03	-132	-1.64
5,778,418	16.54	<b>業務外費用</b>	3,205,730	10.05	4,166,891	13.09	-961,161	-23.07
5,730,248	16.41	財務費用	3,202,730	10.04	4,163,891	13.08	-961,161	-23.08
5,730,248	16.41	利息費用	3,202,730	10.04	4,163,891	13.08	-961,161	-23.08
48,170	0.14	其他業務外費用	3,000	0.01	3,000	0.01	-	0.00
11,153	0.03	財產交易短絀	-	0.00	-	0.00	-	0.00
37,017	0.11	雜項費用	3,000	0.01	3,000	0.01	-	0.00
-4,771,771	-13.66	<b>業務外賸餘 (短絀)</b>	-2,531,265	-7.94	-3,756,551	-11.80	1,225,286	-32.62
17,118,713	49.01	<b>本期賸餘 (短絀)</b>	15,700,547	49.22	14,571,766	45.79	1,128,781	7.75

註：百分比及前年度決算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。以下各表同。

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**收支餘絀預計表說明**

中華民國110年度

一、本期收支項目之說明：

- (一) 勞務收入內含服務收入及通行費收入：詳2-19至2-20頁勞務收入明細表。
- (二) 其他業務收入內含汽燃費收入及雜項業務收入：詳2-21頁其他業務收入明細表。
- (三) 業務外收入：詳2-22頁業務外收入明細表。
- (四) 勞務成本內含維護成本及管理成本：詳2-24至2-33頁勞務成本明細表及說明。
- (五) 管理及總務費用：詳2-34至2-40頁管理及總務費用明細表及說明。
- (六) 業務外費用：詳2-42至2-43頁業務外費用明細表及說明。

二、本期其他綜合餘絀之說明：

單位：新臺幣千元

前年度決算數	項目	本年度預算數	上年度預算數
-566	未實現重估增值		
-566	其他綜合餘絀合計		

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

**餘絀撥補預計表**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

上年度預算數		項 目	本年度預算數		說 明
金 額	%		金 額	%	
29,539,604	100.00	<b>賸餘之部</b>	33,989,396	100.00	
14,571,766	49.33	本期賸餘	15,700,547	46.19	
14,967,838	50.67	前期未分配賸餘	18,288,849	53.81	
		追溯適用及追溯重編之影響數			
		公積轉列數			
		其他轉入數			
14,962,838	50.65	<b>分配之部</b>	18,174,596	53.47	
		填補累積短絀			
		提存公積			
14,962,838	50.65	賸餘撥充基金數	18,174,596	53.47	
		解繳公庫淨額			
		其他依法分配數			
14,576,766	49.35	<b>未分配賸餘</b>	15,814,800	46.53	
		<b>短絀之部</b>			
		本期短絀			
		前期待填補之短絀			
		追溯適用及追溯重編之影響數			
		其他轉入數			
		<b>填補之部</b>			
		撥用賸餘			
		撥用公積			
		折減基金			
		公庫撥款			
		<b>待填補之短絀</b>			

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

**現金流量預計表**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

項 目	預 算 數	說 明
<b>業務活動之現金流量</b>		
本期賸餘（短絀）	15,700,547	
利息股利之調整	3,188,713	
未計利息股利之本期賸餘（短絀）	18,889,260	
調整項目	1,094,817	提列呆帳準備11,340千元 折舊及折耗1,254,501千元 攤銷31,138千元、應付債券折價轉入當年費用89,561千元 處理資產賸餘291,723千元
未計利息股利之現金流入（流出）	19,984,077	
收取利息	14,017	
支付利息	-3,202,730	
<b>業務活動之淨現金流入（流出）</b>	<b>16,795,364</b>	
<b>投資活動之現金流量</b>		
減少無形資產及其他資產	526,429	處分待處理資產526,429千元
增加不動產、廠房及設備、礦產資源	-15,397,675	增加不動產、廠房及設備15,397,675千元
增加無形資產及其他資產	-39,980	增加無形資產39,980千元
<b>投資活動之淨現金流入（流出）</b>	<b>-14,911,226</b>	
<b>籌資活動之現金流量</b>		
增加長期負債	32,000,000	因應償還到期乙類公債，舉借320億元
增加基金、公積及填補短絀	17,000	國庫增撥數17,000千元
減少長期負債	-37,000,000	償還本年度到期90年度乙類第1期中央政府建設公債(90.9.11-110.9.10)370億元
<b>籌資活動之淨現金流入（流出）</b>	<b>-4,983,000</b>	
<b>現金及約當現金之淨增（淨減）</b>	<b>-3,098,862</b>	
<b>期初現金及約當現金</b>	<b>9,349,484</b>	
<b>期末現金及約當現金</b>	<b>6,250,622</b>	

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**現金流量預計表補充說明**  
中華民國110年度

不影響投資及籌資活動之現金流量：

- 一、本年度賸餘157億0,054萬7千元，連同以前年度未分配賸餘182億8,884萬9千元共計賸餘339億8,939萬6千元。因前期未分配賸餘已全數支應購建固定資產，故將前期未分配賸餘181億7,459萬6千元撥充基金。
- 二、資產作價撥充基金459萬8千元(內容詳2-58頁)。
- 三、折減基金7,283萬4千元(內容詳2-58頁)。
- 四、109年度長期借款150億元將於111年4月到期，本年度轉列應付到期長期負債。

空 白 頁

明 細 表



交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**勞務收入明細表**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

科目及營運項目	單位	預 算 數		說 明	
		數量	單價 (元)		金 額
勞務收入	年			23,819,667	
服務收入	年			919,667	服務收入預算919,667千元計：
中壢、湖口服務區	年			19,704	其中包含：
泰安服務區	年			33,156	服務區327,509千元
西螺服務區	年			36,426	加油站592,158千元
新營服務區	年			12,462	(國道1號512,514千元
仁德服務區	年			12,540	國道3號399,538千元
石碇服務區	年			5,085	國道5號7,615千元)
關西服務區	年			33,840	
西湖服務區	年			24,250	
清水服務區	年			75,876	
南投服務區	年			20,868	
古坑服務區	年			14,484	
東山服務區	年			28,776	
關廟服務區	年			7,512	
蘇澳服務區	年			2,530	
中壢服務區加油站	年			84,312	
西螺服務區加油站	年			34,400	
仁德服務區加油站	年			54,000	
中山高十七處加油站	年			225,514	
關西服務區加油站	年			70,992	
清水服務區加油站	年			38,400	
南投服務區加油站	年			27,120	
古坑服務區加油站	年			12,120	
東山服務區加油站	年			23,760	
關廟服務區加油站	年			21,540	

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**勞務收入明細表**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

科目及營運項目	單位	預 算 數			說 明
		數量	單價 (元)	金 額	
通行費收入	年			22,900,000	110年度通行費收入依據全年收費延車公里數307.4億公里估算。
通行費收入	年			22,900,000	

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**其他業務收入明細表**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

科目及業務項目	預算數	說 明
其他業務收入	8,076,619	
汽燃費收入	7,883,476	汽燃費收入依交通部分配數列計
雜項業務收入	193,143	雜項業務收入包含： 土地使用費收入105,493千元 電信機房租金收入40,337千元 販賣機租金收入1,249千元 公路用地使用費收入3,413千元 共溝管道租金收入37,849千元 電子收費光纜芯線使用費4,795千元 自動提款機租金收入2千元 其他收入5千元

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**業務外收入明細表**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

科目及業務項目	預算數	說 明
業務外收入	674,465	
財務收入	14,017	
利息收入	14,017	係基金孳息收入
其他業務外收入	660,448	
財產交易賸餘	291,723	移交國有財產署變賣資產賸餘
違規罰款收入	353,717	依“道路交通違規罰鍰收入分配及運用辦法”以國道公路警察局舉發違反道路管理事件裁罰收入金額統計17%分配估列
賠(補)償收入	7,082	係高速公路撞毀設施賠償估列
雜項收入	7,926	員工宿舍費、財產報廢變賣收入等

空 白 頁

交通部高  
國道公路建  
勞務成本  
中華民國

科目及營運項目	單位	本年度預算數		
		數量	平均單位成本(元)	金額
勞務成本	延車公里	30,740,000,000.00	0.35	10,793,823
維護成本	公里	1,053.70	6,248,781.44	6,584,341
服務費用				6,584,341
修理保養及保固費				6,524,646
專業服務費				59,695
管理成本				4,209,482
服務費用				3,429,320
水電費				436,529
郵電費				155,865
旅運費				2,371
印刷裝訂與廣告費				24,052
修理保養及保固費				152,863
保險費				1,243
一般服務費				2,609,814
專業服務費				46,583
材料及用品費				28,196
使用材料費				950
用品消耗				27,246
租金與利息				4,833
交通及運輸設備租金				2,540
什項設備租金				2,293
折舊、折耗及攤銷				715,116
不動產、廠房及設備折舊				715,116
稅捐與規費(強制費)				18,677
土地稅				11,340
房屋稅				5,597
規費				1,740
會費、捐助、補助、分攤、救助(濟				1,000

速公路局  
設管理基金

明細表

110年度

單位：新臺幣千元

上 年 度 預 算 數			前 年 度 決 算 數		
數 量	平 均 單 位 成 本 ( 元 )	金 額	數 量	平 均 單 位 成 本 ( 元 )	金 額
30,610,000,000.00	0.34	10,451,140	31,191,539,526.00	0.33	10,286,099
1,053.70	5,908,815.60	6,226,119	1,053.70	6,053,182.12	6,378,238
		6,226,119			6,378,238
		6,147,290			6,337,386
		78,829			40,852
		4,058,751			3,907,861
		3,310,322			3,317,319
		437,495			380,524
		191,385			162,814
		2,371			2,174
		24,020			23,070
		160,404			156,344
		1,467			929
		2,448,704			2,543,434
		44,476			48,030
		28,938			24,132
		1,692			247
		27,246			23,885
		4,933			3,915
		2,600			1,947
		2,333			1,968
		686,651			528,991
		686,651			528,991
		18,627			16,150
		11,440			9,644
		5,447			5,069
		1,740			1,437
		1,000			572

交通部高  
國道公路建  
勞務成本  
中華民國

科目及營運項目	單位	本年度預算數		
		數量	平均單位 成本(元)	金額
)與交流活動費 補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟 ) 短絀、賠償與保險給付 各項短絀 其他 其他費用 其他勞務成本 會費、捐助、補助、分攤、救助(濟 )與交流活動費 捐助、補助與獎助				1,000  11,340 11,340 1,000 1,000

速公路局  
設管理基金

明細表

110年度

單位：新臺幣千元

上 年 度 預 算 數			前 年 度 決 算 數		
數 量	平 均 單 位 成 本 ( 元 )	金 額	數 量	平 均 單 位 成 本 ( 元 )	金 額
		1,000			572
		7,280			15,632
		7,280			15,632
		1,000			1,150
		1,000			1,150
		166,270			
		166,270			
		166,270			

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**勞務成本說明(1)**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
維護成本 服務費用 修理保養及保固費           專業服務費	<p>本年度維護成本預算數編列6,584,341千元：</p> <p>一、服務費用6,584,341千元</p> <p>(一)修理保養及保固費6,524,646千元</p> <p>1. 土地改良物修護費5,895,582千元</p> <p>(1)國道經常養護暨路容景觀維護費968,651千元            主要辦理國道經常養護業務(含道路養護工65人)、沿線路容清潔與植生景觀維護、配合地方設施改善等費用，總養護里程約1,053.7公里。</p> <p>(2)道路維護作業4,926,931千元            本年度重新調整項目如下：</p> <p>A. 路面整修工程2,273,590千元</p> <p>B. 橋涵維修及巡檢工作664,310千元：包含橋涵結構整修、橋梁油漆、橋梁檢測監測及巡查等工作</p> <p>C. 排水設施整修工程163,060千元</p> <p>D. 鐵絲網柵欄更新及界樁圍籬整修工程133,396千元</p> <p>E. 邊坡維修及巡檢工作405,284千元：包含邊坡整修、邊坡檢測監測及巡查等工作</p> <p>F. 隧道維修及巡檢工作172,385千元：包含隧道結構整修、隧道清洗、隧道檢測監測及巡查等工作</p> <p>G. 路燈電線電纜維修工程134,098千元</p> <p>H. 通車後環境監測及噪音改善52,656千元</p> <p>I. 交通設施改善工程385,070千元：包含混凝土護欄改善工作</p> <p>J. 國道事故處理費491,384千元</p> <p>K. 國道景觀改善及生態保育51,698千元：包含國道景觀改善、國道生態維護及作業費等工作</p> <p>2. 交通及運輸設備修護費629,064千元</p> <p>(1)養護機具車輛使用及維護費71,229千元</p> <p>(2)隧道機電設施維護費212,637千元</p> <p>(3)交控系統運作費345,198千元：辦理國道交控、通訊等系統設備維護、隧道廣播系統維護、車輛偵測檢測工作、交控機房冷氣機維護等</p> <p>(二)專業服務費59,695千元</p> <p>1. 工程及管理諮詢服務費59,695千元</p> <p>(1)國道改善工程可行性評估費及先期規劃作業費35,497千元            主要辦理各交流道改善、國道拓寬改善可行性評估，本年度預計辦理國道1號大華系統至汐止交流道拓寬、國道5號銜接蘇花公路、國道增設銜接臺中國際機場匝道、國2甲台15線延伸至台61線等評估作業</p> <p>(2)國道邊坡安全檢測、評估與補強技術諮詢服務工作4,438千元(107-110年)            辦理「國道邊坡安全與維護管理精進技術諮詢」，主要包含：國道邊坡維護管理作業審查、追蹤及檢討；國道邊坡維護管理升級；地錨資</p>

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**勞務成本說明(2)**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
	<p>料管理與永續利用；國道邊坡數據分析與回饋；國道邊坡資料審視；國道邊坡全面檢視；國道邊坡安全總評估與排序；國道邊坡系統化管理整合諮詢等工作項目</p> <p>本委託案期程36個月，總經費約44,380千元，以前年度編列39,942千元，110年度編列4,438千元</p> <p>(3)國道綠色基盤設施建構暨環境復育計畫委託專業服務3,800千元(109-112年)</p> <p>本委託案期程30個月，總經費約8,359千元，109年度需求497千元，110年度編列3,800千元，111年度編列3,112千元，112年度編列950千元</p> <p>(4)國道重點景觀路段設計委託技術服務3,600千元(109-111年)</p> <p>本委託案期程36個月，總經費約6,000千元，109年度編列300千元，110年編列度3,600千元，111年度編列2,100千元</p> <p>(5)公路隧道消防安全設備設置規範委託修訂3,500千元(109-110年)</p> <p>依據部頒技術規範分工規定辦理修訂作業。本委託案期程24個月，總經費約8,000千元，109年度編列4,500千元，110年度編列3,500千元</p> <p>(6)國道1號后里至大雅路段拓寬可行性研究6,860千元(109-110年)</p> <p>本案原規劃辦理國道1號后里至豐原路段拓寬可行性研究，依交通部108年9月2日交路字第1080408496號函指示評估範圍南延至大雅路段。本委託案原預估期程36個月、總經費10,000千元，調整為期程12個月、總經費約15,660千元，109年度編列7,000千元(需求8,800千元)，110年度編列6,860千元</p> <p>(7)國道邊坡雨量數據整合提升技術服務2,000千元</p> <p>賡續辦理國道沿線邊坡之雨量計及中央氣象局設置之氣象站等相關數據資料進行比對分析作業，以期有效提升與落實國道邊坡特巡啟動機制，達到預警防災之功效</p>

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**勞務成本說明(3)**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
管理成本	本年度管理成本預算數編列4,209,482千元： 包含國道轄區內13個工務段、15個服務區及4處交控中心，辦理交通管理及行車安全維護、收費業務、服務區管理等相關業務經費
服務費用	一、服務費用3,429,320千元
水電費	(一)水電費436,529千元 1. 工作場所電費425,660千元：國道照明、隧道、工務段服務區及交控電費 2. 工作場所水費10,408千元：載波機房、工務段及服務區水費 3. 氣體費461千元：所屬工務段及服務區員工伙食團瓦斯費
郵電費	(二)郵電費155,865千元 1. 郵費147,777千元：電子收費違規逕舉罰單、欠費強制執行及首次書面通知等郵寄費用 2. 電話費4,630千元 3. 數據通信費3,458千元
旅運費	(三)旅運費2,371千元 1. 國內旅費2,371千元：所屬員工出差交通及住宿等費用
印刷裝訂與廣告費	(四)印刷裝訂與廣告費24,052千元 1. 印刷及裝訂費1,588千元：配合交通管理安全維護印製國道地圖及交通管理業務相關書表、合約書等印製費 2. 業務宣導費22,464千元：辦理春節及連續假期交通安全疏運措施、國道相關服務訊息、高速公路行車安全措施宣導等宣導費用
修理保養及保固費	(五)修理保養及保固費152,863千元 1. 一般房屋修護費66,960千元：服務區房屋老舊多處滲水，逐年編列預算整修，以改善用路人休憩環境；工務段機房及庫房建物屋頂龜裂、漏水等緊急修繕 2. 機械及設備修護費3,502千元：服務區電力系統及空調系統維修、升降設備安全維護等費用 3. 交通及運輸設備修護費3,560千元：辦理通信機房及機電設備等維護費 4. 什項設備修護費78,841千元：辦理污水處理操作維護使用費51,094千元、消防安全設備維護1,240千元、服務區資訊看板維護費1,440千元及其他什項設備等維護費25,067千元
保險費	(六)保險費1,243千元 1. 一般房屋保險費1,198千元 2. 現金、存款及貨物保險費7千元 3. 責任保險費38千元
一般服務費	(七)一般服務費2,609,814千元 1. 外包費2,569,577千元 (1)勞務承攬編列2,569,577千元：承攬人力339,505千元、其他業務承攬編列2,230,072千元(主要為電子收費委辦服務費用1,999,720千元) A. <承攬人力339,505千元>

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**勞務成本說明(4)**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
專業服務費	<p>(A)勞務駕駛委外費用134,490千元：工務段及交控中心勞務駕駛及車輛維修技工236人(北分局駕駛78人、機械勞務及技工8人;中分局駕駛69人、機械勞務及技工8人;南分局駕駛66人、機械勞務及技工7人)</p> <p>(B)交控中心業務委外費用48,071千元：交控中心交控操作員及電腦操作員業務委外66人(北分局交控12人;中分局交控25人;南分局交控29人)</p> <p>(C)工務段業務委外106人編列78,848千元(北分局29人;中分局45人;南分局32人)</p> <p>(D)國道5號雪山隧道自衛消防工作委外54人編列40,170千元</p> <p>(E)服務區事務行政水電勞務委外16人編列7,926千元(中分局服務區事務行政10人、水電4人;南分局服務區水電2人)</p> <p>(F)通行費申訴作業委外26人編列12,000千元(北分局12人;中分局8人;南分局6人)</p> <p>(G)坪控中心業務委外費用18,000千元：坪控中心機電監控業務委外23人</p> <p>B. &lt;業務承攬編列2,230,072千元&gt;</p> <p>(A)電子收費委辦服務費用1,999,720千元</p> <p>(B)工務段保全、服務區電子保全等業務委外24,455千元</p> <p>(C)地磅系統維護委外費用82,860千元</p> <p>(D)電子收費違規舉發服務費用54,972千元</p> <p>(E)長隧道故障及事故拖救業務委外費用8,000千元</p> <p>(F)特約民間大吊車費用2,023千元</p> <p>(G)平信通知郵簡作業費10,530千元</p> <p>(H)通行費強制執行業務委外9,989千元</p> <p>(I)滿意度調查業務委外費用2,850千元：服務區民眾及ETC使用者滿意度、服務區神秘客委外調查等費用</p> <p>(J)交控中心、工務段、服務區、休息站清潔維護等委外費用34,673千元：新增蘇澳服務區環境清潔維護及垃圾清運等委外費用8,591千元</p> <p>2. 計時與計件人員酬金40,237千元</p> <p>(1)頭城工務段契僱人力39,500千元：辦理頭城工務段維護業務，進用63人</p> <p>(2)約僱收費員契僱人力737千元：公傷假約僱收費員1人</p> <p>(八)專業服務費46,583千元</p> <p>1. 法律事務費4,000千元：工程及業務相關法律事務費用</p> <p>2. 工程及管理諮詢服務費21,800千元：</p> <p>(1)辦理ETC履約管理、營運績效評估、營運年報等作業4,000千元</p> <p>(2)辦理通行量、可收費成功率及收費交易正確性稽核作業、整體安全及</p>

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**勞務成本說明(5)**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
<p>材料及用品費 使用材料費  用品消耗</p>	<p>個資安全稽核、外單位介接查詢ETC資料稽核等稽核作業費用7,500千元</p> <p>(3)國5開放行控專用道環境分析及評估顧問費4,000千元</p> <p>(4)交通巨量資料分析及應用3,000千元</p> <p>(5)ETC後續契約委託專業服務3,000千元</p> <p>(6)服務區經營投資分析鑑價費100千元</p> <p>(7)其他管理諮詢服務費200千元</p> <p>3. 講課鐘點、稿費、出席審查及查詢費1,022千元</p> <p>4. 委託調查研究費5,980千元</p> <p>(1)高速公路交通管理分析與研究4,000千元：辦理110年高速公路交通管理分析與研究委託技術服務，包括交通疏導、交通資訊、交通安全及其它配合事項等分析費用</p> <p>(2)辦理服務區招商案編列1,980千元：</p> <p>A. 西螺、新營、東山/關廟、古坑等5處4件服務區契約，於111年契約將屆，依促參法規定委託顧問公司協助辦理招商事宜。爰本計畫4件招商案總經費約2,640千元：109年度編列1,056千元，110年編列1,188千元、111年編列396千元</p> <p>B. 南投、清水、西湖等3件服務區契約，於112年契約將屆，依促參法規定委託顧問公司協助辦理招商事宜。爰本計畫3件招商案總經費約1,980千元：110年度編列792千元，111年編列396千元、112年編列792千元</p> <p>5. 委託檢驗(定)試驗認證費7,622千元：辦理加油站土壤及地下水污染檢測、公有建物安檢簽證等費用</p> <p>6. 委託考選訓練費4,505千元：辦理雪隧等隧道災害防救演習、軍勤隊召集演練、空拍機等教育訓練</p> <p>7. 其他1,654千元：</p> <p>(1)委託辦理高速公路ETC資料在交通管理之應用創意競賽活動1,000千元：現今大數據廣為各界重視，將持續導入民間優秀的創意與思維，據以研擬與時俱進國道交通管理措施服務用路人</p> <p>(2)依據「勞工健康保護規則」第4條，辦理勞工臨場健康服務工作654千元</p> <p>二、材料及用品費28,196千元</p> <p>(一)使用材料費950千元</p> <p>1. 燃料450千元：載波機房、工務段、服務區發電機用油</p> <p>2. 設備零件500千元：交控及通訊系統零星維修備品</p> <p>(二)用品消耗27,246千元</p> <p>1. 辦公(事務)用品6,371千元：工務段及服務區辦公事務用品耗材及印表機碳粉匣費用</p> <p>2. 報章什誌490千元：業務相關圖書什誌</p>

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**勞務成本說明(6)**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
租金與利息	3. 農業與園藝用品及環境美化費3,215千元：環境清潔打蠟等用品費用 4. 服裝3,708千元：維護及檢修人員工作服及工作鞋等 5. 食品4,126千元：連續假期交通疏導人員便當、各項會議茶水及逾時便當 6. 其他9,336千元：配合交通管理安全維護及國5高乘載管制業務相關費用
交通及運輸設備租金	三、租金與利息4,833千元 (一)交通及運輸設備租金2,540千元 1. 車租1,840千元：辦理養護考評、金路獎評選、服務區各項考評、各項稽查租車費用(中分局800千元、南分局1,040千元) 2. 電信設備租金700千元：租用無線電通信費用
什項設備租金	(二)什項設備租金2,293千元 1. 什項設備租金2,293千元：影印機及服務區有線電視租金
折舊、折耗及攤銷	四、折舊、折耗及攤銷715,116千元
不動產、廠房及設備折舊	(一)不動產、廠房及設備折舊715,116千元 1. 機械及設備折舊136,028千元 2. 交通及運輸設備折舊545,814千元 3. 什項設備折舊33,274千元
稅捐與規費(強制費)	五、稅捐與規費(強制費)18,677千元
土地稅	(一)土地稅11,340千元 1. 一般土地地價稅11,340千元：機房、加油站、服務區地價稅
房屋稅	(二)房屋稅5,597千元 1. 一般房屋稅5,597千元：機房、加油站、服務區房屋稅
規費	(三)規費1,740千元 1. 行政規費與強制費1,690千元 2. 其他50千元
會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費	六、會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費1,000千元
補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)	(一)補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)1,000千元 1. 獎勵費用1,000千元：配合春節連續假期交通疏導獎勵交通安全作業人員、服務區績優廠商頒獎典禮獎盃製作、纜線防竊檢舉獎勵費用等
短絀、賠償與保險給付	七、短絀、賠償與保險給付11,340千元
各項短絀	(一)各項短絀11,340千元 1. 呆帳及保證短絀11,340千元： (1)電子收費提列呆帳費用10,000千元 (2)撞毀設施提列呆帳費用1,340千元
其他	八、其他1,000千元
其他費用	(一)其他費用1,000千元 1. 其他1,000千元：資料調閱費用

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
管理及總務費用明細表

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科目及業務計畫項目	本年度 預算數
2,749,203	3,043,063	管理及總務費用	2,870,651
2,749,203	3,043,063	管理費用及總務費用	2,870,651
1,724,079	1,982,827	用人費用	1,947,845
770,061	900,845	正式員額薪資	844,957
113,994	123,550	聘僱及兼職人員薪資	121,634
62,909	76,364	超時工作報酬	85,777
230,184	252,949	獎金	245,418
426,408	467,154	退休及卹償金	494,670
	1,000	資遣費	1,000
120,495	160,919	福利費	154,345
28	46	提繳費	44
243,319	268,566	服務費用	284,729
21,324	26,335	水電費	24,701
21,321	26,483	郵電費	26,957
10,422	12,182	旅運費	11,992
3,317	4,296	印刷裝訂與廣告費	3,821
46,213	44,231	修理保養及保固費	44,824
1,660	2,823	保險費	3,415
78,771	85,552	一般服務費	96,452
55,142	61,515	專業服務費	67,418
5,149	5,149	公共關係費	5,149
20,393	22,041	材料及用品費	22,110
3,203	3,775	使用材料費	3,934
17,190	18,266	用品消耗	18,176
38,325	41,292	租金與利息	38,876
2,474		房租	
8,112	9,422	機器租金	7,770
21,391	24,415	交通及運輸設備租金	22,751

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**管理及總務費用明細表**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科目及業務計畫項目	本年度 預算數
6,348	7,455	什項設備租金	8,355
717,410	721,476	折舊、折耗及攤銷	570,523
694,005	694,862	不動產、廠房及設備折舊	539,385
23,405	26,614	攤銷	31,138
615	749	稅捐與規費(強制費)	776
	9	土地稅	9
	68	房屋稅	16
342	420	消費與行為稅	453
273	252	規費	298
5,062	6,112	會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費	5,792
1,253	1,313	會費	1,318
443		分擔	
3,106	4,559	補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)	4,054
260	240	競賽及交流活動費	420

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**管理及總務費用說明(1)**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
管理費用及總務費用	本年度管理費用及總務費用預算數編列2,870,651千元
用人費用	一、用人費用1,947,845千元，主要包括：
正式員額薪資	(一)正式員額薪資844,957千元
	1. 職員薪金815,162千元
	2. 工員工資28,573千元
	3. 警餉1,222千元
聘僱及兼職人員薪資	(二)聘僱及兼職人員薪資121,634千元
	1. 聘用人員薪金36,245千元
	2. 約僱職員薪金34,071千元
	3. 約僱工員工資51,318千元
超時工作報酬	(三)超時工作報酬85,777千元
	1. 加班費73,743千元
	2. 值班費12,034千元
獎金	(四)獎金245,418千元
	1. 考績獎金108,084千元
	2. 年終獎金120,824千元
	3. 其他獎金16,510千元
退休及卹償金	(五)退休及卹償金494,670千元
	1. 職員退休及離職金461,812千元
	2. 工員退休及離職金22,929千元
	3. 卹償金9,929千元
資遣費	(六)資遣費1,000千元
	1. 職員資遣費1,000千元
福利費	(七)福利費154,345千元
	1. 分擔員工保險費102,014千元
	2. 傷病醫藥費2,456千元
	3. 其他福利費49,875千元
提繳費	(八)提繳費44千元
	1. 提繳工資墊償費用44千元
服務費用	二、服務費用284,729千元
水電費	(一)水電費24,701千元
	1. 工作場所電費22,792千元：辦公照明、無障礙電梯、電腦機房等電費
	2. 工作場所水費1,636千元：一般辦公用水費
	3. 氣體費273千元：局本部及分局處員工團膳瓦斯費
郵電費	(二)郵電費26,957千元
	1. 郵費2,924千元
	2. 電話費5,191千元
	3. 數據通信費18,842千元
旅運費	(三)旅運費11,992千元

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**管理及總務費用說明(2)**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
印刷裝訂與廣告費	1. 國內旅費10,056千元：局本部及分局處員工出差交通及住宿等費用 2. 國外旅費843千元 (1) 橋梁耐震、檢測及公路防災技術交流考察213千元 (2) 參訪日本高速公路交通建設及服務區營運業務之國際交流與拓展129千元 (3) 參加「2021年美國運輸研究委員會(TRB)年會」105千元 (4) 參加「智慧運輸系統世界大會(ITS)」149千元 (5) 參加「2021年IBTTA國際橋隧及收費公路協會年會」125千元 (6) 參加「2021年國際隧道工程學會研討會」122千元 3. 專力費901千元：設備及檔案搬遷等人力費用 4. 貨物運費168千元 5. 其他旅運費24千元：短程車資 (四) 印刷裝訂與廣告費3,821千元
修理保養及保固費	1. 印刷及裝訂費2,900千元：合約書、年報、國道視窗刊物、公文封、預決算書、各類書表及報告印製費 2. 業務宣導費921千元：各項業務、廉政及推動性平政策等宣導費用 (五) 修理保養及保固費44,824千元 1. 土地改良物修護費1,210千元：國道路權作業費及使用費、材料試驗費 2. 一般房屋修護費10,780千元：局本部及所屬辦公大樓建物年限已久，辦理管線緊急修繕、房屋外牆補強及屋頂防漏工程費用 3. 機械及設備修護費23,811千元：辦理資訊設備維護、軟體升級及無障礙電梯等機械設備修理維護費 4. 交通及運輸設備修護費1,810千元：電話機交換系統、監控系統及車輛機具維護費 5. 什項設備修護費7,213千元：檔案設備維護、消防設備、空調設備、辦公器具設備養護及其他設備修繕
保險費	(六) 保險費3,415千元 1. 一般房屋保險費1,332千元：辦公房屋保險費 2. 交通及運輸設備保險費1,831千元：車輛保險費 3. 什項設備保險費155千元：其他設備保險費 4. 現金、存款及貨物保險費44千元：出納現金保險費 5. 責任保險費53千元：辦公大樓及庫房公共意外責任保險費
一般服務費	(七) 一般服務費96,452千元 1. 外包費93,720千元 (1) 勞務承攬編列93,720千元： A. <承攬人力39,415千元> (A) 檔案管理業務委外16人編列8,583千元(北分局9人；中分局6人；二工處1人) (B) 勞務駕駛委外20人編列10,241千元(局本部9人；一工處4人；

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**管理及總務費用說明(3)**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
專業服務費	<p style="text-align: center;">二工處7人)</p> <p>(C)一般公文資訊處理業務委外40人編列18,285千元(局本部15人；南分局22人；一工處3人)</p> <p>(D)員工團膳業務委外4人編列2,306千元(局本部2人；北分局2人)</p> <p>B.&lt;業務承攬54,305千元&gt;</p> <p>(A)保全業務委外費用14,874千元</p> <p>(B)環境清潔業務委外費用23,036千元</p> <p>(C)1968高速公路局客服業務委外費用12,000千元</p> <p>(D)機電消防等勞務委外3,247千元</p> <p>(E)高公局臉書粉絲團維運委外950千元</p> <p>(F)員工協助方案諮詢委外198千元</p> <p>2.體育活動費2,732千元：員工文康活動費</p> <p>(八)專業服務費67,418千元</p> <p>1.法律事務費5,388千元</p> <p>2.工程及管理諮詢服務費980千元：媒體公關諮詢服務費用</p> <p>3.講課鐘點、稿費、出席審查及查詢費4,111千元</p> <p>4.委託調查研究費500千元：為落實預防貪污，推動透明化落實內控及課責管理，委託專業或學術機構辦理廉政問卷調查費用</p> <p>5.委託檢驗(定)試驗認證費2,017千元：辦理公有建物安檢及簽證費</p> <p>6.委託考選訓練費5,271千元：員工考選進修及教育訓練費</p> <p>7.電腦軟體服務費49,151千元：辦理ISMS資訊安全管理制度導入及驗證、公文線上簽核輔導及駐點及公文管理、資安監控服務、資安健診服務、個人資料保護管理制度維護、國道基金會計管理、國有公用財產、人事差勤、高速公路兩側禁限建GIS、國道第二代全生命週期橋梁管理、國道隧道維護管理、國道經常巡查、導入主計總處薪資管理等系統維護費</p>
公共關係費	<p>(九)公共關係費5,149千元</p> <p>1.公共關係費5,149千元：應業務需要加強公共關係相關費用</p>
材料及用品費 使用材料費	<p>三、材料及用品費22,110千元</p> <p>(一)使用材料費3,934千元</p> <p>1.燃料216千元：發電機用油</p> <p>2.油脂3,081千元：公務車用油</p> <p>3.設備零件637千元：事務工具零件費用</p>
用品消耗	<p>(二)用品消耗18,176千元</p> <p>1.辦公(事務)用品7,417千元：文具紙張、印表機色帶、影印機傳真機碳粉匣、汰換桌椅等</p> <p>2.報章什誌1,330千元：相關書報及專業什誌</p> <p>3.農業與園藝用品及環境美化費532千元：辦公環境清潔用品及消毒用品</p> <p>4.食品2,437千元：局處講習、會議茶水及逾時便當</p> <p>5.醫療用品(非醫療院所使用)15千元：醫護箱備品</p>

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**管理及總務費用說明(4)**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
租金與利息 機器租金	6. 其他6,445千元：會議活動材料、會場佈置、慶典、水電相關耗材等 四、租金與利息38,876千元 (一)機器租金7,770千元 1. 電腦租金及使用費7,770千元：高速公路1968即時路況資訊相關系統、第二新建工程處資訊設備硬體租金、中分局虛擬化伺服器租賃
交通及運輸設備租金	(二)交通及運輸設備租金22,751千元 1. 車租22,535千元：公務車輛汰租費用(局本部4,280千元、北分局14,880千元、一工處534千元、二工處2,841千元) 2. 電信設備租金216千元
什項設備租金	(三)什項設備租金8,355千元 1. 什項設備租金8,355千元：傳真機、影印機、自動體外心臟電擊去顫器AED、監理車籍備份資料庫機櫃、通行費收入帳務管理系統機櫃、高速公路特定車輛通行紀錄查詢系統機櫃等租金
折舊、折耗及攤銷 不動產、廠房及設備折舊	五、折舊、折耗及攤銷570,523千元 (一)不動產、廠房及設備折舊539,385千元 1. 一般房屋折舊220,176千元 2. 機械及設備折舊38,764千元 3. 交通及運輸設備折舊247,397千元 4. 什項設備折舊33,048千元
攤銷	(二)攤銷31,138千元 1. 攤銷電腦軟體費31,138千元
稅捐與規費(強制費) 土地稅	六、稅捐與規費(強制費)776千元 (一)土地稅9千元 1. 一般土地地價稅9千元
房屋稅	(二)房屋稅16千元 1. 一般房屋稅16千元
消費與行為稅	(三)消費與行為稅453千元 1. 使用牌照稅453千元：車輛使用牌照稅
規費	(四)規費298千元 1. 行政規費與強制費4千元 2. 汽車燃料使用費294千元
會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費 會費	七、會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費5,792千元 (一)會費1,318千元 1. 國際組織會費960千元 (1)亞澳道協(REAAA)10千元 (2)國際道協(IRF)330千元 (3)國際橋隧收費公路協會(IBTTA)620千元

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**管理及總務費用說明(5)**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
補貼(償)、獎勵、 慰問與救助(濟)  競賽及交流活動費	2. 學術團體會費358千元 (1) 中華民國道路協會20千元 (2) 中華民國運輸學會10千元 (3) 中華智慧型運輸系統協會50千元 (4) 中國土木水利工程學會100千元 (5) 中國工程師學會60千元 (6) 中華鋪面工程學會20千元 (7) 臺灣災害管理學會20千元 (8) 中華民國大地工程學會10千元 (9) 台灣混凝土學會10千元 (10) 中華民國結構工程學會20千元 (11) 中華民國隧道協會20千元 (12) 中華民國工程安全衛生管理學會13千元 (13) 植根法律網會費5千元 (二) 補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)4,054千元 1. 獎勵費用4,054千元：獎勵績優公務員、勞工獎勵、局慶費用、金路獎 獎勵費用 (三) 競賽及交流活動費420千元 1. 交流活動費420千元 (1) 中國土木水利工程學會交流活動費50千元 (2) 中華鋪面工程學會交流活動費60千元 (3) 中華民國道路協會交流活動費60千元 (4) 中華民國運輸學會交流活動費40千元 (5) 中華智慧型運輸系統協會交流活動費20千元 (6) 中國工程師學會交流活動費190千元：主辦第34屆中日工程技術研討 會

空 白 頁

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

**業務外費用明細表**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	上年度預算數	科目及業務計畫項目	本年度預算數
5,778,418	4,166,891	業務外費用	3,205,730
5,730,248	4,163,891	財務費用	3,202,730
5,730,248	4,163,891	利息費用	3,202,730
5,730,248	4,163,891	租金與利息	3,202,730
5,730,248	4,163,891	利息	3,202,730
48,170	3,000	其他業務外費用	3,000
11,153		財產交易短絀	
11,153		短絀、賠償與保險給付	
11,153		各項短絀	
37,017	3,000	雜項費用	3,000
37,017	3,000	其他	3,000
37,017	3,000	其他費用	3,000

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

**業務外費用說明**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
業務外費用	業務外費用3,205,730千元
財務費用	財務費用3,202,730千元
利息費用	本年度利息費用預算數編列3,202,730千元：
租金與利息	一、租金與利息3,202,730千元
利息	(一)利息3,202,730千元
	1. 債務利息105,000千元，109年度因應償還乙類公債335億元舉新還舊，自有資金不足向金融機構融資舉借150億元，利息費用105,000千元
	2. 債券利息3,097,730千元，係委託財政部代為發行乙類公債之利息支出；期初未償公債餘額1,470億元，本年度為償還到期公債370億元，另舉借320億元支應，期末未償公債餘額1,420億元
	(1)90年度乙類第1期中央政府建設公債370億元，票面利率4.00%，付息手續費0.04%，利息費用含折價攤銷15,943千元計1,039,695千元。本年度償還本金370億元，手續費14,800千元
	(2)100年度乙類第1期中央政府建設公債300億元，票面利率1.75%，付息手續費0.04%，利息費用含折價攤銷13,499千元計538,709千元
	(3)101年度乙類第1期中央政府建設公債400億元，票面利率1.625%，付息手續費0.04%，利息費用含折價攤銷27,924千元計678,184千元
	(4)102年度乙類第1期中央政府建設公債400億元，票面利率1.75%，付息手續費0.04%，利息費用含折價攤銷32,195千元計732,475千元
	(5)本年度9月因應償還乙類公債370億元將舉新還舊320億元，利率0.7%，利息及發行費用93,867千元
其他業務外費用	其他業務外費用3,000千元
雜項費用	本年度雜項費用預算數編列3,000千元：
其他	一、其他3,000千元
其他費用	(一)其他費用3,000千元
	1. 其他3,000千元：配合計程收費，編列回收未使用之回數票費用

交通部高  
國道公路建  
固定資產建設改  
中華民國

項 目	不動產、廠房及設備				
	土 地	土 地 改良物	房屋及 建 築	機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備
<b>專案計畫</b>	915,000	11,922,779			
<b>繼續計畫</b>	915,000	11,904,280			
1. 國道3號銜接台66線增設系統交流道工程		710,030			
2. 國道4號臺中環線豐原潭子段計畫		4,000,000			
3. 國道2號大園交流道至台15線新闢高速公路工程	175,000	489,000			
4. 高速公路後續路段橋梁耐震補強工程		5,933,250			
5. 國道1號增設銜接台74線系統交流道工程	740,000	772,000			
<b>新興計畫</b>		18,499			
1. 國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程		18,499			
<b>一般建築及設備計畫</b>	10,300	832,142	466,088	134,137	755,851
分年性項目	6,000	750,142	360,628	42,200	518,817
一次性項目	4,300	82,000	105,460	91,937	237,034
<b>合 計</b>	<b>925,300</b>	<b>12,754,921</b>	<b>466,088</b>	<b>134,137</b>	<b>755,851</b>

速公路局  
設管理基金

良擴充明細表

110年度

單位：新臺幣千元

什項設備	其他	小計	投資性 不動產	合計	說明
		12,837,779		12,837,779	
		12,819,280		12,819,280	
		710,030		710,030	本計畫依「中央政府各機關 工程管理費支用要點」第四 點規定，按0.5%-3%估算工程 管理費15,690千元，本年度 編列7,100千元。
		4,000,000		4,000,000	本計畫依「中央政府各機關 工程管理費支用要點」第四 點規定，按0.5%-3%估算工程 管理費81,197千元，本年度 編列19,000千元。
		664,000		664,000	本計畫依「中央政府各機關 工程管理費支用要點」第四 點規定，按0.5%-3%估算工程 管理費14,185千元，本年度 編列518千元。
		5,933,250		5,933,250	本計畫依「中央政府各機關 工程管理費支用要點」第四 點規定，按0.5%-3%估算工程 管理費121,707千元，本年度 編列11,425千元。
		1,512,000		1,512,000	本計畫依「中央政府各機關 工程管理費支用要點」第四 點規定，按0.5%-3%估算工程 管理費14,970千元，本年度 編列3,420千元。
		18,499		18,499	
		18,499		18,499	本計畫依「中央政府各機關 工程管理費支用要點」第四 點規定，按0.5%-3%估算工程 管理費7,324千元，本年度 編列0千元。
25,361	336,017	2,559,896		2,559,896	本計畫依「中央政府各機關 工程管理費支用要點」第四 點規定，按0.5%-3%估算工程 管理費29,051千元，本年度 編列6,825千元。
		1,677,787		1,677,787	
25,361	336,017	882,109		882,109	
25,361	336,017	15,397,675		15,397,675	

固定資產建設改良擴

中華民國

項 目	自 有 資			
	營運資金	出 售 不適用資產	國庫撥款	其 他
<b>專案計畫</b>	12,837,779			
<b>繼續計畫</b>	12,819,280			
1. 國道3號銜接台66線增設系統交流道工程	710,030			
2. 國道4號臺中環線豐原潭子段計畫	4,000,000			
3. 國道2號大園交流道至台15線新闢高速公路工程	664,000			
4. 高速公路後續路段橋梁耐震補強工程	5,933,250			
5. 國道1號增設銜接台74線系統交流道工程	1,512,000			
<b>新興計畫</b>	18,499			
1. 國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程	18,499			
<b>一般建築及設備計畫</b>	2,542,896		17,000	
分年性項目	1,660,787		17,000	
一次性項目	882,109			
<b>合 計</b>	15,380,675		17,000	

速公路局  
設管理基金

充資金來源明細表

110年度

單位：新臺幣千元

金		外 借 資 金				合 計	
小 計		國 內 借 款	國 外 借 款	小 計		金 額	%
金 額	%			金 額	%		
12,837,779	100					12,837,779	100.00
12,819,280	100					12,819,280	99.86
710,030	100					710,030	5.53
4,000,000	100					4,000,000	31.16
664,000	100					664,000	5.17
5,933,250	100					5,933,250	46.22
1,512,000	100					1,512,000	11.78
18,499	100					18,499	0.14
18,499	100					18,499	0.14
2,559,896	100					2,559,896	100.00
1,677,787	100					1,677,787	65.54
882,109	100					882,109	34.46
15,397,675	100					15,397,675	100.00

固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目	全 部					
	投資總額	資 金 來 源				外 借 資 金
		自 有 資 金			其 他	
		營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	國 庫 撥 款		
專案計畫	141,167,194	78,051,609		15,439,512		47,676,073
繼續計畫	139,617,732	76,502,147		15,439,512		47,676,073
1. 國道7號高雄路段計畫	61,549,570	332,592		13,540,905		47,676,073
2. 國道3號銜接台66線增設系統交流道工程	4,131,950	3,222,921		909,029		
3. 國道4號臺中環線豐原潭子段計畫	31,114,542	31,114,542				
4. 國道2號大園交流道至台15線新闢高速公路工程	4,606,700	4,606,700				

速公路局  
設管理基金

計畫預期進度明細表

110年度

單位：新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計 數	
					金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
自高雄市南星路起，向北沿臨海工業區，經大坪頂特定區、大寮區、澄清湖特定區農業用地後，於高雄市仁武區附近銜接國道10號，全長約23公里。	100.01-111.12				12,837,779	9.09	50,042,839	35.45
					12,819,280	9.18	50,012,735	35.82
							176,470	0.29
國道3號直接銜接台66線，以紓解國道3號大溪交流道、聯絡道(112甲線)交通壅塞及改善台66線終點與112甲線路口運轉績效，並促進高快速公路路網運輸效率。	107.05-111.12				710,030	17.18	1,301,580	31.50
自國道4號臺中環線豐原端台3線西側約1.4公里處起，利用臺中環線既有路廊高架通過豐原都市計畫農業區及第六公墓後，往南以隧道穿過豐原東南側山區，出隧道後跨越烏牛欄溪續往南沿丘陵地轉西南，經過新田靶場北側再跨越中89鄉道、新田營區西北緣南行，終點於潭子聚興地區銜接台74線，全長約10.9公里。	102.11-110.12				4,000,000	12.86	26,938,404	86.58
「國道2號大園交流道至台15線」路廊位於桃園市大園區，西起台15線，往東四次跨越新街溪後，沿機場用地邊緣至國道2號大園交流道	104.09-112.12				664,000	14.41	2,959,990	64.25

固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目	全 部					
	投資總額	資 金 來 源				外 借 金
		自 有 資 金			其 他	
	營運資金	出售不適 用資產	國庫撥 款			
5. 高速公路後續路段橋梁耐震補強工程	33,716,890	33,716,890				
6. 國道1號增設銜接台74線系統交流道工程	4,498,080	3,508,502		989,578		
<b>新興計畫</b>	<b>1,549,462</b>	<b>1,549,462</b>				
1. 國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程	1,549,462	1,549,462				

速公路局  
設管理基金

計畫預期進度明細表

110年度

單位：新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計 數	
					金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
範圍，規劃新闢路段全線採高架橋佈設，配置雙向四車道，長度約1.64公里，東端銜接既有國道2號大園交流道高架橋。另設置交流道銜接台15線及匝道提供機場進出使用。	105.01-114.06				5,933,250	17.60	16,089,778	47.72
完成高速公路橋梁之耐震補強，建構臺灣完整且高效率的地震救災緊急道路系統。目前已就工作範圍內橋梁進行風險評估及篩選排序後區分為3個區段共計1,169座橋梁執行。	108.03-113.02				1,512,000	33.61	2,546,513	56.61
藉由國道1號臺中路段增設系統交流道銜接台74線，紓解交通瓶頸路段，改善整體行車環境品質；轉移國道1號主線交通量，構建快速便捷運輸系統；改善中清路交通壅塞狀況，建置地區完整交通路網，提升交通運轉績效。					18,499	1.19	30,104	1.94
增設五股交流道跨越楓江路之北入及北出匝道，降低號誌所造成回堵現象，提升五股交流道運轉效能，期紓解五股交流道周遭壅塞，便利國道進出新莊、泰山孔道，一併改善楓江路路口交通服務水準，進而提升整體行車環境品質	109.06-114.10				18,499	1.19	30,104	1.94

固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目	全 部					外 借 資 金
	投資總額	資 金 來 源				
		自 有 資 金			其 他	
營運資金	出售不適 用資產	國 庫 撥 款				
一般建築及設備計畫	10,234,430	9,748,430		486,000		
分年性項目	9,352,321	8,866,321		486,000		
一次性項目	882,109	882,109				
合 計	151,401,624	87,800,039		15,925,512		47,676,073

- 註：1. 「國道7號高雄路段計畫」可行性研究奉行政院99年3月19日院臺交字第0990012487號函核定，並繼續建築及設備計畫項下土地改良物支應綜合規劃設計費14,000千元，110年度於一般建築及設備項下其
2. 「國道4號臺中環線豐原潭子段計畫」於101年度一般建築及設備計畫項下其他編列綜合規劃設計費及補償費調整為11,775,662千元，計畫總經費增至31,114,542千元。
3. 「國道2號大園交流道至台15線新闢高速公路工程」於103年度一般建築及設備計畫項下調整支應綜合核定本辦理，修正計畫總經費4,606,700千元，期程展延至112年12月。
4. 「高速公路後續路段橋梁耐震補強工程」於105年度一般建築及設備計畫項下調整支應綜合規劃設計
5. 「國道3號銜接台66線增設系統交流道工程」於104-106及108年度一般建築及設備計畫項下其他調整
6. 「國道1號增設銜接台74線系統交流道工程」於105及108年度一般建築及設備計畫項下其他調整編列
7. 「國道1號五股交流道北出及北入匝道改善工程」於108-109年度一般建築及設備計畫項下其他編列綜

速公路局  
設管理基金

計畫預期進度明細表

110年度

單位：新臺幣千元

計 畫		預 算 數						
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計 數	
					金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
及用路人行車安全。					2,559,896	25.01	4,887,603	47.76
	104.09-114.12				1,677,787	17.94	4,005,494	42.83
	110.01-110.12				882,109	100.00	882,109	100.00
					15,397,675	10.17	54,930,442	36.28

辦理綜合規劃（建設計畫）循行政程序報核，其計畫期程及總經費俟核定後配合調整。本計畫於99年度一般他編列綜合規劃設計費156,122千元。

5,000千元。第1次修正建設計畫奉行政院106年5月11日院臺交字第1060087974號函核復同意本計畫用地拆遷

規劃設計費40,000千元。第1次修正建設計畫奉行政院108年4月24日院臺交字第1080011615號函核復准予依

費41,839千元。

編列綜合規劃設計費41,850千元。

綜合規劃設計費34,513千元。

合規劃設計費11,605千元。

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

**資產折舊明細表**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

項目	不動產、廠房及設備					投資性 不動產	其他	合計
	土地 改良物	房屋 及建築	機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備			
前年度決算資產原值	552,198,397	17,174,059	9,616,145	61,821,553	1,243,588		2,154,104	644,207,846
上年度預計增減資產 原值	9,200,582	650,766	112,494	831,711	29,129			10,824,682
本年度預計增減資產 原值	12,754,921	466,088	134,137	755,851	25,361			14,136,358
資產重估增值額								
本年度(12月底)止資 產總額	574,153,900	18,290,913	9,862,776	63,409,115	1,298,078		2,154,104	669,168,886
本年度應提折舊額		220,176	174,792	793,211	66,322			1,254,501
勞務成本			136,028	545,814	33,274			715,116
管理及總務費用		220,176	38,764	247,397	33,048			539,385

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

**資產變賣明細表**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

項 目	帳 面 價 值			變 賣 收 入			未 實 現 重 估 增 值 減 少 數	變 賣 餘 絀	說 明
	成 本 或 重 估 價 值	已 提 折 舊 額	淨 額	總 收 入	處 理 費 用	淨 收 入			
其他資產	239,459	4,753	234,706	531,709	5,280	526,429		291,723	臺北市內湖 區石潭段三 小段548-1 地號等76案 及7幢守衛 營舍建物， 移交國有財 產署處分
待處理資產	239,459	4,753	234,706	531,709	5,280	526,429		291,723	
委託處分資 產	239,459	4,753	234,706	531,709	5,280	526,429		291,723	
合計	239,459	4,753	234,706	531,709	5,280	526,429		291,723	

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**長期債務舉借及償還明細表**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

借(還)款 項 目	債 權 人	借 款 年 度	償 還 時 間		本 年 度 本 舉 借 數	本 年 度 本 償 還 數	說 明
			起	止			
國道建設計畫	建設公債買受人 等	90	110.09	110.09		37,000,000	1. 償還90年度乙類第1期 中央政府建設公債(90.9. 11-110.9.10)370億元。
國道建設計畫	建設公債買受人 或金融機構等	110	117.09	117.09	32,000,000		2. 因應償還乙類公債，自 有資金不足，舉新還舊， 舉借320億元。
合計					32,000,000	37,000,000	

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**長期債務舉借餘額明細表**

中華民國110年12月31日

單位：新臺幣千元

債 務 項 目	借 款 年 度	償 還 期 間		預 計 債 務 餘 額	償 還 財 源			備 註
		起	止		營 運 資 金	出 售 資 產	其 他	
合計				142,000,000	142,000,000			截至年底未攤銷折價餘額 773,032千元
100年度乙類第1期中央政府建設公債	100	120.05	120.05	30,000,000	30,000,000			
101年度乙類第1期中央政府建設公債	101	121.03	121.03	40,000,000	40,000,000			
102年度乙類第1期中央政府建設公債	102	122.03	122.03	40,000,000	40,000,000			
國道建設計畫	110	117.09	117.09	32,000,000	32,000,000			

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**基金數額增減明細表**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

項 目	金 額	說 明
期初基金數額	717,162,056	
加：	18,196,194	
以前年度公積撥充		
賸餘撥充	18,174,596	因前期未分配賸餘已全數支應購建固定資產，故於本年度全數撥充基金。
以代管國有財產撥充		
國庫增撥數	17,000	辦理國道10號左營端至燕巢系統交流道，國道3號燕巢系統交流道至林邊交流道管道建置，前瞻特別預算編列17,000千元，為國庫增撥基金數。
其他	4,598	嘉義縣太保市東新段118地號等3筆屬於國道1號用地漏辦移轉登記，案經地政事務所完成登記，及臺南市東山區大客段枋子林小段316-2地號屬於國道3號工程用地，經地政事務所辦理更正登記，共4筆應辦理作價撥充國道基金4,598千元。
減：	72,834	
填補短絀		
折減基金繳庫		
其他	72,834	1. 苗栗縣銅鑼鄉竹圍段1-150地號等110筆土地，前經檢討無繼續公用需要土地，申請變更非公用財產移交財政部國有財產署接管，於108年以前編列資產變賣，惟因面積較小處分不易，擬改處分得款歸解國庫，應折減基金62,102千元。 2. 苗栗縣公館鄉五股岡段531-4地號等30筆土地，因108年間該管地政事務所於地籍清理時，發現地籍重覆，該所查明後註銷登記、撤銷登記，應配合辦理折減基金10,726千元。 3. 苗栗縣銅鑼鄉芎蕉灣段763-1地號土地，原屬第一次登記取得，因於108年間經民眾申請浮覆地回復原所有權登記，並經依法同意，預計將於109年完成，應配合折減基金6千元。
期末基金數額	735,285,416	

# 參 考 表



交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

**預計平衡表**

中華民國110年12月31日

單位：新臺幣千元

108年12月31日 實 際 數	科 目	110年12月31日 預 計 數	109年12月31日 預 計 數	比 較 增 減
960,911,325	<b>資產</b>	967,672,106	956,933,234	10,738,872
26,386,479	<b>流動資產</b>	8,032,788	11,142,990	-3,110,202
5,585,693	<b>現金</b>	6,250,622	9,349,484	-3,098,862
5,585,693	銀行存款	6,250,622	9,349,484	-3,098,862
19,000,000	<b>流動金融資產</b>			
19,000,000	其他金融資產—流動			
1,009,809	<b>應收款項</b>	991,189	1,002,529	-11,340
1,005,477	應收帳款	1,005,477	1,005,477	
-4,586	備抵呆帳—應收帳款	-23,206	-11,866	-11,340
4,655	應收利息	4,655	4,655	
4,263	其他應收款	4,263	4,263	
52,179	<b>存貨</b>	52,179	52,179	
52,179	物料	52,179	52,179	
738,798	<b>預付款項</b>	738,798	738,798	
898	用品盤存	898	898	
151,828	預付費用	151,828	151,828	
586,072	其他預付款	586,072	586,072	
14,834	<b>投資、長期應收款、貸墊款及 準備金</b>	14,834	14,834	
14,834	準備金	14,834	14,834	
14,834	退休及離職準備金	14,834	14,834	
920,747,649	<b>不動產、廠房及設備</b>	946,240,914	932,093,142	14,147,772
253,454,682	<b>土地</b>	256,225,237	255,295,339	929,898
253,454,682	土地	256,225,237	255,295,339	929,898
552,198,397	<b>土地改良物</b>	574,153,900	561,398,979	12,754,921
552,198,397	土地改良物	574,153,900	561,398,979	12,754,921
14,095,672	<b>房屋及建築</b>	14,800,174	14,554,262	245,912

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

**預計平衡表**

中華民國110年12月31日

單位：新臺幣千元

108年12月31日 實 際 數	科 目	110年12月31日 預 計 數	109年12月31日 預 計 數	比 較 增 減
17,174,059	房屋及建築	18,290,913	17,824,825	466,088
-3,078,387	累計折舊－房屋及建築	-3,490,739	-3,270,563	-220,176
<b>6,216,909</b>	<b>機械及設備</b>	<b>5,972,378</b>	<b>6,013,033</b>	<b>-40,655</b>
9,616,145	機械及設備	9,862,776	9,728,639	134,137
-3,399,236	累計折舊－機械及設備	-3,890,398	-3,715,606	-174,792
<b>54,525,327</b>	<b>交通及運輸設備</b>	<b>54,493,585</b>	<b>54,530,945</b>	<b>-37,360</b>
61,821,553	交通及運輸設備	63,409,115	62,653,264	755,851
-7,296,226	累計折舊－交通及運輸設備	-8,915,530	-8,122,319	-793,211
<b>542,565</b>	<b>什項設備</b>	<b>483,859</b>	<b>524,820</b>	<b>-40,961</b>
1,243,588	什項設備	1,298,078	1,272,717	25,361
-701,023	累計折舊－什項設備	-814,219	-747,897	-66,322
<b>39,714,097</b>	<b>購建中固定資產</b>	<b>40,111,781</b>	<b>39,775,764</b>	<b>336,017</b>
38,530,719	未完工程	38,928,403	38,592,386	336,017
1,183,378	預付工程及土地款	1,183,378	1,183,378	
<b>353,531</b>	<b>無形資產</b>	<b>291,604</b>	<b>282,762</b>	<b>8,842</b>
<b>353,531</b>	<b>無形資產</b>	<b>291,604</b>	<b>282,762</b>	<b>8,842</b>
75,775	電腦軟體	83,806	74,964	8,842
266,997	租賃權益	197,039	197,039	
10,759	發展中之無形資產	10,759	10,759	
<b>13,408,832</b>	<b>其他資產</b>	<b>13,091,966</b>	<b>13,399,506</b>	<b>-307,540</b>
<b>13,037,824</b>	<b>什項資產</b>	<b>13,037,824</b>	<b>13,037,824</b>	
787	存出保證金	787	787	
126,900	存出保證品	126,900	126,900	
824,000	催收款項	824,000	824,000	
-7,872	備抵呆帳－催收款項	-7,872	-7,872	
9,939,905	暫付及待結轉帳項	9,939,905	9,939,905	

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

**預計平衡表**

中華民國110年12月31日

單位：新臺幣千元

108年12月31日 實 際 數	科 目	110年12月31日 預 計 數	109年12月31日 預 計 數	比 較 增 減
2,154,104	代管資產	2,154,104	2,154,104	
371,008	待處理資產	54,142	361,682	-307,540
354,280	委託處分資產	54,092	349,370	-295,278
16,728	其他待處理資產	50	12,312	-12,262
960,911,325	合 計	967,672,106	956,933,234	10,738,872
193,014,493	負債	169,704,281	174,614,720	-4,910,439
41,514,757	流動負債	23,018,365	45,018,365	-22,000,000
33,496,392	短期債務	15,000,000	37,000,000	-22,000,000
33,496,392	應付到期長期負債	15,000,000	37,000,000	-22,000,000
7,724,415	應付款項	7,724,415	7,724,415	
1,603,909	應付代收款	1,603,909	1,603,909	
773,285	應付費用	773,285	773,285	
7,820	應付稅款	7,820	7,820	
3,208,580	應付利息	3,208,580	3,208,580	
1,607,642	應付工程款	1,607,642	1,607,642	
523,179	其他應付款	523,179	523,179	
293,950	預收款項	293,950	293,950	
293,950	預收收入	293,950	293,950	
146,040,788	長期負債	141,226,968	124,137,407	17,089,561
146,040,788	長期債務	141,226,968	124,137,407	17,089,561
147,000,000	應付債券	142,000,000	110,000,000	32,000,000
-959,212	應付債券折價	-773,032	-862,593	89,561
	長期借款		15,000,000	-15,000,000
5,458,948	其他負債	5,458,948	5,458,948	
5,458,948	什項負債	5,458,948	5,458,948	
733,847	存入保證金	733,847	733,847	
14,834	應付退休及離職金	14,834	14,834	

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

**預計平衡表**

中華民國110年12月31日

單位：新臺幣千元

108年12月31日 實 際 數	科 目	110年12月31日 預 計 數	109年12月31日 預 計 數	比 較 增 減
2,556,163	暫收及待結轉帳項	2,556,163	2,556,163	
2,154,104	應付代管資產	2,154,104	2,154,104	
767,896,832	淨值	797,967,825	782,318,514	15,649,311
702,349,302	基金	735,285,416	717,162,056	18,123,360
702,349,302	基金	735,285,416	717,162,056	18,123,360
702,349,302	基金	735,285,416	717,162,056	18,123,360
2,730,241	公積	2,730,241	2,730,241	
2,730,241	資本公積	2,730,241	2,730,241	
2,730,241	受贈公積	2,730,241	2,730,241	
18,679,921	累積餘絀	15,814,800	18,288,849	-2,474,049
18,679,921	累積賸餘	15,814,800	18,288,849	-2,474,049
18,679,921	累積賸餘	15,814,800	18,288,849	-2,474,049
44,137,368	淨值其他項目	44,137,368	44,137,368	
44,137,368	累積其他綜合餘絀	44,137,368	44,137,368	
44,137,368	未實現重估增值	44,137,368	44,137,368	
960,911,325	合 計	967,672,106	956,933,234	10,738,872

註：

- 一、本表未列入信託代理與保證資產6,483,463千元，係廠商提供定存單及銀行保證書
- 二、就重大訴訟案件並經一審敗訴之或有負債事項709,313,398元(內容詳見第2-12頁)

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金  
**5年來主要營運項目分析表**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

年 度 及 項 目	單 位	數 量	單位成本(元) 或 平均利(費)率	預(決)算數	說 明
本年度預算數					
高速公路車輛通行管理	延車公里	30,740,000,000	0.35	10,793,823	
上年度預算數					
高速公路車輛通行管理	延車公里	30,610,000,000	0.34	10,451,140	
前年度決算數					
高速公路車輛通行管理	延車公里	31,191,539,526	0.33	10,286,099	
(107)年度決算數					
高速公路車輛通行管理	延車公里	30,992,094,589	0.31	9,615,320	
(106)年度決算數					
高速公路車輛通行管理	延車公里	31,102,835,840	0.30	9,454,389	

空 白 頁

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

**員工人數彙計表**

中華民國110年度

單位：人

科 目	上年度最高可進用員額數	本 年 度 增 減 (-) 數	本年度最高可進用員額數	說 明
業務支出部分	1,368	-2	1,366	上年度最高可進用員額數原列預算員額1,382人，依行政院108年9月12日院授人綜字第10800435283號函減列工友4人，核列預算員額1,378人。依行政院108年11月14日院授人綜字第10800478632號函減列技工1人，核列預算員額1,377人。依行政院109年1月30日院授人組字第10900256736號函減列工友2人、駕駛1人、約僱1人，核列預算員額1,373人。依行政院109年5月4日院授人綜字第10900323023號函減列工友1人，核列預算員額1,372人。依行政院109年7月22日院授人組字第1096100026號函減列駐衛警1人、駕駛2人、約僱1人，核列預算員額1,368人。
專任人員	1,368	-2	1,366	
職員	1,045		1,045	
駐衛警	2		2	
技工	12		12	
工友	37		37	
駕駛	25	-2	23	
聘用	47		47	
約僱	200		200	
總計	1,368	-2	1,366	

備註：表內不含下列人員

- 一、契僱人力：預計進用63人辦理頭城工務段維護業務及公傷假約僱收費員1人共64人。
- 二、勞務承攬業務人力：預計進用607人辦理局處及所屬工務段交控中心勞務駕駛及車輛維修技工、工務段交控中心業務、國道5號雪山隧道自衛消防工作、服務區事務行政、水電勞務、坪林行控中心機電監控、公文資訊處理、通行費申訴作業、檔案管理等業務委外。

交通部高  
國道公路建  
用人費用  
中華民國

科 目	正式員 額薪資	聘僱人 員薪資	超時工 作報酬	獎 金		
				年 終 獎 金	考 績 獎 金	其 他
業務支出部分	844,957	121,634	85,777	120,824	108,084	16,510
管理及總務費用	844,957	121,634	85,777	120,824	108,084	16,510
正式人員	844,957		72,535	105,143	108,084	9,684
職員	816,384		68,272	101,406	103,205	9,684
工員	28,573		4,263	3,737	4,879	
聘僱人員		121,634	13,242	15,681		6,826
職員		70,316	5,570	8,855		3,862
工員		51,318	7,672	6,826		2,964
總 計	844,957	121,634	85,777	120,824	108,084	16,510

備註：

一、表內不含下列人員用人費用

(一)契僱人力：辦理頭城工務段維護業務及公傷假約僱收費員編列於計時與計件人員酬金

(二)勞務承攬業務人力：辦理局處及所屬工務段交控中心勞務駕駛及車輛維修技工、工務  
控中心機電監控、公文資訊處理、通行費申訴作業、檔案管理等業務委外編列於外包

二、獎金—其他：依行政院86年2月27日台86人政給字第02108號函修正核定之「交通部台

速公路局  
設管理基金

**彙計表**

110年度

單位：新臺幣千元

退休及卹償金		資遣費	福利費			提繳費	合計
退休金	卹償金		分擔保險費	傷病醫藥費	其他		
484,741	9,929	1,000	102,014	2,456	49,875	44	1,947,845
484,741	9,929	1,000	102,014	2,456	49,875	44	1,947,845
475,165	7,987	1,000	81,459	2,361	47,516	44	1,755,935
458,834	5,866	1,000	76,500	1,997	45,213		1,688,361
16,331	2,121		4,959	364	2,303	44	67,574
9,576	1,942		20,555	95	2,359		191,910
2,978	1,602		12,799	61	2,359		108,402
6,598	340		7,756	34			83,508
484,741	9,929	1,000	102,014	2,456	49,875	44	1,947,845

40,237千元。

段交控中心業務、國道5號雪山隧道自衛消防工作、服務區事務行政、水電勞務、坪林行費378,920千元。

灣區國道高速公路局員工工作獎金支給要點」辦理，編列工作獎金375人，16,510千元。

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

**各項費用彙計表**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目	本 年 度 預 算 數				
			合 計	勞務成本	管 理 及 總務費用	財 務 費 用	其 他 業 務 外 費 用
<b>1,724,079</b>	<b>1,982,827</b>	<b>用人費用</b>	<b>1,947,845</b>		<b>1,947,845</b>		
770,061	900,845	正式員額薪資	844,957		844,957		
113,994	123,550	聘僱及兼職人員薪資	121,634		121,634		
62,909	76,364	超時工作報酬	85,777		85,777		
230,184	252,949	獎金	245,418		245,418		
426,408	467,154	退休及卹償金	494,670		494,670		
	1,000	資遣費	1,000		1,000		
120,495	160,919	福利費	154,345		154,345		
28	46	提繳費	44		44		
<b>9,938,876</b>	<b>9,805,007</b>	<b>服務費用</b>	<b>10,298,390</b>	<b>10,013,661</b>	<b>284,729</b>		
401,848	463,830	水電費	461,230	436,529	24,701		
184,135	217,868	郵電費	182,822	155,865	26,957		
12,596	14,553	旅運費	14,363	2,371	11,992		
26,387	28,316	印刷裝訂與廣告費	27,873	24,052	3,821		
6,539,943	6,351,925	修理保養及保固費	6,722,333	6,677,509	44,824		
2,589	4,290	保險費	4,658	1,243	3,415		
2,622,205	2,534,256	一般服務費	2,706,266	2,609,814	96,452		
144,024	184,820	專業服務費	173,696	106,278	67,418		
5,149	5,149	公共關係費	5,149		5,149		
<b>44,525</b>	<b>50,979</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>50,306</b>	<b>28,196</b>	<b>22,110</b>		
3,450	5,467	使用材料費	4,884	950	3,934		
41,075	45,512	用品消耗	45,422	27,246	18,176		
<b>5,772,488</b>	<b>4,210,116</b>	<b>租金與利息</b>	<b>3,246,439</b>	<b>4,833</b>	<b>38,876</b>	<b>3,202,730</b>	
2,474		房租					
8,112	9,422	機器租金	7,770		7,770		
23,338	27,015	交通及運輸設備租金	25,291	2,540	22,751		
8,316	9,788	什項設備租金	10,648	2,293	8,355		
5,730,248	4,163,891	利息	3,202,730			3,202,730	
<b>1,246,401</b>	<b>1,408,127</b>	<b>折舊、折耗及攤銷</b>	<b>1,285,639</b>	<b>715,116</b>	<b>570,523</b>		
1,222,996	1,381,513	不動產、廠房及設備折舊	1,254,501	715,116	539,385		
23,405	26,614	攤銷	31,138		31,138		

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

**各項費用彙計表**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目	本 年 度 預 算 數				
			合 計	勞 務 成 本	管 理 及 總 務 費 用	財 務 費 用	其 他 業 務 外 費 用
16,765	19,376	<b>稅捐與規費(強制費)</b>	19,453	18,677	776		
9,644	11,449	土地稅	11,349	11,340	9		
5,069	5,515	房屋稅	5,613	5,597	16		
342	420	消費與行為稅	453		453		
1,710	1,992	規費	2,038	1,740	298		
5,634	173,382	<b>會費、捐助、補助、分攤 、救助(濟)與交流活動費</b>	6,792	1,000	5,792		
1,253	1,313	會費	1,318		1,318		
	166,270	捐助、補助與獎助					
443		分擔					
3,678	5,559	補貼(償)、獎勵、慰問 與救助(濟)	5,054	1,000	4,054		
260	240	競賽及交流活動費	420		420		
26,785	7,280	<b>短絀、賠償與保險給付</b>	11,340	11,340			
26,785	7,280	各項短絀	11,340	11,340			
38,167	4,000	<b>其他</b>	4,000	1,000			3,000
38,167	4,000	其他費用	4,000	1,000			3,000
18,813,720	17,661,094	<b>總計</b>	16,870,204	10,793,823	2,870,651	3,202,730	3,000

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

**增購及汰舊換新管理用公務車輛明細表**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

項 目	單 位	增 購 部 分		汰 舊 換 新 部 分		合 計		說 明
		數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
8人座小客車	輛	1	1,400			1	1,400	1. 行政院109年7月31日院臺財字第1090024229號函核定 2. 預計110年3月購置 3. 主要用途係新建工程之督工、考工、交維巡查及上級機關考核
7-8人座小客貨兩用車	輛			6	5,100	6	5,100	1. 行政院109年7月31日院臺財字第1090024229號函核定 2. 預計110年1月、3月購置 3. 主要用途係轄區巡查、工程施作監造及道路維護作業
四輪傳動客貨兩用車	輛	3	2,550	5	4,250	8	6,800	1. 行政院109年7月31日院臺財字第1090024229號函核定 2. 預計110年1月、3月、7月、12月購置 3. 主要用途係轄區巡查、工程施作監造及道路維護作業，與新建工程之督工、考工、交維巡查及上級機關考核

註：1、管理用車輛本年度新購4輛及汰舊換新11輛後，總計184輛

2、其他車輛本年度汰舊換新9輛後，總計292輛

(1)各式貨車(框式大貨車、廂式大貨車…等)汰舊換新0輛後，計54輛

(2)特種車輛(清掃車、多功能救險車…等)汰舊換新9輛後，計190輛

(3)機車汰舊換新0輛後，計48輛

附

錄



交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

**一般建築及設備計畫之分年性項目明細表**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

科目名稱	項目名稱	期間	投資總額	分年預算數			備註
				以前年度	本年度	以後年度	
土地			12,000		6,000	6,000	
	<b>1. 國道橋梁改建工程</b>		12,000		6,000	6,000	
	國道1號114k+860中港溪橋 改建工程	109.04-113.08	12,000		6,000	6,000	
土地改良物			4,314,984	1,344,780	750,142	2,220,062	
	<b>2. 國道增設交流道工程</b>		687,270	582,429	104,841		
	國道3號增設高原交流道工 程	104.09-110.11	687,270	582,429	104,841		
	<b>3. 國道交流道改善工程</b>		2,074,744	744,236	586,502	744,006	
	國道10號燕巢交流道改善 工程	106.11-112.03	395,120	30,150	68,000	296,970	
	國道1號桃園交流道動線改 善工程	103.08-111.04	1,047,160	661,658	385,502		
	國道2號大園交流道至機場 端主線改善工程	108.04-113.10	632,464	52,428	133,000	447,036	
	<b>4. 國道箱涵改建工程</b>		421,670		14,450	407,220	
	國道1號285K+860排水箱涵 改建工程	109.03-112.10	204,570		8,200	196,370	配合河川治 理計畫辦理
	國道1號265K+300排水箱涵 改建工程	109.03-113.10	217,100		6,250	210,850	配合河川治 理計畫辦理
	<b>5. 國道橋梁改建工程</b>		1,131,300	18,115	44,349	1,068,836	
	國道1號114k+860中港溪橋 改建工程	109.04-113.08	545,300	18,115	10,544	516,641	配合河川治 理計畫辦理
	國道1號後勁溪過水橋(358 K+852)改建工程	109.01-114.02	291,000		3,375	287,625	配合河川治 理計畫辦理
	國道1號彰化路段改善工程	109.01-112.12	295,000		30,430	264,570	
房屋及建築			1,470,991	307,734	360,628	802,629	
	<b>6. 房舍新建及增建工程</b>		1,470,991	307,734	360,628	802,629	
	國道1號楊梅休息站新建工 程	107.11-111.01	299,975	175,100	107,000	17,875	
	國道6號東草屯休息站新建 工程	109.07-112.02	295,599		5,399	290,200	
	局本部房舍新建及增建工程	110.01-111.12	10,900		4,100	6,800	
	北分局房舍新建及增建工程	108.01-112.12	241,618	81,250	90,830	69,538	
	中分局房舍新建及增建工程	107.01-111.12	205,578	50,529	111,663	43,386	
	南分局房舍新建及增建工程	109.01-114.10	417,321	855	41,636	374,830	
機械及設備			279,250	54,500	42,200	182,550	
	<b>7. 機械設備汰購新增</b>		279,250	54,500	42,200	182,550	
	北分局機械設備汰購新增	110.01-111.12	40,000		15,000	25,000	

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

**一般建築及設備計畫之分年性項目明細表**

中華民國110年度

單位：新臺幣千元

科目名稱	項目名稱	期間	投資總額	分年預算數			備註
				以前年度	本年度	以後年度	
交通及運輸設備	南分局機械設備汰購新增	109.01-113.12	239,250	54,500	27,200	157,550	
			3,275,096	620,693	518,817	2,135,586	
	<b>8. 車輛汰換新購</b>		45,000		350	44,650	
	中分局其他車輛汰換新購	110.01-111.12	45,000		350	44,650	
	<b>9. 通訊設備及工程</b>		3,230,096	620,693	518,467	2,090,936	
	北分局通訊設備及工程	107.01-114.12	1,715,979	244,893	264,650	1,206,436	
	中分局通訊設備及工程	105.01-111.12	575,467	375,800	184,267	15,400	
南分局通訊設備及工程	110.01-113.12	938,650		69,550	869,100		
	<b>合計</b>		9,352,321	2,327,707	1,677,787	5,346,827	

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項 次 內 容	辦 理 情 形
<p>18 109 年度國道公路建設管理基金預算「管理及總務費用」項下「管理費用及總務費用」中「服務費用」之「印刷裝訂與廣告費」編列 429 萬 6 千元，國道基金之業務收入包括通行費收入、汽燃費收入、服務區與加油站之服務收入、土地使用費與電信機房租金等雜項業務收入。105 至 107 年度預算數 305.45 億元至 313.54 億元，決算數 342.05 億元至 347.38 億元，每年度決算數較預算數增加 33.84 億元至 36.6 億元，主要因為「通行費收入」與「汽燃費收入」實際執行結果比預算數高，平均每年度分別增加 11.22 億元及 22.74 億元，顯示出交通部高速公路局應當依據「預算法」編列適當數字，請交通部高速公路局向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>本案業經交通部於 109 年 7 月 6 日以交路(一)字第 1098000127 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
<p>19 109 年度國道公路建設管理基金預算「管理及總務費用」項下「管理費用及總務費用」中「服務費用」之「專業服務費」編列 6,151 萬 5 千元，雖較 108 年度預算數 6,360 萬 2 千元，減列 208 萬 7 千元，但仍較 107 年度決算數 5,601 萬 5 千元，增列 550 萬元，該計畫內容主要為電腦軟體相關採購、法律事務費及出席費等，經查，該計畫 105 至 107 年度之決算數分別為 5,119 萬 9 千元、4,623 萬 9 千元及 5,601 萬 5 千元，且計畫執行率分別為 69%、64%及 83%，顯示該計畫執行效率仍有待改善，且恐有浮編預算之虞，請交通部高速公路局就如何改善該計畫之執行效率，向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>本案業經交通部於 109 年 7 月 27 日以交路(一)字第 1098000141 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
<p>20 有鑑於國道通行費收入為國道公路建設管理基金之重要收入來源，然而，國道基金近年之通行費逾期欠費數額逐年成長，平均每年度新增欠費淨額高達 1.44 億元，另截至 108 年 6 月底，該基金通行費總逾期欠費餘額高達 8.28 億元，且無法追討之案件及金額仍持續增加，截至 108 年 8 月底，累計案件數為 276 萬 8,990 件，累積金額 1,839 萬 9 千元，若持續惡化恐影響基金之財務狀況，爰建議交通部高速公路局應加強整體管控機制，研謀有效之改善方</p>	<p>本案業經交通部於 109 年 7 月 10 日以交路(一)字第 1098000135 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。</p>

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項 次	內 容
	案，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出相關書面報告。
21	<p>有鑑於國道公路建設管理基金於辦理各項工程時，因一併徵收或撤銷徵收土地後原所有人未依規定領回，而有產生閒置土地之情形，截至 108 年 8 月底，尚有 275 筆之閒置土地，其價值約為 2 億 5,941 萬元，雖交通部高速公路局目前已規劃將閒置土地申請移交給財政部國有財產署接管，然其移交之土地因大小、地理位置等因素，導致財政部國有財產署接管後亦不易處分，無法有效利用該土地，爰建議交通部高速公路局，未來辦理相關工程時，應妥善規劃，以減少閒置土地發生之情形，避免土地資源浪費。</p>
22	<p>交通部高速公路局於 108 年 9 月起推動「國道 5 號銜接蘇花公路改善計畫可行性評估作業」，惟台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫預計於 109 年 1 月完工，且交通部公路總局另有「台 9 線蘇花改東澳—南澳段、和平—崇德可行性研究」刻正研擬中。爰要求交通部高速公路局儘速完成國道 5 號銜接蘇花公路改善計畫可行性評估作業。</p>
23	<p>國道公路建設管理基金委託處分資產（均為土地）面積較小、地處偏遠或鄰近高速公路，造成變賣不易。爰要求交通部高速公路局於未來工程規劃時，需研謀減少閒置土地發生之情形，以維國家資源有效運用。</p>
24	<p>依據國道公路建設管理基金提供資料顯示，102 年底至 108 年 6 月底該基金通行費逾期欠費由 0.29 億元逐年攀升至 8.28 億元，其中「計次收費」累計逾期欠費隨著高速公路改採計程收費而降低，惟「計程收費」累計逾期欠費則由 103 年底 1.06 億元快速成長，至 108 年 6 月底達 8.1 億元（詳下表），欠費情形日益嚴重。</p>

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 109 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形																																													
項 次	內 容																																													
<p style="text-align: center;">國道基金近年通行費逾期欠費餘額統計表</p> <p style="text-align: right;">單位：千元</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>序號</th> <th>項目</th> <th>累計至102年底</th> <th>累計至103年底</th> <th>累計至104年底</th> <th>累計至105年底</th> <th>累計至106年底</th> <th>累計至107年底</th> <th>累計至108年6月底</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>計次收費 (95年1月至102年12月底)</td> <td>29,006</td> <td>33,066</td> <td>25,870</td> <td>23,953</td> <td>20,995</td> <td>19,462</td> <td>17,645</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>計程收費 (103年1月至108年3月底)</td> <td>—</td> <td>106,199</td> <td>233,951</td> <td>410,971</td> <td>583,020</td> <td>728,103</td> <td>810,165</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">合計</td> <td>29,006</td> <td>139,265</td> <td>259,821</td> <td>434,924</td> <td>604,015</td> <td>747,565</td> <td>827,810</td> </tr> <tr> <td colspan="2">逾期欠費年增數</td> <td>—</td> <td>110,259</td> <td>120,556</td> <td>175,103</td> <td>169,091</td> <td>143,550</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>另經國道公路建設管理基金統計，截至 108 年 8 月底止，非系統因素（非可歸責於遠通電收股份有限公司）且無法追討通行費之累計案件數 276 萬 8,990 件，累積金額 1,839 萬 9 千元，亦呈現逐年增加趨勢。請交通部高速公路局針對通行費欠繳情況，持續辦理追繳及強制執行，並且提出相關改善措施，仔細評估成本效益，維護基金的財源以及永續經營。</p>	序號	項目	累計至102年底	累計至103年底	累計至104年底	累計至105年底	累計至106年底	累計至107年底	累計至108年6月底	1	計次收費 (95年1月至102年12月底)	29,006	33,066	25,870	23,953	20,995	19,462	17,645	2	計程收費 (103年1月至108年3月底)	—	106,199	233,951	410,971	583,020	728,103	810,165	合計		29,006	139,265	259,821	434,924	604,015	747,565	827,810	逾期欠費年增數		—	110,259	120,556	175,103	169,091	143,550	—	<p>宣導管道」等面向落實相關改善措施。</p> <p>二、經高公局就前述措施積極追討，迄今已追回 3.5 億元。而隨著追討年度增加，可回收之金額也隨之提高。</p> <p>三、高公局已依據「公路通行費徵收管理辦法」之相關規定，於考量用路人繳費便利性之原則下，建立各階段催繳作業程序，期使通行費催收達成預期效果。另亦配合繳費政策之宣導、各項催繳作業及行政執行署專案執行等作業，已有具體執行成果，將持續就執行實務滾動檢討並精進各項改善措施，以提升催收成效並降低欠費情形。</p>
序號	項目	累計至102年底	累計至103年底	累計至104年底	累計至105年底	累計至106年底	累計至107年底	累計至108年6月底																																						
1	計次收費 (95年1月至102年12月底)	29,006	33,066	25,870	23,953	20,995	19,462	17,645																																						
2	計程收費 (103年1月至108年3月底)	—	106,199	233,951	410,971	583,020	728,103	810,165																																						
合計		29,006	139,265	259,821	434,924	604,015	747,565	827,810																																						
逾期欠費年增數		—	110,259	120,556	175,103	169,091	143,550	—																																						
25	<p>109 年度國道公路建設管理基金預算編列「折減基金」1 億 5,008 萬 3 千元，其中包括 113 筆閒置土地申請變更非公用財產移交財政部國有財產署接管，折減基金 7,842 萬 1 千元。國道公路建設管理基金因辦理各項工程時一併徵收或撤銷徵收土地，而有產生閒置土地之情形，截至 108 年 8 月底，尚有 275 筆，帳面價值 2 億 5,941 萬 2 千元之閒置土地待賡續積極處理。該基金雖已規劃將閒置土地申請變更非公用財產，並移交國產署接管，惟其移交之土地多因面積較小、地處偏遠或鄰近高速公路等，致國產署於接管後亦不易處分。請交通部高速公路局於未來工程規劃時，研謀減少閒置土地發生之情形，以維國家資源有效運用，並繼續積極處理閒置或低度利用之土地，檢討發生原因，研謀改善對策。</p>	<p>一、依「土地徵收條例」第 8 條規定如徵收致殘餘土地面積過小或形式不整，致不能為相當之使用者，所有權人得於徵收公告日起 1 年內向該管直轄市或縣（市）主管機關申請一併徵收；及因地政機關作業錯誤辦理地籍圖更正、人民陳情避免拆遷工程計畫變更設計，爰依「土地徵收條例」第 49 條規定辦理撤銷/廢止徵收，惟原土地所有權人卻未依限繳回原領補償費。前開情形，多為法令規定造成本案閒置之土地原因，難於避免。</p> <p>二、為改善閒置情形，未來高公局辦理規劃設計階段，基於影響公私權益最小原則，依「公路路線設計規範」以新增最小用地面積辦理，並搭配越趨精良之設計軟體及測量工具，</p>																																												

交通部高速公路局  
國道公路建設管理基金

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表  
中華民國 109 年度

決議及附帶決議		辦理情形
項次	內容	
		<p>另邀集利害關係人辦理公聽會共同研擬方案，衡量各方權益核實劃設路權，減少計畫變更情形。</p> <p>三、截至 109 年 6 月底，尚有 265 筆之閒置土地，其價值約為 2 億 4,621 萬元。高公局已督促所屬加速積極依「國有財產法」第 33、35 條規定變更為非公用財產移交國產署接管處分。</p>
26	<p>有鑑於國道通行費收入為國道公路建設管理基金之主要自籌財源，惟截至 108 年 6 月底，該基金通行費逾期欠費餘額攀升至 8.28 億元，且無法追討案件仍持續增加，恐有影響基金財務之虞。交通部高速公路局允宜在符合成本效益之精神下，持續檢討欠費清理作業流程與管控機制之有效性，俾維基金財源及永續經營。爰要求交通部督促高速公路局於 2 個月內向立法院交通委員會提出相關之書面檢討報告，以強化各項欠費清理措施之辦理成效。</p>	<p>本案業經交通部於 109 年 7 月 15 日以交路(一)字第 1098000137 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。</p>